

ВРЕМЯ РОССИИ

ЛЕТОПИСЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

Альманах
2014 №2 (№5)

Специальное
приложение

ISSN: 2311-0554



**РОССИЯ 2014.
100 важнейших индустриальных
и инфраструктурных проектов.
Узнай свою страну!**

Месторождение Приразломное. Платформа «Приразломная».
18 апреля 2014 г. «Газпром» отгрузил первую нефть арктического шельфа России
с месторождения Приразломное в Печорском море. Фото © www.gazprom.ru

Web: времяроссии.рф | книга.времяроссии.рф

Оформите подписку на Альманах «ВРЕМЯ РОССИИ» на 2-е полугодие 2015 года. Подписной индекс в каталоге «Роспечать»: **70545**



Подписка оформляется во всех отделениях ФГУП «Почта России» с апреля 2015 г.

Альманах «ВРЕМЯ РОССИИ» Летопись национальных достижений

Настоящая Россия. Главные события. Главные герои

Крупнейшие индустриальные
и инфраструктурные проекты

Памятные даты и дни воинской славы.
Подвиги современников

Герои Труда России и другие лучшие
представители трудового сообщества

Узнай свою страну!

www.книга.времяроссии.рф

Полноцветное иллюстрированное издание.

Периодичность – 1 раз в полугодие.

Объем – 256 страниц. Формат – 210x280 мм



Издательский проект Национального центра трудоустройственной славы

Содержание

Национальный мегапроект «Сочи 2014».....	4
«Сила Сибири». Пробуждение.....	6
Байкало-Амурская магистраль 2.....	8
Мегапроект «Прорыв»: быстрые нейтроны.....	10
Тюменская область: завод по производству нефтепогружного кабеля.....	11
Антипинский НПЗ: новые мощности.....	12
Суходольский завод «Спецтяжмаш».....	13
«КЭС Холдинг»: «Эстафета энергетических рекордов».....	14
Южноуральская ГРЭС-2.....	16
Курганская ТЭЦ-2.....	17
Воронежская область: мясной кластер.....	18
АЛРОСА: Ломоносовский ГОК.....	19
«Группа ГАЗ»: поколение NEXT.....	20
Мегапроект «ТАНЕКО».....	21
Липецкий машиностроительный комплекс.....	22
Комплекс «Алтаймяспром».....	23
ЛУКОЙЛ: иракский проект.....	23
Агрохолдинг «Акашево».....	24
Ульяновский автозавод: перезагрузка.....	25
«Газпром нефть»: крупнейшее производство моторных масел.....	26
«Нижекамскнефтехим»: новые мощности.....	27
Северный оптический поток.....	28
Биотехнологический комплекс «ФОРТ».....	28
«Сбербанк»: крупнейший банковский кассовый центр в Европе.....	29
«Газпром». Приразломное месторождение. Первая нефть арктического шельфа России.....	29
Линия электропередачи «Богучанская ГЭС – Озерная».....	33
Завод «Лафарж Цемент».....	33
«Алмаз-Антей»: новый комплекс.....	34
Завод стального литья «Балаково-Центролит».....	34
Завод «Азия Цемент».....	34
Реконструкция Хабаровского НПЗ.....	35

ВРЕМЯ РОССИИ

ЛЕТОПИСЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

Альманах. 2014 №2 (№5)

Специальное приложение

РОССИЯ 2014. 100 важнейших индустриальных и инфраструктурных проектов

НОВАТЭК, СИБУР: новое качество переработки углеводородов.....	36
Белгородская область: первый завод по производству лизина в России.....	37
Кемеровская область: новая энергогенерация.....	38
Развитие Гайского ГОКа.....	39



Стр. 4. Национальный мегапроект «Сочи-2014»



Стр. 36. НОВАТЭК, СИБУР: новое качество переработки углеводородов



Стр. 40. ЛУКОЙЛ: ГОК «Архангельскгеолодобыча»



Наталья Орлова

Президент
Национального центра
трудовой славы

Председатель
Редакционного совета
Альманаха
«ВРЕМЯ РОССИИ»

В специальном приложении к очередному выпуску Альманаха «ВРЕМЯ РОССИИ» – 2014 №2 (№5) – в формате ТОП-100 представлены наиболее важные индустриальные и инфраструктурные проекты 2014 года. В большинстве случаев речь идет о завершенных проектах, к целому ряду с полным основанием применима приставка «мега».

Многие проекты практически не известны широкой общественности. Вынесенный на обложку слоган – «Узнай свою страну!» – выражает нашу главную задачу: популяризацию национальных достижений, итогов труда тысяч рабочих, инженеров, управленцев – больших трудовых коллективов.

Сегодня, в условиях новых вызовов, особенно важно видеть примеры больших дел, формирующих летопись национального созидания.

Акцентированы флагманские проекты федерального значения. Они являются вершиной айсберга. В его основании – множество «малых дел» на уровне регионов и муниципалитетов.

В современном информационном пространстве преобладает негативный контент. Рассчитываем, что знакомство с нашим изданием подвигнет читателей по-новому посмотреть на картину национальной жизни.

Сочи 2014 – беспрецедентный мегапроект, реализованный даже не в режиме greenfield («в чистом поле», «с нуля»), но скорее с некоей отрицательной отметки устаревшей инфраструктуры – продемонстрировал миру и, главное, самим гражданам России способность страны решать по-настоящему масштабные задачи. Сочи стали не просто точкой роста национального самосознания и гордости. Это событие высветило колоссальный и во многом неудовлетворенный запрос россиян на жизнеутверждающий образ созидательной России. Открыв для себя «неизвестный Сочи» во всем многообразии коллективных и личных трудовых достижений, мы сделаем важный шаг в утверждении достойного восприятия потенциала своей страны.

Содержание (продолжение)

ЛУКОЙЛ: ГОК «Архангельскгеолдобыча».....	40
«Башнефть»: новые мощности.....	41
ОМК: уникальное производство железнодорожных колес.....	41
ЛУКОЙЛ: новые объекты в Пермском крае.....	42
«Роснефть». Проект «Сахалин-1»: месторождение Аркутун-Даги; месторождение Северная оконечность Чайво.....	42
АЛРОСА: подземный рудник «Удачный».....	44
Мордовия: птицеводческий проект	44
«Группа Магнезит»: уникальное производство периклазовых клинкеров.....	45
ЕВРАЗ: установки вдувания пылеугольного топлива.....	46
«СтавСталь»: прокатный стан.....	47
Энергоблок №1 ТЭЦ ПГУ «ГСР Энерго».....	47
«Славнефть-ЯНОС»: модернизация.....	48
«Северсталь – Сортовой завод Балаково».....	49
Дорожно-транспортная система Москвы.....	50
«Роснефть»: скважина «Университетская-1»; месторождение «Победа».....	51
«Роснефть»: модернизация Самарской группы заводов.....	53
Новый Манский тоннель.....	54
Стадион «Открытие Арена».....	55
Московский метрополитен.....	56
Новый энергоблок Абаканской ТЭЦ.....	59
Кош-Агачская солнечная электростанция.....	59
Санкт-Петербург: новые подстанции.....	60
Электрوليния 220 кВ Чернышевский – Мирный – Ленск – Пеледуй.....	60
Старый Облученский тоннель.....	61
Челябинская ТЭЦ-1: новая газотурбинная установка.....	62
«РусВинил» – одно из крупнейших в мире производств поливинилхлорида.....	63



Стр. 42. «Сахалин-1». «Роснефть». Нефтедобывающая платформа «Беркут». Месторождение Аркутун-Даги



© www.government-nnov.ru

Стр. 63. «Русвинил» – одно из крупнейших в мире производств поливинилхлорида



© www.nso.ru

Стр. 70. Северский трубный завод: непрерывный прокатный стан



© www.gazprom.ru

Стр. 83. «Газпром». Мегапроект «Ямал». Бованенково

Татарстан: крупнейшее деревообрабатывающее производство.....	64	Модернизация Красноярской ГЭС.....	78
«Русмолоко»: крупнейший молочно-товарный комплекс.....	64	Завод «Форд Соллерс – Набережные Челны».....	78
Новый мост через реку Обь.....	65	«Тойота» и «Ниссан»: новые мощности.....	79
ЛУКОЙЛ: Имилорское месторождение.....	66	Сургутский завод по стабилизации конденсата: новые мощности.....	80
«Сочи Автодром».....	67	Маслоэкстракционный завод «Волжский терминал».....	80
Машиностроение: «ИНТЕРСКОЛ-Алабуга».....	67	«Транснефть»: новые объекты.....	81
Кузбасс: шахта «Карагайлинская».....	68	Подстанция 500 кВ «Исеть».....	81
«Роснефть»: модернизация Рязанского НПЗ.....	69	Новый энергоблок Черепетской ГРЭС.....	82
Крупнейший в Европе мельничный комплекс.....	69	«Газпром»: мегапроект «Ямал» – Бованенково.....	83
Северский трубный завод: непрерывный прокатный стан.....	70	Богучанская ГЭС: полная мощность.....	87
Завод «Русские газовые турбины».....	71	Санкт-Петербург: энергокольцо.....	88
«Мираторг»: мегапроект в АПК.....	72	Ростовская область: первый в России комплекс по производству мяса утки.....	88
Новый мост через реку Вах.....	73	Новая федеральная трасса М11 Москва – СПб.....	89
«Северсталь»: новый конвертер.....	73	Фармацевтический завод «Нанолек».....	89
Завершение восстановления Саяно-Шушенской ГЭС.....	74	«Мосэнерго»: новый энергоблок ТЭЦ-16.....	90
Новый энергоблок Череповецкой ГРЭС.....	75	Энергоблок №9 Барнаульской ТЭЦ-2.....	91
Подстанция 500 кВ «Енисей».....	76	Новый энергоблок Казанской ТЭЦ-2.....	91
Тюменская область: завод по глубокой переработке пшеницы.....	76	Энергоблок №3 Ростовской АЭС.....	92
Первый в России завод белкового концентрата.....	77	Технопарки в сфере высоких технологий.....	93
Новый завод компании «Вольво».....	77	Указатель ключевых слов.....	95



© www.rushydro.ru

Стр. 87. Богучанская ГЭС



© www.gazprom.ru

Стр. 90. «Мосэнерго»: новый энергоблок ТЭЦ-16



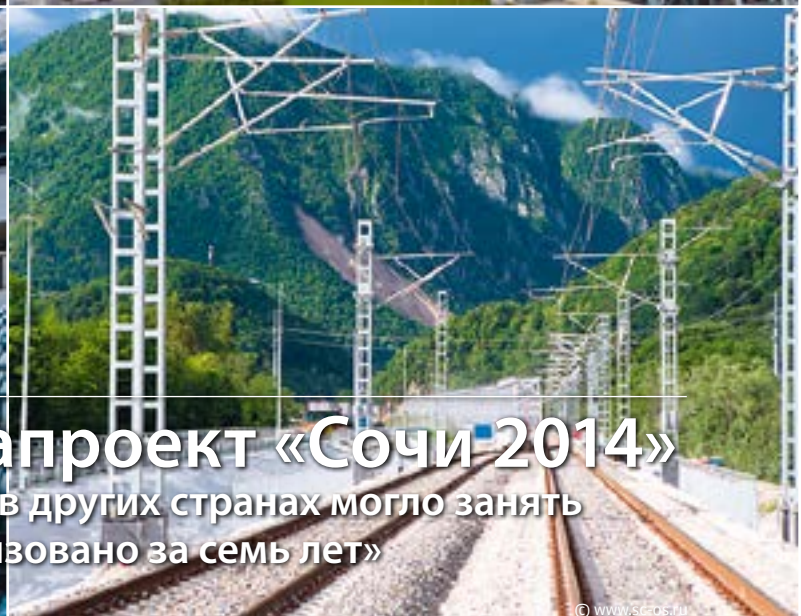
© www.midural.ru

Стр. 93. Технопарки в сфере высоких технологий



Альманах «ВРЕМЯ РОССИИ» 2014 №2 (№5). Специальное приложение. 6+
 Альманах «ВРЕМЯ РОССИИ» зарегистрирован в Роскомнадзоре,
 ПИ №ФС 77-52385 от 28 декабря 2012 г. ISSN: 2311-0554.
 Издатель – АНО «Национальный центр трудовой славы».
 Главный редактор – Борис Семин.
 Шрифты: Стори © Студия Артемия Лебедева;
 Myriad Pro © Linotype GmbH; PT Sans и PT Serif © НПП «ПараТайп».
 © АНО «Национальный центр трудовой славы»
 © Художественное оформление, макет, верстка,
 цветокоррекция фотографий – ИП А.Н. Капустин

При реализации проекта используются средства государственной поддержки, выделенные в качестве гранта в соответствии с распоряжением Президента России от 17.01.2014 №11-рп и на основании конкурса, проведенного Обществом «Знание» России.



7-23 февраля

Национальный мегапроект «Сочи-2014»

Президент МОК Томас Бах: «То, что в других странах могло занять десятилетия, в России было организовано за семь лет»

Ключевые слова: Инфраструктура, Международное сотрудничество, Спорт, Строительный комплекс, Транспорт, Энергетика, ЮФО, Краснодарский край, Сочи 2014, Газпром, Интер РАО, Олимпстрой, РЖД, Роснефть

7–23 февраля 2014 г. в Сочи (Краснодарский край) прошли XXII Олимпийские зимние игры; **7–16 марта 2014 г.** – XI Паралимпийские зимние игры.

Сочи 2014 – крупнейший инфраструктурный проект в новейшей истории России.

Для проведения Игр в Сочи построено 11 спортивных объектов мирового класса. Они расположены в двух кластерах: горном и прибрежном.

Основные объекты (прибрежный кластер): Олимпийский стадион «Фишт» (вместимость – 40 тыс. чел.), Большой ледовый дворец «Большой» (12 тыс. чел.), Ледовая арена «Шайба» (7 тыс. чел.),

Керлинг-центр «Ледяной куб» (3 тыс. чел.), Дворец зимнего спорта «Айсберг» (12 тыс. чел.), Конькобежный центр «Адлер-Арена» (8 тыс. чел.).

Основные спортивные объекты (горный кластер): Комплекс для соревнований по лыжным гонкам и биатлону «Лаура» (7,5 тыс. чел.), Горный центр «Роза Хутор» (7,5 тыс. чел.), Комплекс для прыжков с трамплина «Русские горки» (7,5 тыс. чел.), Центр санного спорта «Санки» (5 тыс. чел.), Экстрим-парк «Роза-Хутор» (4 тыс. чел. – для фристайла; 6,25 тыс. чел. – для сноуборда).

Общие расходы на возведение спортивных объектов составили 214 млрд руб., в том числе 114 млрд руб. внебюджетных инвестиций.

В Сочинской агломерации возведены многочисленные объекты транспортной инфраструктуры и энергетики, гостиничные и жилые комплексы, в том числе

со спортивно-оздоровительной инфраструктурой.

ОАО «РЖД» возведена совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис». Рассчитана на перевозку до 20 тыс. чел. в час, из них 8,5 тыс. – по железной дороге, 11,5 тыс. – по автомобильной.

За 5 лет в рамках проекта построено 37 км мостов и эстакад, 29 км тоннелей, смонтировано порядка 200 тыс. тонн металлоконструкций, уложено 2 млн куб. м железобетона, перемещено порядка 8 млн куб. м грунта. Со времен строительства БАМа ничего подобного в стране не осуществлялось. В 2011 году ОАО «РЖД» была присуждена премия Всемирной тоннельной ассоциации за примененные технические решения по самому сложному сооружению – тоннельному комплексу №3. В рам-

ках подготовки инфраструктуры построено депо по обслуживанию электропоездов «Ласточка», возведено 4 крупных вокзала, в том числе на станции Адлер – крупнейшем транспортном узле страны. При его строительстве применено большое количество инновационных и ресурсосберегающих технологий. Дорога прошла по территории национального парка, поэтому особое внимание было уделено вопросам экологии.

ОАО «РЖД» построена железнодорожная линия от Адлера до аэропорта Сочи. Во время проведения Зимних Олимпийских игр по этой линии перевозилось до 60% пассажиров из аэропорта. На

Играх ежедневно курсировало 210 пар поездов, совершено порядка 5 млн поездок.

Город-курорт Сочи получил собственные источники генерации суммарной мощностью 850 МВт: Адлерская ТЭС (360 МВт, ОАО «Газпром»), Джубгинская ТЭС (180 МВт, ОАО «Интер РАО»), Сочинская ТЭС (160 МВт, ОАО «Интер РАО»), Газотурбинная установка тепловой электрической станции ООО «РН-Туапсинский НПЗ» (150 МВт, ОАО «НК «Роснефть»).

Возведены 53 энергообъекта магистральной и распределительной сетевой инфраструктуры, проложено 198 км линий электропередачи 110 кВ и 51 км – 220 кВ. Построена / реконструирована

на распределительная городская электрическая сеть напряжением 6–10 кВ общей протяженностью 727 км в пяти районах Сочинских электросетей. Мощность подстанций региона выросла более, чем в два раза: с 1600 до 3500 МВА.

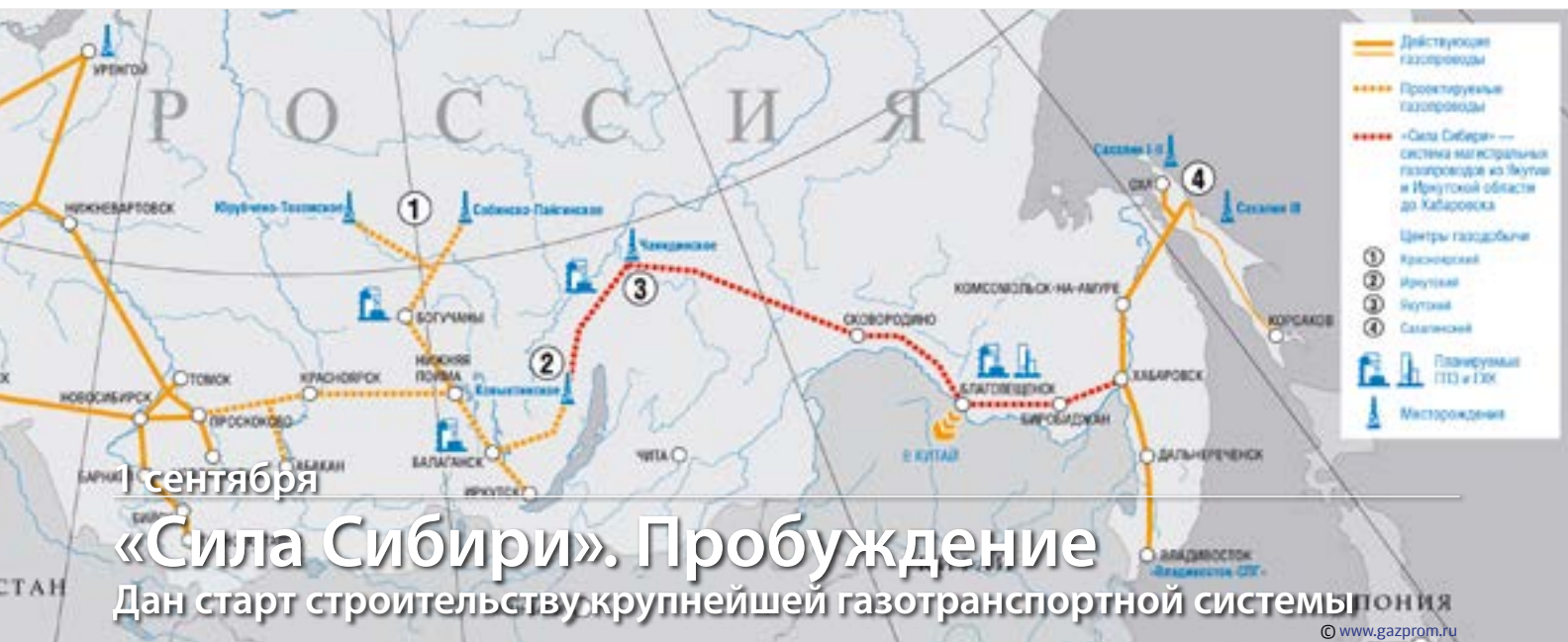
Возведена самая современная в России телекоммуникационная инфраструктура.

В Сочинской агломерации создана безбарьерная среда для лиц с ограниченными возможностями.

Общие расходы на модернизацию Сочинской агломерации составили 1,5 трлн руб.



© www.sc-05.ru



более 2,2 тыс. км. В дальнейшем запланировано строительство участка от Ковыктинского месторождения в Иркутской области до Чаяндинского (около 800 км), а в перспективе – от г. Свободного в Амурской области до г. Хабаровска (около 1 тыс. км). Таким образом, «Сила Сибири» соединится с ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Газопровод «Сила Сибири» пройдет по территории пяти регионов России: Иркутской области, Республики Саха (Якутия), Амурской области, Еврейской автономной области и Хабаровского края.

«Сегодня сварен первый стык уникальной газотранспортной системы «Сила Сибири». Уже через четыре года современный комплекс по добыче и переработке газа и тысячи километров газопроводов обеспечат первые поставки газа.

«Газпром» выходит на принципиально новый газовый рынок – китайский. В полном соответствии с нашими контрактными обязательствами китайские потребители будут получать 38 миллиардов кубометров газа в год.

Этот масштабный во всех смыслах проект уже дал импульс для развития целых отраслей российской экономики: металлургии, трубной промышленности, машиностроения. «Сила Сибири» открывает новые возможности для газификации Восточной Сибири и Дальнего Востока», – сказал Алексей Миллер.

Ключевые слова: Газовая промышленность, Международное сотрудничество, ДФО, Республика Саха (Якутия), Газпром, Путин Владимир, Борисов Егор, Миллер Алексей, Трутнев Юрий

В Якутске прошли торжественные мероприятия, посвященные сварке первого стыка газотранспортной системы (ГТС) «Сила Сибири», которая станет важнейшим элементом создаваемого на Востоке России комплекса газоснабжения: по ГТС газ Якутского и Иркутского центров газодобычи будет поставляться дальневосточным потребителям и в Китай.

В мероприятиях приняли участие Президент России Владимир Путин, Заместитель Премьера Государственного Совета КНР Чжан

Гаоли, Заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, вице-президент Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорации (КННК) Ван Дунцзинь и глава Республики Саха (Якутия) Егор Борисов.

Общая протяженность ГТС «Сила Сибири» составит порядка 4 тыс. км, проектная мощность – 38 млрд куб. м газа в год. К концу 2018 года будет построен участок от Чаяндинского месторождения в Якутии до г. Благовещенска (на российско-китайской границе) протяженностью

Выступление В.В. Путина на церемонии соединения первого звена газопровода «Сила Сибири»:

Мы с нашими китайскими друзьями ещё раз констатировали, что мы начинаем самый крупный строительный проект в мире. Ничего крупнее в мире происходить в этой области в ближайшее время не будет.

Но дело не в каких-то рекордах, а дело в том, что это чрезвычайно важный проект и для Российской Федерации, и для Китайской Народной Республики.

Этот проект даст нам возможность – нам, России – не только поставлять газ на экспорт, он даст нам возможность развивать газификацию своей

собственной страны, восточных регионов Российской Федерации, Дальнего Востока и Восточной Сибири. Это даст нам возможность подтолкнуть развитие в этом регионе, да и во всей стране, машиностроения, металлургической промышленности, трубной промышленности, химической промышленности. Это огромные капиталовложения, создание новых рабочих мест и высокотехнологичных производств.

Этот проект становится возможным благодаря высокому уровню взаимодействия между Россией и Китаем. И в этой связи хочу выразить благодарность китайскому руководству и Председателю Си Цзиньпину за прямую поддержку наших совместных усилий.

Справка. «Газпром» ведет системную работу в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, реализуя государственную Восточную газовую программу. Перед компанией стоит стратегическая задача – создать здесь современную развитую газовую инфраструктуру и объединить ее с Единой системой газоснабжения страны. Уже сформированы центры газодобычи на Сахалине и Камчатке, построена ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», ведется активная работа на месторождениях в Якутии и Иркутской области.

21 мая 2014 г. «Газпром» и КННК подписали крупнейший в отечественной истории договор купли-продажи российского трубопроводного газа. Договор заключен сроком на 30 лет и предполагает поставку в Китай 38 млрд куб. м газа в год. За время действия договора будет поставлено более 1 трлн куб. м газа.

Заказчиком строительства ГТС «Сила Сибири» является 100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром» – ООО «Газпром трансгаз Томск», генеральным проектировщиком – ОАО «ВНИПИ-газдобыча».

Основными источниками газа для «Силы Сибири» станут круп-

нейшие месторождения Востока России. Суммарные запасы газа (категорий С1+С2) Чаяндинского и Ковыктинского месторождений составляют около 3,95 трлн куб. м. Это позволит добывать 60 млрд куб. м газа в год, что сопоставимо с объемом газа, потребляемого крупной европейской страной – например, Италией.

Обустройство газовой залежи Чаяндинского месторождения начнется в 2015 году, к добыче «Газпром» приступит в конце 2018 года. Здесь впервые в России в промышленном масштабе будет использована технология мембранного извлечения гелия из природного газа непосредственно на промысле. Она позволит направлять в газопровод то количество гелия, которое будет востребовано рынком.

Синхронно с газотранспортными и добычными мощностями «Газпром» будет создавать объекты переработки многокомпонентного газа восточных месторождений. В районе г. Свободного в 2018 году будут введены в эксплуатацию первоочередные мощности Амурского газоперерабатывающего завода, где из газа будут выделяться ценные компоненты, в том числе этан и гелий.

Регионы прохождения «Силы Сибири» характеризуются слож-

ными геологическими и природно-климатическими условиями. В связи с этим при создании ГТС будут применены надежные и высокоэффективные технические решения, энергосберегающие технологии и передовые системы мониторинга состояния линейной части. В частности, будут использованы российские прямошовные трубы из хладостойкой стали марки К60 с наружным антикоррозионным и внутренним гладкостным покрытием диаметром 1420 мм и толщиной стенки 21,7 мм, рассчитанные на рабочее давление 100 атм. В зонах с активными тектоническими разломами, а также на участках с сейсмичностью выше восьми баллов ГТС будет построена из труб с повышенной деформационной способностью.

В конце июля 2014 года в Якутию были доставлены первые трубы для строительства участка «Силы Сибири» от Чаяндинского месторождения до г. Ленска. Всего в 2014 году планируется доставить более 120 тыс. тонн труб. В 2014–2018 годах для реализации проекта будет использовано более 1 млн 700 тыс. тонн труб.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

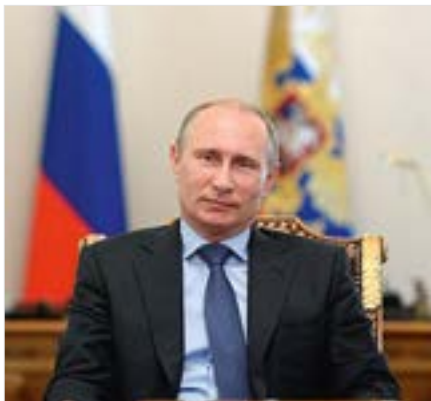


Байкало-Амурская магистраль 2

Дан старт модернизации Транссиба и Байкало-Амурской магистрали

Президент России В.В. Путин о Байкало - Амурской магистрали:

Сама жизнь убедительно доказала востребованность этой стратегической магистрали для Сибири и Дальнего Востока, для всей страны. И потому на повестке дня дальнейшее развитие Байкало-Амурской магистрали, повышение её пропускной способности и комплексная модернизация инфраструктуры.



Ключевые слова: Инфраструктура, Логистика, Транспорт, Юбилеи, ДФО, СФО, РЖД, Путин Владимир, Якунин Владимир

Президент России Владимир Путин дал старт торжественной церемонии укладки «серебряного звена» – секции железнодорожного полотна на перегоне Таксимо-Лодья Восточно-Сибирской железной дороги, символизирующей начало модернизации Транссиба и Байкало-Амурской магистрали. Глава государства в режиме телемоста поздравил ветеранов БАМа и железнодорожников с 40-летием начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

В видеосвязи участвовали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, ветераны БАМа – Александр Бондарь и Иван Варшавский. Бригады под их руководством 29 сен-

тября 1984 г. принимали участие в укладке «золотого звена» на разъезде Балбухта в Читинской области, тем самым состыковали БАМ, что обеспечило сквозное движение от Байкала до Амура.

Как было отмечено на видеосвязи, объем предстоящих проектных и строительных работ сопоставим с объемом строительства БАМа в советское время, а сроки строительства гораздо меньше. Уже к 2017 году необходимо увеличить пропускную способность БАМа в два раза – с 16 до 32 пар поездов в сутки, для чего необходимо реконструировать более 500 км вторых путей, 90 станций, 85 мостов и построить новый Байкальский туннель.

Инвестиции составят 562 млрд руб., из которых 302 млрд руб. будет финансироваться за счет средств ОАО «РЖД», а 260 млрд руб. – из средств Фонда национального благосостояния и бюджета Российской Федерации.

8 июля 2014 г. исполнилось 40 лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 г. «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» были выделены необходимые средства для строительства железной дороги первой категории Усть-Кут (Лена) – Комсомольск-на-Амуре протяженностью 3145 км, второго пути Тайшет – Усть-Кут (Лена) – 680 км, линий Бам – Тында и Тында – Беркамит – 397 км.

БАМ стал одним из самых масштабных инфраструктурных проектов в истории СССР.

Байкало-Амурская магистраль (БАМ) пролегает по территории Иркутской области, Забайкальского края, Амурской области, республик Бурятия и Саха (Якутия), Хабаровского края.

Ключевые станции БАМа: Тайшет; Лена; Таксимо; Тында; Нерюнги; Новый Ургал; Комсомольск-на-Амуре; Ванино; Советская Гавань.

Общая протяженность БАМа от Тайшета до Советской Гавани составляет 4,3 тыс. км.

БАМ связывается с Транссибирской железной дорогой тремя соединительными линиями: Бамовская – Тында, Известковая – Новый Ургал и Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре.

В настоящее время двухпутная железная дорога построена от Тайшета до Лены (704 км) и однопутная – от Лены до Таксимо (725 км). На остальном участке БАМа построена однопутная железная дорога с тепловозной тягой.

БАМ проходит по территории с суровыми природно-климатическими условиями – через районы вечной мерзлоты (глубина которой от 1–3 до сотен метров) и высокой сейсмичности (до 9 баллов). Магистраль пересекает 11 полноводных рек (среди них Лена, Амур, Зея, Витим, Олекма, Селемджа, Бурей) и 7 горных хребтов (Байкальский, Северо-Муйский, Удоканский, Кодарский, Олекминский Становик, Туранский и Дуссе-Алинский). Из-за сложного рельефа местности более 30 км железной дороги проходит в тоннелях: среди них – Байкальский (6,7 км) и Северо-Муйский (15,3 км).

При строительстве БАМа были применены новейшие конструкции, разработаны и запатентованы новые способы строительства и эксплуатации объектов в сложных гидрогеологических условиях.

29 сентября 1984 г. состоялась «золотая» стыковка на разъезде Балбухта (Каларский район Читинской области). Встретились восточное и западное направления строителей БАМ, продвигавшиеся навстречу друг другу 10 лет.

1 октября 1984 г. состоялась укладка «золотых» звеньев БАМа на станции Куанда (Каларский район Читинской области).

Окончательным завершением строительства Байкало-Амурской магистрали может считаться **5 декабря 2003 г.**, когда было открыто движение по Северо-Муйскому тоннелю. По своей протяженности (15343 м) он является самым длинным тоннелем в России и пятым в мире. По условиям строительства тоннель не имеет аналогов: вечная мерзлота, обилие подземных вод, осыпи, обвалы, тектонические разломы.

Строительство БАМа решило задачи общенационального уровня:

открыт доступ к природным ресурсам огромного региона;

обеспечены транзитные перевозки;

создан кратчайший межконтинентальный железнодорожный маршрут Восток-Запад, проходящий на протяжении 10 тыс. км по российским железным дорогам;

в военно-стратегическом смысле магистраль парирует возможные сбои и перерывы в движении поездов на Транссибе.

Первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин: «В 1984 году, когда состоялась укладка последнего, знаменитого «Золотого звена» Байкало-Амурской магистрали, и по новой железной дороге до Комсомольска-на-Амуре пошли первые поезда, мало у кого возникали сомнения в важности и необходимости строительства БАМа. Сегодня мы видим правильность этих решений: если в 1970 году грузооборот железнодорожного транспорта на Восточном полигоне страны составлял 288 млрд ткм, то в 1980 году – 336 млрд ткм, а в 2013 году

уже 535 млрд ткм. При этом доля Восточного полигона в общем грузообороте всех российских железных дорог за это время практически удвоилась: с 11,5% в 1970 году до 24,4% в 2013 году».

Справка. Восточный полигон сети железных дорог – это территории Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, обслуживаемые Дальневосточной, Забайкальской, Красноярской и Восточно-Сибирской железными дорогами. Сегодня на них приходится 21% эксплуатационной длины железных дорог Российской Федерации, 31% от общесетевого грузооборота, около 36 млн ткм на километр грузонапряженности сети. В 2010 году объем экспортных перевозок в Восточном направлении составил 95,6 млн тонн, увеличившись по сравнению с 2009 годом на 20,7%.

В результате реализации планов по освоению месторождений полезных ископаемых в Дальневосточном и Сибирском федеральных округах суммарные грузопотоки на отдельных участках БАМа увеличатся в 2020 году по сравнению с показателями 2013 года в 1,1–2,4 раза.

Месторождения, которые в настоящее время разрабатываются в промышленных объемах и играют грузообразующую роль для загрузки Байкало-Амурской магистрали:

Нерюнгринское и Ургальское угольные;

Коршуновское и Рудногорское железорудные.

Наиболее изученные месторождения с оцененной экономической эффективностью разработки:

Апсатское, Огоджинское и Эльгинское угольные;

Чинейское, Таежное и Гаринское железорудные;

Удоканское медное;

Куранахское и Катугинское полиметаллические;

Евгеньевское апатитов;

Ковыктинское газовое;

Талаканское, Верхнечонское, Чаяндинское, Среднеботуобинское, Ярактинское, Дулисьминское, Аянское и Адниканское нефтегазовые.

Разработка этих месторождений требует развития транспортной инфраструктуры.

Перспективные месторождения, требующие доразведки и оценки экономической эффективности разработки:

Нерюндинское, Капаевское, Поливское железорудные;

Хлодненское и Шаманское полиметаллические;

Голевское сырьевые;

Укдуска и Селигдарское апатитов;

Непский калийный бассейн.

В 2013 году Президентом России и Правительством России приняты решения о предоставлении государственной поддержки ОАО «РЖД» в части реализации проекта развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (БАМа и Транссиба).

Реализация мегапроекта позволит ежегодно вывозить дополнительный объем грузов до 75 млн тонн, будет способствовать развитию промышленных предприятий, созданию рабочих мест, формированию необходимых экономических условий для эффективного и устойчивого развития Сибири и Дальнего Востока.

Источник: www.kremlin.ru | www.rzd.ru | www.amurobl.ru



Мегапроект «прорыв»: быстрые нейтроны

«Росатом» создает будущее атомной энергетики

© www.rosatom.ru

Ключевые слова: Атомная энергетика, Наука, Росатом

Задача: физический пуск опытно-промышленного реактора на быстрых нейтронах (БР) и замыкание ядерного топливного цикла (ЗЯТЦ). Освоение замкнутого топливного цикла предполагает разработку и демонстрацию комплексной промышленной технологии, которая позволит преодолеть ресурсные ограничения современной атомной энергетики, ориентированной на потребление урана-235, и позволит исключить накопление значительного количества отработавшего ядерного топлива.

