

БИБЛИОТЕКА АЛЬМАНАХА
«ВРЕМЯ РОССИИ»

ПУТИН

ВРЕМЯ РОССИИ

2012 **2024**

Москва
2024

Введение

В книге «ПУТИН. ВРЕМЯ РОССИИ» представлены более 400 событий в жизни страны в 2012–2024 годах с участием главы Российского государства: открытие новых производств, объектов энергетики и транспортной инфраструктуры, больниц, школ и стадионов, культовых сооружений и памятников; модернизация оборонно-промышленного комплекса и Вооруженных Сил.

События систематизированы по хронологии в 241 статье. Каждая статья маркирована ключевыми словами с указанием: отраслей/тем; зарубежных стран; федеральных округов; субъектов Федерации; организаций и персоналий – ньюсмейкеров.

Представлены 35 отраслей экономики и социальной сферы, все федеральные округа, 69 субъектов Федерации и федеральная территория «Сириус», более 300 организаций и более 400 персоналий.

Событийный ряд акцентирует итоги правления Владимира Путина в 2012–2024 годах – знаковые трудовые достижения российской нации.

В условиях беспрецедентного санкционного давления, гибридной войны, объявленной коллективным Западом, Россия продемонстрировала колоссальный запас прочности и, говоря словами Владимира Путина, «способность к развитию, к обновлению».

Наши успехи стали свидетельством новой реальности, в которой живет страна. Но такая реальность не возникает в одночасье. Она создается день за днем из великого множества больших и малых дел.

Настоящая книга дает фактологическую основу для понимания феномена современной России. Представленные события – маркеры суверенного развития страны, яркие страницы новейшей истории Отечества. Владимир Путин – главный ньюсмейкер этой истории. Путин – реальный двигатель развития России. Путин – за Россию. За Путина – значит за Россию: таково убеждение подавляющего большинства сограждан, получившее убедительное подтверждение в ходе недавних выборов главы государства.

Книга «ПУТИН. ВРЕМЯ РОССИИ» подготовлена на основе материалов альманаха «ВРЕМЯ РОССИИ», издаваемого некоммерческой организацией «Национальный центр трудовой славы» с 2012 года, и одноименного сетевого издания www.времяроссии.рф.

Выражаем признательность пресс-службам ведущих российских компаний и других организаций – ньюсмейкеров за взаимодействие.

30 января 2012 года

Тихвинский вагоностроительный завод

В Ленинградской области открыто крупнейшее предприятие транспортного машиностроения



© www.tvzsz.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Транспорт, СЗФО, Ленинградская область, Внешэкономбанк, Евразийский банк развития, ИСТ (Группа компаний), Объединенная Вагонная Компания, Тихвинский вагоностроительный завод, Дмитриев Владимир, Иванов Сергей, Савушкин Роман, Сердюков Валерий, Христенко Виктор

В городе Тихвине Ленинградской области построено одно из самых крупных предприятий транспортного машиностроения в Европе. Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ) входит в состав научно-производственной корпорации «Объединенная Вагонная Компания» (НПК ОВК). В режиме полного цикла предприятие производит грузовые вагоны нового поколения с улучшенными эксплуатационными характеристиками. Вагоносборочное и литейное производство составляют единый технологический комплекс. Мощность ТВСЗ – до 18 тыс. вагонов, 90 тыс. тонн железнодорожного литья и 65 тыс. колесных пар в год. Общее количество работающих превышает 9 тыс. человек.

Инвестиции – 36 млрд рублей в промышленное производство и 6 млрд рублей в строительство жилья для сотрудников.

Участие в церемонии открытия завода принял Председатель Правительства России Владимир Путин: «Открытие предприятия в Тихвине – хороший пример взаимодействия, объединения ресурсов частного биз-

неса и государства, а также успешного решения экономических и социальных задач. В этой связи – отмечу то, как привлекаются кадры для предприятия. Здесь и строительство новых доступных по цене квартир, и гибкие ипотечные схемы, и серьезный социальный пакет. Именно такие высокотехнологичные проекты – шаг за шагом – меняют структуру отечественной экономики, возрождают российскую промышленность. Формируют другое качество занятости – эффективные, интересные рабочие места для инженеров и квалифицированных рабочих».

Участие в открытии завода приняли Руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, министр промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Христенко, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков, генеральный директор НПК ОВК Роман Савушкин.

Проект реализован при поддержке одного из крупнейших российских инвестиционно-промышленных холдингов – Группы компаний «ИСТ» совместно с государственными институтами развития – Внешэкономбанком и Евразийским банком развития.

Источник: www.government.ru | www.lenobl.ru | www.uniwagon.com | www.tvzsz.ru

23 марта 2012 года

ПГУ-800 Киришской ГРЭС

Группа «Газпром» ввела крупнейший за последние тридцать лет объект тепловой генерации



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Энергетика, СЗФО, Ленинградская область, Газпром, Газпром энергохолдинг, ОГК-2, Винниченко Николай, Миллер Алексей, Сердюков Валерий, Сечин Игорь, Федоров Денис, Шматко Сергей

На Киришской ГРЭС (город Кириши Ленинградской области), входящей в состав ОАО «ОГК-2» компании «Газпром энергохолдинг» Группы «Газпром», введен в эксплуатацию самый мощный (800 МВт) парогазовый энергоблок России – ПГУ-800.

Проект является уникальным для нашей страны. Впервые проведена модернизация существующего энергоблока – №6 (введен в эксплуатацию в 1975 году) – и надстройка к существующей паровой турбине мощностью 300 МВт двух новых газовых турбин мощностью по 279 МВт (производства Siemens AG) с двумя котлами-утилизаторами. В результате, наряду с ростом мощности, увеличился КПД энергоблока – с 38% до 55%, а удельный расход условного топлива уменьшился почти на 32% – с 324 г/кВтч до 221,5 г/кВтч.

ПГУ-800 Киришской ГРЭС – крупнейший объект тепловой генерации, введенный за последние 30 лет и работающий единым блоком. С вводом ПГУ-800 общая установленная мощность Киришской ГРЭС – крупнейшей тепловой электростанции Объединенной энергетической системы (ОЭС) Северо-Запада – возросла до 2,6 ГВт.