Планы: физический пуск опытно-промышленного реактора на быстрых нейтронах со свинцовым теплоносителем мощностью 300 МВт + пристанционного блока ЗЯТЦ к 2020 году на площадке

Сибирского химического комбината в Северске Томской обл. (ЗАО Северск); создание демонстрационного энергетического комплекса в составе реакторной установки БРЕСТ-300 (быстрый реактор естественной безопасности) с пристанционным ядерным топливным циклом и комплекса по производству плотного нитридного топлива для реакторов на быстрых нейтронах.

Сроки: завод по производству новейшего топлива по плану должен быть запущен в 2017 году, чтобы наработать первую загрузку для реактора БРЕСТ-300, который должен начать работу в 2020 году. В 2022 году планируется пуск модуля переработки топлива для формирования безотходной технологии и замкнутого цикла.

Инвестиции: порядка 102 млрд руб., из них порядка 64 млрд руб. планируется направить на стро-

ительство комплекса в ЗАО Северск.

Ключевой разработчик: Научно-исследовательский и конструкторский институт энерготехники (НИКИЭТ) имени Н.А. Доллежала.

Наработки: на Белоярской АЭС в Свердловской области с 1980 года работает БН-600 (реактор на быстрых нейтронах с натриевым теплоносителем) и строится БН-800 мощностью 880 МВт. Ввод в строй этого энергоблока обещает существенно расширить топливную базу атомной энергетики, а также минимизировать радиоактивные отходы за счет организации замкнутого ядерно-топливного цикла.

Значение: «...успех заявленного дела означал бы начало смежной технологической парадигмы во всей атомной отрасли, знаменуя постепенный переход с теперешних АЭС с реакторами на “тепло-

вых” нейтронах на энергоблоках с БР и действительное замыкание ядерного топливного цикла. Реализация этого проекта может со временем перестроить технологическую плотность не только нашей, но и всей мировой ядерной энергетики, обеспечив ее радиационную безопасность и практически бесконечную с исторической точки зрения топливную самодостаточность. Разумеется, тот, кто в условиях угрозы дефицита всех видов ископаемого топлива, включая урановое, первым предъявит способные на это технологии, тем

более коммерчески оправданные, станет безоговорочным лидером на рынке технологий электроэнергетики в целом. При вполне среднесрочных задачах «Прорыв» – по-настоящему стратегический проект, осуществление которого будет сказываться на энергетике до конца нынешнего столетия. <...>

Реакторы на тепловых, или медленных, нейтронах работают на обогащенном уране-235, которого всего 0,7% в ископаемом уране. «Быстрые» же установки, работающие на плутонии, вовлекают в энергопроизводство и идущий

сейчас в отвалы уран-238, которого в добытом сырье 99,3%. <...>

...во второе десятилетие XXI века с отработанными технологиями и успешным техническим опытом эксплуатации промышленных быстрых реакторов вошла с БН-600 только одна страна – Россия».

Ирик Имамудинов. Перегрузка Минсредмаша // Эксперт. 12–18 ноября 2012 г. №45. С. 66–67

Источник: www.rosatom.ru | www.70rus.org | www.expert.ru



© www.rosatom.ru

22 января

Завод по производству нефтепогружного кабеля

Международная компания Baker Hughes открыла в Тюмени уникальное производство

Ключевые слова: Иностраннные инвестиции, Машиностроение, Нефтяная промышленность, УрФО, Тюменская область, Якушев Владимир

Предприятие призвано удовлетворить спрос на нефтесервисную продукцию среди крупнейших нефте- и газодобытчиков Западной Сибири и обеспечить полный производственный цикл, сократив импорт зарубежного кабеля. Будет выпускаться кабель с использованием особого состава резины, в основе которого – смесь DL90, обладающая уникаль-

ными изоляционными качествами и обеспечивающая высокую продолжительность использования кабеля в работе нефтяных скважин. Инвестиции – 2 млрд руб. Создается порядка 200 высокотехнологичных рабочих мест. Участие в церемонии принял губернатор Тюменской области Владимир Якушев: «Данный завод – второй в мире. Аналог ему есть только в США».

Источник: www.admtumen.ru



© www.phototyumen.ru

Антипинский НПЗ: новые мощности

На Антипинском НПЗ в Тюменской области запущена установка по переработке нефти

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, УрФО, Тюменская область, Антипинский НПЗ, Нарышкин Сергей, Якушев Владимир

Инвестиции – 2 млрд долл.

На Антипинском нефтеперерабатывающем заводе (НПЗ) запущена установка по переработке нефти ЭЛОУ АТ-3. В эксплуатацию также введены объекты общезаводского хозяйства: резервуарный парк товарного дизельного топлива объемом 80 тыс. тонн, резервуарный парк сырой нефти объемом 60 тыс. тонн, очистные сооружения.

Антипинский НПЗ – одно из самых молодых предприятий в нефтеперерабатывающей отрасли России. В 2006 году были запущены первые мощности. 9 апреля 2010 г. начала работу вторая очередь проектной мощностью 2,75 млн тонн в год. В 2012 году Антипинский НПЗ переработал более 2,9 млн тонн нефти.

Антипинский НПЗ – первый на постсоветском пространстве, построенный с нуля по новым современным технологиям переработки углеводородного сырья.

Всего за несколько лет предприятие вошло в число крупнейших за Уралом. Антипинский НПЗ входит в пятерку крупнейших налогоплательщиков Тюменской области.

Уникальность завода в том, что это частный, а не государственный проект. Благодаря запуску ЭЛОУ АТ-3 предприятие выходит на проектную мощность более 7,5 млн тонн в год уже в 2014 году. Ввод установки стал первым шагом к увеличению глубины переработки нефти (до 94%) и производству высокооктанового топлива стандарта качества Евро-5. Создано 1,1 тыс. рабочих мест.

Продолжается строительство третьей очереди завода. Планируется, что окончательная реализация проекта завершится в 2016 году. После пуска третьей установ-



ки по переработки нефти Антипинский НПЗ станет лидером среди частных заводов по мощности и глубине переработки нефти в стране.

Инвестиции в проект к 2015 году превысили 2 млрд долл. Тюменская область впервые получает возможность удовлетворить спрос в горюче-смазочных материалах (ГСМ) за счет собственного производства.

Участие в церемонии принял Председатель Государственной Думы России Сергей Нарышкин и губернатор Тюменской области Владимир Якушев.

Источник: www.admtymen.ru | www.annpz.ru



4 февраля

Суходольский завод «Спецтяжмаш»

В Тульской области начал работу новый флагман специального тяжелого машиностроения



Ключевые слова: Машиностроение, ЦФО, Тульская область, Спецтяжмаш, Груздев Владимир

Инвестиции – 150 млн евро

Проект Суходольского завода специального тяжелого машиностроения (ст. Суходол Алексинского района Тульской обл.) был задуман как производственная площадка для реализации новой технологии изготовления корпусных деталей шаровых кранов для предприятий нефтегазового комплекса, выпускаемых ЗАО НПО «Тяжпромарматура».

Специализация – изготовление штампованных изделий массой от 600 кг до 20 тонн из круглой заготовки и листового проката методом горячей штамповки. Производственная технология дала возможность повысить надежность конструкции шаровых кранов за счет уменьшения количества сварных швов полукорпуса и существенно сократить время на производство шарового крана. Основным звеном производства является гидравлический пресс усилением 14 тыс. тонн, не имеющих аналогов в Европе. Сочетает в себе технологические возмож-

ности горячей штамповки и свободнойковки металла. Общая высота прессы – более 30 м, а масса – свыше 4 тыс. тонн. Полная проектная мощность предприятия – 40 тыс. тонн в год.

Инвестиции в первую очередь производственного комплекса «Спецтяжмаша» – порядка 150 млн евро. Создается более 400 рабочих мест.

Участие в церемонии принял губернатор Тульской области Владимир Груздев.

Источник: www.tularegion.ru



© www.tularegion.ru

5 февраля

КЭС Холдинг: «Эстафета энергетических рекордов»



Ключевые слова: Энергетика, ПФО, УрФО, ЦФО, Удмуртская Республика, Чувашская Республика, Пермский край, Владимирская область, Кировская область, Нижегородская область, Самарская область, Свердловская область, КЭС Холдинг, Волжская ТГК, Басаргин Виктор, Белых Никита, Вайнзихер Борис, Игнатъев Михаил, Меркушкин Николай, Орлова Светлана, Савельев Виктор, Шанцев Валерий

5 февраля 2014 г. запущен новый энергоблок на Пермской ТЭЦ-9 и дан старт строительству ТЭЦ «Академическая» в Екатеринбурге



Инвестиции – 7 млрд руб.

На Пермской ТЭЦ-9 смонтирована газотурбинная установка (ГТУ) мощностью 165 МВт. Новый энергоблок позволит обеспечить электричеством 75 тыс. квартир, более 130 школ и 260 детских садов. Участие в церемонии приняли губернатор Пермского края Виктор Басаргин и генеральный директор КЭС Холдинга Борис Вайнзихер.

В Екатеринбурге в 2016 году появится современная парогазовая ТЭЦ, которая обеспечит энергией строящийся район Академический и прилегающие районы. Установленная мощность – 228,4 МВт.

Председатель Правительства Свердловской области Денис Паслер: «В 2013 году в Нижней Туре и в Верхнем Тагиле мы заложили новые энергоблоки ГРЭС. Ожидается ввод новых блоков Серовской ГРЭС и Белоярской АЭС. Сегодня закладываем фундамент



новой мощной ТЭЦ в Екатеринбурге. Таким темпам строительства и такой мощности установок позавидовали бы и в советский период. У нас в регионе принята программа: за пять лет мы должны ввести взамен устаревших мощностей 2,5 тыс. МВт. Таким образом, мы создадим запас прочности энергосистемы и роста экономики региона».

В преддверии Олимпиады в Сочи КЭС Холдинг связал запуск нового энергоблока Пермской ТЭЦ-9 и начало строительства ТЭЦ «Академическая» в Екатеринбурге единым именем – «Эстафета энергетических рекордов».

20 марта 2014 г. введен новый турбоагрегат Новочебоксарской ТЭЦ-3 в Чувашии



Мощность – 80 МВт. В результате реализации инвестиционного проекта «Сапфир» общая мощность станции достигла отметки 370 МВт. Инвестиции – порядка

1,5 млрд руб. Новая турбина мощностью позволит обеспечить теплом и электричеством 30 тыс. жителей, предприятия и социальные объекты Новочебоксарска. Участие в церемонии приняли глава Чувашской Республики Михаил Игнатъев и генеральный директор КЭС Холдинга Борис Вайнзихер.

23 апреля 2014 г. на Кировской ТЭЦ-4 введен в эксплуатацию новый турбоагрегат 65 МВт

Инвестиции – 4 млрд руб.

Инвестиционный проект КЭС Холдинга на Кировской ТЭЦ-4 предусматривает замену морально и физически устаревшего оборудования на новое, с увеличением мощности до 345 МВт. Это первый крупный ввод новой мощности на ТЭЦ-4 за последние 30 лет. Участие в церемонии принял губернатор Кировской области Никита Белых.

2 июня 2014 г. в Удмуртии введен в эксплуатацию новый блок Ижевской ТЭЦ-1



Инвестиции – 10,3 млрд руб.

Реконструкция КЭС Холдингом Ижевской ТЭЦ-1 – один из самых масштабных инвестиционных проектов в энергетике Удмуртии. Ижевская ТЭЦ-1 обеспечивает энергией 2/3 крупных промышленных предприятий региона и снабжает теплом и горячей водой более 200 тыс. жителей Ижевска. В результате реализации проекта мощность Ижевской ТЭЦ-1 возрастает почти в 4 раза. Срок службы станции продлевается на 50 лет. Мощность нового агрегата со-

ставляет 230 МВт по электроэнергии и 498 Гкал/ч по теплу. Участие в церемонии приняли председатель правительства Удмуртии Виктор Савельев и генеральный директор КЭС Холдинга Борис Вайнзихер.

24 июля 2014 г. введена новая парогазовая установка на Владимирской ТЭЦ-2

Инвестиции – 9,4 млрд руб.

Электрическая мощность нового агрегата составляет 230 МВт (ПГУ-230), тепловая – 143 Гкал/час. Инвестиции – более 9,4 млрд руб. В результате реконструкции Владимирской ТЭЦ-2 ее вклад в электроснабжение региона вырастет на 25% и достигнет 38%. Производство электроэнергии в г. Владимире вырастет на 50–70%. При этом резерв мощности станции позволит как полностью удовлетворить существующие потребности Владимира в тепловой энергии, так и гарантировать надежное обслуживание новых потребителей. Улучшится экологическая составляющая: выбросы от ПГУ значительно меньше, чем от установок старого образца. В торжественной церемонии приняли участие губернатор Владимирской области Светлана Орлова и генеральный директор КЭС Холдинга Борис Вайнзихер.

31 июля 2014 г. введен новый блок Кировской ТЭЦ-3



Инвестиции – 10,3 млрд руб.

На Кировской ТЭЦ-3 состоялся пуск новой парогазовой установки. Электрическая мощность агрегата – 230 МВт, тепловая – 136 Гкал/час. Агрегат является самым экономичным и экологичным генерирующим оборудованием в регионе. Реконструкция станции позволит увеличить ее электрическую мощность более чем в два раза, а также повысить эффективность и надежность теплоснабжения г. Кирово-Чепец-

ка с населением более 80 тыс. чел. Участие в церемонии принял губернатор Кировской области Никита Белых и генеральный директор КЭС Холдинга Борис Вайнзихер.

2 декабря 2014 г. вводом нового турбоагрегата завершён инвестиционный проект «Кремень» на Новокуйбышевской ТЭЦ-1 (Волжская ТГК)



В рамках проекта устаревшая турбина ВПТ-25–3 была заменена паротурбинной установкой Тп-35/40–8,8 производства ЗАО «Уральский турбинный завод». Новый турбоагрегат имеет номинальную мощность 35 МВт.

В церемонии приняли участие губернатор Самарской области Николай Меркушкин и генеральный директор КЭС Холдинга Борис Вайнзихер, перерезавшие специальными кремниевыми ножницами красную ленту. Этот символический момент завершил финальный этап инвестиционного проекта «Кремень», в ходе реализации которого в 2013 году уже был введен в строй газотурбинный энергоблок мощностью 240 МВт. Ввод энергоблока «Кремень» позволит решить проблему энергодефицита новокуйбышевского узла.

В рамках инвестиционной программы КЭС Холдинга реализован ряд крупных проектов в регионе: «Селенит» на Самарской ГРЭС в 2009 году, «Волжский агат» на Сызранской ТЭЦ в 2012 году и «Кремень» на Новокуйбышевской ТЭЦ-1, первый этап которого был реализован в 2013 году.

16 декабря 2014 г. на Кировских ТЭЦ-4 и ТЭЦ-1 введено в эксплуатацию новое генерирующее оборудование

На Кировской ТЭЦ-4 состоялся пуск нового турбоагрегата мощностью 120 МВт. Агрегат позволит дополнительно обеспечить электроэнергией 2,5 тыс. жилых домов и 700 объектов социальной сферы,



и теплом – более 200 многоквартирных домов.

На Кировской ТЭЦ-1 введен в эксплуатацию турбогенератор мощностью 6 МВт. Инвестиции – 80 млн руб.

В 2014 году на электростанциях Кировского филиала завершилась реализация сразу четырех масштабных инвестиционных проектов КЭС Холдинга. В результате электрическая мощность объектов компании в регионе возросла на 420 МВт.

Участие в церемонии приняли губернатор Кировской области Никита Белых и генеральный директор КЭС Холдинга Борис Вайнзихер.

22 декабря 2014 г. введен новый энергоблок Новогорьковской ТЭЦ

Инвестиции – 12 млрд руб.

Энергоблок в составе двух блоков парогазовых установок имеет мощность 350 МВт. Ввод агрегата направлен на обеспечение дальнейшего развития Кстовского промышленного кластера и дает 10%-е приращение мощности энергосистемы Нижегородской области. Участие в церемонии приняли губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев и генеральный директор КЭС Холдинга Борис Вайнзихер.

Справка. Программа КЭС Холдинга (ЗАО «Комплексные энергетические системы») включает 18 приоритетных проектов и предусматривает ввод более 3,2 ГВт новой мощности. Инвестиции – более 140 млрд руб. В 2014 году введены 8 энергообъектов, суммарная установленная мощность которых составляет 1,3 тыс. МВт.

Источник: www.ies-holding.com | www.votgk.ru | www.udmurt.ru | www.gov.cap.ru | www.perm.ru | www.avo.ru | www.kirovreg.ru | www.government-nnov.ru | www.samregion.ru | www.midural.ru | www.minenergo.gov.ru

Южноуральская ГРЭС-2

Группа «Интер РАО» ввела в эксплуатацию Южноуральскую ГРЭС-2



© www.gubernator74.ru

Ключевые слова: Энергетика, УрФО, Челябинская область, Интер РАО, Дубровский Борис, Ковальчук Борис

**Общие инвестиции –
35 млрд руб.**

17 февраля 2014 г. в рамках реализации инвестиционного проекта «Южноуральская ГРЭС-2» завершено строительство парогазового энергоблока №1 установленной мощностью 400 МВт. Проект направлен на повышение надежности энергоснабжения потребителей Челябинской области.

Основное оборудование энергоблока включает высокоэффективные газотурбинную и паротурбинную установки производства Siemens AG и котел-утилизатор производства «ЗиО-Подольск», которые обеспечивают один из самых высоких в отрасли КПД электрического цикла – 54,8%. Проект также предусматривает значительное снижение допустимых уровней вредных выбросов в атмосферу и современную безопасную схему технического водоснабжения.

Участие в церемонии приняли губернатор Челябинской области Борис Дубровский и председатель правления ОАО «Интер РАО» Борис Ковальчук.

24 ноября 2014 г. Группа «Интер РАО» завершила масштабный инвестиционный проект строительства Южноуральской ГРЭС-2. Второй парогазовый энергоблок электростанции установленной мощностью 420 МВт введен в эксплуатацию.

Ввод новых современных мощностей в среднесрочной перспективе позволит вывести из эксплуатации неэффективную устаревшую неблочную часть оборудования Южноуральской ГРЭС без снижения объема выработки электроэнергии и суммарной установленной мощности.

Основное оборудование второго энергоблока Южноуральской ГРЭС-2 включает в себя парогазовое оборудование Siemens AG, соответствующее самым строгим стандартам экологической безопасности и обладающее одним из самых высоких в отрасли КПД электрического цикла – 55–59% (первый блок – 54,8%, второй – до 59%). Установлен котел-утилизатор производства «ЗиО-Подольск». Основное топливо, на котором будет работать новый энергоблок – природный газ. Оба энергоблока Южноуральской ГРЭС-2 возводились с применением уникальной системы управления строительством сложных инженерных объектов Multi-D.

Управление проектом осуществляло ООО «Интер РАО – Инжиниринг» (100% дочерняя компания ОАО «Интер РАО»). Генеральным подрядчиком строительства выступило ЗАО «Атомстройэкспорт».

«Впервые для Группы «Интер РАО» было закончено строительство более чем одного энергоблока на одной площадке. Мощность Южноуральской ГРЭС была значительно увеличена, а новый объект стал третьим по масштабам в Челябинской области. Завершение масштабного строительства Юж-

ноуральской ГРЭС-2 полностью отвечает стратегическому приоритету развития генерирующего бизнеса Группы «Интер РАО» в России, который заключается в сохранении ведущих позиций в стране по объему установленной мощности и достижении лидерства в области эффективности управления энергоактивами. Мы умеем делать выводы: по сравнению со строительством первого энергоблока существенно сократились затраты – на 20% и сроки сдачи объекта. «С нуля» за 2,5 года удалось построить современную, высокотехнологическую станцию на Южном Урале», – прокомментировал председатель правления ОАО «Интер РАО» Борис Ковальчук.

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский: «Объект очень масштабный, соответствует всем современным экологическим требованиям. Он поражает – особенно когда понимаешь, что в пусковом комплексе находится 98 объектов. Очевидно, что для этого требовалась высокая компетенция проектировщиков, генподрядчика, строителей, инвестора».

Современное оборудование новой станции позволяет экономить топливо почти в два раза. Электроэнергия с ГРЭС-2 будет поступать не только в Южноуральск, но и в другие города Челябинской области, например, в Троицк и Магнитогорск, а также в Свердловскую область и Казахстан.

Источник: www.interra.ru | www.gubernator74.ru

4 марта

Введена в эксплуатацию Курганская ТЭЦ-2

ТЭЦ стала первым крупным объектом генерации, построенным в Зауралье за последние 50 лет



Ключевые слова: Энергетика, УрФО, Курганская область, Интертехэлектро, Биков Артем, Богомолов Олег, Кобылкин Дмитрий, Кокорин Алексей, Комарова Наталья, Якушев Владимир

Инвестиции – 14 млрд руб.

Курганская ТЭЦ-2 возведена Группой компаний «Интертехэлектро – Новая генерация». Электрическая мощность – 225 МВт, тепловая – 250 Гкал/ч. Топливо – газ. Электрический КПД – порядка 51,5%. Инвестиции – более 14 млрд руб. Создается свыше 150 новых рабочих мест.

Ввод Курганской ТЭЦ-2 позволяет снизить на 40% существующий

энергодифицит, обеспечить надежное тепло- и электроснабжение потребителей области, создать резерв мощности с учетом перспектив развития Кургана. Подключение к тепловым сетям станции после ее запуска будет бесплатным, что позволит существенно уменьшить издержки застройщиков и промышленных потребителей. Запуск Курганской ТЭЦ-2 позволит довести долю собственной генерации электрической энергии до 80% от общего потребления региона.

Участие в церемонии приняли губернатор Курганской области Алексей Кокорин, экс-глава Курганской области Олег Богомо-



лов, губернатор Тюменской области Владимир Якушев, губернатор Ханты-Мансийского автономного округа Наталья Комарова, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, председатель Совета директоров ЗАО «Интертехэлектро» Артем Биков.

Источник: www.kurganobl.ru | www.ite-ng.ru



© www.kurganobl.ru

13 марта

Первый в России мясной кластер

В Воронежской области успешно реализуется крупный животноводческий проект



Ключевые слова: АПК, ЦФО, Воронежская область, Сбербанк России, Заречное (ООО), Гордеев Алексей, Греф Герман

Инвестиции – 10 млрд руб.

На откормочных площадках ООО «Заречное» в Рамонском районе находятся более 10 тыс. голов крупно-рогатого скота мясной абердин-ангусской породы. Площадка рассчитана на 24 тыс. голов единовременного содержания.

Возведен современный мясоперерабатывающий комплекс. Проектная мощность – 21 тыс. тонн продукции в год. Мясокомбинат – новейшее предприятие с высокотехнологичным оборудованием по производству мраморной говядины. В каждом помещении действует температурный режим, позволяющий выпускать продукцию с длительным сроком хранения без дополнительных консервантов. Установлено самое современное оборудование, позволяющее паковать продукцию в газовой среде, в вакууме и в термоусадочной пленке.

13 марта 2014 г. предприятие посетили губернатор Воронежской области Алексей Гордеев и президент, председатель правления «Сбербанка России» Герман Греф.

Алексей Гордеев: «Мы завершили мясной кластер, первый в стране. Это современная конкурентоспособная модель с хорошей качественной продукцией. Инвестиции – 10 миллиардов рублей, это кредиты Сбербанка России».

Герман Греф: «Это законченный кластер, который через 5–6 лет будет включать тысячи людей. Фактически, вся добавленная стоимость из сырья, которая будет оставаться здесь в Воронежской области. Это потрясающий проект. Я подобного проекта нигде не видел, ни в одной точке страны. Всегда считалось, что мясное скотоводство – невозможная тема, самая тяжелая, самая инвестиционнoемкая. Здесь в Воронежской области появился законченный кластер, начиная от науки и заканчивая производством конечной конкурентоспособной продукции мирового уровня. Я думаю, что немного стран могут похвастаться такого уровня технологией».

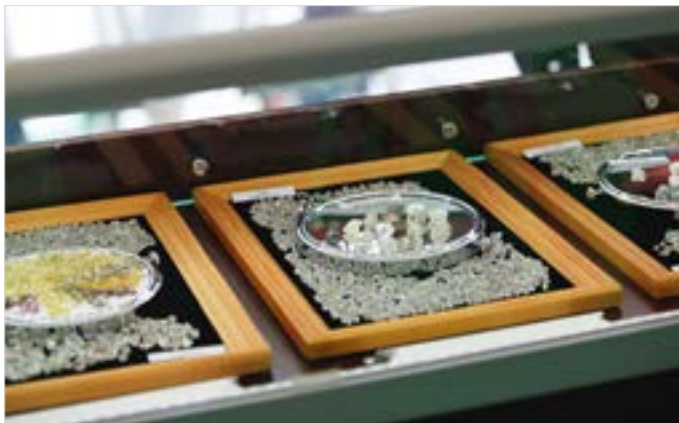


Источник: www.govvrn.ru

14 марта

Архангельск станет алмазной столицей Европы

АЛРОСА: на Ломоносовском месторождении открыта вторая обогатительная фабрика



© www.dvinanews.ru

Ключевые слова: Добыча полезных ископаемых, СЗФО, Архангельская область, АЛРОСА, Андреев Федор, Орлов Игорь

Инвестиции – 27 млрд руб.

Проект ОАО «Севералмаз», дочернего предприятия АК «АЛРОСА», в перспективе позволит сделать Архангельск алмазонасной провинцией мирового уровня. Мощность фабрики – 3 млн тонн руды в год.

Участие в церемонии приняли президент АК «АЛРОСА» Федор Андреев и губернатор Архангельской области Игорь Орлов. По словам Ф. Андреева, развитие Ломоносовского ГОКа – важная часть производственной стратегии группы «АЛРОСА»: «Компания инвестировала в проект 27 миллиардов рублей, планируем доин-

вестировать еще шесть миллиардов. В том числе – в дальнейшее развитие архангельской алмазной провинции: мы рассматриваем возможности по наращиванию добычи алмазов на архангельской земле».

И. Орлов подчеркнул, что ввод фабрики в строй – историческое событие для Поморья. По словам главы региона, несколько десятков предприятий Архангельской области работали на этом месторождении, в итоге объем подряда – а по сути, инвестиций в бизнес Поморья – составил более 6 млрд руб.: «Это прорыв в будущее. Архангельская область делает шаг к алмазонасной провинции мирового уровня. Мы открываем дорогу новым технологиям и решениям, развитию инфраструктуры, значительным налоговым поступлениям в бюджет».

Справка. Месторождение имени Ломоносова состоит из шести кимберлитовых трубок, совокупный запас которых составляет порядка 197 млн карат. В настоящее время ведутся работы на трубке «Архангельская». Ввод новых обогатительных мощностей позволит получать дополнительные объемы руды: уже в 2014 году объем добычи ОАО «Севералмаз» может составить 1,7 млн карат. Параллельно завершаются работы еще на одной трубке – «имени Карпинского-1»: добыча начнется в 2015 году. К 2021 году уровень производства ОАО «Севералмаз» может превысить 5 млн карат в год. Алмазные запасы Архангельской области составляют порядка 15–20% запасов России.

Источник: www.dvinanews.ru | www.alrosa.ru

«Группа ГАЗ»: поколение NEXT

Запущена новая линейка коммерческой техники



Ключевые слова: Машиностроение, ПФО, Нижегородская область, Группа ГАЗ, Путин Владимир, Бабич Михаил, Дерипаска Олег, Мантуров Денис, Сорокин Вадим

24 марта 2014 г. «Группа ГАЗ» приступила к производству нового автобуса «ГАЗель NEXT».

На Горьковском автомобильном заводе дан старт производству автобуса «ГАЗель NEXT» – принципиально новой модели автобуса особо малого класса для маршрутных, пригородных, корпоративных и туристических перевозок.

Министр промышленности и торговли России Денис Мантуров: «Машина полностью разработана специалистами инженерного центра “Группы ГАЗ”. Это значимый, масштабный проект».

Президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин: «В 2013 году мы начали продажи грузовой версии автомобиля “ГАЗель NEXT”, и сегодня это самая успешная и быстро растущая модель на рынке коммерческих автомобилей».

Производство новой линейки стартовало на ГАЗе в апреле 2013 года с бортовой модели со стан-

дартным и удлиненным вариантами платформ. В начале марта 2014 года началось производство грузопассажирской модели NEXT с двухрядной кабиной. Программа развития «Группы ГАЗ» предполагает создание полной линейки коммерческой техники полной массой от 2,8 до 5 тонн.

Участие в церемонии принял полномочный представитель Президента России в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич.

19 сентября 2014 г. «Группа ГАЗ» приступила к производству нового среднетоннажного грузового автомобиля «ГАЗон NEXT».

Президент России Владимир Путин дал старт началу производства в режиме телемоста с Горьковским автомобильным заводом.

Новый автомобиль отличается высоким уровнем функциональности, комфорта и экономической эффективности. «ГАЗон NEXT» на 12–17% дешевле в эксплуатации, чем грузовики предыдущего поколения. Замена парка на новые автомобили позволит снизить из-

держки транспортных перевозок, повысить их надежность и экономичность, улучшить экологические характеристики транспорта. Инвестиции в программу создания новой линейки грузовых автомобилей превысили 2,3 млрд руб.

Председатель Наблюдательного совета Группы компаний «Базовый Элемент» Олег Дерипаска: «ГАЗон NEXT» – это уже третий проект «ГАЗа» в 2014 году. Эта машина – прорыв в отечественном коммерческом машиностроении. Уверен, что автомобиль станет новым российским лидером в сегменте среднетоннажного коммерческого транспорта, у него для этого есть все технологические основания».

В процессе подготовки производства автомобиля «ГАЗон NEXT» проведена модернизация производственных площадей Горьковского автозавода – установлены новые линии сварки, механической обработки, приобретены более 100 новых высокотехнологичных штампов.

Источник: www.kremlin.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.baseLru.ru | www.gazgroup.ru | www.government-nnov.ru





24 марта

Завершен ключевой этап мегапроекта «ТАНЕКО»

В промышленную эксплуатацию введена комбинированная установка гидрокрекинга (КУГ)

© www.taneco.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, ПФО, Республика Татарстан, Татнефть, ТАНЕКО, Медведев Дмитрий, Дворкович Аркадий, Минниханов Рустам

Инвестиции – 40 млрд руб.

Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов «ТАНЕКО», один из проектов ОАО «Татнефть», занимает первое место среди нефтеперерабатывающих производств России по загрузке производственной мощности. Реализация проекта началась в 2005 году, создано 2,5 тыс. рабочих мест.

Проектная мощность комбинированной установки гидрокрекинга (КУГ) по сырьевой смеси составляет 2,9 млн тонн в год. Установка

позволит увеличить выход светлых нефтепродуктов, получить высококачественную товарную продукцию и начать производство моторных топлив европейского уровня. Ежегодно планируется производить до 1 млн 200 тыс. тонн дизельного топлива класса Евро-5, авиационный керосин марки Jet, гидроочищенный тяжелый газойль. Пуск установки гарантирует усиление конкурентных позиций российской продукции на внутреннем и внешнем рынках, сокращение экспорта сырьевых нефтепродуктов и увеличение производства продукции с высокой добавленной стоимостью.

Запуск КУГ – ключевой этап в реализации мегапроекта «ТАНЕКО». Вторая очередь комплекса гидрокрекинга предполагает созда-

ние завода масел – на их производство будет направляться часть гидроочищенного газойля, производимого на установке гидрокрекинга. В начале 2015 года «ТАНЕКО» планируется прекратить выпуск мазута, а в 2016 году – начать производство бензина.

Следующим этапом развития «ТАНЕКО» станет строительство завода глубокой переработки нефти, в состав которого войдут установки замедленного коксования, каталитического крекинга, каталитического риформинга и изомеризации. Эти установки позволят увеличить глубину переработки нефти до 97% (при среднероссийском значении в 71%).

Инвестиции в возведение КУГ – порядка 40 млрд руб. Общие ин-

© www.tatarstan.ru



вестиции в мегапроект «ТАНЕКО» – порядка 250 млрд руб.

2 декабря 2014 г. введена в промышленную эксплуатацию вторая очередь комплекса гидрокрекинга, в состав которой входит установка по производству базовых масел мощностью 186 тыс. тонн в год. Более 58% оборудова-

ния нового комплекса (259 из 442 единиц) изготовлено российскими машиностроительными заводами.

Участие в церемонии принял Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, вручивший государственные награды работникам нефтеперерабатывающей промышленности, Замес-

титедь Председателя Правительства России Аркадий Дворкович и президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

Источник: www.government.ru | www.tatarstan.ru | www.tatneft.ru | www.taneco.ru | www.business-gazeta.ru



26 марта

Липецкий машиностроительный комплекс

Открыта первая очередь нового автомобильного завода



Ключевые слова: Машиностроение, ЦФО, Липецкая область, Моторинвест, Королев Олег, Резников Алексей

Инвестиции – 3 млрд руб.

В Краснинском районе открыта первая очередь Липецкого машиностроительного комплекса – цех окраски ООО «Моторинвест». В мае 2014 года планируется завершить строительство цеха сварки, а в 2015 году – сборочного цеха. В дальнейшем здесь будут выпускать до 120 тыс. автомашин в год. Общий объем инвестиций составит 10 млрд руб., к настоящему времени освое-

но 3 млрд руб. На предприятии будет создано порядка 1,5 тыс. рабочих мест, сейчас работают порядка 300 чел.

Участие в церемонии принял глава Администрации Липецкой области Олег Королев и президент группы компаний «Ирито» Алексей Резников. «Открытие такого крупного машиностроительного комплекса – подтверждение успешности нашего принципа “не выживать, а развиваться”, в условиях любых кризисов», – заявил О. Королев.

Участники церемонии осмотрели производственные участки,

где с декабря 2013 года проводятся работы по подготовке, антикоррозийной обработке, грунтованию и окраске автомобильных кузовов. 90% операций здесь выполняется при помощи специальных роботов и технологической оснастки. В настоящее время кузова окрашивают в семь цветов, в дальнейшем их спектр расширится до десяти. На новом предприятии планируется собирать практически весь модельный ряд китайской марки Great Wall, а основной упор будет сделан на средний внедорожник Hover H6.

Источник: www.admlip.ru

28 марта

Первая очередь свиноводческого комплекса «Алтаймяспром»

В Алтайском крае успешно реализуется крупный проект в сфере АПК

Ключевые слова: АПК, СФО, Алтайский край, Алтаймяспром, Карлин Александр, Федоров Николай

Общие инвестиции –
12,5 млрд руб.

Запущена первая очередь на 100 тыс. голов, завершено строительство второй очереди аналогичной мощности. Заканчива-

ется возведение комбикормового завода мощностью 27 тонн в час, ведется строительство мясохладобойни, газопоршневой станции и цеха утилизации. Производственная структура будет включать племенную ферму со станцией искусственного осеменения, три репродуктора, два откормочных комплекса, убойных цех. Объем переработки мяса до-

стигнет 100 тонн в сутки. Общие инвестиции – 12,5 млрд руб.

Одно из крупнейших свиноводческих предприятий страны посетили министр сельского хозяйства России Николай Федоров и губернатор Алтайского края Александр Карлин.

Источник: www.altairregion22.ru



29 марта

ЛУКОЙЛ приступил к добыче нефти в Ираке

Начата промышленная добыча на месторождении «Западная Курна-2»

Ключевые слова: Международное сотрудничество, Нефтяная промышленность, ЛУКОЙЛ, Алекперов Вагит, Дворкович Аркадий

Инвестиции – 4 млрд долл.

«Западная Курна-2» – одно из крупнейших в мире месторождений нефти – расположено на юге Ирака в 65 км от города Басра. Геологические запасы нефти месторождения объемом в 35 млрд баррелей содержатся в 2-х основных формациях – Мишриф и Ямама.

Первая фаза разработки месторождения – «Ранняя нефть» – была реализована в рекордно короткие сроки. Начиная с апреля 2012 года, на контрактной территории были построены основные

производственные объекты месторождения, в частности, установка подготовки нефти (УПН) мощностью более 400 тыс. бар./сут., пробурены 48 эксплуатационных скважин, подготовлены 5 кустовых площадок, построены газотурбинная электростанция (ГТЭС) мощностью 126 МВт, водозабор из реки Евфрат, экспортный нефтепровод до нефтетерминала Туба протяженностью более 100 км, дополнительные резервуары терминала Туба общим объемом 198 тыс. куб. м., вахтовый лагерь, подъездные пути, промысловые трубопроводы.

В торжественной церемонии начала добычи приняли участие вице-премьер Ирака Хусейн аль-Шахристани, Замести-

тель Председателя Правительства России Аркадий Дворкович, президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов, члены иракского правительства, руководство провинции Басра, представители основных подрядных компаний.

«Начало добычи на «Западной Курне-2» имеет стратегическое значение для ЛУКОЙЛа. Запуск месторождения в сжатые сроки и выход на проектный уровень добычи подтвердили способность ЛУКОЙЛа самостоятельно управлять реализацией сложных крупномасштабных проектов и укрепили наши позиции в качестве глобальной энергетической компании», – сказал Вагит Алекперов.

Источник: www.lukoil.ru

1 апреля

Агрохолдинг «Акашево»: мегапроект в АПК

В Республике Марий Эл реализуется крупнейший птицеводческий проект

Ключевые слова: АПК, ПФО, Республика Марий Эл, Акашево (Агрохолдинг), Россельхозбанк, Маркелов Леонид, Патрушев Дмитрий

Инвестиции – 30 млрд руб.

Агрохолдинг «Акашево» (общество с ограниченной ответственностью «Птицефабрика «Акашевская») при поддержке ОАО «Россельхозбанк» реализует в Республике Марий Эл крупнейший птицеводческий проект, в рамках которого создается замкнутый цикл производства куриного мяса. Общие инвестиции по состоянию на начало 2015 года составили порядка 30 млрд руб.

1 апреля 2014 г. в эксплуатацию введен мясоперерабатывающий завод мощностью до 9 тыс. голов птицы в час. Участие в церемонии ввода предприятия принял глава Республики Марий Эл Леонид Маркелов и председатель правления ОАО «Россельхозбанк» Дмитрий Патрушев.

31 октября 2014 г. запущен крупнейший в России репродуктор инкубационного яйца мощностью 3,4 млн родительских форм, или 158,7 млн штук в год. Предприятие позволит на 15% обеспечить российскую птицеводческую отрасль племенным материалом и бройлерным яйцом отечественного производства, снизив зависимость от импорта. В перспективе проект закроет 40% потребности страны в бройлерном яйце.

Участие в церемонии принял глава Республики Марий Эл Леонид Маркелов: «Сегодня яйцо первой категории завозится из-за рубежа. Мы решили построить такой нужный объект и, считаю, что у нас это получилось».

В 2014 году в эксплуатацию также введены инкубаторий мощностью 65 млн яиц и целый ряд птицекомплексов. Стандартный птицекомплекс, возводимый в рамках проекта, позволяет содержать около 1,5 млн цыплят-бройлеров и обеспечивает мощность до 25 тыс. тонн мяса птицы. Создается

более 80 рабочих мест. Инвестиции в создание каждого птицекомплекса – более 2 млрд руб.

Благодаря новым объектам, общие мощности ООО «Птицефабрика «Акашевская» к концу 2014 года составили порядка 250 тыс. тонн куриного мяса в год.

Производственные мощности вводятся в разных районах республики, что обеспечивает равномерный социально-экономический эффект. Реализация очередных этапов проекта позволит создать более 2,5 тыс. рабочих мест.

Реализуется восьмая очередь проекта. К реализации готовится девятая очередь, которая предусматривает строительство производств по выращиванию домашней птицы и переработке птичьего помета в органические удобрения, элеватора, реконструкцию заводов по производству комбикормов и переработке биоотходов.

Источник: www.марийэл.рф | www.akashevo.ru | www.rshb.ru



© www.марийэл.рф

4 апреля

Ульяновский автозавод: перезагрузка

На УАЗе дан старт производству легкотоннажных грузовиков ISUZU по технологии полного цикла

Ключевые слова: Машиностроение, ПФО, Ульяновская область, УАЗ, Медведев Дмитрий, Бабич Михаил, Мантуров Денис, Морозов Сергей

Модернизация УАЗа – приоритетная задача в сфере промышленности Ульяновской области. Проект рассчитан до 2020 года. Инвестиции – 24 млрд руб. В ходе реализации проекта будет создано более 4 тыс. рабочих мест.

ЗАО «Соллерс-Исузу» – первое российско-японское совместное предприятие по производству и продаже коммерческих автомобилей. С 2008 года предприятие осуществляет сборку в России малотоннажных грузовых автомобилей грузоподъемностью от 1,5 до 6,6 тонн. Реализация проекта позволит увеличить модельный ряд производимых компани-

ей легкотоннажных грузовиков. В ближайших планах – организация производства еще двух моделей среднетоннажных грузовиков ISUZU 12 и 18 тонн. Одновременно с этим ведется работа по локализации компонентной базы, в настоящее время уровень локализации составляет 30%. В 2015 году он вырастет до 40% за счет организации производства рам ISUZU на УАЗе.

Участие в церемонии приняли Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, полномочный представитель Президента России в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.



Дмитрий Медведев: «Ульяновский автомобильный завод – одно из крупнейших предприятий России. Ему есть чем гордиться за свою многолетнюю историю. Производство развивается, в его модернизацию вложено около двух миллиардов рублей, что позволило организовать полный цикл производства автомобилей ISUZU».

Источник: www.government.ru | www.ul.gov.ru



© www.government.ru

14 апреля

Крупнейшее производство моторных масел

«Газпром нефть» расширила мощности Омского завода смазочных материалов

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, СФО, Омская область, Газпром нефть

Инвестиции – 3,4 млрд руб.

Введенная в эксплуатацию вторая очередь комплекса по смешению, затариванию и фасовке моторных масел, рассчитанная на производство 110 тыс. тонн моторных масел и фасовку 180 тыс. тонн готовой продукции, является самым крупным в России по суммарной мощности блендинга (смешения) и фасовки.

Блендинг оснащен пятью аппаратами смешения, системой трубопроводов, обеспечивающей раздельное приготовление ма-

сел, аппаратом высокоточной дозировки присадок, специальными устройствами для подготовки компонентов смешения. Все это позволяет максимально оперативно и в полностью автоматическом режиме производить широкий ассортимент моторных масел, в том числе под брендами G-Energy и «Газпромнефть». Станция фасовки обеспечивает затаривание более 350 наименований продукции и одновременное хранение 10 тыс. тонн упакованных масел. За счет внедрения новейших технологий, ранее применявшихся только на заводе «Газпром нефти» в итальянском городе Бари, среднее время приготовления одной партии уменьшено до 4 часов.

Ввод в эксплуатацию нового сверхсовременного производства на Омском заводе смазочных материалов (ОЗСМ) позволит «Газпром нефти» выпускать в России высокотехнологичные моторные масла, не уступающие по своим характеристикам западным аналогам.

Следующий крупный проект, реализация которого запланирована на ОЗСМ в 2018 году – начало выпуска базовых масел высокой очистки. Это даст возможность отказаться от импорта сырья для производства высококачественных масел.

Источник: www.gazprom-neft.ru



© www.gazprom-neft.ru

«Нижнекамскнефтехим»: новые производственные мощности

В Татарстане введено импортозамещающее производство



Ключевые слова: Нефтяная промышленность, Химическая промышленность, ПФО, Республика Татарстан, Нижнекамскнефтехим, ТАИФ, Минниханов Рустам, Фурсенко Андрей

14 апреля 2014 г. «Нижнекамскнефтехим» ввел четвертую линию полистиролов. Предусмотрен выпуск 13 марок полистиролов, в том числе 7 основных и 6 дополнительных, предназначенных для переработки методами литья, экструзии, изготовления вспененных изделий. Производство является импортозамещающим. ОАО «Нижнекамскнефтехим» выпускает сегодня более 120 видов продукции, экспортируемой в 50 стран мира. Доля экспорта составляет около 50%. Участие в церемонии принял президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

29 октября 2014 г. на заводе окиси этилена ОАО «Нижнекамскнефтехим» (Республика Татарстан) введена в эксплуатацию первая технологическая нитка по производству носителя для микросферического катализатора дегидрирования изопарафинов

мощностью 2,4 тыс. тонн в год. Катализатор является одним из важнейших вспомогательных материалов, используемых в производстве изопренового каучука.

Импортозамещающий проект осуществлен специалистами ОАО «Нижнекамскнефтехим» и учеными Казанского федерального университета (КФУ). Сотрудничество ОАО «Нижнекамскнефтехим» и КФУ в области разработки новых эффективных каталитических систем развивается с 2000 года. Его результатом стало внедрение на производствах компании катализаторов дегидрирования изоамиленов (КДО, КДОМ) и изопарафинов (КДИ), заменивших импортные аналоги. На стадии завершения – разработка катализаторов селективного гидрирования ацетиленовых углеводородов, содержащихся в этан-этиленовой фракции завода этилена, в планах дальнейшего сотрудничества – работа над катализатором одностадийного вакуумного дегидрирования н-бутана, гидрирования ацетофенона.

Импортозамещающий проект осуществлен специалистами ОАО

«Нижнекамскнефтехим» и учеными Казанского федерального университета (КФУ).

Участие в церемонии приняли президент Республики Татарстан Рустам Минниханов и помощник Президента России Андрея Фурсенко.

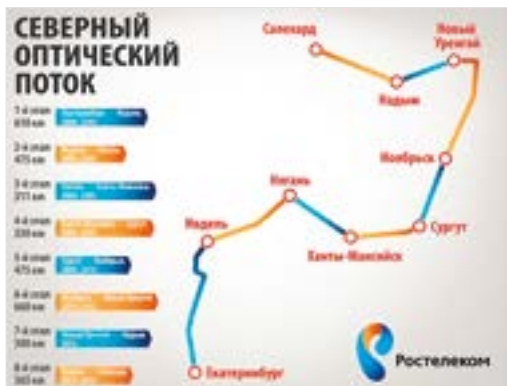
Справка. ОАО «Нижнекамскнефтехим» – крупнейшая нефтехимическая компания, занимает лидирующие позиции по производству синтетических каучуков и пластиков в России. Входит в группу компаний «ТАИФ». Компания основана в 1967 году, основные производственные мощности расположены в городе Нижнекамске (Республика Татарстан). В ассортименте выпускаемой продукции более 120 видов. Продукция акционерного общества экспортируется в 51 страну Европы, Америки и Юго-Восточной Азии. Доля экспорта в общем объеме продукции составляет около 50%.

Источник: www.tatarstan.ru



Северный оптический поток

«Ростелеком» завершил самый крупный инфраструктурный телеком-проект на Урале



Ключевые слова: Инфраструктура, Коммуникации и связь, УрФО, Свердловская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ростелеком

Северный оптический поток – опорная магистраль связи длиной 3,5 тыс. км, основа телекоммуникационной инфраструктуры для трех регионов – Свердловской области, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа. Система оптических линий связи – магистральных, объединяющих города, и абонентских, «доставляющих»

Интернет внутри населенных пунктов, имеющую общую протяженность 14699 км. Более 3,5 млн абонентов Интернета, интерактивного ТВ, стационарной и мобильной телефонии получают услуги связи

благодаря Северному оптическому потоку.

Строителям приходилось работать в экстремальных природных условиях Крайнего Севера. Преодолены сотни природных и рукотворных объектов: 347 больших и малых рек, 793 автодороги, 79 железнодорожных магистралей, 657 нефте- и газопроводов.

Источник: www.rostelecom.ru | <http://правительство.янао.рф>

Биотехнологический инновационный комплекс «ФОРТ»

В Рязанской области открыта первая очередь крупнейшего фармацевтического производства

Ключевые слова: Фармацевтическая промышленность, ЦФО, Рязанская область, ФОРТ, Ковалев Олег

Инвестиции – 4,8 млрд руб.

На крупнейшем в Восточной Европе предприятии предусмотрен полный цикл производства инновационных препаратов, начиная со стадии субстанций до выпуска готовых лекарственных средств. Планируется выпуск 14 видов продукции, среди которых вакцины, пробиотики, бактериофаги, пре-

параты для лечения рассеянного склероза, почечной недостаточности, заболеваний предстательной железы и суставов, лейкозов, гепатитов В и С. Часть медикаментов станет отечественными аналогами соответствующих дорогостоящих импортных лекарств. Создается порядка 1 тыс. рабочих мест.

Участие в церемонии принял губернатор Рязанской области Олег Ковалев, назвавший пуск «ФОРТА» знаковым событием для всей отечественной фармацевтической индустрии.

Ввод второй очереди производственного комплекса запланирован на 2015 год. В дальнейших планах компании «ФОРТ» – выпуск принципиально новых классов биотехнологических лекарственных препаратов, выбор новых терапевтических направлений в сотрудничестве с ведущими научно-исследовательскими институтами в России и за рубежом.

Источник: www.ryazanreg.ru



16 апреля

Крупнейший банковский кассовый центр в Европе

Сбербанк России открыл в Москве Кассово-инкассаторский центр и Межрегиональный центр андеррайтинга

Ключевые слова: Финансы, ЦФО, Москва, Сбербанк России, Греф Герман

Площадь – 8 700 кв. м. При максимальной нагрузке Кассово-инкассаторский центр позволит обслуживать до 62 тыс. точек клиентов Сбербанка и принимать до 750 бригад инкассации в сутки. Межрегиональный центр андеррайтинга еженедельно обеспечивает рассмотрение около 1000 кредитных заявок крупных корпоративных клиентов, более 5 тыс. – по малому бизнесу и более 250 тыс. – по физическим лицам.

Президент, председатель правления Сбербанка России Герман Греф: «Новый Кассово-инкассаторский центр стал крупнейшим банковским кассовым центром в Европе. Центр, функционирующий круглосуточно семь дней в неделю, будет обслуживать более 50% объектов Сбербанка в Москве. Что касается истории развития Межрегионального центра андеррайтинга, то это история прорыва. Изменения процессов кредитования позволили Сбербанку выйти на новый уровень работы с клиентами».

Источник: www.sberbank.ru



18 апреля

Первая нефть арктического шельфа России

«Газпром» отгрузил первую партию нефти Приразломного месторождения

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, Арктика, Газпром, Газпром нефть, Путин Владимир, Миллер Алексей

Реализован первый в России проект по освоению углеводородных ресурсов шельфа Арктики. Команду на отгрузку в режиме телемоста дал Президент

России Владимир Путин: «Это, по сути, начало большой масштабной работы нашей страны в Арктике по добыче минеральных ресурсов, по добыче нефти, и особенно приятно отметить, что это связано не только с добычей. Осуществление этого и подобных ему проектов существенным образом уже влияет и даль-

ше будет позитивно влиять на развитие российского машиностроения, судостроения».

Выполнение всех технологических операций на месторождении – бурение, добычу, хранение нефти, подготовку и отгрузку готовой продукции – обеспечивает уникальная морская ледостойкая стационарная платформа «При-



© www.gazprom.ru

разломная», спроектированная и построенная в России. Рассчитана на эксплуатацию в экстремальных природно-климатических условиях, отвечает самым жестким требованиям безопасности и способна выдержать максимальные ледовые нагрузки. Конструктивные особенности платформы полностью исключают разлив нефти при ее добыче, хранении и отгрузке.

Председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер: ««Газпром» открыл новый этап развития отечественной нефтяной отрасли. Сегодняшнее собы-

тие имеет большое значение для укрепления позиций России на мировом нефтяном рынке. Мы повысили гибкость и надежность поставок нефти практически в любую точку мира».

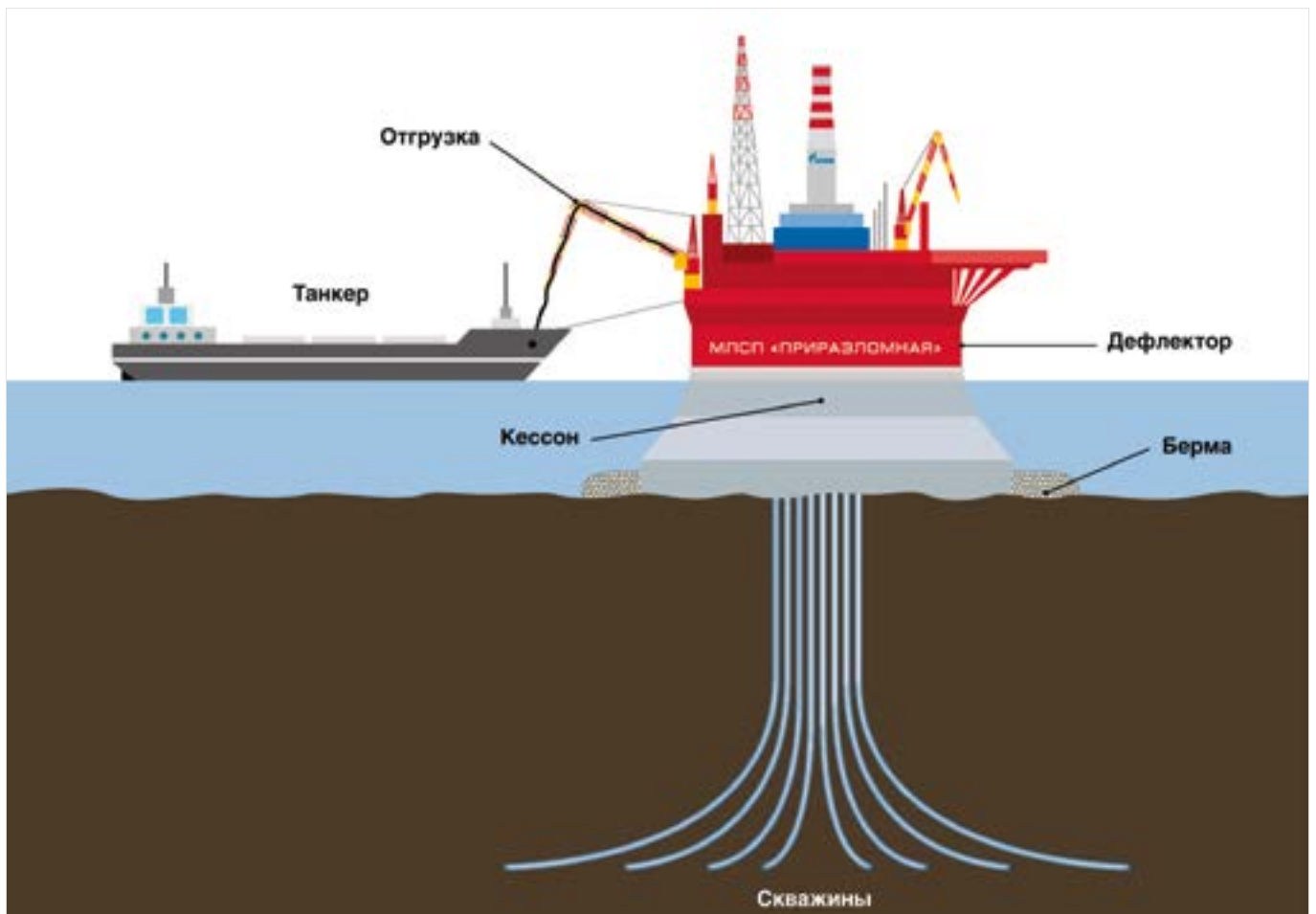
Доставку нового сорта добытой на российском шельфе арктической нефти ARCO (Arctic Oil) до потребителей Северо-Западной Европы обеспечат танкеры «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров», построенные по заказу «Газпрома» специально для транспортировки нефти месторождения. Всего в 2014 году планируется отгрузить более 300 тыс. тонн.

Справка. Приразломное нефтяное месторождение расположено в Печорском море в 60 км от берега. Извлекаемые запасы нефти – 71,96 млн тонн, проектный уровень добычи – около 6 млн тонн в год (будет обеспечен после 2020 года). 20 декабря 2013 г. «Газпром» начал добычу нефти на месторождении с морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru



© www.kremlin.ru | www.gazprom.ru





Капитан платформы «Приразломная» Сергей Костромской, 20 декабря 2013 г.



© www.gazprom.ru

5 мая

«Богучанская ГЭС – Озерная»

Построена линия электропередачи между Красноярским краем и Иркутской областью

Ключевые слова: Электроэнергетика, СФО, Красноярский край, Иркутская область, ФСК ЕЭС

Инвестиции – 10 млрд руб.

«ФСК ЕЭС» завершила строительство линии электропередачи 500 кВ «Богучанская ГЭС – Озерная» между Красноярским краем и Иркутской областью. Новая ЛЭП протяженностью 330 км обеспечит переток мощности в объеме до 2 тыс. МВт между регионами и повысит надежность выдачи мощности Богучанской ГЭС (БогЭС) в Объединенную энергосистему Сибири.

Новая линия строилась в труднодоступных районах Нижнего Приангарья, среди тайги и болот. Для возведения опор на таких участках требовались новые технологии, как,

например, нетиповые фундаменты опор на винтовых сваях. В ходе строительства линии было установлено 849 стальных опор с повышенной антикоррозийной защитой. Для подключения линии на подстанции 500 кВ «Озерная» смонтированы новые ячейки и установлен управляемый шунтирующий реактор 500 кВ мощностью 180 МВАр, который обеспечит автоматическое регулирование уровня напряжения в сеть.

Для выдачи мощности Богучанской ГЭС на средства инвестиционной программы ОАО «ФСК ЕЭС» в Нижнем Приангарье были построены новые сети напряжением 220 кВ: более 300 км линий электропередачи, подстанция «Приангарская», комплектное распределительное устройство БогЭС. Кроме этого, «ФСК ЕЭС», выполняя надзорные функции в качестве

технического агента, обеспечила контроль за строительством подстанции 500 кВ «Ангара», двух цепей ЛЭП 500 кВ «БогЭС – Ангара» и линии электропередачи 500 кВ «Ангара – Камала», которые уже введены в работу. В настоящее время под надзором «ФСК ЕЭС» ведется строительство ЛЭП 500 кВ «Ангара – Озерная».

Источник: www.fsk-ees.ru



19 мая

«Лафарж Цемент»

В Калужской области введен в строй новый завод мощностью 2 млн тонн цемента в год

Ключевые слова: Строительный комплекс, ЦФО, Калужская область, Лафарж Цемент, Артамонов Анатолий, Шувалов Игорь

Инвестиции – 500 млн евро

В Ферзиковском районе Калужской области состоялось открытие нового цементного завода французской строительной компании «Лафарж» – ОАО «Лафарж Цемент». Завод будет работать по «сухой» технологии с соблюдением высокого уровня охраны труда и окружающей среды. Планируется создать около 550 рабочих мест. От имени Председателя Правительства России Дмитрия Медведева жителей области с открытием завода «Лафарж Цемент» поздравил Первый Заместитель Председателя Правительства России Игорь Шувалов.

По словам И. Шувалова, в настоящее время два российских субъ-

екта – Татарстан и калужский регион – являются несомненными лидерами по привлечению инвестиций: «Вы в Калужской области создали уникальную команду, и вам удалось добиться огромных успехов. Это яркое свидетельство того, как в течение жизни одного поколения может измениться ситуация в регионе».

Ферзиковский завод стал третьим цементным предприятием группы «Лафарж» в России. Группе принадлежат Воскресенский цементный завод (г. Воскресенск, Московская область) и Уральский цементный завод (г. Коркино, Челябинская область).

Участие в церемонии принял губернатор Калужской области Анатолий Артамонов.

Источник: www.government.ru | www.admoblkaluga.ru | www.lafarge.ru



22 мая

«Алмаз-Антей»: новые мощности

В Санкт-Петербурге открыт новый производственный комплекс Концерна ПВО «Алмаз-Антей»

Ключевые слова: ОПК, СЗФО, Санкт-Петербург, Алмаз-Антей, Нарышкин Сергей

Инвестиции – 17 млрд руб.

В Санкт-Петербурге открыт новый производственный комплекс (ПК-1) Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) Концерна ПВО «Алмаз-Антей». Он будет выпускать современную продукцию в интересах Вооруженных Сил России, космоса и атомной энергетики. На новой площадке разместились инструментальное, механообрабатывающее производство и цех общей сборки изделий. На территории площадью почти 60

тыс. кв. м сосредоточено порядка 500 станков. Генеральный директор СЗРЦ Михаил Подвязников: «С запуском нового производственного комплекса мы переходим от универсального на высокопроизводительное точное оборудование с числовым программным управлением, что резко увеличивает производительность». Участие в открытии ПК-1 принял Председатель Государственной Думы России Сергей Нарышкин.

В рамках создания СЗРЦ Концерна ПВО «Алмаз-Антей», помимо открытия ПК-1, в 2014 году планируется сдать еще 7 объектов, сре-



© www.duma.gov.ru

ди которых испытательный центр и комплекс зданий ОАО «Российский институт радионавигации и времени» площадью 32,23 тыс. кв. м.

Источник: www.duma.gov.ru | www.dsszrc.ru

28 мая

«Балаково-Центролит»

В Саратовской области открыт завод стального литья ЗАО «Балаково-Центролит»

Ключевые слова: Машиностроение, Металлургия, Транспорт, ПФО, Саратовская область, Балаково-Центролит, Радаев Валерий

Инвестиции – 4 млрд руб.

Предприятие входит в кластер транспортного машиностроения, формирующийся на территории области. Продукция будет востребована для крупнейших железнодорожных перевозчиков и вагоностроителей. Мощность – 18 тыс. тонн

качественного литья в год. Запланировано производство высокотехнологичной импортозамещающей продукции. В настоящее время на предприятии работает 200 чел.

Участие в церемонии принял губернатор Саратовской области Валерий Радаев: «Мы открываем завод XXI века, а любое современное производство, созданное с нуля, – это безграничные возможности развития, выпуск продукции любой сложности на совершенно ином техническом уровне».

28 мая 2014 г. в Балаковском районе Саратовской области состоялась запуск нового производства по металлообработке и изготовлению пресс-форм ОАО «Балаковорезинотехника» (БРТ). БРТ – крупнейшее в Европе предприятие по производству резинотехнических изделий и один из ведущих в России производителей компонентов для отечественных автопредприятий.

Источник: www.saratov.gov.ru



© www.saratov.gov.ru

29 мая

«Азия Цемент»

Мощность нового завода в Пензенской области – 2 млн тонн в год

Ключевые слова: Строительный комплекс, ПФО, Пензенская область, Азия Цемент, Бочкарев Василий

Инвестиции – 370 млн долл.

Участие в церемонии открытия завода ООО «Азия Цемент» принял губернатор Пензенской области Василий Бочкарев. По его словам, строительство цементного завода на территории Пензенского региона позволяет организовать насыщение внутреннего рынка области импортозамещающей, конкурентоспособной, экологически чистой и высококачественной продукцией собственного производства.

На предприятии применяется «сухой» способ производства цемента, позволяющий, в сравнении с традиционным «мокрым» спосо-

бом, существенно снизить потребление электроэнергии, природного топлива, воды, что полностью соответствует целям модернизации цементной промышленности России и повышения ее энергоэффективности.

Источник: www.penza.ru



4 июня

Реконструкция Хабаровского НПЗ

НК «Альянс» завершила реализацию крупнейшего проекта

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, ДФО, Хабаровский край, Альянс (НК), Путин Владимир, Бажаев Муса

Инвестиции – 76 млрд руб.

В ходе сеанса видеосвязи на заседании комиссии при Президенте России по вопросам стратегии развития топливно-энергетического комплекса и экологической безопасности в г. Астрахани президент «Группы Альянс» Му-

са Бажаев рассказал Президенту России Владимиру Путину о завершении перевооружения Хабаровского НПЗ.

В результате модернизации освоен выпуск автобензинов и дизельного топлива класса Евро-5, а также авиационного топлива международного стандарта Jet A-1. С апреля 2014 года Хабаровский НПЗ располагает мощностями по выпуску: 650 тыс. тонн автобензинов стандарта Евро-5; 1 млн тонн дизельного топлива стандар-

та Евро-5; 400 тыс. тонн авиакеросина TC-1 и Jet A-1. Введены установка по гидроочистке дизельного топлива и керосина мощностью 1,18 млн тонн, а также установки по производству водорода и серы. В июне 2014 года компания запустила установку гидрокрекинга мощностью 506 тыс. тонн / год, и, таким образом, завершила второй этап генеральной реконструкции завода.

Источник: www.neftegaz.ru | www.khab-npz.ru



© www.government.ru

Посещение Д.А. Медведевым ОАО «Хабаровский нефтеперерабатывающий завод», 25 апреля 2014 г.



4 июня

Новое качество переработки углеводородного сырья

«НОВАТЭК» и «СИБУР Холдинг» завершили строительство крупнейших мощностей по производству, транспортировке и переработке широкой фракции легких углеводородов

© www.sibur.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Нефтяная промышленность, Химическая промышленность, УрФО, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, НОВАТЭК, СИБУР Холдинг, Путин Владимир, Михельсон Леонид

Инвестиции – 77 млрд руб.

В рамках выездного заседания комиссии при Президенте России по вопросам стратегии развития топливно-энергетического комплекса и экологической безопасности в г. Астрахани руководители ОАО «НОВАТЭК» и ОАО «СИБУР Холдинг» сообщили Президенту России Владимиру Путину о завершении комплекса взаимосвязанных проектов, направленных на создание единой технологической цепочки от добычи углеводородного сырья до его глубокой переработки на территории России.

В ходе телемоста из г. Пуровск (ЯНАО) представители «НОВАТЭКа» сообщили о расширении мощностей Пуровского завода по переработке конденсата (ЗПК) с 5 до 11 млн тонн в год и появлении новых дополнительных объемов сы-

рья для газопереработки и нефтехимии. После этого состоялся телемост с г. Тобольском (Тюменская обл.): представители «СИБУРа» сообщили о вводе в тестовую эксплуатацию продуктопровода от Пуровского ЗПК до тобольской промышленной площадки и приеме ШФЛУ (широкой фракции легких углеводородов) на расширенных газофракционирующих мощностях «Тобольск-Нефтехима».

«СИБУР» полностью завершил строительство линейной части продуктопровода от Пуровского ЗПК до «Тобольск-Нефтехима» протяженностью 1,1 тыс. км. Участки продуктопровода «Пуровский ЗПК – Ноябрьская наливная эстакада» (пропускная способность – до 4,5 млн тонн ШФЛУ в год) и «Ноябрьская эстакада – Южно-Балыкская ГНС» (пропускная способность – до 5,5 млн тонн в год) общей протяженностью 686 км введены в промышленную эксплуатацию и заполнены ШФЛУ. На участке продуктопровода «Южно-Балыкская ГНС – «Тобольск-Нефтехим» (пропускная способность – до 8 млн тонн в год) протяженностью 414 км продолжаются пусконаладочные рабо-

ты. Для строительства использовались трубы только российского производства. Основные поставки труб осуществлены ОАО «ЧТПЗ».

Окончательное завершение проекта и ввод всего продуктопровода в промышленную эксплуатацию планируется в 2015 году. Пуск нового продуктопровода позволит «СИБУРу» значительно расширить инфраструктуру по транспортировке легкого углеводородного сырья, а также повысить ее пропускную способность и надежность. Инвестиции компании в строительство продуктопровода составляют 63 млрд руб.

В рамках расширения газофракционирующих мощностей «Тобольск-Нефтехима» «СИБУР» последовательно увеличил мощности площадки с 2,5 млн тонн в год в 2007 году до 3,8 млн тонн в 2011 году. С запуском второй газофракционирующей установки «СИБУР» увеличил возможности по приему в переработку ШФЛУ до 6,6 млн тонн в год, что позволило создать в Тобольске одну из крупнейших в мире площадок по газофракционированию. Инвестиции «СИБУРа» во вторую очередь газофракци-

онирующих мощностей, включая строительство новых товарно-сырьевых баз, составили 14 млрд руб.

Председатель Совета директоров ОАО «СИБУР Холдинг», председатель правления ОАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон: «Благодаря партнерству “НОВАТЭКа” и “СИ-

БУРа” разработка новых газовых месторождений и первичное выделение из конденсата жидких углеводородных фракций синхронизированы с проектами по строительству трубопроводной инфраструктуры для последующей глубокой переработки углеводородного сырья. Этот проект имеет

ключевое значение для “СИБУРа”, обеспечивая компании стабильный и гарантированный доступ к сырью в Западной Сибири и возможность реализации будущих инвестиционных проектов в области нефтехимии».

Источник: www.sibur.ru | www.novatek.ru



© www.sibur.ru

4 июня

Первый завод по производству лизина в России

На Белгородчине открыто новое импортозамещающее предприятие

Ключевые слова: АПК, ЦФО, Белгородская область, Савченко Евгений

В ходе пресс-конференции в рамках открытия регионального бюро агентства «Интерфакс» губернатор Белгородской области Евгений Савченко объявил об открытии на площадке ЗАО «Завод

премиксов №1» (ГК «Приосколье») первого в России предприятия по производству лизина. Лизин добавляется в комбикорма. Это аминокислота, которая способствует ускоренному росту мышечной массы, увеличивает надои у коров и яйценоскость кур. Потребность России в лизине – порядка 100 тыс. тонн в год. В основном он завозит-


ся из КНР. Белгородское производство планирует заменить почти половину импорта. Завод премиксов №1 находится в Шебекинском районе. Мощность – 57 тыс. тонн в год. Создано 200 рабочих мест. По оценкам специалистов, предприятие войдет в десятку крупнейших производителей лизина в мире.

Источник: www.belregion.ru

Из выступления Евгения Савченко:

«Обычно получается, что мы доминируем в информационном пространстве, когда возникают какие-то чрезвычайные ситуации, и длится это сут-

ки-двое. Это неправильно. Информация должна быть сбалансированной, потому что позитивных событий у нас всегда значительно больше, чем негативных».



5 июня

Кемеровская область: новая энергогенерация

Сибирская генерирующая компания вывела энергетику Кузбасса на новый уровень

© www.kemoblast.ru

Ключевые слова: Энергетика, СФО, Кемеровская область, Сибирская генерирующая компания, Тулеев Аман

Кемеровская область получила порядка 1 гигаватта новых мощностей – четверть всей энергосистемы Кузбасса. Ничего подобного в энергетике региона не было в течение последней четверти века. На разных этапах строительства объектов было трудоустроено более 3 тыс. чел. К работам привлекались свыше 100 субподрядных организаций. Оборудование поставляли более 700 поставщиков. Общий объем инвестиций, направленных Сибирской генерирующей компанией на модернизацию и строительство энергообъектов в Кемеровской области, составил более 44 млрд руб.

5 июня 2014 г. Сибирская генерирующая компания ввела в эксплуатацию энергоблока на Беловской ГРЭС и Томь-Усинской ГРЭС

Инвестиции – 13 млрд руб.