Участие в церемонии приняли Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин, заместитель Председателя Правительства России Игорь Сечин, полномочный представитель Президента России в СЗФО Николай Винниченко, министр энергетики России Сергей Шматко, председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков, генеральный директор компании «Газпром энергохолдинг» Денис Федоров.

Источник: www.government.ru | www.gazprom.ru | www.ogk2.ru | www.lenobl.ru

23 марта 2012 года

Вторая очередь Балтийской трубопроводной системы

Компания «Транснефть» продолжает создание независимого балтийского направления транспортировки российской нефти



© www.premier.gov.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, СЗФО, Ленинградская область, Транснефть, Винниченко Николай, Левитин Игорь, Сердюков Валерий, Токарев Николай, Шматко Сергей

Компания «Транснефть» ввела в эксплуатацию вторую очередь Балтийской трубопроводной системы (БТС-2).

Строительство БТС-2 по маршруту Унеча (Брянская область) – Усть-Луга (Ленинградская область) началось в 2008 году. Мощность БТС-2 на первом этапе составляет 30 млн тонн в год. Второй этап проекта предусматривает увеличение объемов транспортировки до 38 млн тонн нефти в год в декабре 2013 года.

Проект БТС-2 является продолжением работы по созданию независимого балтийского направления транспортировки российской нефти. В декабре 2001 года введена в эксплуатацию первая очередь БТС в направлении порта Приморск (Ленинградская область),

через который отгружается до 74 млн тонн нефти в год – треть российского экспортного объема. Развитие Балтийской трубопроводной системы направлено на диверсификацию экспортных потоков и снижение транзитных рисков.

Участие в церемонии приняли Председатель Правительства России Владимир Путин, полномочный представитель Президента России в СЗФО Николай Винниченко, министр транспорта России Игорь Левитин, министр энергетики России Сергей Шматко, председатель правления, президент ОАО «АК «Транснефть» Николай Токарев, губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков.

«Проекты БТС-2 и реконструкции Киришской ГРЭС достойны российской экономики. Это существенный вклад в развитие инфраструктуры страны, создание новых рабочих мест», – сказал Владимир Путин.

Источник: www.government.ru | www.transneft.ru | www.lenobl.ru

18 мая 2012 года

Новое производство Центрального НИИ «Циклон»

Дан старт серийному выпуску микродисплеев на органических светодиодах



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Наука, ОПК, ЦФО, Москва, Ростехнологии, Росэлектроника, Циклон (ЦНИИ), Зверев Андрей, Иванов Сергей, Мантуров Денис, Рогозин Дмитрий, Чемезов Сергей

Президент России Владимир Путин посетил Центральный научно-исследовательский институт (ЦНИИ) «Циклон» (Москва) – разработчика оптико-электронной техники, одного из ведущих в мире производителей микродисплеев на органических светодиодах (OLED). Глава государства осмотрел производственные мощности, ознакомился с разработками российской оборонной промышленности и провел совещание по вопросу «О результатах деятельности и перспективах Государственной корпорации Ростехнологии. ЦНИИ «Циклон» входит в ОАО «Росэлектроника» Госкорпорации Ростехнологии.

Генеральный директор ОАО «Росэлектроника» Андрей Зверев: «Сегодня мы запускаем кластер по серийному производству микродисплеев на OLED. Таким образом, мы больше не нуждаемся в импортных комплектующих. Решается проблема импортозамещения. ЦНИИ «Циклон» сейчас имеет производство, которое до этого момента могли себе позволить только две страны – технологические лидеры. На очереди строительство цеха, который будет изготавливать компоненты, выпускаемые только в пяти странах мира».

Участие в мероприятии приняли Руководитель Администрации Президента России Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, генеральный директор Госкорпорации Ростехнологии Сергей Чемезов.

Источник: www.kremlin.ru | www.ruselectronics.ru

15 июня 2012 года

Нефтебаза «Роснефть-Туапсенефтепродукт»

Открылся глубоководный причальный комплекс для поставки нефтепродуктов Туапсинского НПЗ



Ключевые слова: Нефтяная промышленность, ЮФО, Краснодарский край, Роснефть, Сечин Игорь, Ткачев Александр

В городе Туапсе (Краснодарский край) открыт глубоководный причальный комплекс нефтебазы «Роснефть-Туапсенефтепродукт». Объект состоит из двух линейно расположенных причалов для отгрузки нефтепродуктов в танкеры грузоподъемностью до 80 тыс. тонн. Планируемый грузооборот – 7 млн тонн нефтепродуктов в год.

Комплекс ориентирован на поставку нефтепродуктов Туапсинского нефтеперерабатывающего завода (ООО «РН-Туапсинский НПЗ»), коренную реконструкцию и расширение мощностей которого – с 5 до 12 млн тонн в год – осуществляет ОАО «НК «Роснефть».

Участие в церемонии открытия приняли Президент России Владимир Путин, президент ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин, губернатор Краснодарского края Александр Ткачев. Состоялась церемония отгрузки первого танкера с нефтепродуктами.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru | www.admkrai.krasnodar.ru

16 июля 2012 года

Стан 2000

Введена в строй вторая очередь комплекса холодной прокатки Магнитогорского металлургического комбината



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Металлургия, УрФО, Челябинская область, Магнитогорский металлургический комбинат, Рашников Виктор

Магнитогорский металлургический комбинат ввел в эксплуатацию вторую очередь комплекса стана 2000 холодной прокатки. Основное назначение объекта мощностью 2 млн тонн продукции в год – производство высококачественного холоднокатаного и оцинкованного проката по самым современным технологиям для внешних и внутренних деталей автомобилей. Продукция стана также будет широко востребована в производстве бытовой техники и в строительной отрасли.

Комплекс расположен на территории 155 тыс. кв. м – 20 футбольных полей. Протяженность – 2 км. Смон-

тировано 40 тыс. тонн основного технологического оборудования. При строительстве уложено 150 тыс. куб. м железобетона и смонтировано 52 тыс. тонн металлоконструкций. Инвестиции – 44,5 млрд рублей. Создается около 1,4 тыс. рабочих мест.

Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин и председатель совета директоров ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Виктор Рашников.

Первая очередь комплекса – непрерывно-травильный агрегат, совмещенный с пятиклетевым станом холодной прокатки, – введена в эксплуатацию в июле 2011 года.

Источник: www.kremlin.ru | www.mmk.ru

6, 10 сентября 2012 года

Развитие Дальнего Востока

В преддверии саммита АТЭС Владимир Путин дал старт новым проектам в Приморье



Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Машиностроение, Нефтяная промышленность, Образование, Транспорт, ДФО, Приморский край, Дальневосточный федеральный университет, Роснефть, Соллерс, Socus Group (Крокус Интернэшнл), Mazda Motors, Левитин Игорь, Миклушевский Владимир, Сечин Игорь, Швецов Вадим, Шувалов Игорь

6 сентября Президент России Владимир Путин осмотрел новый терминал Международного аэропорта Владивосток и принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию топливозаправочного комплекса (ТЗК) воздушной гавани (ТЗК «Кневичи»). Самый крупный проект возведения регионального ТЗК в постсоветский период реализован к саммиту АТЭС ОАО «НК «Роснефть».

Владимир Путин и глава компании «Роснефть» Игорь Сечин по видеосвязи приняли участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода (ВНХК) в Находке мощностью 3,4 млн тонн в год по сырью. Отдельные установки ВНХК превзойдут по мощности мировые аналоги.

Во Владивостоке Владимир Путин дал старт проекту японской компании Mazda Motors: на заводе «МАЗДА Соллерс Мануфэкчуринг Рус» (совместное предприятие российской компании «Соллерс» и Mazda Motors) начала работу автосборочная линия с перспективой вы-

пуска до 100 тыс. автомобилей в год. Инвестиции – 10 млрд рублей.

Участие в мероприятии приняли руководители Mazda Motors и генеральный директор компании «Соллерс» Вадим Швецов.

Главу государства сопровождали первый заместитель Председателя Правительства России Игорь Шувалов, советник Президента России Игорь Левитин, губернатор Приморья Владимир Миклушевский.

10 сентября Владимир Путин принял участие в презентации комплекса зданий Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) во Владивостоке и в церемонии передачи ДВФУ символического ключа от нового кампуса. За три года на острове Русский построены кампус и учебные центры на общей площади 200 га. Площадь помещений 22 зданий – 948 тыс. кв. м. В общежитиях университета могут одновременно проживать 11 тыс. человек. Общее число студентов составит 53,6 тыс., из них 30 тыс. – очной формы обучения. Планируется, что в университете будут работать 3,4 тыс. преподавателей. Генеральным подрядчиком строительства комплекса зданий ДВФУ выступила Socus Group (компания «Крокус Интернэшнл»).

Владимир Путин: «Такого строительства: в таком объеме, такого качества и под такие цели – наша страна давно не осуществляла».

Источник: www.kremlin.ru

15 октября 2012 года

Богучанская ГЭС

Введены в работу первые гидроагрегаты новой станции Ангарского гидроэнергетического каскада



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Энергетика, СФО, Красноярский край, Внешэкономбанк, РУСАЛ, РусГидро, Силовые машины, Дворкович Аркадий, Дерипаска Олег, Дод Евгений, Кузнецов Лев, Новак Александр

Введены в работу два первых гидроагрегата новой станции Ангарского гидроэнергетического каскада – Богучанской ГЭС (БоГЭС) в Красноярском крае.

Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал команду на включение оборудования в опытную эксплуатацию. Участие в мероприятии приняли заместитель Председателя Правительства России Аркадий Дворкович, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, губернатор Красноярского края Лев Кузнецов, руководители компаний «РУСАЛ» и «РусГидро» Олег Дерипаска и Евгений Дод.

Нажать кнопку пуска на щите управления агрегатом доверили ветерану строительства Богучанской ГЭС Дмитрию Сарикянну (на БоГЭС работает с 1981 года) и представителю нового поколения богучанских гидроэнергетиков – начальнику смены станции Роману Первалову (работал на Усть-Хантайской ГЭС, на БоГЭС с 2011 года).

Богучанская ГЭС является самой современной среди крупных российских станций. Применяемые технологии и технические решения в дальнейшем будут использованы при реализации гидроэнергетических проектов в России и за рубежом. Установлены новейшие системы контроля и управления работой оборудования. Предусмотрено два водосброса – глубинный и поверхностный. Они способны пропустить через плотину экстремальные паводки.

Внутри каменно-набросной плотины находится диафрагма, изготовленная из литого асфальтобетона. Это уникальная разработка российских ученых, призванная обеспечить водонепроницаемость всей камен-

но-набросной плотины. Под плотиной находится цементационная завеса, которая предотвращает фильтрацию через ее основание.

В машинном зале будут установлены девять гидроагрегатов. Мощность каждого – 333 МВт. Гидроагрегаты Богучанской ГЭС производства ОАО «Силовые машины» являются крупнейшими по массе и размерам среди всех изготовленных в стране за последние десятилетия.

Ряд передовых решений, примененных в проекте строительства БоГЭС, связан с ужесточением требований к надежности и безопасности после аварии на Саяно-Шушенской ГЭС.

26 ноября 2012 года первые три гидроагрегата Богучанской ГЭС были введены в постоянную промышленную эксплуатацию. На полную мощность в 3 тыс. МВт станция вышла **22 декабря 2014 года** с пуском заключительного девятого агрегата.

Справка. Богучанскую ГЭС начали строить в 1980 году (17 апреля 1982 года в плотину был уложен первый кубометр бетона) и планировали завершить в 1992 году. С середины 1980-х годов темпы строительства замедлились, а в 1990-е годы оно было практически остановлено. В мае 2006 года ОАО «РусГидро» и ОАО «РУСАЛ» заключили соглашение о создании Богучанского энерго-металлургического объединения (БЭМО), предполагающего достройку ГЭС и сооружение основного потребителя ее электроэнергии – Богучанского алюминиевого завода. В июле 2010 года Внешэкономбанк открыл финансирование для достройки БоГЭС и первой очереди Богучанского алюминиевого завода на общую сумму 50 млрд рублей.