Сибирская генерирующая компания открыла реконструированные энергоблоки: №4 на Беловской ГРЭС (Белово), инвестиции – 8,6 млрд руб., и №5 на Томь-Усинской ГРЭС (Мыски), инвестиции – 4,4 млрд руб. По сути, созданы новые крупные энерге-

тические объекты. До реализации проекта энергоблок на Томь-Усинской ГРЭС отработал 54 года, энергоблок на Беловской ГРЭС – 46 лет. Установлены новые турбины (на Беловской ГРЭС мощностью 220 МВт, на Томь-Усинской – 110 МВт) и новые генераторы, заменено все вспомогательное и электротехническое оборудование.

Участие в церемонии ввода энергоблока на Беловской ГРЭС принял губернатор Кемеровской области Аман Тулеев: «Сегодня сделан большой и важный шаг в развитии энергетики Кузбасса, но работа на этом не закончена. На 2014 год приходится самый большой объем вводов новых энергоблоков, которые качественно изменят энергосистему».

1 октября 2014 г. Сибирская генерирующая компания ввела в эксплуатацию новый энергоблок №4 Томь-Усинской ГРЭС

Аттестованная мощность составляет 124 МВт (при проектной мощности 110 МВт). Прирост мощности электростанции за счет реконструкции энергоблока составил 38 МВт. С 1 октября 2014 г. установленная мощность ГРЭС составляет 1345,4 МВт.

14 октября 2014 г. Сибирская генерирующая компания ввела в эксплуатацию новую газотурбинную электростанцию (ГТЭС) «Новокузнецкая»

Инвестиции – 18 млрд руб.

Станция – 12-я по счету в Кузбассе и первая за последние 50 лет, которая построена в области с нуля. Подобного события не было в энергетической отрасли региона с 1964 года, когда была пущена в эксплуатацию до сегодняшнего дня самая молодая Беловская ГРЭС.

Станция построена с нуля в рекордно короткие сроки – за три года. Ее проектная электрическая мощность составляет 298 МВт (в состав входят два энергоблока проектной мощностью 149 МВт каждый). Проектное время работы станции – до 2 тыс. часов в год, выработка электроэнергии – до 596 млн кВт/ч.

Важная особенность новой станции – экологичность. Поскольку топливом для ГТЭС служит природный газ (годовая потребность до 250 млн куб. м), не требуется площадка для складирования золошлаковых отходов, нет угольной пыли, а количество выбросов, например, окислов азота, минимально, что очень важно для промышленного Новокузнецка. Электростанция построена с учетом сеймики и способна выдержать толчки амплитудой до 8 баллов.

Газотурбинная электростанция «Новокузнецкая» – уникальный энергетический проект не только для Кузбасса, но и для всего Сибирского федерального округа

(СФО). «Новокузнецкая» стала самой мощной в СФО из всех станций, работающих на природном газе: от Урала до Дальнего Востока нет больше таких крупных газотурбинных электростанций, включенных в единую энергетическую систему страны.

Станция будет работать не в «базовом» (постоянном), а в «пиковом» (ждущем) режиме: то есть будет использоваться при возникновении дефицита электроэнергии и мощности на юге Кемеровской области. Время пуска в работу одной газотурбинной установки из «горячего» резерва до макси-

мальной загрузки (149 МВт) не превышает 18 мин. Для сравнения: запуск энергоблока, работающего на угле, составляет порядка 10 часов.

16 декабря 2014 г. Сибирская генерирующая компания ввела в эксплуатацию энергоблок №6 на Беловской ГРЭС

Энергоблок, вошедший в Перечень приоритетных инвестиционных проектов Кузбасса, за три года был фактически отстроен заново. Установлена новая турбина К-225-12.8-3М, произведенная российской компанией «Силовые машины», заменено основное

и вспомогательное оборудование, модернизирована автоматизированная система управления технологическими процессами (АСУ ТП), проведено техническое перевооружение котлоагрегата с увеличением паропроизводительности и другие виды работ. Проектная установленная электрическая мощность блока – 220 МВт. По итогам комплексных испытаний блок показал готовность выдерживать нагрузку 225 МВт. Проектная выработка электроэнергии – 1575 млн кВтч в год.

Источник: www.kemoblast.ru | www.sibgenco.ru



© www.kemoblast.ru

5 июня

Развитие Гайского ГОКа

Открыты шахта «Новая» и третья очередь рудоподготовительного комплекса

Ключевые слова: Добыча полезных ископаемых, Metallургия, ПФО, Оренбургская область, УГМК-Холдинг, Берг Юрий, Махмудов Искандар, Козицын Андрей

Инвестиции – 5,7 млрд руб.

На Гайском ГОКе (предприятие сырьевого комплекса ООО «УГМК-Холдинг») запущены

в опытно-промышленную эксплуатацию комплекс объектов шахты «Новая» и заключительная, третья очередь рудоподготовительного комплекса обогатительной фабрики с технологией полусамозмельчения. Созданы 150 новых рабочих мест.

В мероприятии приняли участие губернатор Оренбургской области Юрий Берг, президент Уральской

горно-металлургической компании (УГМК) Искандар Махмудов, генеральный директор УГМК Андрей Козицын: «Это уникальное событие, к которому мы долго шли. По большому счету, не прекращая работу основного производства, был построен второй горно-обогатительный комбинат».

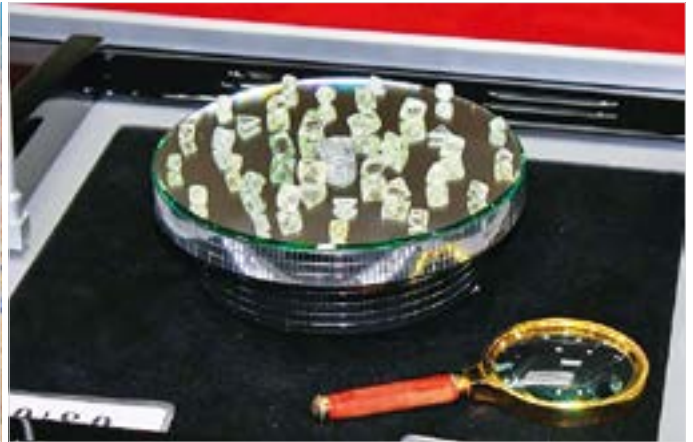
Источник: www.orenburg-gov.ru | www.ugmk.com



© www.orenburg-gov.ru

ГОК «Архангельскгеолдобыча»

Компания «ЛУКОЙЛ» ввела в эксплуатацию новый горно-обогатительный комбинат на алмазном месторождении им. В. Гриба



Ключевые слова: Добыча полезных ископаемых, СЗФО, Архангельская область, ЛУКОЙЛ, Путин Владимир, Алекперов Вагит, Орлов Игорь

**Инвестиции –
1,05 млрд долл.**

Президент России Владимир Путин, президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и губернатор Архангельской области Игорь Орлов приняли участие в церемонии ввода в эксплуатацию горно-обогатительного комбината (ГОКа) – ОАО «Архангельскгеолдобыча» – на алмазном месторождении имени Владимира Гриба. Месторождение расположено в 130 км к северо-востоку от Архангельска. Разработка ведется открытым способом. Планируется, что пик добычи достигнет 4,5 млн карат в год.

В состав ГОКа входят обогатительная фабрика производител-

ностью 4,5 млн тонн руды в год, энергетический комплекс мощностью 26 МВт, вахтовый поселок на 700 чел., лабораторный комплекс, зернохранилище, объекты экологической безопасности, включая очистные сооружения, а также пожарная и горноспасательная часть.

Планируется, что в будущем глубина карьера составит 460 м, а длина и ширина достигнет 1 км 800 м. После добычи руда подается в корпус крупного дробления, где обрабатывается и по конвейеру поступает в мельницы. Там природный материал измельчают и промывают, после чего пропускают через специальный рентген, который определяет алмазы и с помощью пневматических выстрелов отсеивает их от основной массы.

В диспетчерском пункте основного здания фабрики Президент России познакомился с техноло-

гическим процессом обогащения алмазосодержащих руд. Процесс здесь полностью автоматизирован: за производством специалисты следят в режиме онлайн.

В демонстрационном зале Владимир Путин оценил алмазную продукцию общим объемом в 12,5 тыс. карат: камни крупных классов, добытые в результате разведывательных работ и промышленной пуско-наладки ГОКа. Одна из главных природных особенностей месторождения – четкие грани у неограниченных алмазов. Вторая – необычные «фэнтэзийные» оттенки камней.

Персонал ГОКа – порядка 2 тыс. чел. – сформирован в основном из жителей Архангельска и Архангельской области, прошедших профессиональное обучение и повышение квалификации.

Источник: www.kremlin.ru | www.lukoil.ru | www.dvinanews.ru



10 июня, 8 октября

«Башнефть»: НОВЫЕ МОЩНОСТИ

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, Химическая промышленность, ПФО, Республика Башкортостан, Башнефть, Корсик Александр

10 июня 2014 г. «Башнефть» ввела установку гидроочистки бензина каталитического крекинга на Уфимском НПЗ

Инвестиции – 5 млрд руб.

Завершен очередной масштабный проект программы модернизации Уфимского НПЗ «Башнефти». Установка гидроочистки бензина каталитического крекинга (ГОБКК) филиала «Башнефть-УНПЗ» – первая в России лицензионная установка, в которой используется технология каталитической ректификации на катализаторах модульного типа. Мощность – 1,3 млн тонн в год. Продукция ГОБКК – компонент для производства высокооктановых бензинов, отвечающих требованиям 5 экологического класса по Техническому регламенту (Евро-5). С вводом установки предприятие сможет полностью перейти на выпуск автомобильного бензина Евро-5.

10 июня

Уникальное производство ж/д колес Введена первая в стране линия по выпуску цельнокатаных железнодорожных колес для скоростного движения

Ключевые слова: Машиностроение, Металлургия, Транспорт, ПФО, Нижегородская область, Объединенная металлургическая компания

На Выксунском металлургическом заводе (ОАО «ВМЗ», г. Выкса, Нижегородская обл.; входит в состав Объединенной металлургической компании, ЗАО «ОМК»), введена в эксплуатацию первая в России линия по производству цельнокатаных железнодорожных колес



24 мая 2013 г. ОАО АНК «Башнефть» ввело в промышленную эксплуатацию комплекс установок серноокислотного алкилирования и регенерации отработанной серной кислоты (СКА-РОСК). Инвестиции – 8 млрд руб.

8 октября 2014 г. «Башнефть» ввела в эксплуатацию крупнейшую в России установку производства водорода на площадке филиала «Башнефть-Новоил»

Инвестиции – 12 млрд руб.

Президент АНК «Башнефть» Александр Корсик: «Ввод новой установки – знаковое событие в рамках реализации нашей стратегии модернизации производства, которое знаменует переход нефтеперерабатывающего комплекса компании на новый технологический уровень. Реализация этого масштабного проекта позволит нам производить 100 процентов бензина и дизельного топлива в соответствии со стандартом Евро-5 и внести новый весомый вклад в защиту окружающей среды».

Ввод установки производства водорода завершает важный этап программы модернизации уфимского нефтеперерабатывающего

комплекса «Башнефти», направленный на выполнение требований Технического регламента по качеству моторного топлива. По проектной производительности – 420 тонн в сутки – новая установка является крупнейшей в России.

До ввода новой установки водород производили 2 установки суммарной мощностью 60 тыс. тонн в год в рамках комплекса гидрокрекинга филиала «Башнефть-Уфанефтехим» и одна установка мощностью 20 тыс. тонн в год филиала «Башнефть-УНПЗ» (Уфимский НПЗ).

После запуска установки суммарная мощность производства водорода на нефтеперерабатывающих заводах «Башнефти» увеличится почти в 3 раза, что с учетом тесной кооперации между производственными площадками позволяет полностью удовлетворить потребности в водороде.

Источник: www.bashneft.ru

для скоростных и высокоскоростных поездов. Мощность – 10 тыс. колес в год. Линия полностью обеспечит потребности отечественного рынка в колесах для скоростного движения, локализуя их производство в России. Первыми поездами, для которых планируется использовать новые колеса, станут скоростные электропоезда «Ласточка» (проекта Desiro RUS), которые курсируют на сочинских курортах. Новая линия способна производить

обточку колес диаметром от 700 до 1200 мм с различной конфигурацией колесного диска как для отечественных, так и зарубежных поездов. По комплектации оборудования и уровню автоматизации линия не имеет аналогов в мире. Ее уникальность – в сочетании высокоточной финишной обработки колес с точностью до 0,01 мм и широкого набора средств контроля качества. Инвестиции – 580 млн руб.

Источник: www.omk.ru

25 июня

ЛУКОЙЛ: новые объекты в Пермском крае

Компания «ЛУКОЙЛ» развивает нефтегазовую отрасль Прикамья

Ключевые слова: Газовая промышленность, Нефтяная промышленность, Энергетика, ПФО, Пермский край, ЛУКОЙЛ, Алекперов Вагит, Басаргин Виктор

На газоперерабатывающем заводе «ЛУКОЙЛ-Пермнефтегазпереработка» введена дожимная компрессорная станция для поставки сухого отбензиненного газа на энергоцентр, строящийся на НПЗ «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез».

Передан в пуско-наладку первый пусковой комплекс этого энергоцентра мощностью 100

МВт. Суммарная электрическая мощность энергоцентра из двух пусковых комплексов составит 200 МВт, тепловая – 435 Гкал/ч. По мере ввода в эксплуатацию новых объектов уровень утилизации попутного нефтяного газа на месторождениях «ЛУКОЙЛ-Пермь» будет доведен до 95%. Участие в церемонии приняли президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и губернатор Пермского края Виктор Басаргин.

Источник: www.lukoil.ru | www.perm.ru



© www.perm.ru

27 июня, 4 сентября

«Роснефть». Проект «Сахалин-1»

Месторождение Аркутун-Даги.

Месторождение Северная оконечность Чайво



© www.kremlin.ru | www.admsakhalin.ru

Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Нефтяная промышленность, Энергетика, ДФО, Сахалинская область, Роснефть, ExxonMobil, Путин Владимир, Новак Александр, Сечин Игорь

27 июня 2014 г. «Роснефть» и ExxonMobil в составе консорциума «Сахалин-1», в ходе видеомоста с Президентом России Владимиром Путиным, ввели в эксплуатацию крупнейшую в России платформу «Беркут» на месторождении Аркутун-Даги. Участие в церемонии приняли президент, председатель правления ОАО «НК

«Роснефть» Игорь Сечин и президент ExxonMobil Russia Гленн Уоллер.

Длина платформы – 105 метров, ширина – 60 метров, высота с основанием – 144 метра – практически равна 50-этажному зданию. Вес верхнего строения – 42 тыс. тонн, общий вес вместе с основанием – более 200 тыс. тонн. Это самое крупное сооружение подобного рода в мире. На «Беркуте» установлен самый мощный в мире верхний привод бурового механизма, что позволяет бурить скважины с максимальным отклонением от вертикали до

7 км. Таким образом, платформа является гигантской кустовой площадкой, позволяющей максимально эффективно обеспечить разработку морских месторождений. Впервые установлена система интеграции бурового процесса: бурение осуществляется практически без применения ручного труда.

На «Беркуте» впервые в мире применена система сейсмозащиты, позволяющая выдержать удар землетрясения силой в 9 баллов без нарушения работоспособности. «Беркут» рассчитан на работу в условиях минус 44 градуса, выдержит волну

высотой более 18 метров (это практически цунами) и давление льда толщиной два метра.

Жизнедеятельность обеспечивается автономной энергосистемой, состоящей из 4 газотурбинных агрегатов мощностью 60 МВт, работающих на сепарированном на платформе попутном газе, с возможной когенерацией на дизельном топливе. Предусмотрена запасная схема из трех дизельгенераторов общей мощностью 5,4 МВт.

Для установки верхнего основания платформы была проведена уникальная транспортная операция по его доставке на плановую точку на расстояние более 2,6 тыс. км. В ходе изготовления, доставки и монтажа фундаментального верхнего строения было установлено несколько отраслевых мировых рекордов.

Разработка месторождения Аркутун-Даги позволит добавить к годовой добыче проекта Сахалин-1 до 4,5 млн тонн нефти.

Справка. Месторождение Аркутун-Даги расположено примерно в 25 км от северо-восточного побережья о. Сахалин в Охотском море. Сахалин-1 – первый масштабный шельфовый проект, осуществляемый в России на условиях СРП (заключено в 1996 году).

4 сентября 2014 г. «Роснефть» приступила к эксплуатации месторождения Северная оконечность Чайво на острове Сахалин. В це-

ремонии, посвященной этому событию, по телемосту из Горно-Алтайска (Республика Алтай) принял участие Президент России Владимир Путин. На Сахалине находились министр энергетики России Александр Новак и глава «Роснефти» Игорь Сечин.

А. Новак заявил, что при бурении первой скважины на месторождении был установлен новый отраслевой рекорд – протяженность по стволу составила 10 825 метров, отход от вертикали – 9 517 метров. По его словам, реализовать этот проект позволили передовые технологии, используемые компанией «Роснефть».

И. Сечин отметил, что новое месторождение в перспективе обеспечит годовую добычу порядка 1,5 млн тонн нефти. Участок северной оконечности месторождения Чайво имеет запасы нефти свыше 15 млн тонн и около 13 млрд куб. м газа и станет начальной ресурсной базой для Дальневосточного завода СПГ.

Работы на месторождении осуществляются с помощью буровой установки «Ястреб», которая в настоящее время бурит вторую скважину, ее протяженность составит порядка 11 км. Всего на месторождении будет работать куст из пяти скважин.

И. Сечин также сообщил, что 4 сентября 2014 г. в Охотском море начинается бурение первой скважины платформа «Беркут», которая в конце июня была введена в эксплуатацию.

Нефть марки Sokol, добываемая на Сахалине, имеет превосходное качество. У нее очень низкое содержание серы 0,25% и плотность 0,825–0,829 кг на кубометр (36,8 градусов API). Благодаря этому она стоит дороже маркерного для Юго-Восточной Азии сорта Dubai, а также сорта Oman.

Владимир Путин отметил, что технологии, использованные на Сахалине, могут быть применены и в других районах добычи, в том числе на шельфе Арктических морей.

20 ноября 2014 г. «Роснефть» начала поставки первой нефти, добытой на лицензионном участке «Северная оконечность месторождения Чайво» на прибрежном шельфе острове Сахалин. Танкер с нефтью сорта Sokol отправился получателю 21 ноября. Загрузка танкера состоялась с помощью выносного одноточечного нефтеналивного причала «Сокол», расположенного в 5,7 км к востоку от терминала Де-Кастри в Хабаровском крае. На терминале впервые в России использована система круглогодичной транспортировки нефти в суровых ледовых условиях. Для транспортировки эксплуатируется специальный танкерный флот с дедвейтом каждого судна 100 тыс. тонн, а также ледоколы сопровождения. Танкеры имеют усиленный ледовый класс и двойной корпус для безопасной транспортировки грузов даже в условиях тяжелой ледовой обстановки.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru



27 июня

АЛРОСА: подземный рудник «Удачный» Группа «АЛРОСА» развивает добычу алмазов в Якутии

Ключевые слова: Добыча полезных ископаемых, ДФО, Республика Саха (Якутия), АЛРОСА, Андреев Федор

С выходом на проектную мощность 4 млн тонн руды в год «Удачный» станет крупнейшим подземным рудником по добыче алмазов в России и одним из крупнейших в мире. «Масштабная программа строительства подземных рудников – неотъемлемая часть стратегии развития АЛРОСА, которая предполагает сохранение лидирующих позиций в мире по объемам добычи алмазного сырья и увеличение объемов добычи до более чем 40 млн карат», – сказал президент АЛРОСА Федор Андреев в ходе церемонии запуска предприятия.

Справка. Кимберлитовая трубка «Удачная» – одно из крупнейших месторождений «АЛРОСА», была открыта в 1955 году. С 1971 года добыча алмазов на ней велась карьерным способом. За время отработки было добыто алмазное сырье на общую сумму порядка 80 млрд долл. Открытая добыча на трубке «Удачная», как ожидается, будет полностью завершена в 2015 году.

Источник: www.alrosa.ru | www.sakha.gov.ru



© www.sakha.gov.ru

10 июля

Завод по переработке мяса птицы «Юбилейное»

В Мордовии успешно реализуется крупнейший проект в сфере АПК

Ключевые слова: АПК, ПФО, Республика Мордовия, Россельхозбанк, Юбилейное (ООО), Волков Владимир

Инвестиции – 10 млрд руб.

В Чамзинском районе Мордовии открыт завод по переработке мяса птицы ООО «Юбилейное». В структуре комплекса – три основные производственные площадки: убойный завод производительностью 12 тыс. голов в час, цех по производству мясо-костной муки и цех по переработке белкового сырья. Мощности высокотехнологичного производства позволяют выпускать 600 тонн продукции в сутки. Производство является безотходным: отходы основного производства используются для получения ценных для животноводства кормов. Создано порядка 1 тыс. рабочих мест.

Глава Республики Мордовия Владимир Волков отметил значение важнейшего для республики проекта в сфере АПК: «На сегодняшний день это один из крупнейших в России заводов по переработке мяса птицы. Проектные мощности позволят производить 90 тысяч тонн мяса птицы в год. Параллельно с запуском мясоперерабатывающего комплекса в Чамзинском районе продолжается расширение производственных площадей птицефабрики. В настоящее время введены в эксплуатацию 5 площадок откорма цыплят-бройлеров – в общей сложности это 120 корпусов. На стадии строительства – еще несколько площадок».

Новый мясоперерабатывающий комплекс – часть реализуемого в Мордовии крупного инвестиционного проекта, который включает в себя выращивание бройлеров и глубокую перера-

ботку на месте мяса птицы. Инвестиции – 9 млрд 760 млн руб., из них более половины – кредитные средства ОАО «Россельхозбанк».

Источник: www.e-mordevia.ru | www.izvmor.ru



© www.izvmor.ru

Уникальное производство периклазовых клинкеров

«Группа Магнезит» завершила масштабный инвестиционный проект

Ключевые слова: Metallургия, УрФО, Челябинская область, Группа Магнезит

Инвестиции – 3 млрд руб.

На Саткинской производственной площадке «Группы Магнезит» (г. Сатка, Челябинская область) состоялся ввод в эксплуатацию первой на территории СНГ многоподовой печи для кальцинации магнезита. Пуск уникального агрегата ознаменовал завершение масштабного инвестиционного проекта по созданию комплекса по производству периклазовых клинкеров – нового завода, строительство которого можно без преувеличения назвать новым этапом в развитии огнеупорной промышленности России.

Многоподовая печь мощностью 100 тыс. тонн в год была разработана специально для «Группы Магнезит» немецким концерном Polysius AG. Печь не только не имеет аналогов в России и других странах СНГ, но и в мировом масштабе подобное оборудование представлено в единичных случаях на наиболее высокотехнологичных предприятиях.

Инновационное оборудование соответствует самым современным международным стандартам, в том числе, с точки зрения энергоэффективности и экологической безопасности, а использование собственного сырья, добываемого на месторождении «Группы Магнезит» в Красноярском крае, позволяет добиться высочайшего качества продукции.

Печь состоит из 19 подов, на каждом из которых установлены мощные и, в то же время, чрезвычайно экономичные в работе газовые горелки. Они обеспечивают максимально точную регулировку температуры обжига сырья, движущегося в технологическом процессе кальцинации сверху вниз.

Многоподовая печь является альтернативой применяемым в ог-



© www.magnezit.ru

неупорной промышленности вращающимся печам. Среди ее основных преимуществ – получение кальцинированного магнезита стабильного качества; сокращение пылевывброса на 99% по сравнению с вращающимися печами; возврат в обжиг всей уловленной каустической пыли; двукратное уменьшение удельного расхода топлива на тонну годного кальцинированного магнезита по сравнению с обжигом во вращающейся печи; снижение потери сырья от некачественного обжига на 50%; снижение эксплуатационных и ремонтных расходов почти в 3 раза.

Комплекс по производству периклазового клинкера – инновационное производство, начало которому было положено в 2008 году с введением в эксплуатацию высокотемпературной шахтной печи Maerz производительностью 50 тыс. тонн в год. В едином цикле были объединены технологии тонкодисперсного измельчения и брикетирования магнезиальных порошков, а также обжиг, что позволяет получать материал с высокими заданными характеристиками.

В июле 2013 года была введена в эксплуатацию высокотемпературная шахтная печь Polysius AG производительностью 80 тыс. тонн продукции в год. Агрегат не имеет аналогов в мире. До запуска печи в Сатке, производительность подобных агрегатов, действующих в разных странах мира, не превышала 50 тыс. тонн в год.

Справка. «Группа Магнезит» является единственным на территории России и стран СНГ производителем плотнospеченного периклазового клинкера – высококачественного материала для изготовления современных огнеупоров, широко востребованных на предприятиях черной и цветной металлургии, цементной промышленности. Конкурентное преимущество, достигнутое реализацией данного проекта, до настоящего времени остается недостижимым для огнеупорных предприятий постсоветского пространства.

Источник: www.magnezit.ru

ЕВРАЗ: новое слово в развитии металлургии

Предприятия «ЕвразХолдинга» переходят на технологию вдувания пылеугольного топлива



© www.kemoblast.ru

Ключевые слова: Металлургия, Экология, СФО, УрФО, Кемеровская область, Свердловская область, ЕвразХолдинг (ЕВРАЗ), Тулеев Аман

Инвестиции – 7 млрд руб.

ЕВРАЗ Западно-Сибирский металлургический комбинат (г. Новокузнецк, Кемеровская обл.) запустил в опытно-промышленную эксплуатацию установку вдувания пылеугольного топлива (ПУТ) в доменные печи №1 и №2. Мощность – 160 тонн пылеугольного топлива в час, или около 1,3 млн тонн в год. Инвестиции – более 7 млрд руб.

Технология – на первом этапе осуществляется дробление угля до состояния пыли, затем идет транспортировка угольной пыли до доменной печи, и конечная точка – подача топлива в домну – позволяет использовать топливо, полученное из самых дешевых низкосортных марок энергетических углей.

Использование пылеугольного топлива обеспечивает значительную экономию более дорогостоящего природного газа при производстве чугуна, снижение расхода кокса на 15–20%, а также рост производительности доменных печей на 5%. В целом, за счет снижения издержек производства себестоимость тонны стали может снизиться до 8%, а значит, вырастет ее конкурентоспособность.

Новая технология имеет важное значение для экологии: ее применение позволяет снизить выбросы парникового газа в атмосферу. Ожидается уменьшение выбросов от коксохимического производства на 3 тыс. тонн в год, сократятся отходы углеобогащения (шламы) – на 256 тыс. тонн в год.

Строительство установки по вдуванию пылеугольного топлива на ЕВРАЗ ЗСМК началось в 2011 году, пуско-наладочные работы стартовали весной 2014 года.

Участие во вводе новой установки по подаче пылеугольного топлива в доменные печи на ЕВРАЗ ЗСМК накануне Дня металлурга принял губернатор Кемеровской области Аман Тулеев.

Перед посещением площадки комбината, А. Тулеев в память об ушедших из жизни работниках отрасли возложил цветы к Вечному огню и посетил часовню иконы Божией Матери «Взыскание погибших».

«Переход на технологию вдувания ПУТ соответствует стратегии ЕВРАЗа по сокращению издержек и повышению производственной эффективности. ЕВРАЗ НТМК*, первым в ЕВРАЗе внедривший технологию ПУТ, уже ощутил экономический эффект от ее использования, что дает нам основание рассчитывать на успешное применение данной технологии и на ЕВ-

РАЗ ЗСМК», – отметил вице-президент ЕВРАЗа, руководитель Дивизиона «Сталь» Алексей Иванов.

* ЕВРАЗ НТМК – ЕВРАЗ Нижне-Тагильский металлургический комбинат

Инвестиции – 6,2 млрд руб.

ЕВРАЗ НТМК ввел в эксплуатацию установку вдувания ПУТ первым среди российских предприятий. Строительные и монтажные работы в Нижнем Тагиле были завершены в 2013 году. В апреле 2014 года, по окончании эксплуатационных испытаний, установка была запущена в работу в промышленном режиме. Инвестиции – более 6,2 млрд руб.

Источник: www.kemoblast.ru | www.evraz.com



© www.kemoblast.ru

23 июля

«СтавСталь»: прокатный стан

На Ставрополье открыт первый металлургический завод



Ключевые слова: Металлургия, Строительный комплекс, СКФО, Ставропольский край, СтавСталь, Владимир Владимиров

Инвестиции – 5,5 млрд руб.

На Ставрополье начало работу первое в Северо-Кавказском федеральном округе металлургическое производство: в региональном индустриальном парке Невинномысска состоялся ввод

в эксплуатацию прокатного стана завода «СтавСталь». Предприятие ориентировано на производство стального проката строительного сортамента (арматуры). Ввод в эксплуатацию осуществляется в два этапа. Первая очередь – прокатный цех производительностью 300 тыс. тонн проката строительного сортамента в год. Затем будет введена в строй вторая очередь – электросталеплавильный цех производительностью 500 тыс.

тонн в год. Производство способно покрыть потребность в металлургической продукции предприятий всего Юга России. Инвестиции – 5,5 млрд руб. Создано порядка 300 новых рабочих мест. Участие в церемонии принял губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров.

Источник: www.stavregion.ru

25 июля

Энергоблок №1 ТЭЦ ПГУ «ГСР Энерго»

В Санкт-Петербурге введен в эксплуатацию новый объект энергогенерации

Ключевые слова: Энергетика, СЗФО, Санкт-Петербург, ГСР Энерго, Матвиенко Валентина, Полтавченко Георгий

Инвестиции – 7,5 млрд руб.

Начал работу энергоблок №1 ТЭЦ ПГУ «ГСР Энерго» электрической мощностью 110 МВт и тепловой мощностью 76,7 Гкал/ч. Технологически ТЭЦ ПГУ «ГСР Энерго» представляет собой станцию комбинированной выработки тепла и электричества и работает на основе самой современной и эффективной технологии парогазового цикла. Проект ЗАО «ГСР ТЭЦ» в Колпинском районе является самым крупным по объему частных инвестиций в энергетический сектор в Санкт-Петербурге. В мероприятии приняли участие Председатель Совета Федерации Ва-

лентина Матвиенко и губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

Инвестиции в первый блок – 7,5 млрд руб. В планах – строительство второго энергоблока ТЭЦ. «ГСР Энерго» снабжает тепловой энергией жилые дома Колпино и потребителей Ижорской промышленной площадки, поставляя 72% всего объема тепла.

На промышленной площадке «Ижорские заводы» в городе Колпино реализуются другие масштабные инвестиционные проекты. Проект строительства завода по производству стальной строительной арматуры представила компания «МЕРА». Будет создано порядка 250 рабочих мест. Инвестиции – порядка 7,5 млрд руб. В настоящее время на строительной площадке идут подготовительные работы. Компания

«НефтеТехнологии» представила проект строительства завода по производству композитных материалов. Продукция завода может быть востребована промышленными предприятиями и ЖКХ Санкт-Петербурга. В настоящее время на площадке проводятся изыскательские работы.

Источник: www.gov.spb.ru | www.ijora.ru



«Славнефть-ЯНОС»: модернизация

Флагман компании «Славнефть» завершил реконструкцию установок бензинового пула

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, ЦФО, Ярославская область, Славнефть

Инвестиции – 6,3 млрд руб.

ОАО «Славнефть-ЯНОС» («Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез») – одно из крупнейших нефтеперерабатывающих предприятий России – завершило реконструкцию ряда технологических объектов, задействованных в производстве автомобильных бензинов: каталитического крекинга 1А-1М, установки серноокислотно-алкилирования 25/7 и производства МТБЭ (метил-трет-бутилового эфира).

Основные цели проекта – увеличение объемов выпуска высокооктановых автомобильных бензинов, повышение эффективности

производства и выход на новый, более высокий уровень промышленной безопасности. В процессе реконструкции был выполнен комплекс работ, предусматривающих значительное обновление технологического оборудования, замену систем управления процессами, обустройство закрытых систем дренажирования и других.

Самые масштабные реконструкционные работы были проведены на установке каталитического крекинга, мощность которой возросла с 1,25 до 1,5 млн тонн в год. Мощность связанных с каталитическим крекингом установок по производству МТБЭ и серноокислотно-алкилирования 25/7, выпускающих высокооктановые компоненты бензинов, по завершении реконструкции возросла на 30% и 20%, соответственно.

Осуществленная модернизация установок бензинового пула позволяет перевести эти технологические объекты с двухлетнего на трехлетний межремонтный пробег.

Инвестиции – более 6,3 млрд руб., из них порядка 500 млн руб. направлены на повышение промышленной и пожарной безопасности указанных объектов в соответствии с современными правилами.

Реконструкция установок бензинового пула – часть общей программы технического перевооружения предприятия. Благодаря модернизации производства ОАО «Славнефть-ЯНОС» с 1 июля 2012 г. полностью перешло на выпуск моторных топлив Евро-5.

Источник: www.refinery.yaroslavl.su | www.yarregion.ru



15 июня 2012 г. «Славнефть-ЯНОС»: ввод установки гидроочистки бензина каталитического крекинга мощностью 870 тыс. тонн в год. Инвестиции – более 5 млрд руб. Участие в церемонии приняли губернатор Ярославской области Сергей Ястребов и президент ОАО «НГК «Славнефть» Юрий Суханов.



«Северсталь – Сортовой завод Балаково»

В Саратовской области прошла презентация нового металлургического предприятия



© www.saratov.gov.ru



Ключевые слова: Металлургия, Строительный комплекс, Экология, ПФО, Саратовская область, Северсталь, Радаев Валерий

Инвестиции – 23 млрд руб.

По словам губернатора Саратовской области Валерия Радаева, с предприятием связаны огромные перспективы развития как области, так и Приволжского федерального округа (ПФО). Речь идет о формировании металлургического кластера и росте объемов строительства. За счет интеграции Саратовского государственного технического университета и компании «Северсталь» произойдут позитивные изменения на региональном рынке труда: целенаправленная подготовка инженерных и рабочих кадров для сортового завода с годами сформирует профессиональный цех металлургов. Генеральный директор дивизио-

на «Северсталь Российская сталь» Сергей Торопов отметил: «Новый завод «Северсталь» – одно из самых высокотехнологичных производств в России и одно из самых современных в мире». В ходе церемонии Валерий Радаев и Сергей Торопов расписались на швеллере из первой пробной партии проката.

Проектная мощность – 1 млн тонн сортового проката строительного назначения (арматура, уголок, швеллер) в год. В настоящее время производство запущено в режиме комплексных горячих испытаний, и здесь продолжается освоение проектного сортамента. Инвестиции – порядка 23 млрд руб. Создано более 1,1 тыс. рабочих мест. Средняя заработная плата на предприятии превышает 40 тыс. руб. На «Северсталь – Сортовой завод Балаково» внедрены передовые экологические технологии. На заводе полностью замкнутый водооборотный цикл. Эффективность системы

газоочистки превышает 99%. Предприятие – крупнейший за последние годы инвестиционный проект ОАО «Северсталь», первый производитель сортового проката в ПФО.

Справка. Характерные особенности металлургических мини-заводов: использование в качестве сырья стального лома, причем в основном образующегося в регионе расположения предприятия; компактная планировка и, соответственно, размещение на небольших площадях по сравнению с металлургическими комбинатами полного цикла; годовой объем производства от 150 тыс. до 1 млн тонн; размещение предприятия в непосредственной близости к потребителям, что позволяет существенно снизить транспортные расходы.

Источник: www.saratov.gov.ru | www.severstal.com



© www.saratov.gov.ru



Дорожно-транспортная система Москвы

В 2014 году в столице построено более 80 км новых дорог

Ключевые слова: Инфраструктура, Строительный комплекс, Транспорт, ЦФО, Москва, Собянин Сергей

В Москве ведется строительство 85 дорожно-мостовых объектов. В 2014 году в городе построено более 80 км новых дорог. Для сравнения: в 2010 году было сдано 19,8 км, в 2011 году – 56,8 км, в 2012 году – 60,5 км, в 2013 году – 80 км.

В том числе были введены в эксплуатацию две дороги на присоединенных территориях (Киевское шоссе – Калужское шоссе, Киевское шоссе – Боровское шоссе), идет поэтапная сдача объектов на Можайском шоссе (Кутузовском проспекте) от МКАД до Садового кольца, на Дмитровском шоссе от МКАД до границы города. Продолжается реконструкция транспортных развязок на пересечении МКАД с Дмитровским шоссе, Волгоградским и Мичуринским проспектами. Введена эстакада в районе станции метро «Улица Академика Янгеля» на Варшавском шоссе, реконструировано шоссе Энтузиастов от МКАД до Садового кольца, участок МКАД от Ленинского проспекта до Можайского шоссе, участок от Бусиновской транспортной развязки до Фестивальной улицы с транспортной развязкой. Таким образом, в течение 2014 года завершена реконструкция крупнейших магистралей Москвы – Можайского шоссе, шоссе Энтузиастов и части Дмитровского шоссе, а также четырех развязок на МКАД.

В 2012–2014 гг. в Москве был завершен капитальный ремонт восьми крупных дорожно-транспортных сооружений: путепровода Варшавский – МКАД (33-й километр), путепровода на пересечении Ленинградского шоссе и Октябрьской железной дороги (25-й километр Ленинградского шоссе); моста Ховрино-Борисово; моста Ростокинский-3; транспортного тоннеля Гагаринский-1; путепровода Текстильщики-1; путепровода Сайкинский-1 – ТТК, путепровода Владыкино – Крутицы



© www.mos.ru

– МКАД. В настоящее время проводятся ремонтные работы на объектах Октябрьского и Таганского транспортных тоннелей.

В 2012–2014 гг. также были отремонтированы деформационные швы на 98 транспортных сооружениях общей длиной 13 км. Ремонт деформационных швов обеспечивает повышение комфорта и безопасности движения машин по мостам и путепроводам.

В рамках программы ремонта подземных пешеходных переходов в 2013 году были проведены работы в 12 переходах, а в 2014 году – в 86. Кроме того, 29 пешеходных переходов проходят реконструкцию в рамках реализации проектов модернизации вылетных магистралей Москвы.

8 августа 2014 г. в Москве завершена реконструкция Можайского путепровода. Открыта эстакада на развязке МКАД с Можайским шоссе. Построенный несколькими очередями в период с 1904 года по 1952 год Можайский путепровод работал в режиме сверхвысокой транспортной нагрузки. Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что к началу реконструкции путепровод находился практически в аварийном состоянии: «Строители досрочно, на пять месяцев раньше, заканчивают реконструкцию, и это позволяет не только получить отремонтированный объект, но и возможность строительства третьего главного пути на МКЖД (Ма-

лом кольцо Московской железной дороги) для запуска пассажирских поездов. Так что для города это один из самых важных, ключевых объектов, с которым строители справились достойно».

Выполненная в ходе реконструкции замена основных железобетонных конструкций обеспечит безопасную эксплуатацию Можайского путепровода в течение следующих 40–50 лет. В процессе работ были увеличены его габариты, что позволило начать строительство третьего главного пути на МКЖД для организации пассажирского движения.

12 сентября 2014 г. открыто движение по эстакаде на Можайском шоссе от улицы Толбухина до улицы Петра Алексея протяженностью 2,3 км – самой длинной эстакаде в Европе среди эстакад в городской застройке.

«Ввод этой эстакады можно считать новым рождением Можайки, потому что она принципиально изменила свое лицо, изменила транспортные возможности передвижения по этой главной магистрали», – отметил С. Собянин.

Всего в рамках проекта было построено и реконструировано 7,5 км дорог. 14-километровый участок трассы стал полностью бесцветофорным на пересечении с улицами Толбухина, Витебской, Кубинка, Гвардейской, Рябиновой, Петра Алексея.

Источник: www.mos.ru

9 августа, 27 сентября

«Роснефть». «Университетская-1». «Победа»

«Роснефть» и ExxonMobil начали бурение самой северной скважины в России «Университетская-1»

Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Нефтяная промышленность, Арктика, Роснефть, ExxonMobil, Путин Владимир, Сечин Игорь, Чилингаров Артур

Старт бурению дал Президент России Владимир Путин в ходе телемоста с главой ОАО «НК «Роснефть» Игорем Сечиным и главой ExxonMobil Russia Гленом Уоллером, которые находились в Карском море. Также в церемонии принимали участие специальный представитель Президента России по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, член совета директоров «Роснефти» Артур Чилингаров и представитель North Atlantic Drilling Ян Тор Тейман.

Бурение на «Университетской-1» осуществляется в условиях открытой воды в течение бурового межледового сезона: с августа по конец октября. Платформа West Alpha была специально модернизирована для работы в особых условиях северных морей: она оснащена инновационным комплексом

контроля ледовой обстановки и системой предотвращения столкновений с айсбергами.

«Начало разведочного бурения в Карском море – одно из главных событий года в мировой нефтегазовой отрасли. В результате этой работы мы надеемся открыть новую Карскую морскую нефтеносную провинцию. Освоение Арктического шельфа обладает огромным мультипликативным эффектом для всей российской экономики», – сказал Игорь Сечин.

Платформа West Alpha поставлена норвежской компанией North Atlantic Drilling, с которой «Роснефть» 30 июля 2014 г. заключила долгосрочные соглашения по бурению на шельфе. West Alpha была транспортирована через Баренцево, Печорское и Карское моря и установлена на точке бурения на лицензионном участке Восточно-Приновоземельский-1 в Карском море. До места назначения буровая платформа преодолела путь свыше 1,9 тыс. морских миль. Водоизмещение установки составля-

ет 30,7 тыс. тонн, длина – 70 м, ширина – 66 м, высота буровой вышки над главной палубой – 108,5 м, осадка во время бурения – 21,5 м.

На точке бурения буровая установка удерживается с помощью 8-якорной системы позиционирования. Это обеспечивает повышенную устойчивость платформы. Большая часть платформы находится вне зоны волн, и они не могут помешать работе. Установка способна бурить на глубину до 7 км. Продолжительность бурения – два месяца.

Специалисты «Роснефти» и ExxonMobil несколько месяцев готовили установку к операции в Карском море. Буровой West Alpha потребовалась дополнительная модернизация, направленная как на повышение общей надежности работы основного и вспомогательного оборудования, так и на обеспечение готовности к работе при низких температурах всех систем, включая в первую очередь системы жизнеобеспечения и экстренной эвакуации.

© www.kremlin.ru



Из выступления В.В. Путина в ходе видеоконференции с платформой West Alpha в Карском море:

Сегодня мы делаем ещё один серьёзный шаг в освоении перспективных нефтегазовых месторождений Арктики. Платформа «Вест Альфа» готова приступить к бурению поисковой скважины на шельфе Карского моря. Это очень серьёзное дело. Знаю, что

запускаемый проект во многом является уникальным. Здесь будут применены новейшие технологии. Уже проведён большой объём геологоразведочных изысканий, подготовлены специальные природоохранные мероприятия. Я знаю, что и компания «Роснефть», и все её партнёры, в том числе и «Эксон Мобил», придадут этому особое значение, уделяют особое внимание, в этом очень чувствительном с точки зрения экологии регионе мира.

На платформе размещен инновационный комплекс контроля ледовой обстановки для обнаружения айсбергов и слежения за морским льдом. В его работе используются инфракрасные камеры и современные бортовые радиолокационные станции. Анализируются данные спутниковой съемки и воздушной разведки.

Для обеспечения безопасной работы West Alpha в тяжелой ледовой обстановке «Роснефть» и ExxonMobil разработали уникальную схему предотвращения столкновений с айсбергами. Она предусматривает даже физическое воздействие на лед: если эксперты посчитают, что торос или льдина может повредить установку, специализированные суда поддержки отбуксируют их на безопасное расстояние. Если же физическое воздействие невозможно, система изолирует скважину без вреда для окружающей среды, а буровая установка перемещается в безопасное место. Платформа оснащена двумя группами противобросовых превенторов и независимым подводным запорным устройством, которые при малейшем возникновении риска могут запечатать скважину.

Справка. Площадь структуры «Университетская» – 1,2 тыс. кв. км при высоте «ловушки» 550 м. Ресурсы этой структуры составляют 1,3 млрд тонн н.э. Всего на трех Восточно-Приноземельских участках Карского моря обнаружено более 30 структур, а экспертная оценка ресурсной базы трех участков составляет 87 млрд баррелей или 13 млрд тонн н.э. Карская морская нефтеносная провинция, по оценкам экспертов, по объему ресурсов превзойдет такие нефтегазоносные провинции как Мексиканский залив, бразильский шельф, арктический шельф Аляски и Канады и сравнима со всей текущей ресурсной базой Саудовской Аравии.

27 сентября 2014 г. «Роснефть» успешно завершила бурение самой северной в мире арктической скважины «Университетская-1», по итогам которого обнаружена нефть на лицензионном участке Восточно-Приноземельский-1 в Карском море. Глубина мо-

ря в точке бурения составляет 81 м, глубина вертикальной скважины – 2113 м. Скважина бурилась в условиях открытой воды – на 74 параллели, в 250 км от материковой части Российской Федерации.

По итогам поискового бурения получены образцы породы, пробурен пилотный ствол (диаметром 8,5 дюймов до глубины 600 м), взят горизонтальный керн. Получен значительный объем принципиально новой геологической информации, после обработки которой можно будет окончательно оценить ресурсную базу открытого месторождения. В настоящее время проводится интерпретация геологических данных, разрабатывается модель освоения месторождения. Безопасность и безаварийность работ дальнейшего бурения обеспечена спуском 5 колонн.

На торжественной церемонии, посвященной завершению бурения, глава ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин сказал: «Могу проинформировать об открытии первого нефтегазоконденсатного месторождения в новой Карской морской провинции. Получена первая нефть. Эта прекрасная легкая нефть даже по первичным результатам анализа сопоставима с сортом Siberian Light. Предварительная оценка ресурсной базы только по этой первой открытой нами ловушке 338 млрд кубометров газа и более 100 млн тонн нефти, а это лишь одна из структур на данном месторождении. Это уникальный результат при первом поисковом бурении на шельфе на абсолютно новом месторождении. Это наша общая победа, в ее достижении участвовали наши друзья и партнеры из ExxonMobil, Nord Atlantic Drilling, специалисты Schlumberger, Halliburton, Weatherford, Baker, Trendsetter, FMC. И мы хотим назвать это месторождение «Победа».

Проведению работ по геолого-разведке предшествовала серия детальных исследований окружающей среды: погоды, состояния льдов, их движения, особенностей животного мира. «Роснефть» на протяжении ряда лет проводит такие исследования в Карском море, море Лаптевых, в Чукотском море. Все данные учитываются для планирования разведки, для проектирования будущих платформ, для определения всей логистики обеспечения шельфовых проектов.

«Роснефть» организовала в Арктике десять научно-исследовательских экспедиций. В результате этой работы была полностью восстановлена система метеонаблюдений в Карском море. Особое внимание уделяется биологическим исследованиям, в том числе, мониторингу ареала обитания морских млекопитающих и птиц.

20 октября 2014 г. ОАО «НК «Роснефть» совместно с информационно-аналитическим центром «Время Арктики» провели в Международном мультимедийном пресс-центре МИА «Россия сегодня» круглый стол на тему «Арктическая «Победа» – шаг в энергетическое будущее России». Специальный представитель Президента России по сотрудничеству в Арктике и Антарктике, член Совета директоров ОАО «НК «Роснефть» Артур Чилингаров и другие эксперты обсудили значение открытия Карской нефтеносной провинции и перспективы разработки углеводородов в Арктике.

«Сделан важнейший шаг в практическом освоении нефтегазовых запасов российского Арктического шельфа, – заявил Артур Чилингаров. – Разведочное бурение в Карском море стало одним из главных событий в мировой нефтегазовой отрасли последнего времени».

Эксперты сошлись во мнении, что освоение Арктического шельфа – одно из самых перспективных направлений в нефтедобыче, а результаты бурения на «Университетской-1» в Карском море превзошли самые смелые ожидания.

Директор Арктического научно-проектного центра шельфовых разработок Владимир Павлов рассказал о результатах научно-исследовательской деятельности, предшествовавшей поисковому бурению. В 2014 году центр провел две крупнейшие экспедиции в арктических морях – «Кара-Зима-2014» и «Кара-Лето-2014». Были проведены исследования в области геологии, океанологии, гляциологии, метеорологии, биологии и экологии. Полученные результаты позволят разработать принципиально новые технологические решения для эффективной и безопасной добычи нефти на шельфе.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru

20 августа, 3 сентября

«Роснефть»: модернизация Самарской группы заводов

В планах – создание крупного нефтехимического производства

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, Химическая промышленность, ПФО, Самарская область, Роснефть, Меркушкин Николай

20 августа 2014 г. ОАО «Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод» открыло Центральный пункт управления (ЦПУ) строящихся комплексов каталитического риформинга с непрерывной регенерацией катализатора CCR, низкотемпературной изомеризации и гидрокрекинга с блоком гидроочистки дизельного топлива. ЦПУ предназначен для контроля и управления тремя новыми современными комплексами НПЗ, которые позволят обеспечить выпуск автомобильных топлив стандарта Евро-5. Пуск комплексов позволит увеличить глубину переработки нефти до 95%.

Качество выпускаемого продукта будет соответствовать самым строгим международным нормам, а предприятие станет перерабатывать 9 млн тонн нефти. «Это абсолютно новый завод. НК «Роснефть» вкладывает огромные средства в модернизацию производства. Уже освоено 40 млрд рублей, в ближайшие годы будет вложено еще порядка 100 млрд рублей», – сказал губернатор Самарской области Николай Меркушкин.

В планах НК «Роснефть» – создание в Новокуйбышевске и крупного нефтехимического производства. «Эта отрасль пока фактически не представлена в Самарской области. В течение нескольких лет

в новый, суперсовременный завод будет вложено около 250 млрд рублей», – отметил Н. Меркушкин.

3 сентября 2014 г. ОАО «Куйбышевский НПЗ» ввело установку изомеризации. Новая установка позволит обеспечить получение высокооктанового компонента для производства высококачественного бензина Евро-5. Производительность (по сырью) – 280 тыс. тонн в год.

Установка изомеризации является одним из ключевых объектов масштабной инвестиционной программы НК «Роснефть» по модернизации производственных мощностей Куйбышевского НПЗ. Дальнейшая реализация программы модернизации предприятия включает в себя, в общей сложности, строительство восьми новых установок (включая установку изомеризации), а также реконструкцию четырех действующих. Цель модернизации – увеличение глубины переработки нефти и отбора светлых нефтепродуктов, полный переход на выпуск моторных топлив высшего экологического класса Евро-5, повышение экологической и промышленной безопасности производства.

Инвестиции – 9,7 млрд руб.

Участие в церемонии принял губернатор Самарской области Николай Меркушкин. Руководитель области отметил, что НК «Роснефть» вложила в строительство установки 9,7 млрд руб., а об-

щая сумма инвестиций крупнейшей нефтяной компании страны в модернизацию Куйбышевского НПЗ в 2012–2018 гг. составит 105,3 млрд руб.

30 сентября 2014 г. на новой установке изомеризации Куйбышевского НПЗ произведена первая партия изомеризата – компонента высокооктановых бензинов, производимых по высшему экологическому стандарту Евро-5. Октановое число полученной партии изомеризата составило 88,6 пунктов, что соответствует заданным проектным значениям октанового числа – не менее 88 пунктов.

Справка. Куйбышевский НПЗ входит в Самарскую группу перерабатывающих заводов ОАО «НК «Роснефть». Мощность НПЗ составляет около 7 млн тонн нефти в год. Завод перерабатывает нефть, добываемую компанией в Западной Сибири и Самарской области. Вторичные перерабатывающие мощности завода включают установки каталитического крекинга, висбрекинга, каталитического риформинга и гидроочистки, установку по производству водорода, блок выделения бензолсодержащей фракции. В 2013 году Куйбышевский НПЗ переработал около 7 млн тонн нефти. Заводом было произведено более 6,5 млн тонн товарных нефтепродуктов.

Источник: www.samregion.ru



© www.samregion.ru

Открыт новый Манский тоннель

На Красноярской железной дороге введен крупнейший за последние 10 лет инженерный объект

Ключевые слова: Инфраструктура, Логистика, Транспорт, СФО, Красноярский край, РЖД, Толоконский Виктор, Якунин Владимир

Новый Манский тоннель стал самым протяженным в Красноярском крае и на Красноярской железной дороге (его длина – 2465 м). Он расположен в Партизанском районе Красноярского края на 729 км магистрали Междуреченск – Тайшет между станциями Лукашевич и Кравченко. Проходит под Аргазинским перевалом в Саянских горах параллельно старому (расстояние между ними – 59 м). Организовать движение поездов другим способом, без строительства тоннелей, на этом участке невозможно.

Южный ход Красноярской железной дороги Междуреченск –

Тайшет обеспечивает транспортные связи четырех регионов Сибири – Красноярского края, Хакасии, Кемеровской и Иркутской областей, а также перевозки транзитных грузов из регионов Западной и Центральной Сибири в направлении портов Дальнего Востока. В 2013 году проект «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги» получил поддержку Правительства России. Программа модернизации Южного хода рассчитана до 2019 года. Инвестиции – 42,9 млрд руб.

Участие в церемонии сдачи в эксплуатацию железнодорожного тоннеля принял президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и губернатор Красноярского края Виктор Толоконский.

Источник: www.rzd.ru | www.krskstate.ru



27 августа

«Открытие Арена»

Построен домашний стадион футбольного клуба «Спартак» (Москва)



Ключевые слова: Инфраструктура, Спорт, Строительный комплекс, ЦФО, Москва, Путин Владимир, Мутко Виталий

Президент России Владимир Путин посетил новый стадион «Открытие Арена» – первый домашний стадион футбольного клуба «Спартак» (Москва).

«Открытие Арена» вместимостью 42 тыс. зрительских мест полностью соответствует требованиям, предъявляемым Международной федерацией футбола (FIFA) к спортивным стадионам при проведении соревнований международного уровня.

В 2017 году «Открытие Арена» примет матчи Кубка конфедера-

ций, а в 2018 году станет одним из мест проведения чемпионата мира по футболу.

Глава государства встретился с руководителями «Спартака» и ветеранами футбольного клуба. Владимир Путин поздравил собравшихся с открытием новой спортивной арены, осмотрел трибуны и внутренние помещения стадиона.

Затем Президент России наблюдал за тренировкой молодых футболистов, воспитанников детской футбольной академии клуба «Спартак». По просьбе ребят Владимир Путин оставил автограф на мяче и сфотографировался с юными спартаковцами.

Глава государства в режиме телемоста проинспектировал несколько спортивных площадок, также готовящихся к чемпионату мира по футболу: «Лужники» (Москва), «Зенит Арена» (Санкт-Петербург), «Юбилейный» (Саранск).

Во время визита на стадион министр спорта России Виталий Мутко проинформировал Президента России о ходе строительства футбольных стадионов в Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Самаре, Калининграде и других городах.

Источник: www.kremlin.ru | www.minsport.gov.ru



© www.kremlin.ru | www.minsport.gov.ru | www.stroi.mos.ru

27 августа

Московский метрополитен

В рамках программы строительства Московского метрополитена в 2011–2014 гг. построено более 28,25 км новых линий, 14 станций, один дополнительный вестибюль и три электродепо



Ключевые слова: Инфраструктура, Строительный комплекс, Транспорт, ЦФО, Москва, Московский метрополитен, Собянин Сергей

В 2011 году построено 4,5 км линий и три станции («Зябликово», «Шипиловская» и «Борисово» Люблинско-Дмитровской линии).

В 2012 году – 8,6 км линий и три станции («Алма-Атинская» Замоскворецкой линии, «Новокосино» Калининско-Солнцевской линии, «Пятницкое шоссе» Арбатско-Покровской линии) и дополнительный вестибюль станции «Марьино Роща»; проведен первый этап реконструкции электродепо «Печатники».

В 2013 году – 13 км линий, две станции («Жулебино» и «Лермонтовский проспект» Таганско-Краснопресненской линии) и два электродепо. Работы были проведены на участке Таганско-Краснопресненской линии от станции «Выхино» до станции «Жулебино», на участке Калининско-Солнцевской линии от станции «Деловой центр» до «Парка Победы» и на

Бутовской линии от станции «Улица Старокачаловская» до «Битцевского парка». Завершен первый этап реконструкции электродепо «Братеево» и «Митино».

Московский метрополитен 2014 – основные события:

возведение электродепо «Братеево» (15 января): по словам мэра Москвы С. Собянина, в столице почти 20 лет не вводились новые депо;

открытие станции «Деловой центр» Калининско-Солнцевской линии (31 января);

открытие станций «Лесопарковая» и «Битцевский парк» Бутовской линии (27 февраля);

возведение электродепо «Печатники» (21 августа): завершен второй этап комплексной реконструкции – введен новый завод по сварке рельсов и подготовке их укладки;

открытие станции «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии (27 августа);

возведение электродепо «Митино» (14 ноября): завершается

строительство крупнейшего локомотивного депо для обслуживания метровагонов в Европе;

открытие станции «Тропарёво» Сокольнической линии (8 декабря): линия продлена в Новую Москву.

27 августа 2014 г. открыта станция «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии, которая стала 195-й станцией Московского метрополитена.

Строительство начато в 2012 году в связи с возведением нового стадиона футбольного клуба «Спартак». Станция мелкого заложения рассчитана на 70 тыс. пассажиров в сутки. В оформлении использована спортивная тематика. Мэр Москвы Сергей Собянин: «Станция позволит активно развивать территорию Тушинского поля, во-первых, во-вторых – создать здесь большой транспортно-пересадочный узел».

Источник: www.mos.ru



© www.mos.ru



© www.mos.ru



© www.mos.ru

3 сентября

Новый энергоблок Абаканской ТЭЦ

Этапное событие в развитии энергетики Юга Сибири

Ключевые слова: Энергетика, СФО, Республика Хакасия, Сибирская генерирующая компания

Инвестиции – 10,6 млрд руб.

Сибирская генерирующая компания ввела в эксплуатацию на Абаканской ТЭЦ (Республика Хакасия) новый энергоблок мощностью 136 МВт. Подобных объектов в сфере энергетики республики по масштабу и объему инвестиций – более 10,6 млрд руб. – не вводилось минимум 20 лет. Энергоблок, увеличивший мощность Абаканской ТЭЦ до 406 МВт, позволит решить проблему энергодефицита как в столице Хакасии, так и в соседнем Черногорске, и станет залогом стабильности энергоснабжения Хакасии и юга Сибири – гарантией надежной работы и устойчивого развития всего Абакано-Черногорского промышленного узла на много лет вперед. С его пуском выработка электроэнергии на Абаканской ТЭЦ увеличится на 700–900 млн кВтч в год.

Источник: www.r-19.ru | www.sibgenco.ru



4 сентября

Кош-Агачская солнечная электростанция (СЭС)

СЭС стала самой крупной в России солнечной электростанцией и первым собственным объектом генерации Республики Алтай

Ключевые слова: Экология, Энергетика, СФО, Республика Алтай, Ренова, Путин Владимир

Президент России Владимир Путин в ходе рабочей поездки в Республику Алтай в режиме видеоконференции принял участие в церемонии запуска Кош-Агачской солнечной электростанции (СЭС). СЭС станет самой крупной в России солнечной электростанцией и первым в регионе собственным объектом генерации, с введением которого Республика Алтай снизит энергодефицит и сможет вырабатывать экологически чистую электроэнергию.

СЭС является первым в стране объектом солнечной генерации с мощностью 5 МВт. Ранее установленные в стране мощности солнечной генерации в сумме не превышали 2 МВт. Станция является первым из пяти проектов строительства СЭС на территории Республики Алтай, общая мощность которых составит 45 МВт.

Источник: www.kremlin.ru | www.altai-republic.ru



Справка. Строительство СЭС началось в мае 2014 года. Кош-Агачский район Республики Алтай является одним из самых солнечных мест в России. Уровень удельной выработки здесь достигает 1400кВт*ч/кВт в год, что сравнимо с показателями юга Италии. В регионе планируется возвести пять солнечных электростанций общей мощностью до 45 МВт, которые будут поставлять электроэнергию в общую сеть. Предусмотрено строительство ряда автономных дизель-солнечных электростанций мощностью до 200 кВт, которые будут обслуживать отдаленные села. Суммарный объем предполагаемых инвестиций – от 4,5 до 5,1 млрд руб.

Инвестором и генеральным подрядчиком строительства является компания «Авелар», входящая в Группу компаний «Ренова». До 2020 года «Авелар» планирует построить в различных регионах России солнечные электростанции суммарной мощностью более 500 МВт, а общий объем ввода солнечной генерации в России на этот период запланирован на уровне 1,5 ГВт.

5 сентября

Развитие электроэнергетики Санкт-Петербурга

В Шушарах (Санкт-Петербург) введены в строй две новые подстанции

Ключевые слова:

Электроэнергетика, СЗФО, Санкт-Петербург, ФСК ЕЭС, Муров Андрей, Полтавченко Георгий

В церемонии открытия подстанций «Пулковская» на 330 кВ ОАО «ФСК ЕЭС» и «ДК Порт» на 110 кВ ОАО «Санкт-Петербургские электрические сети» приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и председатель правления ОАО «ФСК ЕЭС» Андрей Муров.

По словам Г. Полтавченко, «Пулковская» обеспечит электроэнергией «воздушные ворота» Санкт-Петербурга – аэропорт Пулково, и станет главным источни-

ком энергии для нового конгрессно-выставочного центра «Экспофорум», в котором в 2015 году планируется провести Петербургский международный экономический форум. Благодаря вводу «Пулковской» значительно повысится надежность электроснабжения быстро растущего Московского района, появятся мощности для строительства города-спутника «Южный» в Пушкинском районе. ПС «Пулковская» является энергообъектом закрытого типа. Инвестиции – 3,6 млрд руб.

«За последние шесть лет Федеральная сетевая компания инвестировала 67,5 млрд рублей

в развитие сетевого комплекса Санкт-Петербурга и планирует до 2019 года вложить еще порядка 15,7 млрд рублей в надежную работу энергосистемы Северной столицы», – отметил А. Муров. В соответствии с отраслевой схемой развития электроснабжения Петербурга до 2016 года должны быть построены 33 головных источника питания. 17 из них уже введены в строй. В ближайшие 2 года планируется построить 10 подстанций на 110 киловольт и 2 подстанции на 330 киловольт. На следующем этапе – до 2025 года – будут построены еще 46 подстанций.

Источник: www.gov.spb.ru | www.fsk-ees.ru



© www.gov.spb.ru

6 сентября

Электрелиния 220 кВ Чернышевский – Мирный – Ленск – Пеледуй

Дальневосточная энергетическая управляющая компания ввела крупнейшую на Дальнем Востоке России высоковольтную электрелинию

Ключевые слова:

Электроэнергетика, ДФО, Республика Саха (Якутия), Дальневосточная энергетическая управляющая компания

Инвестиции – 36,4 млрд руб.

Линия протяженностью 1,5 тыс. км с четырьмя новыми подстанци-

ями задействует мощности каскада Вилюйской ГЭС (680 МВт) и Светлинской ГЭС (360 МВт) для энергоснабжения юго-запада Якутии и севера Иркутской области, в том числе строящейся газотранспортной системы «Сила Сибири», восточно-сибирской части БАМа, объектов магистрального трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».

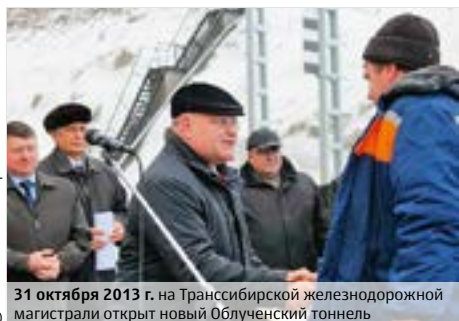
В строительных работах по выкладке линии участвовало более 1,6 тыс. чел. По рекам и зимникам завезено более 158 тыс. тонн материала и оборудования. Протяженность лежневых дорог составила около 334 км.

Источник: www.sakha.gov.ru | www.energyland.info

15 сентября

Старый Облученский тоннель

На Дальневосточной железной дороге открыт реконструированный объект Транссибирской магистрали



© www.dvzdrzd.ru | www.eao.ru

31 октября 2013 г. на Транссибирской железнодорожной магистрали открыт новый Облученский тоннель

Ключевые слова: Инфраструктура, Логистика, Строительный комплекс, Транспорт, ДФО, Еврейская автономная область, РЖД

Инвестиции – 4,2 млрд руб.

Состоялся пропуск первого грузового поезда по обновленному Облученскому тоннелю – важнейшему объекту Транссибирской магистрали в границах Дальневосточной железной дороги.

Открытие движения значительно увеличивает провозную способность Транссиба в направлении морских портов Тихоокеанского побережья, что позволит более эффективно развивать международное сотрудничество с партнерами из стран АТР.

Восстановление и обновление старого Облученского тоннеля является второй очередью реализации проекта «Реконструкция Облученского тоннеля на 8193 км участка Облучье – Известковая Дальневосточной железной дороги», которая проходит в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» «Снятие инфраструктурных ограничений».

Старый Облученский тоннель протяженностью 312,3 м эксплу-

атировался около 100 лет. В связи с увеличением грузооборота на Транссибирской магистрали он уже не был способен удовлетворить потребности в пропускной и провозной способностях: скоростная движуха по тоннелю ограничивалась до 25 км/ч.

Реконструкция тоннеля и подходов к нему производилась с закрытием движения на весь период ремонта. В течение 2014 года была проведена работа по переустройству двухпутного тоннеля в однопутный с бетонированием новой обделки, уложен бесстыковой путь в тоннеле и на подходах к нему, проведен капитальный ремонт надтоннельных водоотводов, установлена тоннельная оповестительная сигнализация, организована связь громкоговорящего оповещения. Реконструкция старого Облученского тоннеля производилась с учетом особенностей местности, с использованием новых технологий и современных материалов.

Проект «Реконструкция Облученского тоннеля на 8193 км участка Облучье – Известковая Дальневосточной железной дороги» реализуется на Дальневосточной железной дороге с 2011 года и включает две очереди.

Первая – строительство нового Облученского однопутного тоннеля – была сдана в ноябре 2013 года (официальное открытие нового Облученского тоннеля состоялось 31 октября 2013 г.). Проходка данного объекта велась буровзрывным способом. По всей длине тоннеля выполнены пленочная гидроизоляция, устройство водоотводных лотков с обогревом, обустроены подходы к тоннелю, произведен монтаж нового технологического оборудования устройств СЦБ, контактной сети.

Работы на объекте проводились в две очереди предприятиями группы компании «СК МОСТ» – ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ», ООО «Тоннельный отряд №12 – Бамтоннельстрой», ЗАО «Мостоотряд №64».

По завершении реализации проекта движение поездов будет осуществляться в западном направлении – через новый Облученский тоннель, в восточном – через реконструированный старый Облученский тоннель.

Источник: www.rzd.ru | <http://dvzdrzd.ru>

Челябинская ТЭЦ-1: новые мощности

Компания «Фортум» ввела новые газотурбинные установки на объекте генерации Челябинской области

Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Энергетика, УрФО, Челябинская область, Fortum (Фортум)

Инвестиции – 20 млрд руб.

На Челябинской ТЭЦ-1 завершено строительство двух газотурбинных установок (ГТУ) мощностью 88 МВт каждая. Установленная электрическая мощность станции увеличена на 60% – до 237 МВт. С вводом ГТУ в эксплуатацию реализован важный этап модернизации Челябинской ТЭЦ-1 с переходом на парогазовый цикл.

«Проведенная модернизация Челябинской ТЭЦ-1 – очередной шаг в реализации выбранной нами модели последовательного развития. Мы завершаем нашу инвестиционную программу на 2,5 тыс.

МВт: в течение года мы планируем ввести в строй три последних энергоблока из запланированных восьми объектов. Одновременно мы реализовали несколько менее масштабных, однако ничуть не менее важных проектов технического перевооружения существующего оборудования, положительный эффект которых скажется как на наших потребителях, так и на окружающей среде», – заявил Тапио Куула, президент и главный исполнительный директор корпорации Fortum.

Строительство газотурбинных установок принципиально изменило технологию производства энергии на Челябинской ТЭЦ-1 в рамках развития эффективной когенерации на основе парогазовых установок. В действующих электростанциях заложены

высокие модернизационные возможности. Потребители получили дополнительные гарантии надежного электро- и теплоснабжения.

В соответствии с проектом две газовые турбины соединены с действующим паросиловым оборудованием электростанции и работают в едином технологическом режиме. Ее КПД за счет использования газовых турбин, котлов-утилизаторов и паровой турбины вырос до 50%. Расход топлива при возросшей мощности сократился на треть. При полной загрузке ГТУ выбросы оксидов азота, образующиеся при горении углеводородного топлива, снижаются примерно на 57%. Станция обеспечивает пятую часть потребности Челябинска в тепловой энергии и около 200 тыс. потребителей.

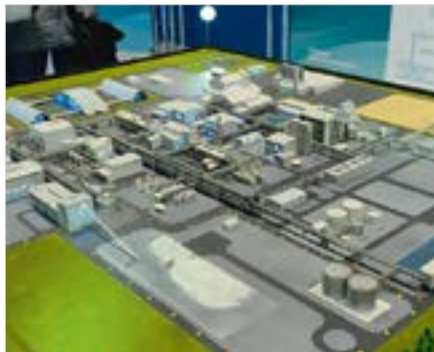
Источник: www.fortum.com



24 сентября 2013 г. компания «Фортум» ввела в эксплуатацию Няганскую ГРЭС (г. Нягань, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра) – самую крупную тепловую электростанцию России, построенную «с нуля» с 1990 года. Совокупная установленная мощность трех энергоблоков парогазового цикла Няганской ГРЭС превышает 1250 МВт. Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин и Президент Финляндской Республики Саули Ниинистё.

Открытие комплекса «РусВинил»

В Нижегородской области введено одно из крупнейших в мире производств поливинилхлорида



Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Химическая промышленность, ПФО, Нижегородская область, СИБУР Холдинг, Путин Владимир, Бабич Михаил, Дюков Александр, Конов Дмитрий, Мантуров Денис, Михельсон Леонид, Шанцев Валерий

Инвестиции – 60 млрд руб.

В г. Кстово Нижегородской области в присутствии Президента России Владимира Путина состоялось открытие интегрированного комплекса по производству поливинилхлорида (ПВХ) «РусВинил». В церемонии приняли участие полномочный представитель Президента Российской Федерации в ПФО Михаил Бабич, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, Чрезвычайный и Полномочный Посол Королевства Бельгия в Российской Федерации Алекс ван Меувен, губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, председатель совета

директоров ОАО «СИБУР Холдинг» Леонид Михельсон, заместитель председателя совета директоров ОАО «СИБУР Холдинг» Александр Дюков, член исполнительного комитета Solvay S.A., председатель совета директоров SolVin Жак ван Райкеворсель, генеральный директор «СИБУРа» Дмитрий Конов, генеральный директор ООО «РусВинил» Гюнтер Надольны.