Источник: www.kremlin.ru | www.rushydro.ru | www.rusal.ru

Мегапроект «Ямал»

«Газпром» ввел в эксплуатацию Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, УрФО, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Кобылкин Дмитрий, Миллер Алексей, Набиуллина Эльвира, Новак Александр, Сечин Игорь

Группа «Газпром» ввела в эксплуатацию Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение на Ямале и первую нитку системы магистральных газопроводов (СМГ) Бованенково – Ухта.

В торжественных мероприятиях приняли участие председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, руководители профильных подразделений «Газпрома», дочерних обществ и подрядных организаций.

С приветственными словами к присутствующим обратился по видеосвязи Президент России Владимир Путин: «Хочу поблагодарить всех без исключения, кто принимал участие в обустройстве Бованенковского месторождения. По сути, эта работа сопоставима с тем, что делалось в Советском Союзе при начале крупномасштабной добычи газовых ресурсов».

В видеоконференции участвовали помощник Президента России Эльвира Набиуллина, министр энергетики России Александр Новак, президент, председатель правления компании «Роснефть» Игорь Сечин.

Бованенковское месторождение является самым крупным по запасам газа (4,9 трлн куб. м) на Ямале. В 2013 году на месторождении планируется добыть

до 46 млрд куб. м газа, а в 2017 году – выйти на проектную мощность 115 млрд куб. м газа в год, что соответствует примерно шестой части (17%) от текущего уровня добычи газа в России. В перспективе проектная мощность месторождения может быть увеличена до 140 млрд куб. м газа в год.

Мегапроект «Ямал» не имеет аналогов по уровню сложности. «Газпром» в труднодоступном районе с исключительно тяжелыми климатическими условиями с нуля создал добычный промысел.

Для транспортировки газа в Единую систему газоснабжения «Газпромом» строится система магистральных газопроводов (СМГ) Бованенково – Ухта.

Введена первая нитка протяженностью более 1240 км (с учетом резервных ниток подводных переходов) и первый цех компрессорной станции «Байдарацкая». Продолжается строительство второй нитки и восьми компрессорных станций.

Связь полуострова с материком обеспечивает построенная «Газпромом» железная дорога Обская – Бованенково протяженностью 572 км. Для того чтобы железная дорога смогла преодолеть пойму реки Юрибей, был проложен самый длинный в мире мост за Полярным кругом протяженностью 3,9 км.

Построенный на месторождении аэропорт способен принимать как вертолеты, так и самолеты.

Преодолевая тяжелые природно-климатические условия Ямала, «Газпром» сделал полуостров плацдармом для применения инновационных технологий и тех-



© www.gazprom.ru

нических решений. В частности, на Бованенковском месторождении впервые в России используется единая производственная инфраструктура для добычи газа из сеноманских (глубина залегания 520–700 м) и аптальбских (глубина залегания 1200–2000 м) залежей. Такой подход дает значительную экономию на обустройстве и повышает эффективность эксплуатации месторождения. Бурение эксплуатационных скважин ведется отечественными буровыми установками пятого поколения «Екатерина».

Для транспортировки газа по СМГ Бованенково – Ухта впервые для сухопутных газопроводов применяется давление 11,8 Мпа (120 атмосфер), что позволяет сократить количество ниток и снизить металлоемкость газопровода. При строительстве используются уникальные отечественные трубы диаметром

1420 мм из стали марки К65 (Х80) с внутренним гладкостным покрытием.

Для вывода газа с Ямала в страны Западной Европы параллельно со строительством СМГ Бованенково – Ухта ведется строительство СМГ Ухта – Торжок на участке Ухта – Грязовец и расширение газопровода Грязовец – Выборг с подачей газа в газопровод «Северный поток».

Алексей Миллер: «Ни одна страна в мире не создавала ничего подобного в арктических широтах. Это беспрецедентный проект в истории мировой газовой промышленности. Создав принципиально новый центр газодобычи за Полярным кругом, Россия на деле доказала, что в Арктике ей нет равных».

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

8 ноября 2012 года

Еврейский музей и центр толерантности

В Москве открылся уникальный
образовательно-выставочный комплекс



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Международное сотрудничество, Религии, Страницы истории, Государство Израиль, ЦФО, Москва, Федерация еврейских общин России, Нетаньяху Биньямин, Перес Шимон, Борода Александр, Лавров Сергей, Лазар Берл

7 ноября 2012 года Президент России Владимир Путин встретился с главным раввином России Берлом Лазаром и президентом Федерации еврейских общин России Александром Бородой. Главу государства информировали о предстоящем открытии в Москве Российского еврейского музея толерантности (Еврейского музея и центра толерантности).

Крупнейший в мире музей еврейского народа – образовательно-выставочный комплекс, объединяющий под одной крышей несколько экспозиций, библиотеку, научный центр, конференц-площадки и выставочные галереи. Музей расположен в Москве в историческом здании Бахметьевского гаража на улице Образцова.

8 ноября 2012 года прошла церемония открытия Российского еврейского музея толерантности с участием Президента Израиля Шимона Переса и министра иностранных дел России Сергея Лаврова.

Главный раввин России Берл Лазар: «Чтобы изменить мир, нужно прийти на помощь друг другу. Во время Холокоста были Праведники народов мира, которые спасали евреев с риском для себя. Спасая еврея, они спасали и его детей, и внуков. Мои родители, присутствующие здесь, были спасены добрыми людьми,

рисковавшими ради них. Поэтому мы хотим показать каждому, что от него зависит все в этом мире».

Владимир Путин неоднократно посещал Еврейский музей и центр толерантности.