ООО «РусВинил» – совместное российско-бельгийское предприятие «СИБУРа» и компании SolVin, созданное для строительства нового комплекса, который стал одним из крупнейших инвестиционных проектов в нефтехимической отрасли России. «РусВинил» – одно из крупнейших в мире производств по выпуску поливинилхлорида. Проектная мощность составляет 330 тыс. тонн ПВХ и 225 тыс. тонн каустической соды в год, что обеспечит 30% потребности российского рынка. Инвестиции – более 60 млрд руб. Пуск «РусВинила»

будет способствовать решению важной задачи по импортозамещению поливинилхлорида на российском рынке, который в настоящее время является дефицитным, а также направлен на развитие более глубокой переработки и потребления нефтехимической продукции.

Справка. Поливинилхлорид является вторым по распространению пластиком в мире после полиэтилена. Это инертный и безопасный для человека и окружающей среды полимер. Сферы применения: строительство и ремонт, автотранспорт, электротехника, производство мебели и упаковки, товаров широкого потребления, обуви, одежды, спортивного инвентаря и другие.

Источник: www.kremlin.ru | www.sibur.ru | www.government-nnov.ru | www.rusvinyl.ru



Татарстан: крупнейший деревообрабатывающий завод

Компания «Кастамону Энтегре» (Турция) ввела производство МДФ-панелей и деревянных напольных покрытий



Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Лесная и деревообрабатывающая промышленность, Строительный комплекс, ПФО, Республика Татарстан, Хаят (Турция), Минниханов Рустам

Инвестиции – 300 млн долл.

Завод по выпуску МДФ-панелей из древесной стружки построен в ОЭЗ «Алабуга» турецкой

компанией «Кастамону Энтегре», входящей в холдинг «Хаят». Первый этап проекта, реализованный к настоящему времени, предусматривает производство 475 тыс. куб. м МДФ (древесноволокнистых плит средней плотности) и 20 млн кв. м напольных покрытий ежегодно. С такими показателями завод стал крупнейшим предприятием «Кастамону Энтегре» в Европе. Инвестиции – 300 млн долл.

На втором этапе, к 2016 году, планируется запуск производства ДСП мощностью 725 тыс. куб. м в год, а в 2017–2018 гг. – ОСП мощностью 500 тыс. куб. м в год. Общие инвестиции – 600 млн долл.

Сырьем для производства будет служить древесина низкосортных пород преимущественно из Татарстана. Предполагается, что

около 80% продукции будет продаваться в России, 20% направится на экспорт в страны Азии и Восточной Европы.

Президент Татарстана Рустам Минниханов назвал открытие завода знаковым событием для всей России: проект «Кастамону Энтегре» стал первым по-настоящему крупным проектом турецкого бизнеса, послужившим сигналом для других начинаний инвесторов из Турции.

Планируемый годовой оборот предприятия в перспективе составит 170 млн долл. Создается 2,5 тыс. рабочих мест. Завод позволит Татарстану стать центром мебельной промышленности России. В оборот вводятся неиспользуемые леса Татарстана.

Источник: www.tatarstan.ru

2 октября

Новый флагман молочного животноводства

«Русмолко» и Olam Int. открыли крупнейший молочный комплекс



Ключевые слова: АПК, Иностранные инвестиции, ПФО, Пензенская область, Русская молочная компания, Olam International (Сингапур), Бабаев Наум, Бабиц Михаил, Бочкарев Василий

Инвестиции – 3,3 млрд руб.

Русская молочная компания ввела в эксплуатацию в с. Аршиновка Пензенской области крупнейший в России молочно-товарный комплекс. Сумма инвестиций

в совместный с Olam International (Сингапур) проект превысила 3 млрд руб. Мощность комплекса составляет около 46 тыс. тонн молока в год. Комплекс рассчитан на 4,6 тыс. голов коров и 1,5 тыс. голов ремонтного молодняка.

В открытии объекта приняли участие полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабиц, губернатор Пензенской области Василий Бочкарев, Посол Республики Сингапур в Российской Федерации Лим Кхенг Хуа, председатель совета директоров компании «Русмолко» Наум Бабаев.

В настоящее время на комплексе находятся 2,2 тыс. коров, 2250 нетелей, молодняк. В структуру мега-фермы входят 5 коровников, 2 доильных зала, 2 телячьи дерев-

ни, установка по переработке навоза, лагуна, складские помещения для кормов и многочисленный парк сельскохозяйственной техники. Основной доильный зал комплекса – «Карусель». Вместительность установки – 72 места. Создано 200 рабочих мест.

«Русмолко» уже завершило комплектовку стада крупным рогатым скотом (КРС) голштино-фризской породы. Специалисты компании отбирали лучших животных на племенных фермах в Нидерландах и США. Этот КРС обладает высоким генетическим потенциалом, и после 3-й лактации коровы на комплексе будут давать до 10 тонн молока в год.

Источник: www.penza.ru | www.rusmolco.com

8 октября

Новый мост через реку Обь

Сооружение в Новосибирске имеет самый большой в России и СНГ арочный пролет длиной 380 метров



Ключевые слова: Инфраструктура, Логистика, Строительный комплекс, Транспорт, СФО, Новосибирская область, Сибмост, Путин Владимир, Городецкий Владимир, Соколов Максим

Финансирование – 17 млрд руб.

Президент России Владимир Путин открыл Бугринский мост через Обь. Объект, возведенный компанией «Сибмост», имеет самый большой в России и СНГ арочный пролет длиной 380 м. Длина моста с подъездными путями – 5,82 км. Мост – стратегически важный объект для Новосибирска: уровень загрузки двух существующих мостов исчерпал их пропускную способность. Пропускная способность – 60 тыс. автомобилей в сутки, что соответствует шести полосам движения (по три в каждом направлении). Финансирование – более 17 млрд руб.

По предварительной оценке, по новому мосту будет проходить 35% всех транспортных потоков, пересекающих Обь, с динамикой проезда более 7 тыс. автомобилей в час. Ввод моста в эксплуатацию позволит сократить время движения жителей города с одного на другой берег в среднем на полчаса, а дальнейшее развитие развязок с выходом на Восточный объезд позволит серьезно разгрузить дороги Новосибирска в целом.

«По такому параметру, как сетчатость арки моста, – она самая большая в мире. Также впервые в мире была выполнена надвигка арки не по горизонтали, как обычно, а под углом, по своду. Все это войдет в анналы мостостроения», – отметил начальник транспортного департамента мэрии Новосибирска Валерий Жарков.

Участие в церемонии открытия моста приняли министр транспорта России Максим Соколов и губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий. В память о торжественном событии В. Городецкий вручил Владимиру Путину рамку-макет моста. Церемония завершилась проездом по мостовому переходу колонны спецтехники.

Имя мосту выбирали новосибирцы. В финале конкурса из пяти наиболее популярных вариантов специальная комиссия выбрала наименование «Бугринский» – на левом берегу мост проходит по Бугринской роще. Ранее здесь располагалось село Бугры.

Новый мост имеет федеральное значение, связывая две федеральные трассы – М51 «Байкал» (Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск) и М52 «Чуйский тракт» (ведет из Новосибирска через Алтай к границе с Монголией). Отмечается, что мост станет составной частью перспективной скоростной

магистрали непрерывного действия «Юго-Западный транзит». Власти региона планируют заручиться поддержкой федеральных властей в продолжении строительства второй очереди моста, который станет элементом соединения Восточного и Северного обходов города.

Справка. Новосибирск – третий по численности населения город в России: на 1 января 2013 г. – почти 1,524 млн чел. Город занимает территорию 502,6 кв. км и является крупнейшим транспортным узлом Западной Сибири.

Новосибирск расположен на Приобском плато, примыкающем к долине реки Обь, на стыке лесостепной и лесной природных зон. Он расположен на пересечении транспортных коридоров, по которым осуществляются хозяйственные связи российских регионов в направлении «запад-восток» (федеральная трасса М-51 «Байкал») и «север-юг» (федеральная трасса М-52 «Чуйский тракт», река Обь). Расстояние от Новосибирска до Москвы составляет 3191 км.

Источник: www.kremlin.ru | www.nso.ru | www.ria.ru

Имилорское месторождение

Компания «ЛУКОЙЛ» приступила к эксплуатации крупного месторождения в Западной Сибири

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, УрФО, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, ЛУКОЙЛ, Алекперов Вагит, Дворкович Аркадий, Комарова Наталья

Инвестиции – 12 млрд руб.

Заместитель Председателя Правительства России Аркадий Дворкович, президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и губернатор ХМАО – Югры Наталья Комарова приняли участие в церемонии ввода в эксплуатацию Имилорского месторождения. Месторождение находится в 84 км от города Когалым и является одним из крупнейших в Западной Сибири.

В настоящее время в рамках работ на Имилорско-Источном лицензионном участке построены несколько десятков километров трубопроводов, промысловых дорог, линий электропередач, мост через реку Энтль-Имиягун длиной 74 м, четыре кустовые площадки, дожимная насосная станция и другие объекты производственной инфраструктуры, необходи-

мые для бесперебойного функционирования месторождения. Эксплуатационное бурение на участке было начато в феврале 2014 года.

В целях доразведки и изучения лицензионного участка в ближайшие годы будут проведены дополнительные сейсморазведочные работы, переиспытаны 20 «исторических» разведочных скважин и пробурены 11 новых разведочных скважин.

Аркадий Дворкович: «Запуск одного из крупнейших месторождений Западной Сибири стал подтверждением профессионализма сотрудников ЛУКОЙЛа и высокого уровня технологий, используемых отечественной нефтяной отраслью. Уверен, это важный показатель конкурентоспособности российского ТЭК».

Вагит Алекперов: «Ввод Имилора в эксплуатацию состоялся со значительным опережением графика – практически, на полгода раньше намеченного срока. Обычный срок от начала геологоразведки до ввода месторождения в экс-

плуатацию составляет 5–7 лет, но освоение Имилора имеет стратегическое значение для развития компании, и ЛУКОЙЛ смог за рекордно короткие сроки пройти все этапы подготовки. Хочу в этой связи особо поблагодарить за поддержку и содействие Правительство Югры».

Наталья Комарова: «Запуск Имилора стал существенным вкладом в поддержание экономического роста Югры на десятилетия вперед. ТЭК – это краеугольный камень в основании экономики всей нашей страны, и нам необходимо, чтобы таких месторождений как Имилорское вводилось в эксплуатацию все больше».

По словам В. Алекперова, в предстоящие 20 лет общие инвестиции в Имилорское месторождение составят около 100 млрд руб. Компания уже инвестировала в освоение месторождения около 12 млрд руб.

Источник: www.lukoil.ru | www.admhmao.ru | www.ria.ru



© www.admhmao.ru

10–12 октября

«Сочи Автодром»

В Сочи прошел первый в истории российский этап чемпионата мира по кольцевым автогонкам в классе «Формула-1»

Ключевые слова: Инфраструктура, Международное сотрудничество, Спорт, Строительный комплекс, ЮФО, Краснодарский край, Сочи 2014

Первый в истории Гран-при России в классе «Формула-1» прошел на новой, специально построенной трассе «Сочи Автодром» на

территории Олимпийского парка. Длина трассы составляет 5848 м, ширина – от 13 до 15 м. Трасса имеет 18 поворотов. Длина дистанции – 309,745 км.

Чемпионат мира «Формулы-1» проводится Международной автомобильной федерацией и является

самой престижной гоночной серией в мире.

Первый Гран-при России в классе «Формула-1» посетил Президент России Владимир Путин.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.itar-tass.com



© www.kremlin.ru

13 октября

Завод «ИНТЕРСКОЛ-Алабуга»

В России создано производство инструментов полного цикла



© www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ПФО, Республика Татарстан, ИНТЕРСКОЛ, Валуев Николай, Назаров Сергей

В ОЭЗ «Алабуга» (Татарстан) открыт завод «ИНТЕРСКОЛ-Алабуга» по производству электроинструментов. С выходом на полную мощность предприятие станет одним из крупнейших в инструментальной отрасли в Европе. В церемонии участвовал депутат

Государственной Думы России Николай Валуев, являющийся «лицом компании».

Председатель Совета директоров ЗАО «ИНТЕРСКОЛ» Сергей Назаров отметил, что новый завод позволит развивать такие отрасли, как цветная и черная металлургия, нефтехимическая промышленность, решать задачи импортозамещения и развития высоких технологий.

«ИНТЕРСКОЛ-Алабуга» – высокотехнологичное и автоматизированное производство полного цикла. Выпускаются перфораторы, дрели, шлифовальные машины, аккумуляторная техника, торцовочные пилы и другие электроинструменты – всего 31 позиция. Заняты 200 чел. Планируется переход на работу в две смены с увеличением рабочих мест.

До конца 2014 года запланирован выпуск 250 тыс. изделий, а в 2015 году – до 2 млн, что соответствует 10% российского рынка по производству электроинструментов. Планируется, что завод обеспечит до 40% импортозамещения по электроинструментам. Инвестиции – 1,5 млрд руб.

Также **13 октября 2014 г.** состоялась церемония закладки первого камня в основание II очереди завода «ИНТЕРСКОЛ-Алабуга». «В августе 2015 года мы планируем закончить строительство II очереди завода, а к концу 2017 года ввести в строй также и III очередь, – поделился планами С. Назаров. – Здесь будет работать порядка

2 тыс. чел., которые начнут выпускать до 5 млн единиц продукции ежегодно, в том числе электроинструмент, средства малой механизации производства, сварочные аппараты, компрессоры и многое другое». Пуск II и III очереди позволит покрыть без малого четверть существующего в России спроса на электроинструмент и средства малой механизации.

«Эксперт»: «...впервые осуществлен проект российского производ-

ства полного цикла – от выпуска комплектующих до сборки готовых изделий. <...> После выхода на полную мощность «ИНТЕРСКОЛ-Алабуга» станет одним из крупнейших предприятий инструментальной отрасли в Европе. Но уже сейчас оно является самым высокотехнологичным. Самый «молодой» из конкурентов, завод Bosch в Энгельсе (Саратовская область), построен пять лет назад и объективно уступает по технологиям алабужско-

му. Последний оснащен не просто новейшим оборудованием – часть оборудования для него заказывалась индивидуально. В результате достигнута предельная степень автоматизации и роботизации производства».

Краснова, Вера. Просверлили дыру в Россию / Эксперт №43 (920), 20 октября 2014.

Источник: <http://mert.tatarstan.ru> | www.interskol.ru | www.expert.ru



16 октября

Шахта «Карагайлинская»

Дан старт работе нового предприятия угледобычи в Кемеровской области

Ключевые слова: Угольная промышленность, СФО, Кемеровская область, Уралвагонзавод, Сиенко Олег, Тулеев Аман

Инвестиции – 12 млрд руб.

Строительство первой очереди новой шахты «Карагайлинская» велось 6 лет. Инвестиции, включая оснащение шахты, составили более 12 млрд руб. Особенность этого участка шахты в том, что мощность пластов небольшая – до 1,8 м. Благодаря современным технологиям стала возможна их эффективная отработка. Шахта оснащена системами защиты отечественного производства «Микон-1р» и «Талнах».

Шахта проектной годовой мощностью 1,5 млн тонн будет добывать широко востребованный коксующийся уголь марки «Ж», применяемый в технологии получения высококачественного металла. Запасов угля – 35 млн тонн

– хватит на 25 лет непрерывной работы. Уже в 2014 году предприятие добыло около 0,5 млн тонн угля. Создано 850 рабочих мест, а в 2015–2016 гг. к ним прибавятся еще 150.

«Мы продолжаем вводить новые угледобывающие предприятия, ведь кризисы приходят и уходят, – отметил губернатор Кемеровской области Аман Тулеев. – Если мы остановим угледобычу, а через год-два уголь опять будет востребован, то нас на рынки уже никто не пустит».

Планируется ввести в эксплуатацию обогатительную фабрику мощностью 1,5 млн тонн, которая построена с нуля. Фабрика проходит промышленные испытания. В дальнейшем весь уголь шахтоуправления «Карагайлинского» будет перерабатываться на этой фабрике в угольный концентрат, пригодный для коксования. Это уже продукт с высокой добавленной стоимостью (для сравнения:



в настоящее время цена рядового угля марки «Ж» составляет порядка 1,5 тыс. руб. за тонну, а обогащенного угля – 3 тыс. руб., то есть в два раза больше).

Олег Сиенко – генеральный директор научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод», под управлением которой находится шахта «Карагайлинская», отметил, что, прежде всего, этот уголь предназначен для металлургов: для коксования и выпуска металла.

Источник: www.kemoblast.ru

20 октября

Модернизация Рязанского НПЗ

Рязанская нефтеперерабатывающая компания приступила к выпуску бензина АИ-92 стандарта Евро-5

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, Экология, ЦФО, Рязанская область, Роснефть

ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания» (РНПК), дочернее предприятие ОАО «НК «Роснефть», приступило к производству бензина АИ-92 высшего экологического класса 5 Технического регламента (Евро-5). Новый вид топлива существенно снизит влияние автотранспорта на окружающую среду в регионах его потребления.

Выпуск нового вида топлива – результат масштабной инвестиционной программы НК «Роснефть» по модернизации НПЗ. За счет внедрения новой технологии удалось добиться значительного снижения в составе бензина содержания серы, бензола, ароматических и непредельных углеводородов – основных элементов, влияющих на экологию.

Модернизация РНПК осуществляется с 2008 года. В результате реализованного комплекса мероприятий более половины бензинов и дизельного топлива, выпускаемых сегодня предприятием, соответствуют 5 экологическому классу. Планируется, что в 2015 году стандарту Евро-5 будет соответствовать 100% дизельного топлива, в 2016 году все бензины РНПК будут класса Евро-5.

Источник: www.rosneft.ru



Справка. ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания» – крупнейшее перерабатывающее предприятие ОАО «НК «Роснефть». В ассортименте завода: автомобильные бензины, дизельное топливо, авиационное топливо, дорожные и строительные битумы и другие нефтепродукты. На заводе продолжается реализация проектов по строительству новых технологических установок: изомеризации, короткоциклового адсорбции, вакуумного блока ВТ-4, объектов общезаводского хозяйства, а также реконструкция существующих установок. Все проекты направлены на улучшение качества выпускаемых нефтепродуктов и минимизацию воздействия производства на окружающую среду.

22 октября

Рязанская область: новый объект АПК

Группа компаний «Грейн Холдинг» открыла на площадке ОАО «Рязаньзернопродукт» крупнейший в Европе мельничный комплекс

Ключевые слова: АПК, ЦФО, Рязанская область, Грейн Холдинг

Инвестиции – 3 млрд руб.

Группа компаний «Грейн Холдинг» открыла на площадке ОАО «Рязаньзернопродукт» крупнейший в Европе мельничный комплекс мощностью 1,4 тыс. тонн зерна в сутки. Инвестиции – более 3 млрд руб. Предприятие оснащено современным энергосберегающим автоматизированным оборудованием, а также уникальной системой управления, которая позволяет осуществлять кон-

троль на каждом этапе производства. Цикл переработки зерна включает его прием из грузовика в силос элеватора, зерноочистку, размол и непосредственно готовую продукцию под брендом «Рязаночка». В современной рязанской мельнице впервые в России установлена система монохромных оптических сортировочных машин «Сортекс», где отделяются примеси, отличающиеся от зерна по цвету. Зерно увлажняется в два этапа с целью получить на следующем этапе влажность 16–16,2%. Как результат – очищенное зерно идет на размол. В его процес-

се получают 62 потока муки разного качества, из которых система задает нужное. Специальная программа в режиме реального времени производит расчет и выдает на дисплей выход готовой продукции. Также в онлайн-режиме работает прибор, который оперативно измеряет содержание протеина, влажности, минеральные элементы и белизну. В лаборатории контролируют качество каждые два часа. Фасуется мука с помощью самых современных весовых установок.

Источник: www.ryazanreg.ru | www.mediaryazan.ru

Северский трубный завод

На предприятии начал работу непрерывный прокатный стан



Ключевые слова: Metallurgy, UrFO, Sverdlovskaya oblast, Pipe metallurgical company, Medvedev Dmitry, Dvorkovich Arkadiy, Kuyvashev Evgeniy, Pumpyanskiy Dmitry, Holmanskiy Igor

Инвестиции – 17,3 млрд руб.

В Свердловской области сделан еще один шаг в повышении конкурентоспособности трубной продукции. Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, полномочный представитель Президента России в УрФО Игорь Холманских, Заместитель Председателя Правительства России Аркадий Дворкович, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и председатель совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания» Дмитрий Пумпянский осмотрели новый непрерывный прокатный стан ОАО «Северский трубный завод» в Полевском, который начал выпуск продукции.

Трубная металлургическая компания является крупнейшим в России производителем труб нефтяного сортамента: обсадных и электросварных, а также труб для машиностроения и автомобилестроения. Продукция завода широко используется в нефтегазовой промышленности, при строительстве трубопроводов различного назначения, в машиностроении, строительстве и коммунальном хозяйстве. В рамках комплексной программы технического перевооружения было реконструировано трубопрокатное производство с установкой комплекса оборудования непрерывного стана FQM (Fine Quality Mill) итальянской компании Danieli.

Северский трубный завод построен в 1739 году и является одним из старейших металлургических предприятий России. С 2002 года входит в состав Трубной металлургической компании.

По словам Д. Пумпянского, ожидаемый эффект от реализа-

ции проекта заключается в увеличении выпуска готовой продукции до 600 тыс. тонн – на 90%, улучшении качества выпускаемой продукции, расширении сортамента, снижении себестоимости и норм расхода металла при производстве бесшовных труб, увеличении налоговых отчислений. Инвестиции – 17,3 млрд руб. Новые технологии производства на прокатном комплексе помогут существенно снизить нагрузку на экологию в городском округе.

«Это неординарное событие не только для Свердловской области, но и для России. Сегодня аналогов ни по качеству продукции, ни по эффективности производства, ни по экологии нет ни в России, ни в мире. Это вклад в импортозамещение и программу создания высокопроизводительных рабочих мест», – сказал Е. Куйвашев.

Источник: www.government.ru | www.midural.ru



Завод «Русские газовые турбины»

В Рыбинске (Ярославская обл.) состоялось открытие нового машиностроительного предприятия



Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Машиностроение, Энергетика, ЦФО, Ярославская область, Интер РАО, Ростех, General Electric, Ковальчук Борис, Ястребов Сергей

**Инвестиции – 5 млрд руб.
(120 млн евро)**

«Русские газовые турбины» – совместное предприятие корпорации General Electric, ОАО «Интер РАО» и Госкорпорации «Ростех».

В рамках программы модернизации электроэнергетики России до 2020 года разрабатывается перспективное направление – строительство теплофикационных парогазовых установок (ПГУ) на базе газовых турбин 6FA. Предприятие специализируется на производстве, продаже и обслуживании именно таких газотурбинных установок (ГТУ) маркировки 6FA (6F.03) мощностью 77 МВт.

Производство газовой турбины 6FA в России – уникальный пример сотрудничества в области передовых технологий в энергомашиностроении. КПД турбины 6FA в комбинированном цикле составляет более 55%. Турбину 6FA отличают высокая надежность, компактность, возможность работы на разных видах топлива, в том числе в суровых климатических условиях, что обуславливает широкое применение 6FA в электрогенерации, районном теплоснабжении и промышленной когенерации.

Строительство завода открывает большие перспективы для развития региона. Поставщи-

ком кадров для «Русских газовых турбин» станет Рыбинская авиационно-техническая академия. Штат предприятия составит около 150 чел., 60 их них уже приступили к работе. Компания GE передала вузу дорогостоящее оборудование для обучения студентов, с помощью которого можно детально моделировать турбины и делать более точные расчеты.

«Мы гордимся возможностью отметить очередной этап успешного долгосрочного партнерства с Россией открытием завода по производству газовых турбин в Рыбинске, – сказал президент и главный исполнительный директор GE в России/СНГ Рон Поллетт. – Работа предприятия внесет реальный вклад в модернизацию энергетического сектора России, поможет удовлетворить растущий спрос на инновационное энергетическое оборудование. Открытие завода будет способствовать созданию новых рабочих мест, повышению престижа профессии инженера».

В мероприятии принял участие губернатор Ярославской области Сергей Ястребов: «Приход в наш регион таких глобальных игроков, как корпорация General Electric, энергетический холдинг «Интер РАО» и ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (Госкорпорация «Ростех»), объединение их усилий в открытии предприятия – событие, безусловно, очень значимое. За ним стоит не только создание новых рабочих мест, но и самое главное – освое-

ние новых технологий. Благодаря «Русским газовым турбинам» Рыбинск, второй по величине город Ярославской области, становится центром газотурбостроения мирового уровня. Современное оборудование, столь необходимое российской энергетике, отныне будет производиться непосредственно на территории страны. Я очень надеюсь, что наше взаимовыгодное сотрудничество со всеми участниками партнерства не ограничится только этим проектом».

В первые годы ожидаемая загрузка предприятия составит до шести ГТУ ежегодно, при этом производственная площадка позволяет расширить производство без дополнительных инвестиций. Максимальная мощность предприятия – до 20 установок в год. Две первые ГТУ планируется собрать в будущем году, они предназначены для поставки предприятиям «Роснефти».

«Интер РАО», по словам главы компании Бориса Ковальчука, также намерена разместить заказы для реализации проектов в Южной Америке (в частности, в Эквадоре и Аргентине), а также, возможно, в Калининграде. Кроме того, по оценке Б. Ковальчука, спрос на такие ГТУ должен вырасти примерно к 2018 году, когда будет закончена реализация масштабных проектов в рамках договоров о предоставлении мощности (ДПМ).

ООО «Русские газовые турбины», по словам его гендиректора Надежды Изотовой, рассчитывает в течение пяти лет довести локализацию комплектующих до 50%. Хотя, как добавил президент и главный исполнительный директор GE в России и странах СНГ Рон Поллетт, в течение пяти лет локализация может достичь и 80%.

В совместном предприятии ООО «Русские газовые турбины» 50% принадлежит GE, по 25% – «Интер РАО» и ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (Госкорпорация «Ростех»).

Источник: www.interrao.ru | www.yarregion.ru | www.itar-tass.com

«Мираторг»: животноводческий и птицеводческий мегапроект

Компания «Мираторг» успешно реализует в Брянской области крупнейший проект в сфере АПК

Ключевые слова: АПК, ЦФО, Брянская область, Мираторг, Федоров Николай

28 октября 2014 г. агропромышленный холдинг (АПХ) «Мираторг» ввел в Брянской области крупнейший в России комплекс по переработке говядины. Мощность автоматизированного предприятия – 40 тыс. тонн в год – позволяет заместить 7% импорта высококачественной говядины. Планируется выпуск 70 видов продукции. Инвестиции – более 6 млрд руб.

В целом в проект по выращиванию и переработке крупного рогатого скота (КРС), реализуемый в Брянской области с 2010 года, «Мираторгом» инвестировано более 25 млрд руб. Компания организовала в регионе производство говядины полного цикла «от поля до полки». Вертикально-интегрированное производство включает материнское стадо КРС специализированной мясной породы абердин-ангус в 110 тыс. голов, более 257 тыс. га пашен и пастбищ, откормочную площадку (фидлот) на 45 тыс. голов одновременно содержания и высокотехнологичный мясоперерабатывающий комплекс.

Инвестиции – 25 млрд руб.

В августе 2014 года АПХ «Мираторг» заключил инвестицион-

ное соглашение с Брянской областью, предусматривающее дополнительные инвестиции в 7,7 млрд руб. в развитие проекта.

В 2014 году компания «Мираторг» довела до 38 число ферм по выращиванию КРС. **15 декабря 2014 г.** ООО «Брянская мясная компания», входящая в АПХ «Мираторг», завершила строительство фермы «Осотское» – первой животноводческой площадки КРС в Брасовском районе Брянщины.

25 февраля 2014 г. АПХ «Мираторг» запустил на Брянщине автоматизированное предприятие по убою и глубокой переработке птицы. Мощность – 12 тыс. голов в час. Инвестиции – 8,5 млрд руб.

С 2010 года «Мираторг» реализует проект производства высококачественного мяса цыплят-бройлеров объемом 100 тыс. тонн в год. Проект предусматривает максимально возможную в птицеводческой отрасли вертикальную интеграцию: от выращивания зерновых для производства комбикормов из собственного сырья до готовой, преимущественно охлажденной, продукции в потребительской и промышленной упаковке и ее полной дистрибуции силами компании.

Полный цикл производства включает: 7 бройлерных птицеферм, 12 площадок ремонтного и родительского стада, инкубато-

рий на 75 млн яиц в год, комбикормовый завод мощностью 360 тыс. тонн кормов в год (элеватор для хранения 96 тыс. тонн зерновых и 4 тыс. тонн шротов) и открывшийся мясоперерабатывающий комплекс по убою и переработке птицы. Общие инвестиции в птицеводческий проект превышают 20 млрд руб.

Инвестиции – 20 млрд руб.

«Масштабы нового объекта “Мираторга” поражают. Уже сейчас можно с уверенностью сказать: благодаря проектам, подобным тем, что реализует сегодня компания, Россия сможет конкурировать с мировыми лидерами птицеводческой отрасли», – сказал министр сельского хозяйства России Николай Федоров.

В планах компании – проект по удвоению всех производственных мощностей к 2020 году. Начало его реализации запланировано на 2015 год. География расширится за счет Калужской, Орловской и Смоленской областей. Общий объем инвестиций в рамках первой и второй частей проекта составит 70 млрд руб.

Источник: www.miratorg.ru | www.bryanskobl.ru | www.itar-tass.com



6 ноября

«Мост между прошлым и будущим»

Новый мост через реку Вах соединил Томскую область и Ханты-Мансийский автономный округ – Югру

Ключевые слова: Инфраструктура, Строительный комплекс, Транспорт, СФО, УрФО, Томская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Жвачкин Сергей, Комарова Наталья

Финансирование – 8,9 млрд руб.

Протяженность моста через Вах вместе с подъездными путями и переход через Савкинскую речку составляет около 8 км, непосредственно над Вахом – один километр.

Мост через Вах объединяет томский город Стрежевой и югор-

ский Нижневартовск и является частью Северного широтного коридора сообщением Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск – Мариинск, соединяющего Сибирь с Уралом.

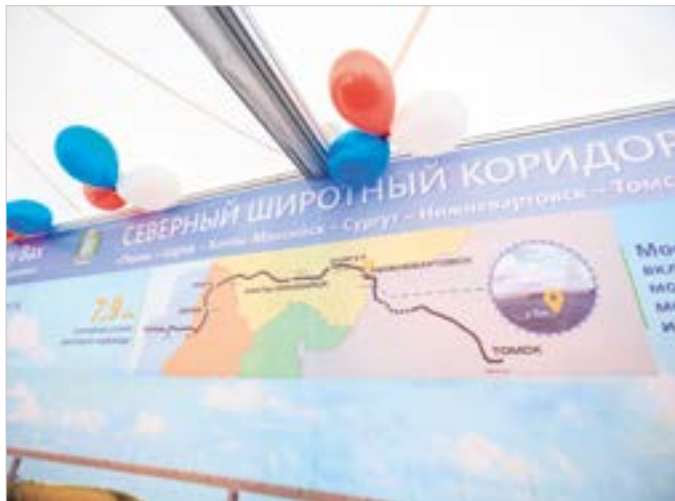
Участие в церемонии приняли губернаторы Томской области Сергей Жвачкин и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Комарова.

«Это мост между прошлым и будущим, – подчеркнул Сергей Жвачкин. – Были и тупиковые ситуации при его возведении, строители работали в суровых клима-

тических условиях, мы решали вопросы с финансированием работ. Но благодаря той искре, что зажглась между регионами и строителями, мы сделали это важное дело».

«Завершение строительства моста – еще один шаг к формированию Северного широтного коридора, который обеспечит постоянную транспортную связь нефтегазовых районов Западной Сибири, северного Урала и европейской части России», – отметила губернатор Югры Наталья Комарова.

Источник: www.tomsk.gov.ru | www.admhmao.ru



6 ноября

«Северсталь»: новый конвертер

Компания реализовала самый крупный в своей истории экологический проект

Ключевые слова: Металлургия, Экология, СЗФО, Вологодская область, Северсталь

Инвестиции – 3,4 млрд руб.

На Череповецком металлургическом комбинате, одном из крупнейших интегрированных заводов по производству стали в мире (входит в состав дивизиона «Северсталь Российская сталь»), закончен капитальный ремонт кон-

вертера №1 с заменой корпуса и опорного кольца агрегата. Это мероприятие стало финальным этапом масштабного проекта по строительству установки улавливания неорганизованных выбросов от конвертеров предприятия – ранее аналогичные работы были проведены на конвертерах №2 и №3. В результате объем выбросов пыли в атмосферу уменьшится почти в восемь раз. Инвестиции – 3,4 млрд руб.

Проект можно назвать уникальным, так как он реализован в условиях действующего производства. Кардинально решена проблема с неорганизованными выбросами от агрегатов выплавки конвертерной стали на ЧерМК. Это самый крупный проект экологической направленности в истории предприятия.

Источник: www.severstal.com | www.vologda-oblast.ru

12 ноября

Завершено восстановление Саяно-Шушенской ГЭС

Запущен последний из десяти агрегатов флагмана отечественной гидроэнергетики



Ключевые слова: Энергетика, СФО, Республика Хакасия, РусГидро, Путин Владимир, Дод Евгений, Сечин Игорь

На Саяно-Шушенской ГЭС состоялась торжественная церемония пуска последнего, десятого по счету нового гидроагрегата под станционным номером 2. Команду на включение гидроагрегата в сеть дал Президент России Владимир Путин в ходе сеанса видеосвязи. В телемосте приняли участие Игорь Сечин, возглавлявший правительственную комиссию по восстановлению Саяно-Шушенской ГЭС, и глава компании «РусГидро» Евгений Дод.

Саяно-Шушенская ГЭС серьезно пострадала из-за аварии 17 августа 2009 г. В результате разрушения креплений крышки турбины гидроагрегата №2 потоки воды затопили машинный зал станции. Погибли 75 чел., повреждения различной степени тяжести получили все гидроагрегаты, работа ГЭС была остановлена.

Пуск гидроагрегата №2, наиболее пострадавшего в ходе аварии, символизирует завершение основного объема работ по восстановлению и комплексной реконструкции Саяно-Шушенской ГЭС. На станции заменены на новые все 10 гидроагрегатов, ее установленная мощность достигла проектного значения – 6400 МВт. Инвестиции в восстановле-

ние и реконструкцию станции составили 41 млрд руб.

Гидроэлектростанцию восстанавливали в три этапа. На первом этапе, продлившемся до конца 2010 года, были разобраны завалы, восстановлены конструкции машинного зала и введены в работу 4 наименее пострадавших гидроагрегата. Этот этап был наиболее сложным – гидроэнергетикам пришлось не только восстанавливать станцию, но и бороться с десятками тысяч тонн льда, нарощими зимой на эксплуатационном водосбросе из-за непроектного режима работы гидротехнических сооружений, а также ускоренными темпами достраивать береговой водосброс. Весной 2010 года Саяно-Шушенская ГЭС защитила население, живущее по берегам Енисея ниже станции, от сильного наводнения, снизив расходы воды в реке почти вдвое, до безопасного уровня.

На втором этапе в 2011–2013 гг. взамен поврежденных были смонтированы 5 новых гидроагрегатов. Для доставки крупногабаритных элементов гидроагрегатов компания «РусГидро» осуществила уникальную транспортную операцию. Оборудование было погружено на корабль класса «река-море» и преодолело 5,9 тыс. км до Саяно-Шушенской ГЭС по рекам, озерам и Северному морскому пути.