Из приветствия Президента России Владимира Путина участникам мероприятия, посвященного 5-летию открытия Еврейского музея и центра толерантности, 10 ноября 2017 года:

Эту юбилейную дату музей встречает как крупный просветительский, научно-образовательный центр, известный далеко за пределами нашей страны. Его экспозиция во многом уникальна. В современном интерактивном формате она рассказывает о жизни и духовных традициях российских евреев, об их значимом вкладе в историю России, развитие её экономики, науки, культуры, литературы, общественной мысли.

Важно, что многие события отражаются в воспоминаниях обычных людей, их дневниках и письмах, фотографиях из семейных архивов. Такой подход помогает глубже ощутить атмосферу и настроение эпохи, воспитать у молодёжи уважение к наследию предков, приверженность ценностям толерантности и гуманизма, свободы и веротерпимости.

И конечно, ключевой задачей музея является сохранение правды о Великой Отечественной войне, о людях, которые мужественно сражались с нацизмом, о трагедии Холокоста.

Источник: www.kremlin.ru | www.feor.ru

25 декабря 2012 года

Нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан

Компания «Транснефть» завершила строительство единой нефтепроводной системы от Балтики до Тихого океана



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, ДФО, Транснефть, Новак Александр, Соколов Максим, Токарев Николай

ОАО «АК «Транснефть» – крупнейшая в мире трубопроводная компания – ввела в эксплуатацию вторую очередь нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО-2). Мощность ВСТО-2 составит 30 млн тонн с последующим увеличением до 50 млн тонн в год. Нефтепровод от города Сковородино в Амурской области до специального морского нефтяного порта Козьмино в Приморском крае проходит по территории Амурской области, Еврейской автономной области, Хабаровского и Приморского краев. В рамках подготовки к пуску ВСТО-2 в поселке Козьмино был введен в эксплуатацию второй причал мощностью отгрузки до 120 тыс. тонн.

Участие в церемонии запуска второй очереди нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан по видеосвязи принял Президент России Владимир Путин. Участие в видеоконференции приняли министр энергетики Российской Федерации Александр Новак и министр транспорта России Максим Соколов.

Первая очередь ВСТО (ВСТО-1) была введена в декабре 2009 года. Протяженность участка – 4740 км. Особенностью маршрута ВСТО является то, что на этом экспортном направлении в систему принимается только малосернистая нефть марки ESPO (в отличие от сернистой нефти марки Urals, принимаемой для экспорта в западном направлении через порты Усть-Луга, Приморск, Новороссийск).

Председатель правления, президент ОАО «НК «Транснефть» Николай Токарев отметил, что с вводом ВСТО-2 в эксплуатацию «завершено строительство единой нефтепроводной системы от Балтики до Тихого океана».

Николай Токарев: «Многотысячный коллектив “Транснефти” жил в режиме ВСТО, в ритме ВСТО последние семь лет. За прошедшее время построено почти пять тысяч километров линейной части, 20 нефтеперерабатывающих станций, тысячи километров вдоль трассовых дорог, линий электропередачи. Всего на стройках и объектах ВСТО за весь период строительства работало 23 тысячи человек».

Источник: www.kremlin.ru | www.transneft.ru

25 декабря 2012 года

Новый Кузнецовский тоннель

«РЖД» завершили строительство одного из самых значимых инфраструктурных объектов последних лет



© www.skmost.ru

Ключевые слова: Транспорт, ДФО, Хабаровский край, РЖД, УСК МОСТ, Шпорт Вячеслав, Якунин Владимир

В Хабаровском крае, в рамках проекта «Реконструкция участка Оунэ – Высокогорная железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань» (инвестиции – 60 млрд рублей), завершено строительство Нового Кузнецовского тоннеля – одного из крупнейших и значимых инфраструктурных объектов последних лет на железных дорогах России. Генеральным подрядчиком возведения тоннеля выступила Группа компаний СК МОСТ.

Сдача в эксплуатацию нового тоннеля и железнодорожного обхода Кузнецовского перевала позволит увеличить провозную способность в этом направлении до 22,4 млн тонн грузов в год. После завершения всего проекта реконструкции провозная способность участка достигнет 35,5 млн тонн грузов в год. Ликвидировано узкое место, сдерживавшее развитие грузоперевозок по БАМу к морским портам Ванино и Советская Гавань. Инвестиции в возведение тоннеля – 28 млрд рублей.

Участие в церемонии открытия железнодорожного переезда «Кузнецовский тоннель» по видеосвязи при-

нял Президент России Владимир Путин: «У нас сегодня два серьезных, крупных события не только для Дальнего Востока России, но и для всей российской экономики. Мы сегодня подводим итоги работы по двум крупнейшим инфраструктурным объектам – это трубопроводная система Восточная Сибирь – Тихий океан и Кузнецовский тоннель. Оба эти объекта существенным образом расширяют инфраструктурные возможности восточных регионов России».

Участие в церемонии приняли президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

Справка. Кузнецовский тоннель расположен в Хабаровском крае. Находится на подъеме на Кузнецовский перевал и пересекает горный хребет Сихотэ-Алинь. Тоннель однопутный, его длина составляет 413 м, длина Нового Кузнецовского тоннеля – 3,89 км.

Источник: www.kremlin.ru | www.rzd.ru

10 января 2013 года

«Витус Беринг»

Состоялась церемония именнаяречения
головного ледокольного судна



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, Транспорт, СЗФО, Санкт-Петербург, Выборгский судостроительный завод, Объединенная судостроительная корпорация, Совкомфлот, Транзас (Группа компаний), Дьячков Андрей, Мантуров Денис, Полтавченко Георгий, Соколов Максим, Франк Сергей

В Санкт-Петербурге состоялась церемония именнаяречения головного судна серии многофункциональных ледокольных судов снабжения добывающих платформ «Витус Беринг». Суда позволяют осуществлять круглогодичное снабжение и доставку персонала на нефтяные добывающие платформы. Ледоколы планируется, в частности, использовать для обеспечения работы нефтедобывающих платформ в рамках проекта «Сахалин-1». Головное судно получило имя выдающегося мореплавателя, капитана-командора русского флота Витуса Беринга.

Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин, министр транспорта России Максим Соколов, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, генеральный директор – председатель правления ОАО «Совкомфлот» Сергей Франк, президент Объединенной судостроительной корпорации Андрей Дьячков, руководители ОАО «Газпром», ОАО «НОВАТЭК», ООО «Группа компаний «Транзас».

Строительство серии судов, заказанных ОАО «Совкомфлот», является успешным примером международной кооперации – совместным проектом российских и финских судостроителей. Около 90% конструкций были изготовлены на Выборгском судостроительном заводе, входящем в состав Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Окончательное дооборудование судов и установка навигационных систем российского производителя Группы компаний «Транзас» (Санкт-Петербург) и спутниковой системы ГЛОНАСС выполнялись на предприятиях ОСК в Санкт-Петербурге.

Суда серии зарегистрированы в Российском международном реестре судов, эксплуатируются под госу-

дарственным флагом Российской Федерации, порт приписки – Санкт-Петербург.

В присутствии главы государства были подписаны генеральное соглашение о сотрудничестве между ОАО «Совкомфлот» и Объединенной судостроительной корпорацией по строительству судов снабжения и обеспечения ледового класса, в том числе для эксплуатации в рамках проекта «Сахалин-2», а также соглашение о создании совместного предприятия в области производства сжиженного природного газа на полуострове Ямал между ОАО «Газпром» и ОАО «НОВАТЭК».

Владимир Путин: «Примечательно, что судно будет работать именно на Дальнем Востоке, где Витус Беринг и его экипаж выполняли планы Петра Великого, осваивали северные широты, просторы Тихого океана. Это одно из самых высокотехнологичных судов в мире. Уже сегодня Россия имеет самый большой в мире атомный ледокольный флот. И мы, безусловно, будем продолжать работать над тем, чтобы осваивать все суда, всю линейку специальных судов, в том числе и работающих в таких сложных условиях, в которых должно работать это судно».

Справка. Витус Ионассен Беринг (1681–1741) – мореплаватель, капитан-командор русского флота. В 1725–1730 и 1733–1741 годах руководил Первой и Второй Камчатскими экспедициями – первыми в истории России морскими научными экспедициями. Именем Беринга названы целый ряд географических объектов, включая открытый им пролив между Евразией и Северной Америкой (Чукоткой и Аляской) – Берингов пролив. Основал поселение, с которого берет начало город Петропавловск-Камчатский. Датчанин по происхождению, Беринг посвятил свою жизнь служению российскому флагу и реализовал одно из великих начинаний императора Петра I – составление «генеральных карт», изучение географии России и сопредельных территорий.

Источник: www.kremlin.ru | www.sovcomflot.ru

10 января 2013 года

«Юрий Долгорукий»

«Севмаш» передал Военно-Морскому Флоту стратегический ракетоносец



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооруженные Силы, Машиностроение, Награды/Премии, ОПК, СЗФО, Архангельская область, Мурманская область, Объединенная судостроительная корпорация, Рубин (Центральное конструкторское бюро морской техники), Севмаш, Будниченко Михаил, Чирков Виктор, Шойгу Сергей

Президент России, Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами Российской Федерации Владимир Путин посетил военно-морскую базу Северного флота в Североморске (Мурманская область), где вручил орден Нахимова тяжелому атомному ракетному крейсеру «Петр Великий».

По видеосвязи Владимир Путин заслушал доклад министра обороны России Сергея Шойгу из Северодвинска (Архангельская область) о приеме атомного подводного крейсера «Юрий Долгорукий» в состав Военно-Морского Флота.

«Юрий Долгорукий» – стратегический ракетоносец четвертого поколения, спроектированный Центральным конструкторским бюро морской техники «Рубин» и построенный на предприятии «Севмаш» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации). «Юрий Долгорукий» стал 129-й подводной лодкой, построенной на «Севмаше».

Глава государства поблагодарил создателей подводной лодки «Юрий Долгорукий» за добросовестный труд: «Благодарю всех, кто принимал участие в проек-

тировании, строительстве, испытаниях этого грозного корабля. Самые добрые слова коллективу петербургского «Рубина» и коллективу «Севмаша», которые выполнили основную часть работы. «Юрий Долгорукий» – атомный ракетоносец нового поколения. Лодки такого класса станут важнейшим элементом морской составляющей российских стратегических сил, гарантом глобального баланса, безопасности России и её союзников».

Приказ о зачислении АПК «Юрий Долгорукий» в состав ВМФ России подписал главком ВМФ России адмирал Виктор Чирков.

«Юрий Долгорукий» – головной корабль проекта 955 «Борей». Планируется построить восемь подводных лодок данного проекта. По своим техническим характеристикам они будут превосходить зарубежные аналоги. Такие подлодки станут основой морских сил ядерного сдерживания, эффективным инструментом обеспечения государственной безопасности», – отметил Сергей Шойгу.

«Этот корабль, как великий князь Юрий Долгорукий, который основал столицу, практически воссоздал систему межзаводской кооперации судостроительных предприятий. Корабль прошел все виды заводских и государственных испытаний. Мы передаем ракетоносец умелому экипажу. Хочу пожелать ему безаварийной службы и семь футов под килем», – сказал генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru | www.sevmash.ru

13 марта 2013 года

Центр «Самбо-70»

Уникальное спортивно-образовательное учреждение открыло новый корпус



© www.mos.ru

Ключевые слова: Образование, Спорт, ЦФО, Москва, Самбо-70 (Центр спорта и образования), Мутко Виталий, Сигал Стивен, Собянин Сергей, Трутнев Юрий

Президент России Владимир Путин принял участие в открытии нового корпуса спортивно-образовательного центра «Самбо-70»: «Самбо-70 – это известный и уважаемый бренд в России, это школа со своими традициями, которая воспитала замечательных мастеров боевых искусств».

«Самбо-70» объединяет одну спортивную и две общеобразовательные школы. В центре учатся более 6 тыс. детей, которые помимо общего школьного образования имеют возможность заниматься различными видами спорта.