В ходе третьего этапа в 2013–2014 гг. были заменены на новые четыре ранее восстановленных агрегата, а также смонтирован наиболее пострадавший в результате аварии гидроагрегат №2. Работы на станции не ограничились гидроагрегатами – было заменено на новое все устаревшее оборудование, в том числе не пострадавшее в ходе аварии. Саяно-Шушенская ГЭС получила новые генераторные выключатели, 16 силовых трансформаторов, а также самое современное распределительное устройство закрытого типа (КРУЭ 500 кВ).

В результате Саяно-Шушенская ГЭС полностью оснащена абсолютно новым и современным оборудованием, обладающим улучшенными рабочими характеристиками и соответствующим всем требованиям надежности и безопасности. Срок службы новых агрегатов увеличен до 40 лет, при этом максимальный КПД гидротурбины составляет 96,6%. Улучшены ее энергетические характеристики. Также турбины оснащены более эффективной системой технологических защит, действующих на автоматический останов агрегата. Новые гидроагрегаты изготовлены на предприятиях ОАО «Силовые машины».

Источник: www.kremlin.ru | www.rushydro.ru

Новый энергоблок Череповецкой ГРЭС

«Газпром» ввел в эксплуатацию парогазовый энергоблок мощностью 420 МВт на Череповецкой ГРЭС в Вологодской области

Ключевые слова: Энергетика, СЗФО, Вологодская область, Газпром, Миллер Алексей

Инвестиции – 21 млрд руб.

В поселке Кадуй (Вологодская обл.) состоялись мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию нового парогазового энергоблока мощностью 420 МВт (ПГУ-420) Череповецкой ГРЭС.

«Ввод нового энергоблока – это мощный импульс социально-экономического развития Вологодской области. Значительно повышена надежность и стабильность энергоснабжения череповецкого и вологодского промышленных центров. Череповецкая ГРЭС стала энергетической основой для реализации в регионе новых крупных промышленных проектов», – сказал председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

Строительство ПГУ-420 велось с 2011 по 2014 год. На станции создано около 40 новых рабочих мест. Инвестиции – 21 млрд руб.

Функции инвестора и заказчика по проекту выполняет специальная проектная компания – ООО «ОГК-Инвестпроект» (доля ОАО «Мосэнерго» – 90,5%, ОАО «ОГК-2» – 9,5%). Контролирующим акционером ОАО «Мосэнерго» и ОАО

«ОГК-2» является ООО «Газпром энергохолдинг» (100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром»).

Череповецкая ГРЭС (филиал ОАО «ОГК-2») – крупнейшая электростанция Вологодской области, градообразующее предприятие Кадуйского района. Станция вырабатывает примерно четверть от потребляемой в регионе энергии. Ее установленная электрическая мощность (до ввода ПГУ-420) – 630 МВт, установленная тепловая мощность – 39 Гкал/ч. Помимо основного вида деятельности – выработки электрической энергии – станция обеспечивает поселок Кадуй теплом и питьевой водой. Основное оборудование первой очереди электростанции (три паросиловых энергоблока мощностью по 210 МВт каждый) было введено в эксплуатацию в 1976–1978 гг. Среднегодовой топливный баланс до ввода нового энергоблока ПГУ-420 – 85% уголь, 15% – природный газ.

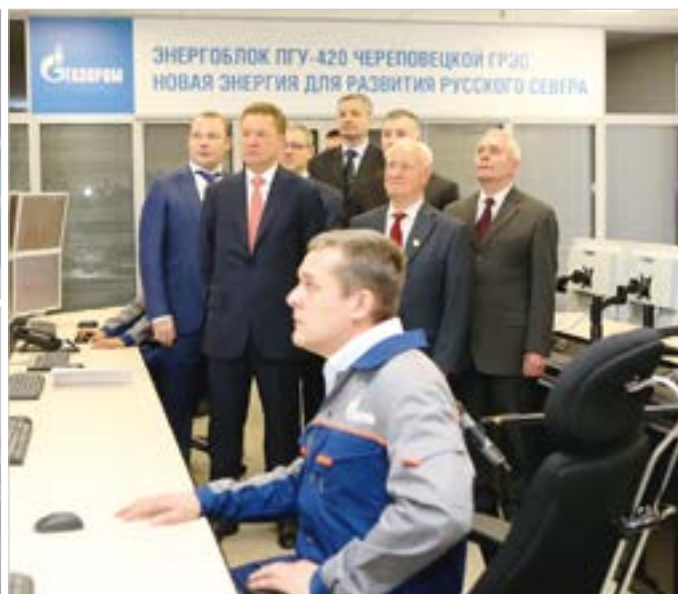
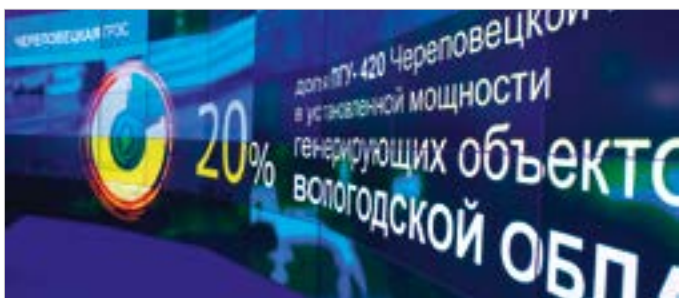
Основное оборудование ПГУ-420 – обновленная силовая установка в составе газовой (мощностью 280 МВт) и паровой (140 МВт) турбин и генератора. Удельный расход условного топлива (УРУТ) ПГУ-420 – 220,1 г/кВтч (у энергоблоков первой очереди

Череповецкой ГРЭС – 383 г/кВтч), коэффициент полезного действия (КПД) энергоблока – 55,8% (у первой очереди – 32,1%). С вводом ПГУ-420 прогнозируемый среднегодовой топливный баланс Череповецкой ГРЭС – 52% уголь, 48% – природный газ.

Благодаря использованию природного газа, высокому КПД и конструктивным особенностям парогазовой установки удастся достигнуть значительного улучшения экологических характеристик. В частности, объем выбросов оксидов азота в десятки раз меньше, чем у действующих блоков Череповецкой ГРЭС, полностью отсутствуют отходы в виде твердых частиц.

Вологодская область получила новейший энергоблок на основе современной парогазовой технологии. Он стал уже одиннадцатым крупным проектом строительства и модернизации энергоблоков по этой технологии, которые «Газпром» реализовал со времени вхождения в электроэнергетику. Энергоблоки данного типа превосходят себя зарекомендовали и эффективно работают в Москве, Санкт-Петербурге, Ленинградской области и в Сочи.

Источник: www.gazprom.ru | www.volodga-oblast.ru



26 ноября

Подстанция сверхвысокого напряжения 500 кВ «Енисей»

Компания «ФСК ЕЭС» обеспечила Красноярск новым энергетическим сердцем

Ключевые слова: Электроэнергетика, СФО, Красноярский край, ФСК ЕЭС, Муров Андрей

Инвестиции – 9 млрд руб.

Федеральная сетевая компания ввела в эксплуатацию подстанцию сверхвысокого напряжения 500 кВ «Енисей» для энергоснабжения Красноярска. Новый энергообъект станет вторым крупнейшим центром питания сибирской столицы, который решит проблему дефицита электроэнергии в центральном энергоузле Красноярского края. Инвестиции – 9 млрд руб.

К подстанции подведены линии электропередачи, соединяющие энергообъект с Красноярской ГЭС, с подстанцией 500 кВ «Красноярская», Красноярской ТЭЦ-3 и тремя городскими подстанциями 220 кВ; основное силовое оборудование составляют два автотрансформатора мощностью по 801 МВА каждый с резервной фазой мощностью 267 МВА. В перспективе на подстанции может быть установлен третий автотрансформатор.

Председатель правления ОАО «ФСК ЕЭС» Андрей Муров отметил, что в ближайшие пять лет компания инвестирует в развитие энергосистемы Красноярского края

порядка 22,5 млрд руб.: «Запускаемая в Красноярске новая энергоцентр, мы подчеркиваем важность Сибирского региона для ФСК ЕЭС и для всей экономики страны. Подстанция обеспечит выдачу мощности Красноярской ГЭС и Красноярской ТЭЦ-3. «Енисей» будет играть важную роль в надежном энергоснабжении краевой столицы, и позволит начать модернизацию старейшей городской подстанции 500 кВ – «Красноярская».

Источник: www.fsk-ees.ru | www.krskstate.ru

27 ноября

Завод по глубокой переработке пшеницы

Агрохолдинг «Юбилейный» ввел в Тюменской области первую очередь нового предприятия

Ключевые слова: АПК, УрФО, Тюменская область, Якушев Владимир

Агрохолдингом «Юбилейный» введена первая очередь завода по глубокой переработке пшеницы в Ишимском районе Тюменской области. Первая очередь – это комплекс приемки, хранения и переработки пшеницы мощностью 120 тыс. тонн зерна в год. В 2015 году планируется ввести вторую, а в 2016 году – третью очередь. После выхода на полную мощность предприятие будет производить около 30 тыс. тонн лизина в год, 30–40% которого планируется реализовывать в России, остальное экспортировать. Общие инвестиции – 3,8 млрд руб. Инвестиции в создание первой очереди – порядка 1,9 млрд руб. Создается 200 рабочих мест.

Участие в церемонии принял губернатор Тюменской области Владимир Якушев: «Если до последнего момента мы производили зерно и продавали его как сырье, то сейчас начали его переработку. Из зерна на этом предприятии мы будем получать лизин, который закрывает потребности отечественных потребителей и может поставляться на экспорт. Тем самым мы решаем и задачу импортозамещения».

Источник: www.admtymen.ru



27 ноября

Новый завод компании «Вольво»

Шведский концерн приступил к выпуску кабин для грузовиков марок «Вольво» и «Рено» калужского производства

Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Машиностроение, ЦФО, Калужская область, Вольво Групп, Артамонов Анатолий

Инвестиции – 90 млн евро

Предприятие будет производить сварку и окраску кабин для грузовиков марок «Вольво» и «Рено» и поставлять их на уже действующий в Калуге завод по выпуску грузовых автомобилей шведского концерна. Планируемая на начальном этапе мощность – 15 тыс. кабин в год. На производстве будет занято 350 чел. Инвестиции – порядка 90 млн евро.

Участие в открытии нового производства в индустриальном парке «Калуга-Юг» приняли губерна-

тор Калужской области Анатолий Артамонов и генеральный директор «Вольво Групп» в России Питер Андерссон. А. Артамонов отметил, что новое предприятие – самое современное среди всех заводов концерна «Вольво». Его открытие способствует реализации одной из главных государственных задач – повышению локализации производства автомобилей в России.

Справка. Первое предприятие «Вольво Групп» по выпуску грузовых автомобилей открыто на территории индустриального парка «Калуга – Юг» 19 января 2009 г. За это время с конвейера сошли свыше 15 тыс. грузовиков «Вольво» и «Рено».



В июне 2009 года начал работу «Вольво Трак Центр Калуга», в августе 2012 года – таможенно-логистический терминал. 14 мая 2013 г. открыт завод экскаваторов «Вольво».

Источник: www.admoblkaluga.ru

28 ноября

Первый в России завод белкового концентрата

Проект «Протеин России. Высокотехнологичное производство белкового концентрата из масличных культур»

Ключевые слова: АПК, Экология, СФО, Республика Алтай, БиоТехнологии, Россельхозбанк

В Республике Алтай открыт первый в России завод в рамках федерального проекта «Протеин России. Высокотехнологичное производство белкового концентрата из масличных культур». Инвестиции – порядка 1,3 млрд руб. Инвестор – компания «БиоТехнологии» при поддержке ОАО «Россельхозбанк». Предприятие будет производить 6,3 тыс. тонн белкового концентрата в год, создаст более 60 высококвалифицированных рабочих мест.

Основной продукт – белковый концентрат подсолнечника ПРОТЕМИЛ – альтернатива представленным на российском рынке комбикормов высокобелковым продуктам, основная часть которых импортируется. Собственная

запатентованная технология позволит производить натуральный, экологически чистый продукт с повышенным содержанием протеина – 83% (против 50–56% в соевых концентратах) для балансирования по белку рационов свиней, бройлеров и рыб. В кормовых рационах лосося, осетра и форели доля ПРОТЕМИЛА может составлять до 50%.

Планируется строительство четырех заводов. Общий объем инвестиций – 24 млрд руб. Новые производства способны покрыть до 80% потребностей отечественного животноводства и птицеводства.

Реализация проекта поможет существенно снизить зависимость аграрного сектора России от импорта и себестоимость производства мяса, птицы и аквакультуры.

Источник: www.altai-republic.com | www.bio-t.pro



1 декабря

Модернизация Красноярской ГЭС

Группа компаний «ЕвроСибЭнерго» завершила реконструкцию генерирующего оборудования Красноярской ГЭС

Ключевые слова: Энергетика, СФО, Красноярский край, ЕвроСибЭнерго

Инвестиции – 8,3 млрд руб.

В год 80-летия Красноярского края в ПАО «Красноярская ГЭС» (ГК «ЕвроСибЭнерго») успешно завершились пусковые испытания последнего реконструированного гидрогенератора Красноярской ГЭС со станционным номером 11. Полностью модернизированы все двенадцать гидрогенераторов суммарной установленной мощностью 6 тыс. МВт. Общий объем транспортировки оборудования составил 15 тыс. тонн и более 700 вагонов. В реконструкции принимали участие более 30 организаций, общий объем трудозатрат составил 2 млн 616 тыс. чел.-часов. Инвестиции – 8,3 млрд руб.

14 ноября 1994 г. был выведен из работы для реконструкции гидрогенератор №2. Спустя 20 лет реконструкция генерирующего оборудования Красноярской ГЭС завершилась. Наряду с модернизацией всех гидроагрегатов, реконструировано основное оборудование ОРУ-220 кВ, заменены воздушные генераторные выключатели (ЗРУ-15,75 кВ) на элегазовые комплексы, введена в эксплуатацию модернизированная система коммерческого учета электроэнергии, заменены компрессорные установки машинного зала, аккумуляторные батареи, щиты собственных нужд, системы противопожарной сигнализации и телемеханики, и другое оборудование.

Генеральный директор ОАО «ЕвроСибЭнерго» Вячеслав Соломин:

«По своим масштабам программа производственного развития Красноярской ГЭС практически не имеет аналогов в российской гидроэнергетике. Ее реализация позволит не только повысить надежность работы станции и энергообеспечения потребителей, но и конкурентоспособность в условиях работы на рынке. Также одним из приоритетных проектов на ближайшие годы является улучшение гидромеханических характеристик оборудования. Впереди – завершающий этап комплексной реконструкции и модернизации гидроагрегатов станции. Его завершение обеспечит дальнейший рост экономических и экологических показателей».

Источник: www.eurosib.ru

2 декабря

«Форд Соллерс – Набережные Челны»

Первой моделью российско-американского СП на заводе

в Набережных Челнах стал субкомпактный кроссовер Ford EcoSport

Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Машиностроение, ПФО, Республика Татарстан, Форд Соллерс, Медведев Дмитрий, Дворкович Аркадий, Мантуров Денис, Минниханов Рустам

Инвестиции – 400 млн долл.

«Форд Соллерс» – совместное предприятие Ford Motor Company и ОАО «Соллерс», созданное в 2011 году, которое отвечает за российское производство, импорт и продажу всех продуктов Ford, включая автомобили, запчасти и аксессуары. В совместное предприятие входят три площадки по производству автомобилей: одна в Ленинградской области и две в Республике Татарстан, представленные заводами в Набережных Челнах и Елабуге. Производственная мощность «Форд Соллерс – Набережные Челны» – 115 тыс. автомобилей в год. Численность

сотрудников предприятия составляет около 1,2 тыс. чел.

Состоялся запуск производства. Первой моделью российско-американского СП на заводе в Набережных Челнах стал субкомпактный кроссовер Ford EcoSport. Производство стартовало по полному техническому циклу, включая сварку и окраску. Инвестиции в проект составили порядка 400 млн долл.

Решение по созданию завода было принято три года назад. Производственная площадка в Набережных Челнах будет специализироваться на выпуске массовых моделей сегмента «В» (компактный городской автомобиль). В 2015 году здесь начнется производство городского хэтчбека Ford Fiesta.

Производственные цеха «Форд Соллерс – Набережные Челны» посетили Председатель Прави-



тельства России Дмитрий Медведев, его заместитель Аркадий Дворкович, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, президент Татарстана Рустам Минниханов.

Источник: www.government.ru | www.tatarstan.ru

2 декабря, 9 декабря

Новые горизонты петербургского автопрома

Автопроизводители «Тойота» и «Ниссан» ввели новые производственные мощности

Ключевые слова: Иностранные инвестиции, Машиностроение, СЗФО, Санкт-Петербург, Nissan, Toyota, Полтавченко Георгий

2 декабря 2014 г. на заводе компании «Тойота» в Санкт-Петербурге началось производство обновленной модели Toyota Camry, введены новые цеха. Также введены новые цеха штамповки кузовных деталей и изготовления пластиковых деталей.

В церемонии принял участие губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, подчеркнувший, что «Тойота» – пионер петербургского автопрома. За короткий срок в Шушарах был создано новое высокотехнологичное предприятие. С тех пор объем его производства вырос почти в 5 раз. Было создано более 1,8 тыс. рабочих мест. Благодаря открытию штамповочных линий уровень локализации достиг 30%.

«Тойота» намерена уже в 2016 году начать производство автомобиля RAV4. Это даст возможность создать еще 800 новых рабочих мест. К концу 2015 года произ-

водственная мощность предприятия будет увеличена в 2 раза – до 100 тыс. автомобилей в год. Инвестиции в расширение производства оцениваются в 5,9 млрд руб. К 2018 году уровень локализации производства достигнет 50%.

9 декабря 2014 г. «Ниссан» ввел вторую очередь завода в Санкт-Петербурге. Проект предполагает увеличение производственной мощности завода в два раза – до 100 тыс. автомобилей и расширение ряда выпускаемых моделей. Инвестиции – 167 млн евро.

Инвестиции – 167 млн евро

Количество выпускаемых моделей увеличено с трех до пяти – на заводе выпускаются Nissan Teana, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Nissan X-Trail и Nissan Qashqai. С развитием производственных мощностей штат сотрудников расширился с 1,9 тыс. чел. в 2012 г. до 2266 чел. в 2014 г., а скорость производства возросла с 10 до 20 машин в час.

В планах компании – повышение уровня локализации производства с 39% до 45%. Предприятие заключило соглашение с японской компанией «Юнипрес» о размещении на территории петербургской площадки производства автокомпонентов. Капсула в основание завода заложена **3 сентября 2014 г.** Инвестиции в строительство завода «Юнипрес» составят 2 млрд руб. Будет создано 230 высокотехнологичных рабочих мест. Строительство планируется завершить осенью 2015 года, а в начале 2016 года начнутся поставки комплектующих для компании «Ниссан».

В России компания Nissan Motor Co., Ltd. работает с 2004 года. Продажи компании на российском рынке в 2013 году составили 146 319 автомобилей, из них более 47 тыс. были произведены на заводе «Ниссан» в Санкт-Петербурге, который был запущен в июне 2009 года.

Источник: www.gov.spb.ru | <http://auto.vesti.ru>



© www.gov.spb.ru

2 декабря

ООО «Газпром переработка» наращивает мощности

На Сургутском заводе по стабилизации конденсата введена новая установка



Ключевые слова: Газовая промышленность, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Газпром переработка

Инвестиции – 5 млрд руб.

На Сургутском заводе по стабилизации конденсата (ЗСК) введе-

на в эксплуатацию установка стабилизации конденсата №3 (УСК-3). Инвестиции – 5 млрд руб.

«Завод – это ключ к освоению ачимовских и валанжинских залежей всей Западной Сибири. И пуск новой установки на Сургутском ЗСК – это открытый путь для «Газпрома» к увеличению добычи

газа», – подчеркнул значимость объекта генеральный директор ООО «Газпром переработка» Юрий Важенин.

Ввод новой технологической установки – крупнейший инвестиционный проект за последние годы в ООО «Газпром переработка». В ближайшую пятилетку «Газпром» планирует инвестировать в завод порядка 30 млрд руб.

УСК-3 предназначена для переработки дополнительного объема сырья, поступающего на Сургутский ЗСК с месторождений севера Тюменской области. Установка состоит из двух технологических линий (восьмой и девятой), годовая производительность каждой из которых – 2 млн тонн сырья в год. Пуск объекта позволил увеличить проектные перерабатывающие мощности завода с 8 до 12 млн тонн в год.

Источник: www.gazprom.ru

5 декабря

«Волжский терминал» В Саратовской области открыто крупное маслоэкстракционное производство

Ключевые слова: АПК, ПФО, Саратовская область, Букет (Группа компаний), Буров Владислав, Панков Николай, Радаев Валерий, Федоров Николай

Инвестиции – 4,2 млрд руб.

В г. Балаково Саратовской области открыт крупный маслоэкстракционный завод «Волжский терминал». В мероприятии приняли участие министр сельского хозяйства России Николай Федоров, губернатор Саратовской области Валерий Радаев, председатель комитета Госдумы России по аграрным вопросам Николай Панков, президент ГК «Букет» Владислав Буров.

Завод «Волжский терминал» построен в рамках реализации инвестиционного проекта компании «Солнечные продукты» (ГК «Букет»). Инвестиции – 4,2 млрд руб. Мощность – 1,8 тыс. тонн продукции в сутки (580 тыс. тонн в год). Создано 230 рабочих мест. По словам Николая Федорова, пуск такого высокотехнологического производства – событие, выходящее за пределы Саратовской области: «Балаковский завод будет влиять на развитие аграрного сектора всей страны, поскольку в настоящее время существует большой дефицит подобных мощностей».



5 декабря 2014 г. состоялась торжественная церемония закладки камня в новое производство – завод по глубокой переработке масличных культур мощностью 3 тыс. тонн в сутки. Инвестиции – 8,6 млрд руб. Срок реализации – 2015–2018 гг. После выхода завода на полную мощность годовое производство сои здесь составит 520 тыс. тонн, соевого шрота – до 390 тыс. тонн.

Источник: www.saratov.gov.ru

15 декабря

«Транснефть» ввела в эксплуатацию новые объекты

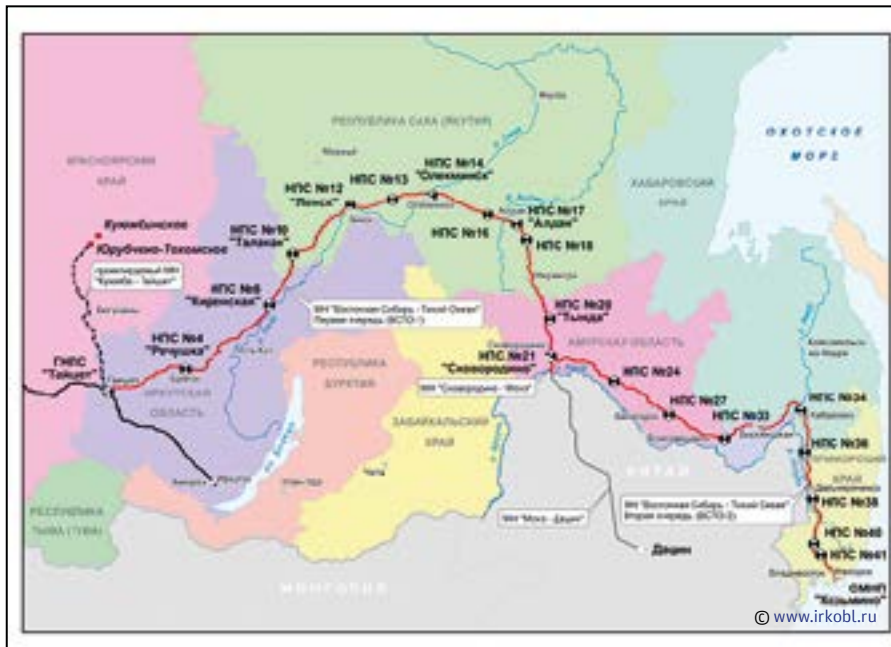
Увеличена мощность первой очереди трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО-1)

Ключевые слова: Инфраструктура, Нефтяная промышленность, СФО, Иркутская область, Транснефть, Ерощенко Сергей, Токарев Николай

ОАО «АК «Транснефть» ввело в эксплуатацию три нефтеперекачивающие станции (НПС), построенные в рамках проекта расширения первой очереди трубопроводной системы (ТС) «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО-1). Ввод новых объектов позволит увеличить мощность первой очереди нефтепровода ВСТО-1 до 58 млн тонн нефти в год.

Дистанционный запуск новых производственных объектов **15 декабря 2014 г.** произвел президент ОАО «АК «Транснефть» Николай Токарев в Братском территориально-диспетчерском пункте ООО «Транснефть – Восток» (г. Братск). В мероприятии принял участие губернатор Иркутской области Сергей Ерощенко.

Расширение пропускной способности ТС ВСТО-1 до 58 млн тонн в год позволит увеличить объем экспорта российской нефти на перспективный азиатско-тихоокеанский рынок, в том числе выполнить российско-китайские договоренности об увеличении с 1 января 2015 г. поставок нефти в Китай до 20 млн тонн в год.



Справка. Трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» обеспечивает транспортировку нефти месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока на российские НПЗ и на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона через порт Козьмино (Приморский край). Кроме того, по ответвлению Сковородино – Мохаэ ведутся поставки нефти в КНР.

К 2020 году ОАО АК «Транснефть» планирует нарастить мощность ВСТО-1 до 80 млн тонн в год, а ВСТО-2 – до 50 млн тонн в год. Это позволит не только увеличить объем экспорта нефти в страны АТР, но и обеспечить нефтью как существующие, так и планирующиеся к строительству перерабатывающие мощности на Дальнем Востоке.

Источник: www.transneft.ru | www.irkobl.ru

15 декабря

Подстанция 500 кВ «Исеть»

Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы (ФСК ЕЭС) построила инфраструктуру для выдачи мощности Белоярской АЭС

Ключевые слова: Электроэнергетика, УрФО, Свердловская область, ФСК ЕЭС, Муров Андрей

ОАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической

системы» включило в работу подстанцию 500 кВ «Исеть» в Свердловской области. Энергообъект будет выдавать в Единую национальную электрическую сеть мощность нового энергоблока Белоярской АЭС. Инвестиции – более

10,7 млрд руб. Таких крупных проектов в электросетевом хозяйстве области не было на протяжении последних 30 лет.

Дополнительные 800 МВт мощности, которые будет выдавать Белоярская АЭС по сетям «ФСК ЕЭС»,

позволят снизить энергодефицит в Свердловской и Челябинской областях, а также будут способствовать повышению надежности электроснабжения Урала в целом.

Председатель правления «ФСК ЕЭС» Андрей Муров отметил: «Создание схемы выдачи мощности БАЭС-2 за последний год велось рекордными темпами. Порядка 180 километров линий электропередачи были проложены за 5,5 месяцев при нормативных сроках в 1,5 года».

Инвестиции – 10,7 млрд руб.

«До 2019 года Федеральная сетевая компания инвестирует в Уральский федеральный округ более 56 миллиардов рублей. Мы рассчитываем, что большая часть устанавливаемого оборудования на объектах ФСК, как это сделано на подстанции «Исеть», будет произведена в России, в том числе на предприятиях, расположенных в Свердловской области», – подчеркнул А. Муров.

Источник: www.minenergo.gov.ru | www.fsk-ees.ru | www.midural.ru



© www.midural.ru

19 декабря

Новые мощности Черепетской ГРЭС

Группа «Интер РАО» ввела в эксплуатацию восьмой энергоблок Черепетской ГРЭС в Тульской области



© www.tularegion.ru

Ключевые слова: Энергетика, ЦФО, Тульская область, Интер РАО

Группа «Интер РАО» ввела в эксплуатацию новый угольный энергоблок (№8) на Черепетской ГРЭС в Тульской области. Установленная мощность – 225 МВт. Строительство энергоблока направлено на повышение надежности энергоснабжения потребителей не только Тульской, но и Московской, Калужской, Орловской, Смоленской, Брянской и других близлежащих

областей. Пуск нового энергоблока позволит Черепетской ГРЭС в перспективе вывести из эксплуатации неэффективное оборудование и повысить конкурентоспособность станции на рынке электроэнергии и мощности.

Основное оборудование энергоблока изготовлено российскими машиностроителями и включает в себя турбину и генератор производства ОАО «Силовые машины» и котлоагрегат производства ОАО «ЭМАльянс». На новом энергобло-

ке используется также зарубежное оборудование – электрофильтры компании Alstom. Новые энергомощности оборудованы всем необходимым для минимизации вредного воздействия на окружающую среду, а именно – сокращения выбросов загрязняющих веществ, уменьшения количества потребляемой воды, снижения уровня шума.

Источник: www.interra.ru | www.tularegion.ru

22 декабря

Газпром. Мегапроект «Ямал».

Бованенково

Новый газовый промысел запущен на Бованенковском месторождении

© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, УрФО, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Путин Владимир, Кобылкин Дмитрий, Миллер Алексей

На Бованенковском месторождении введен в эксплуатацию новый газовый промысел (ГП-1) проектной мощностью 30 млрд куб. м в год. Для сравнения: это больше, чем будет добываться на крупнейшем в Якутии Чаяндинском месторождении. Работа ведется на сеноман-аптских залежах.

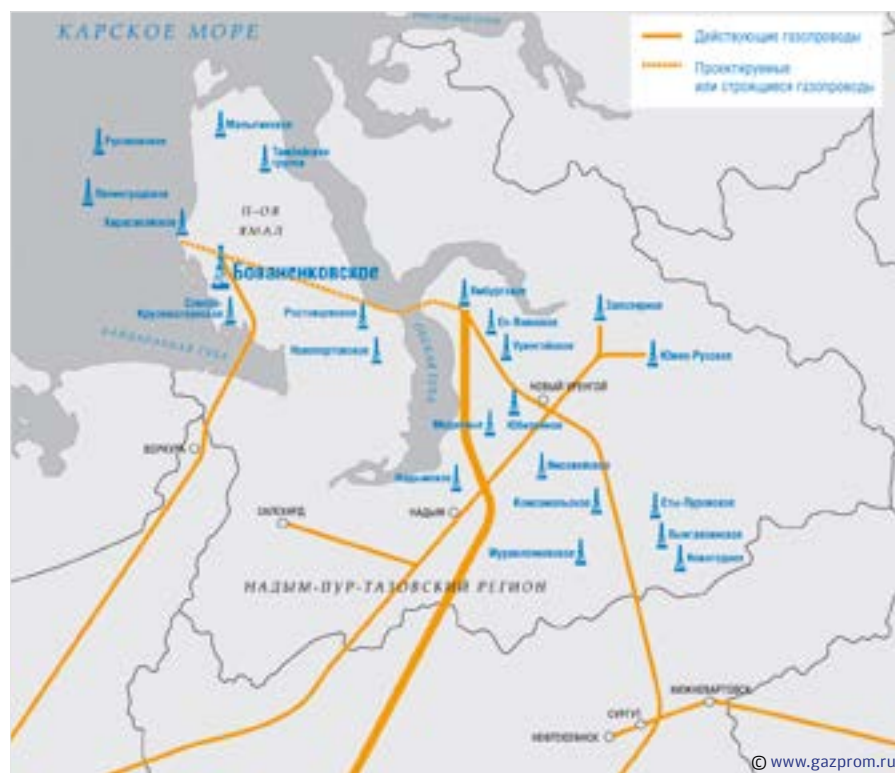
Ранее, в 2012 году, на Бованенковском месторождении был запущен первый газовый промысел (ГП-2, 60 млрд куб. м газа). Всего на сеноман-аптских залежах месторождения будет работать три газовых промысла, суммарная годовая проектная производительность которых составит 115 млрд куб. м газа.

Команду на ввод промысла в эксплуатацию в режиме видеоконференции дал Президент России Владимир Путин. В мероприятиях приняли участие председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин.

При создании нового газового промысла применены инновационные технологии и технические

решения. В частности, используется единая производственная инфраструктура для добычи газа из продуктивных залежей, расположенных на разной глубине – сеноманских (520–700 м) и апт-альбских (1,2–2 тыс. м). Это позволяет экономить средства на обустройство и повышает эффективность эксплуатации месторождения.

На промысле достигнут высокий уровень автоматизации технологических процессов с применением малолюдных технологий. При подготовке газа к транспортировке используется наиболее современный и экологически чистый метод низкотемпературной сепарации с применением отечественных турбодетандеров.



Особое внимание при создании промысла было уделено сохранению уникальной ямальской природы. Под технологические объекты отведена минимально возможная площадь, а парожидкостные термостабилизаторы и теплоизолированные трубы для скважин снижают воздействие на вечную мерзлоту. Замкнутые системы водоснабжения исключают загрязнение водоемов и почвы.

Газ с нового промысла поступает в Единую систему газоснабжения России по системе магистральных газопроводов (СМГ) «Бованенково – Ухта» под давлением 11,8 МПа (120 атм.). Достичь рекордного для сухопутных газопроводов давления удалось, в первую очередь, за счет использования разработанных по заказу «Газпрома» отечественных труб диаметром 1420 мм из стали марки К65 (Х80) с внутренним гладкостным покрытием. В настоящее время продолжается строительство второй нитки СМГ.

Создание с нуля добычных промыслов в тяжелых климатических условиях Ямала, прокладка нового газотранспортного маршрута, строительство автомобильных

дорог, электростанций, железной дороги и аэропорта обусловлены стратегическим значением полуострова для развития газовой отрасли России. Разведанные и предварительно оцененные запасы газа на Ямале превышают 16,7 трлн куб. м. В перспективе Ямал станет одним из трех основных центров российской добычи газа с потенциально возможной ежегодной добычей до 310–360 млрд куб. м газа к 2030 году – больше трети от прогнозной добычи газа в России на этот период.

«Развитие на Ямале, в суровых арктических широтах, уникального центра газодобычи идет полным ходом. Проектная производительность на Бованенково уже выросла до 90 млрд кубометров газа в год. Это сопоставимо с объемом, который «Газпром» поставил в прошлом году Германии, Турции и Италии. И это еще не проектная мощность. Ямал – будущее российской газовой отрасли», – сказал Алексей Миллер.

Справка. Бованенковское месторождение является крупнейшим на полуострове Ямал. Разведанные и предварительно оцененные запасы газа здесь составляют 4,9 трлн куб. м.

Проектный объем добычи газа по сеноман-аптским залежам Бованенковского месторождения определен в объеме 115 млрд куб. м в год. Разработка месторождения будет обеспечиваться более чем 200 производственными, инфраструктурными и вспомогательными объектами. Штатная численность персонала превысит 1,8 тыс. чел. (с учетом сервисных компаний – около 3 тыс. чел.).

Фактическая добыча газа на месторождении нарастает поэтапно с учетом потребности рынка. В 2012 году (год запуска) было добыто 4,9 млрд куб. м газа, в 2013 году – 22,8 млрд куб. м. В 2014 году на месторождении добыто более 40 млрд куб. м газа. В перспективе проектный объем добычи газа на Бованенковском месторождении с учетом неоком-юрских залежей должен увеличиться до 140 млрд куб. м в год.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | <http://правительство.янао.рф>



© www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | <http://правительство.янао.рф>





© www.gazprom.ru

22 декабря

Богучанская ГЭС: полная мощность

Последний гидроагрегат Богучанской ГЭС введен в промышленную эксплуатацию

© www.rushydro.ru

Ключевые слова: Энергетика, СФО, Красноярский край, РусГидро, РУСАЛ

Последний гидроагрегат Богучанской ГЭС (№9) мощностью 333 МВт введен в промышленную эксплуатацию. Первые три агрегата со стационарными номерами 1, 2 и 3 были введены в промышленную эксплуатацию 26 ноября 2012 г., агрегат №4 – 21 января, агрегат №5 – 5 ноября, агрегат №6 – 6 декабря 2013 г., гидроагрегаты №7 и №8 – 25 сентября 2014 г. Мощность каждого гидроагрегата – 333 МВт. Совокупная проектная мощность всех действующих агрегатов составляет 3000 МВт. Станция начала работать в режиме промышленной эксплуатации на оптовом рынке электроэнергии и мощности (ОРЭМ) с 1 декабря 2012 г. С момента пуска первых гидроагрегатов Богучанская ГЭС выработала более 13 млрд кВтч электроэнергии.