Новое сооружение выполнено в стилистике древнеримских форумов. Общая площадь трехэтажного здания с цокольным этажом – около 14 тыс. кв. м. В центральном атриуме находится универсальный спортивный зал, вмещающий до 1,6 тыс. зрителей. Стеклопанельная

часть фасада выполнена из энергоэффективного светотражающего стекла, ограничивающего ультрафиолет. В комплексе имеется оборудование для синхронного перевода, телецентр, позволяющий вести прямые трансляции с соревнований, оздоровительный центр, 25-метровый бассейн.

Участие в мероприятии приняли помощник Президента России Юрий Трутнев, министр спорта России Виталий Мутко, мэр Москвы Сергей Собянин. Гостем праздника стал известный киноактер и мастер боевых искусств Стивен Сигал (США).

После открытия комплекса и посещения тренировки мастеров боевых искусств Владимир Путин провел встречу по вопросам развития системы физического воспитания детей и детско-юношеского спорта. Во время посещения «Самбо-70» глава государства встретился с активом Международной и Всероссийской федераций самбо.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru | www.sambo-70.ru

2 мая 2013 года

Новая сцена Мариинского театра

В Мариинке состоялся гала-концерт с участием звезд мировой оперы и балета



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, СЗФО, Санкт-Петербург, Мариинский театр, Булавин Владимир, Гергиев Валерий, Иванов Сергей, Мединский Владимир, Полтавченко Георгий, Толстой Владимир

В Санкт-Петербурге открылась новая сцена Мариинского театра. В пространстве сцены могут одновременно находиться декорации четырех спектаклей. Предусмотрены основная, репетиционная и арьерсцена, которые можно объединять в одну или использовать по отдельности в зависимости от характера постановки и технических требований. Зрительный зал вмещает до двух тысяч человек.

В рамках церемонии открытия состоялся гала-концерт с участием звезд мировой оперной сцены и балета.

2 мая 2013 года 60-летие отметил директор, художественный руководитель и главный дирижер Мариинского театра, народный артист России, Герой Труда Российской Федерации Валерий Гергиев.

12 июля 2013 года Мариинский театр отметил 230-летие со дня основания. Участие в торжествах принял Президент России Владимир Путин: «Мы откры-

ваем вторую сцену Мариинки. Совсем недавно такое же событие было в Москве с открытием Большого театра. Но речь идет не только о развитии театрального дела и театрального искусства в столичных городах, открываются театры и в регионах Российской Федерации: Саранске, Йошкар-Оле, других областных центрах. <...> Мариинка за эти годы не только не утратила своего блеска, о и поднялась на новую ступень. Сохранила все лучшие традиции русского музыкального театра и, безусловно, их развивает. 760 представлений в год, и каждое из них на уровне эталонного качества. Такого не делает, наверное, ни один творческий коллектив в мире».

Владимир Путин встретился с членами попечительского совета Мариинского театра.

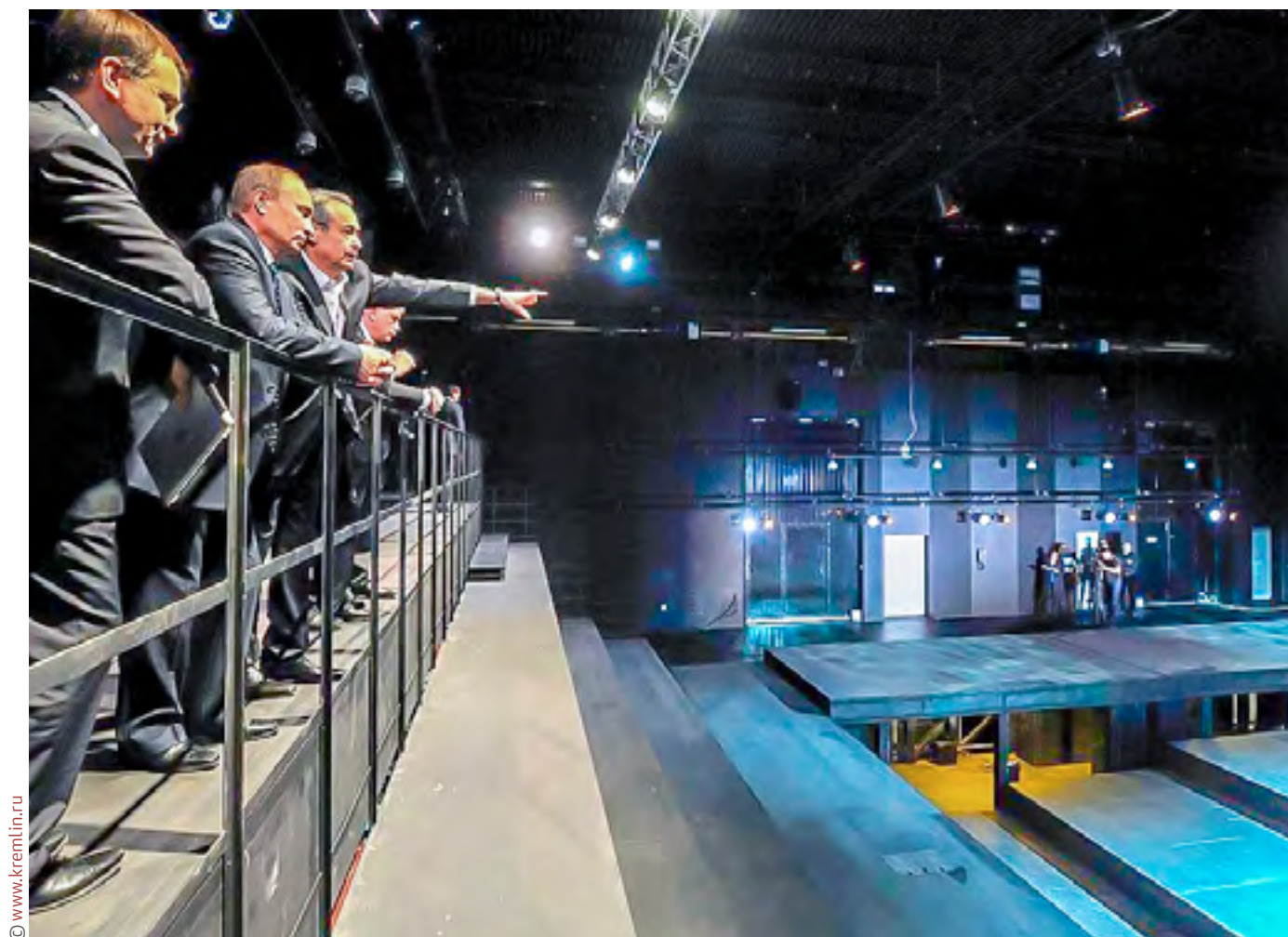
Участие в мероприятиях приняли Руководитель Администрации Президента России Сергей Иванов, полномочный представитель Президента в СЗФО Владимир Булавин, министр культуры Российской Федерации Владимир Мединский, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, советник Президента России Владимир Толстой.