Богучанская ГЭС по праву может считаться самой современной среди крупных российских станций. Применяемые и обкатываемые здесь технологии и технические решения в дальнейшем будут использованы при реализации других гидроэнергетических проектов как в России, так и за рубежом. На Богучанской ГЭС установлены новейшие системы контроля и управления работой оборудования. В составе сооружений Богучанской ГЭС проектом предусмотрено два водосброса – основной

и дополнительный. Они способны с учетом аккумулирования части притока в водохранилище пропустить через плотину экстремальные паводки, которые по расчетам специалистов могут случиться 1 раз в 10 тыс. лет. Внутри каменно-набросной плотины станции находится диафрагма, изготовленная из литого асфальтобетона. Это уникальная разработка российских ученых, призванная обеспечить водонепроницаемость всей каменно-набросной плотины. Под плотиной находится цементационная завеса, которая предотвращает фильтрацию через ее основание.

Гидроагрегаты Богучанской ГЭС являются крупнейшими по массе и размерам среди всех произведенных в России за последние десятилетия. По своим габаритам рабочие колеса богучанских турбин превосходят аналогичные узлы гидроагрегатов самых мощных российских гидроэлектростанций – Саяно-Шушенской и Красноярской. Рабочее колесо гидроагрегата Богучанской ГЭС: вес 156,6 тонны, диаметр 7,86 м, изготовлено из специальных со-

ртов нержавеющей стали, имеет 11 рабочих лопастей.

Для схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС построены 1,1 тыс. км ЛЭП напряжением 220 и 500 кВ, построены и реконструированы шесть подстанций. Построены и введены в строй комплектные распределительные устройства на 220 и 500 кВ, а также открытый пункт перехода. Оборудование, входящее в схему выдачи мощности Богучанской ГЭС, является самым современным и может обеспечить надежное энергоснабжение населения и промышленных объектов Нижнего Приангарья. Богучанская ГЭС обслуживает промышленных потребителей в четырех регионах Сибирского федерального округа, а также население 11 районов Красноярского края и Иркутской области.

Ряд передовых решений, примененных в проекте строительства Богучанской ГЭС, связан с ужесточением требований к надежности и безопасности после аварии на Саяно-Шушенской ГЭС.

Строительство гидроэлектростанции, которое ведут «РусГидро» и РУСАЛ, подходит к завершению. Предстоит заполнение водохранилища до проектной отметки, возведение мостового перехода и автомобильной дороги по гребню бетонной и каменно-набросной плотины.

Источник: www.rushydro.ru | www.rusal.ru | www.minenergo.gov.ru



© www.rushydro.ru

22 декабря

Завершено строительство энергокольца Санкт-Петербурга

Введено в работу заключительное звено энергокольца – подстанция 330 кВ «Василеостровская»

Ключевые слова: Электроэнергетика, СЗФО, Санкт-Петербург, ФСК ЕЭС, Муров Андрей

Инвестиции – 12,4 млрд руб.

Федеральная сетевая компания ввела в работу заключительное звено энергокольца Санкт-Петербурга – подстанцию 330 кВ «Василеостровская». Вместе с запуском энергообъекта была включена кабельная линия 330 кВ «Северная – Василеостровская – Завод Ильич» длиной 22,4 км, участок которой проходит по дну Финского залива.

Общий объем инвестиций в реализацию проекта составил 12,4 млрд руб. В его рамках «ФСК ЕЭС» выполнила уникальные работы по прокладке кабеля длиной 4,2 км по дну Финского залива между подстанциями «Василеостровская» и «Северная».

«Ввод «Василеостровской» стал завершающим этапом в создании энергокольца 330 кВ для Санкт-Петербурга. Кольцевая схема значительно повысит надежность электроснабжения потребителей и создаст возможности для подключения к энергосистеме новых объектов города, в том числе строящихся к Чемпионату мира по футболу 2018 года», – отметил председатель правления ОАО «ФСК ЕЭС» Андрей Муров.

Энергетическое кольцо 330 кВ – крупнейший инвестиционный проект «ФСК ЕЭС» в Санкт-Петербурге. Реализация проекта была начата в 2006 году. За это время комплексно реконструированы подстанции 330 кВ, модернизированы существующие и построены новые кабельные и воздушные (95 км) линии. Общий объем инвестиций в строительство энергокольца составил 32,3 млрд руб.



Источник: www.fsk-ees.ru | www.gov.spb.ru | www.minenergo.gov.ru

22 декабря

Первый в России комплекс по производству мяса утки

В рамках уникального проекта построен крупнейший в стране комбикормовый завод

Ключевые слова: АПК, ЮФО, Ростовская область, Евродон, Россельхозбанк, Ванеев Вадим

Инвестиции – 7 млрд руб.

В Миллеровском районе Ростовской области начал работу комбикормовый завод – завершающий объект вертикально-интегрированного птицеводческого комплекса по выращиванию и переработке мяса утки «Донстар» (ГК «Евродон»).

Завод включает три производственных линии проектной мощностью до 300 тыс. тонн кормов

в год для птицеводства и животноводства. Комплекс «Донстар» также включает инкубатор на 8 млн яиц, 11 птицеводческих участков родительского и коммерческого стада в миллион голов, птицекомбинат и административно-бытовой корпус.

Проектная мощность комплекса – 26 тыс. тонн мяса утки в год. Инвестиции – 7 млрд руб. Финансировал проект ОАО «Россельхозбанк». Создано 1070 рабочих мест. Продукция комплекса способна обеспечить потребительский рынок охлажденным мясом утки и осуществить замещение им-

портного замороженного товара охлажденной отечественной продукцией более высокого качества. Ассортимент включает свыше 100 позиций.

Глава группы компаний «Евродон» Вадим Ванеев: «Это первый подобный проект за всю историю российского и советского птицеводства. Утка – это традиционный продукт для россиян. Однако промпроизводства в стране не было. Это самый большой комплекс по производству мяса утки не только в России, но и в Европе».

Источник: www.don-star.ru | www.donland.ru

23 декабря

Открыт головной участок трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург»

Автоматраль высшей категории I-A станет платной альтернативой существующей дороге М-10 «Россия»

Ключевые слова: Инфраструктура, Транспорт, ЦФО, Москва, Автодор, Воробьев Андрей, Иванов Сергей, Кельбах Сергей, Левитин Игорь, Собянин Сергей, Соколов Максим

Инвестиции – 72 млрд руб.

Открыто движение по головному участку 15–58 км новой федеральной трассы М11 «Москва – Санкт-Петербург» – одного из первых российских проектов в сфере строительства дорожной инфраструктуры, реализуемого в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП) с использованием механизма концессии.

Это второй участок, введенный в эксплуатацию. Первый, протяженностью 72 км в обход г. Вышний Волочек, был открыт **28 ноября 2014 г.** в Тверской области. Ввод в эксплуатацию головного участка трассы позволяет



разгрузить существующую федеральную автомобильную дорогу М-10 «Россия» и обеспечить подъезд к международному аэропорту Шереметьево, пригородным городам Москвы – Химки, Долгопрудному, Сходне, Зеленограду.

Эксплуатация будет осуществляться в тестовом режиме, начало сбора платы за проезд запланировано на 1 июля 2015 г. В церемонии открытия участка приняли

участие Руководитель Администрации Президента России Сергей Иванов, помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта России Максим Соколов, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, председатель правления ГК «Автодор» Сергей Кельбах.

Источник: www.mos.ru | www.mintrans.ru | www.russianhighways.ru

23 декабря

Первая очередь фармацевтического завода «Нанолек»

В Кировской области создается биофармацевтический кластер

Ключевые слова: Фармацевтическая промышленность, ПФО, Кировская область, РОСНАНО, Бабич Михаил, Белых Никита, Мантуров Денис

Дан старт работе первой очереди биофармацевтического производства – линии производства



и упаковки твердых лекарственных средств ООО «Нанолек». Новейший биотехнологический комплекс позволит предложить населению более доступную альтернативу 55 импортным аналогам по шести основным терапевтическим направлениям социально значимых заболеваний.

Производство станет центральным предприятием в формирующемся биофармацевтическом кластере Кировской области «Вятка-Биополис» и будет выпускать лекарственные препараты для лечения сердечно-сосудистых, онкологических заболеваний, рассеянного склероза, а также препаратов для профилактики инфекционных

заболеваний, в том числе для лечения ВИЧ.

Сроки реализации проекта – 2011–2017 гг. Общие инвестиции – более 4 млрд руб., включая софинансирование ОАО «РОСНАНО» в размере 1,28 млрд руб.

В мероприятии приняли участие полномочный представитель Президента России в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Кировской области Никита Белых.

Источник: <http://minpromtorg.gov.ru> | www.kirovreg.ru | www.rusnano.com



24 декабря

«Газпром» повышает надежность энергоснабжения Москвы

На ТЭЦ-16 ОАО «Мосэнерго» введен в эксплуатацию новый парогазовый энергоблок мощностью 420 МВт (ПГУ-420)

© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Энергетика, ЦФО, Москва, Газпром, Мосэнерго, Миллер Алексей, Собянин Сергей

В мероприятии приняли участие председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и мэр Москвы Сергей Собянин.

«Ввод в эксплуатацию нового энергоблока более чем в два раза увеличивает электрическую мощность ТЭЦ-16, значительно повышает надежность энергоснабжения потребителей Москвы и создает энергетическую основу развития северо-запада столицы. Здесь активно строятся новые жилые микрорайоны, школы, детские сады, больницы и спортивные объекты. Важно, что использование современного энергоблока обеспечивает существенную экономию природного газа и значительно снижает воздействие электростанции на окружающую среду», – сказал Алексей Миллер.

ТЭЦ-16 (филиал ОАО «Мосэнерго», контролирующий акционер ОАО «Мосэнерго» – ООО «Газпром энергохолдинг», 100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром») расположена в Северо-Западном административном округе Москвы (район Хорошево-Мневники). Введена в эксплуатацию в 1955 году. Установленная электрическая мощность ТЭЦ-16

(до ввода ПГУ-420) – 360 МВт, тепловая – 1484 Гкал/ч. Электрическая мощность ПГУ-420 – 420 МВт; тепловая – 195 Гкал/ч. ТЭЦ-16 обеспечивает электроэнергией и теплом северо-запад Москвы с населением свыше 1,5 млн чел. СЗАО – один из наиболее динамично развивающихся округов столицы с активно растущим энергопотреблением.

Ввод ПГУ-420 позволяет снизить на ТЭЦ-16 удельный расход топлива на выработку энергии на 15–20%, сократить потребление природного газа, уменьшить эксплуатационные затраты. С вводом ПГУ-420 улучшатся экологические показатели работы ТЭЦ-16. В частности, объем выбросов окислов азота при использовании новой ПГУ примерно в три раза меньше, чем у традиционных паросиловых энергоблоков. Объем потребления охлаждающей воды снизится в два раза (по сравнению с паросиловыми установками аналогичной мощности).

ПГУ-420 ТЭЦ-16 стал пятым по счету энергоблоком на основе современной парогазовой технологии, введенным на электростанциях «Мосэнерго» с 2007 года. Всего со времени вхождения «Газпрома» в электроэнергетику реализовано уже 12 крупных проектов строительства и модернизации

энергоблоков по этой технологии – в Москве, Санкт-Петербурге, Сочи, Ленинградской и Вологодской областях.

Эти энергоблоки имеют высокий КПД – 58%, тогда как КПД старых энергоблоков значительно ниже (менее 40%). Построенный энергоблок ПГУ-420 является одним из самых современных парогазовых блоков в России. Его КПД достигает рекордных для отечественной электроэнергетики показателей – 58,2%.

«Данная ТЭЦ – одна из самых старых в Москве. И, конечно, введение такого современного парогазового блока улучшает не только надежность обеспечения, не только экологию города, но и повышает экономичность работы всей ТЭЦ», – заявил Сергей Собянин.

1 апреля 2014 г. ОАО «Мосэнерго» введена в эксплуатацию современная газотурбинная установка (ГТУ) мощностью 64,8 МВт на ТЭЦ-9. Установленная электрическая мощность ТЭЦ-9 увеличилась на 30% – с 210 МВт до 274,8 МВт, что позволило повысить надежность энергоснабжения юга и юго-востока столицы, улучшить экологические показатели работы электростанции.

Источник: www.gazprom.ru | www.mosenergo.ru | www.mos.ru

26 декабря

Алтайский край: новый объект энергогенерации

Сибирская генерирующая компания ввела на Барнаульской ТЭЦ-2 энергоблок №9

Ключевые слова: Энергетика, СФО, Алтайский край, Сибирская генерирующая компания

Работы по техническому перевооружению станции начались в 2011 году в рамках реализации инвестиционных проектов Сибирской генерирующей компании. Ввод в строй турбоагрегата завершает реконструкцию станции,

ставшую одним из крупнейших инвестиционных проектов энергетики в Алтайском крае.

Инвестиции – 6,3 млрд руб.

Ввод в строй двух новых турбоагрегатов – в феврале 2014 г. был введен в эксплуатацию аналогичный энергоблок №8 мощностью 65 МВт – обеспечил прирост установ-

ленной мощности Барнаульской ТЭЦ-2 до 275 МВт по электроэнергии и до 1087 Гкал/ч по тепловой энергии.

С вводом в работу новых турбоагрегатов, мощности станции обновлены на 30%. Инвестиции в реконструкцию составили 6,3 млрд руб.

Источник: www.altairegion22.ru

27 декабря

Новый энергоблок Казанской ТЭЦ-2

ПГУ-220 МВт имени В.К. Шибанова введен в эксплуатацию ОАО «Генерирующая компания»

Инвестиции – 11,5 млрд руб.

Ключевые слова: Энергетика, ПФО, Республика Татарстан, Генерирующая компания, Минниханов Рустам, Новак Александр

Электрическая мощность – 220 МВт, тепловая – 140 Гкал/ч. Проект энергоблока ПГУ-220 МВт на Казанской ТЭЦ-2 является частью инвестиционной программы ОАО «Генерирующая компания». Инвестиции – 11,5 млрд руб.

Участие в церемонии приняли министр энергетики Российской Федерации Александр Новак и президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

Источник: www.tatarstan.ru | www.tatgencom.ru



© www.tatarstan.ru

Энергоблок №3 Ростовской АЭС

Новый атомный энергоблок дал первый ток в энергосистему страны

Ключевые слова: Атомная энергетика, ЮФО, Ростовская область, Росатом

Энергоблок №3 Ростовской АЭС включен в Единую энергетическую систему (ЕЭС) России. В 00:24 по московскому времени электроэнергия, вырабатываемая турбогенератором энергоблока, начала поступать в ЕЭС России. Успешно завершена реализация первой части Программы «Энергетический пуск и освоение мощности».

Следующий этап – начало освоения мощности с 35% до 50%. В промышленную эксплуатацию энергоблок №3 ориентировочно будет принят в июле 2015 г., а после освоения номинальной мощности (100%) и проведения сдаточных испытаний.

Реализация Программы пуска и сдачи в эксплуатацию третьего энергоблока Ростовской АЭС началась **14 ноября 2014 г.**, когда в реактор была установлена первая тепловыделяющая сборка (ТВС),

давшая старт физическому пуску (полностью все 163 сборки были загружены 19 ноября).

7 декабря 2014 г. реакторная установка энергоблока была выведена на минимально-контролируемый уровень мощности (МКУ).

Наряду с энергоблоком №3, ведется строительство энергоблока №4 Ростовской АЭС, пуск которого намечен в 2017 году.

Источник: www.rosatom.ru

Справка. Ростовская АЭС является одним из крупнейших предприятий энергетики на Юге России. Это самая южная из российских АЭС. Станция обеспечивает 40% производства электроэнергии в Ростовской области. От АЭС электроэнергия по пяти ЛЭП-500 поступает в Волгоградскую и Ростовскую области, Краснодарский и Ставропольский края, по двум ЛЭП-220 – в г. Волгодонск.

Ростовская АЭС относится к серии унифицированных проектов АЭС с ВВЭР-1000, удовлетворяющих требованиям поточного строительства. Вся мощность АЭС предназначалась для покрытия

потребности объединенной энергосистемы Северного Кавказа.

Полномасштабное строительство станции началось в октябре 1979 г. В 1990 г. строительство АЭС было приостановлено. Готовность энергоблока №1 составила 95%, №2 – 30%, сооружена фундаментная плита энергоблока №3, вырыт котлован для энергоблока №4. В 2000 году Госатомнадзор России выдал лицензию на продолжение сооружения энергоблока №1 Ростовской АЭС с реактором ВВЭР-1000, а в 2001 году – лицензию на эксплуатацию энергоблока. 30 марта 2001 г. осуществлено включение турбогене-

ратора энергоблока №1 в Единую энергетическую систему России. В рамках выполнения отраслевой Программы увеличения выработки электроэнергии на действующих энергоблоках АЭС на 2011–2015 гг. энергоблок №1 находится на этапе опытно-промышленной эксплуатации на уровне мощности 104% от проектной.

Работы по достройке энергоблока №2 с реактором ВВЭР-1000 возобновились в 2002 году. Широкомасштабные работы были возвращены в 2006 году. В 2010 году энергоблок №2 был введен в эксплуатацию.

Источник: www.rosenergoatom.ru



© РИА Новости / Сергей Венявский. Источник: <https://ru.wikipedia.org>



Загрузка ядерного топлива в реактор энергоблока №3 Ростовской АЭС



© www.rosatom.ru

27 декабря

Технопарки в сфере высоких технологий

В регионах формируется инфраструктура инновационной деятельности



Ключевые слова: Информационные технологии, Коммуникации и связь, Машиностроение, Технопарки, ПФО, УрФО, Республика Мордовия, Республика Татарстан, Пензенская область, Самарская область, Свердловская область, Минкомсвязь, Медведев Дмитрий, Бочкарев Василий, Куйвашев Евгений, Меркушкин Николай, Минниханов Рустам, Никифоров Николай

Программа «Создание в Российской Федерации технопарков в сфере высоких технологий» действует с 2007 года по 2014 год. За это время создана сеть технопарков общей площадью более 400 тыс. кв. м, на которых организовано 18 тыс. рабочих мест. Совокупная годовая выручка 747 компаний-резидентов составила около 32 млрд руб. в год.

«Рамеев», Пензенская обл.

27 декабря 2014 г. министр связи и массовых коммуникаций России Николай Никифоров и губернатор Пензенской области Василий Бочкарев открыли технопарк в сфере высоких технологий «Рамеев». Площадь зданий

составила 45,2 тыс. кв. м. Финансирование – более 2,5 млрд руб. Технопарк назван в честь ученого-изобретателя Башира Рамеева, создавшего первые советские электронно-вычислительные машины «Стрела» и «Урал-1».

«Технопарк - Мордовия»,

Республика Мордовия

27 декабря 2014 г. открыт

«Центр проектирования инноваций», завершивший создание основного комплекса «Технопарк-Мордовия». С открытием центра площадью 4 тыс. кв. м, общая площадь объектов завершеного технопарка составила более 49 тыс. кв. м, на которых расположены два комплекса и пять технологических центров. На территории технопарка создано 1634 рабочих места и разместилась 51 компания-резидент с совокупной годовой выручкой более 1 млрд руб. Финансирование – порядка 3,6 млрд руб. Среди основных направлений деятельности компаний-резидентов: оптоэлектроника и волоконная оптика, информационные техноло-

гии, электронное приборостроение, энергосберегающая светотехника, композиционные материалы, нано- и биотехнологии.

«Жигулевская долина», Самарская обл.

28 декабря 2014 г. министр связи и массовых коммуникаций России Николай Никифоров и губернатор Самарской области Николай Меркушкин приняли участие в официальном запуске полного комплекса объектов технопарка «Жигулевская долина» в Тольятти. Площадь объектов составляет около 65 тыс. кв. м. Финансирование – 4,2 млрд руб. По итогам третьего квартала 2014 года в корпусах технопарка разместились 22 компании-резидента с объемом выручки около 230 млн руб. в год, создано 321 высокопроизводительное рабочее место. Основные направления деятельности компаний-резидентов технопарка: информационные и телекоммуникационные технологии, энергоэффективность и энергосбережение, транспорт и космические разработки, а так-





© www.minsvyaz.ru | www.midural.ru

же химия и разработка новых технологий.

«Университетский», Свердловская обл.

29 декабря 2014 г. в Свердловской области дан старт крупнейшему инфраструктурному проекту в сфере высоких технологий. Министр связи и массовых коммуникаций России Николай Никифоров и губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев посетили площадку технопарка высоких технологий «Университетский», где завершены работы по строительству инновационно-технологического центра площадью 28 тыс. кв. м, который станет ядром технопарка и «жемчужиной» в сети таких площадок в стране. Общая площадь зданий технопарка составит порядка 300 тыс. кв. м. Технопарк будет специализироваться на внедрении новейших информационно-телекоммуникационных технологий, разработке программного обеспечения, медицинской техники, на приборостроении и электронике, будет заниматься вопросами энергоэффективности, энергосбережении и альтернативной энергетики, производства продукции в сфере нанотехнологий.

Н. Никифоров о технопарках: «Высокие технологии отличает то, что выработка на одного сотрудника в этой сфере значительно выше средней в экономике. Это значит, что работа здесь – престижная и высокооплачиваемая. Очень

важно, что сейчас в нашей стране создается такая инфраструктура, которая позволяет развиваться малому и среднему бизнесу и создавать реальные инновации». «В 2013 году их действовало семь. В 2014 году рекордно введено сразу пять объектов. Технопарк, который мы открываем в Свердловской области, является жемчужиной этого года и вообще всей программы. Мы верим, что в скором времени этот технопарк станет точкой роста для университета. Мы заложили основу для перспективного развития территории. Спрос на инфраструктуру подобного рода очень большой, поэтому надо их строить больше. Также важно, что мы создаем условия для инноваторов именно в регионах. Если мы сделаем это, то нас ожидает рост в сфере экспорта технологий и инноваций, а не экспорта людей».

15 февраля 2014 г. в Казани (Республика Татарстан) открылся первый в России частный hardware-технопарк. «Железный» технопарк Navigator Campus рассчитан на поддержку стартапов в инженерной сфере.

Резиденты получают возможность за 48 часов создать прототип своего продукта. Для этого в технопарке есть соответствующее оборудование, в том числе 3D-принтеры. Основные направления технопарка – пользовательская робототехника, 3D-печать, устройства систем «умный дом».

В технопарке ведется подготовка школьных команд для участия в чемпионатах по робототехнике и инновационной инженерии.

Инвестиции – 120 млн руб. Занято 93 места из 120, работают 14 компаний-резидентов, в том числе 3 – из Казани. До 2016 года площадь технопарка со строительством второй и третьей очереди должна увеличиться до 6 тыс. кв. м, вместимость – до 800 рабочих мест. Общий объем инвестиций составит 10 млн долл. В планах создателей открыть аналогичные hardware-технопарки в Перми и Уфе.

Участие в церемонии приняли министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Николай Никифоров и президент Татарстана Рустам Минниханов.

Николай Никифоров: «Более 10 лет государство осуществляло инвестиции в инфраструктуру. Но сегодня создателем инновационной инфраструктуры впервые стал частный бизнес».

Рустам Минниханов: «Если такие объекты появляются без нас, значит мы сумели создать среду. А это и есть главная задача государства для бизнеса».

25 марта 2014 г. технопарк Navigator Campus посетил Председатель Правительства России Дмитрий Медведев.

Источник: www.government.ru | www.minsvyaz.ru | www.technopark-mordovia.ru | www.tatarstan.ru | www.penza.ru | www.samregion.ru | www.midural.ru



© www.government.ru

Указатель ключевых слов

Отрасли/темы

АПК 18, 23, 24, 37, 44, 64, 69, 72, 76, 77, 80, 88
Арктика 29, 51
Атомная энергетика 10, 92
Газовая промышленность 6, 36, 42, 80, 83
Добыча полезных ископаемых 19, 39, 40, 44
Иностранные инвестиции 11, 42, 51, 62, 63, 64, 71, 77, 78, 79
Информационные технологии 93
Инфраструктура 4, 8, 28, 50, 54, 55, 56, 61, 65, 67, 73, 81, 89
Коммуникации и связь 28, 93
Лесная и деревообрабатывающая промышленность 64
Логистика 8, 54, 61, 65
Машиностроение 11, 13, 20, 22, 25, 34, 41, 67, 71, 77, 78, 79, 93
Международное сотрудничество 4, 6, 23, 67
Металлургия 34, 39, 41, 45, 46, 47, 49, 70, 73
Наука 10
Нефтяная промышленность 11, 12, 21, 23, 26, 27, 29, 35, 36, 41, 42, 48, 51, 53, 66, 69, 81
ОПК 34
Сочи 2014 4, 67
Спорт 4, 55, 67
Строительный комплекс 4, 33, 35, 47, 49, 50, 55, 56, 61, 64, 65, 67, 73
Технопарки 93
Транспорт 4, 8, 34, 41, 50, 54, 56, 61, 65, 73, 89
Угольная промышленность 68
Фармацевтическая промышленность 28, 89
Финансы 29
Химическая промышленность 27, 36, 41, 53, 63
Экология 46, 49, 59, 69, 73, 77
Электроэнергетика 33, 60, 81, 88
Энергетика 4, 14, 16, 17, 38, 42, 47, 59, 62, 71, 74, 75, 78, 82, 87, 90, 91
Юбилеи 8

Федеральные округа

ДФО 6, 8, 35, 42, 44, 60, 61
ПФО 14, 20, 21, 24, 25, 27, 34, 35, 39, 41, 42, 44, 49, 53, 63, 64, 67, 78, 80, 89, 91, 93
СЗФО 19, 34, 40, 47, 60, 73, 75, 79, 88
СКФО 47

СФО 8, 23, 26, 33, 38, 46, 54, 59, 65, 68, 73, 74, 76, 77, 78, 81, 87, 91
УрФО 11, 12, 14, 16, 17, 28, 36, 45, 46, 62, 66, 70, 73, 76, 81, 83, 93
ЦФО 13, 14, 18, 22, 28, 29, 33, 37, 48, 50, 55, 56, 69, 71, 72, 77, 82, 89, 90
ЮФО 4, 67, 88, 92

Субъекты Федерации

Алтайский край 23, 91
Архангельская область 19, 40
Белгородская область 37
Брянская область 72
Владимирская область 14
Вологодская область 73, 75
Воронежская область 18
Еврейская автономная область 61
Иркутская область 33, 81
Калужская область 33, 77
Кемеровская область 38, 46, 68
Кировская область 14, 89
Краснодарский край 4, 67
Красноярский край 33, 54, 76, 78, 87
Курганская область 17
Липецкая область 22
Москва 29, 50, 55, 56, 89, 90
Нижегородская область 14, 20, 41, 63
Новосибирская область 65
Омская область 26
Оренбургская область 39
Пензенская область 35, 64, 93
Пермский край 14, 42
Республика Алтай 59, 77
Республика Башкортостан 41
Республика Марий Эл 24
Республика Мордовия 44, 93
Республика Саха (Якутия) 6, 44, 60
Республика Татарстан 21, 27, 64, 67, 78, 91, 93
Республика Хакасия 59, 74
Ростовская область 88, 92
Рязанская область 28, 69
Самарская область 14, 53, 93
Санкт-Петербург 34, 47, 60, 79, 88
Саратовская область 34, 49, 80
Сахалинская область 42
Свердловская область 14, 28, 46, 70, 81, 93
Ставропольский край 47
Томская область 73
Тульская область 13, 82
Тюменская область 11, 12, 36, 76
Удмуртская Республика 14
Ульяновская область 25

Хабаровский край 35
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра 28, 66, 73, 80
Челябинская область 16, 45, 62
Чувашская Республика 14
Ямало-Ненецкий автономный округ 28, 36, 83
Ярославская область 48, 71

Организации

Автодор 89
Азия Цемент 35
Акашево (Агрохолдинг) 24
Алмаз-Антей 34
АЛРОСА 19, 44
Алтаймяспром 23
Альянс (НК) 35
Антипинский НПЗ 12
Балаково-Центролит 34
Башнефть 41
БиоТехнологии 77
Букет (Группа компаний) 80
Волжская ТГК 14
Вольво Груп 77
Газпром 4, 6, 29, 75, 83, 90
Газпром нефть 26, 29
Газпром переработка 80
Генерирующая компания 91
Грейн Холдинг 69
Группа ГАЗ 20
Группа Магnezит 45
ГСР Энерго 47
Дальневосточная энергетическая управляющая компания 60
ЕвразХолдинг (ЕВРАЗ) 46
Евродон 88
ЕвроСибЭнерго 78
Заречное (ООО) 18
Интер РАО 4, 16, 71, 82
ИНТЕРСКОЛ 67
Интертехэлектро 17
КЭС Холдинг 14
Лафарж Цемент 33
ЛУКОЙЛ 23, 40, 42, 66
Минкомсвязь 93
Мираторг 72
Московский метрополитен 56
Мосэнерго 90
Моторинвест 22
Нижекамскнефтехим 27
НОВАТЭК 36
Объединенная металлургическая компания 41
Олимпстрой 4
Ренова 59
РЖД 4, 8, 54, 61
Росатом 10, 92
РОСНАНО 89

Указатель ключевых слов (продолжение)

Роснефть 4, 42, 51, 53, 69
Россельхозбанк 24, 44, 77, 88
Ростелеком 28
Ростех 71
РУСАЛ 87
РусГидро 74, 87
Русская молочная компания 64
Сбербанк России 18, 29
Северсталь 49, 73
Сибирская генерирующая компания 38, 59, 91
Сибмост 65
СИБУР Холдинг 36, 63
Славнефть 48
Спецтяжмаш 13
СтавСталь 47
ТАИФ 27
ТАНЕКО 21
Татнефть 21
Транснефть 81
Трубная металлургическая компания 70
УАЗ 25
УГМК-Холдинг 39
Уралвагонзавод 68
Форд Соллерс 78
ФОРТ 28
ФСК ЕЭС 33, 60, 76, 81, 88
Хаят (Турция) 64
Юбилейное (ООО) 44
ExxonMobil 42, 51
Fortum (Фортум) 62
General Electric 71
Nissan 79
Olam International (Сингапур) 64
Toyota 79

Персоналии

Алекперов Вагит 23, 40, 42, 66
Андреев Федор 19, 44
Артамонов Анатолий 33, 77
Бабаев Наум 64
Бабич Михаил 20, 25, 63, 64, 89
Бажаев Муса 35
Басаргин Виктор 14, 42
Белых Никита 14, 89
Берг Юрий 39
Биков Артем 17
Богомоллов Олег 17
Борисов Егор 6
Бочкарев Василий 35, 64, 93
Бурув Владислав 80
Вайнзихер Борис 14
Валуев Николай 67
Ванеев Вадим 88
Владимиров Владимир 47
Волков Владимир 44
Воробьев Андрей 89
Гордеев Алексей 18

Городецкий Владимир 65
Греф Герман 18, 29
Груздев Владимир 13
Дворкович Аркадий 21, 23, 66, 70, 78
Дерипаска Олег 20
Дод Евгений 74
Дубровский Борис 16
Дюков Александр 63
Ероценко Сергей 81
Жвачкин Сергей 73
Иванов Сергей 89
Игнатъев Михаил 14
Карлин Александр 23
Кельбах Сергей 89
Кобылкин Дмитрий 17, 83
Ковалев Олег 28
Ковальчук Борис 16, 71
Козицын Андрей 39
Кокорин Алексей 17
Комарова Наталья 17, 66, 73
Конов Дмитрий 63
Королев Олег 22
Корсик Александр 41
Куйвашев Евгений 70, 93
Левитин Игорь 89
Мантуров Денис 20, 25, 63, 78, 89
Маркелов Леонид 24
Матвиенко Валентина 47
Махмудов Искандар 39
Медведев Дмитрий 21, 25, 70, 78, 93
Меркушкин Николай 14, 53, 93
Миллер Алексей 6, 29, 75, 83, 90
Минниханов Рустам 21, 27, 64, 78, 91, 93
Михельсон Леонид 36, 63
Морозов Сергей 25
Муров Андрей 60, 76, 81, 88
Мутко Виталий 55
Назаров Сергей 67
Нарышкин Сергей 12, 34
Никифоров Николай 93
Новак Александр 42, 91
Орлова Светлана 14
Орлов Игорь 19, 40
Панков Николай 80
Патрушев Дмитрий 24
Полтавченко Георгий 47, 60, 79
Пумпянский Дмитрий 70
Путин Владимир 6, 8, 20, 29, 35, 36, 40, 42, 51, 55, 59, 63, 65, 74, 83
Радаев Валерий 34, 49, 80
Резников Алексей 22
Савельев Виктор 14
Савченко Евгений 37
Сечин Игорь 42, 51, 74
Сиенко Олег 68
Собянин Сергей 50, 56, 89, 90
Соколов Максим 65, 89
Сорокин Вадим 20

Токарев Николай 81
Толоконский Виктор 54
Трутнев Юрий 6
Тулеев Аман 38, 46, 68
Федоров Николай 23, 72, 80
Фурсенко Андрей 27
Холманских Игорь 70
Чилингаров Артур 51
Шанцев Валерий 14, 63
Шувалов Игорь 33
Якунин Владимир 8, 54
Якушев Владимир 11, 12, 17, 76
Ястребов Сергей 71



Автономная некоммерческая организация содействия повышению престижа труда и социального статуса трудящихся «Национальный центр трудовой славы» (НЦТС) создана в 2007 году. Деятельность НЦТС направлена на решение важнейших общенациональных задач: повышение престижа труда и человека труда в российском обществе, развитие трудового патриотизма, утверждение принципов трудового единства российской нации как основы национальной идентичности.



Из выступления В.В. Путина на церемонии вручения медалей и грамот о присвоении звания Героя Труда Российской Федерации, 1 мая 2013 г., Санкт-Петербург:

«Мы обязаны вернуть уважение к труду, поднять престиж тех профессий, на которых держится страна: инженеры, конструкторы, рабочие, фермеры, учителя, врачи. Всё это – запрос времени, и мы должны понимать, что создать сильную благополучную Россию можно только упорной работой. Любая созидательная деятельность: научные открытия, создание великих произведений искусства, организация успешных предприятий, работа у станка, в угольной шахте или за штурвалом комбайна – это вклад в развитие России, в повышение благосостояния нашего народа, и он должен получить достойную оценку».

Источник: www.kremlin.ru

Основные проекты:



Альманах
«ВРЕМЯ РОССИИ»

www.книга.времяроссии.рф



Сетевое издание
«ВРЕМЯ РОССИИ» –

www.времяроссии.рф



ЗАЛ НАЦИОНАЛЬНОЙ
ТРУДОВОЙ СЛАВЫ –

Общероссийская доска
трудового почета,
www.zal.slavatrud.ru

Настоящая Россия.

Главные события. Главные герои



Национальный мегапроект «Сочи 2014».
Адлерская ТЭС – самый современный объект энергогенерации г. Сочи. Фото © www.gazprom.ru



«Железный» технопарк Navigator Campus в Казани.
Первый в России частный hardware-технопарк. Фото © www.tatarstan.ru