Источник: www.kremlin.ru | www.mkrf.ru | www.mariinsky.ru

15 мая 2013 года

Новая сцена Александринского театра

В Санкт-Петербурге начал работу театрально-культурный комплекс Александринки



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, СЗФО, Санкт-Петербург, Александринский театр, Мединский Владимир, Фокин Валерий

В Санкт-Петербурге открылся Театрально-культурный комплекс «Новая (Малая) сцена Александринского театра», не имеющий аналогов в России. Комплекс расположен на месте бывших театральных мастерских императорских театров рядом с историческим зданием Александринки. После реконструкции площадь объекта увеличилась с 3 тыс. до 10 тыс. кв. м.

Новая сцена – многоуровневое пространство, включающее четыре зала разной вместимости и просторное двухуровневое фойе – оснащена самым передовым световым, звуковым, видео- и медиаоборудованием. Медиацентр Новой сцены располагает возможностями для организации интернет-трансляций телевизионного уровня.

2 мая 2013 года театрально-культурный комплекс «Новая (Малая) сцена Александринского театра» посетил Президент России Владимир Путин. Глава государ-

ства ознакомился с технологиями, используемыми в работе Новой сцены, осмотрел зрительный зал, учебную сцену, а также побывал в медиацентре и учебной аудитории театра. Состоялась встреча Владимира Путина с художественным руководителем Александринского театра Валерием Фокиным. Во встрече принял участие министр культуры России Владимир Мединский.

Справка. Российский государственный академический театр драмы имени А.С. Пушкина – легендарный Александринский театр – является старейшим национальным театром России. Учрежден Сенатским Указом, подписанным дочерью Петра Великого императрицей Елизаветой 30 августа 1756 года в день святого Александра Невского. Театр стал прародителем всех российских театров, а дата его основания – днем рождения Русского профессионального театра. Учреждение театра послужило началом политики Российского государства в области театрального искусства.

Источник: www.kremlin.ru | www.mkrf.ru | www.alexandrinsky.ru

23 мая 2013 года

Завод «Воронежсинтезкаучук»

«СИБУР Холдинг» наращивает производство бутадиен-стирольных термоэластопластов



Ключевые слова: Химическая промышленность, ЦФО, Воронежская область, Воронежсинтезкаучук, СИБУР Холдинг, Беглов Александр, Белоусов Андрей, Гордеев Алексей, Конов Дмитрий, Михельсон Леонид

Завод «Воронежсинтезкаучук» приступил к технологическому этапу пусконаладочных работ на новом производстве полимерных материалов – бутадиен-стирольных термоэластопластов (ТЭП).

Строительство комплекса проектной мощностью 50 тыс. тонн продукции в год направлено на удовлетворение растущего спроса на термоэластопласты на внутреннем рынке. Инвестиции – около 4,5 млрд рублей. «Воронежсинтезкаучук» является единственным в России и странах СНГ производителем ТЭП с объемом

35 тыс. тонн в год. ТЭП используются, в том числе, в строительстве дорог и способствуют значительному увеличению срока службы дорожного полотна.

В церемонии приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин, министр экономического развития Российской Федерации Андрей Белоусов, губернатор Воронежской области Алексей Гордеев, председатель совета директоров ОАО «СИБУР Холдинг», председатель правления ОАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон, генеральный директор ОАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов.

Ввод производства в промышленную эксплуатацию состоялся **19 августа 2013 года**.

Источник: www.kremlin.ru | www.sibur.ru

11 июня 2013 года

Russia Today

В Москве начал вещание один из крупнейших в Европе медийных комплексов



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Коммуникации и связь, Массмедиа, ЦФО, Москва, Russia Today, Симоньян Маргарита

Президент России Владимир Путин посетил новый студийный комплекс телеканала Russia Today – один из самых современных и больших в Европе – и встретился с руководством и корреспондентами телеканала. Комплекс, расположенный на Боровой улице в Москве, начал вещание **16 декабря 2012 года**.

Глава государства осмотрел, в частности, монтажные аппаратные, кабины озвучивания программ, редакции английского, испанского и арабского вещания, студию визуальных эффектов. Владимира Путина сопровождала главный редактор Russia Today Маргарита Симоньян.

Russia Today – информационная компания, в которую входят пять круглосуточных телеканалов: на англ-

ийском, арабском и испанском языках; RT America; документальный канал RTД, а также новостное видеоагентство Ruptly и мультимедийная платформа rt.com.

3 июня 2013 года Russia Today (RT) подтвердил статус крупнейшего поставщика новостного контента, став первым в мире новостным телеканалом, который преодолел отметку в 1 млрд просмотров на YouTube. Видео RT было признано самым просматриваемым на YouTube еще в 2011 году. Годом позже исследовательский центр The Research Center (США) признал RT главным поставщиком новостного контента на YouTube. На счету телеканала 22 из 260 топовых видео. По этому показателю RT обогнал ближайших преследователей – телеканалы Fox News и BBC – более чем в два раза.

Источник: www.kremlin.ru | <http://russian.rt.com>

6–17 июля 2013 года

XXVII Всемирная летняя Универсиада

Казань встретила форум обновленной спортивной и транспортной инфраструктурой



Ключевые слова: Городская среда, Международное сотрудничество, Спорт, Транспорт, ПФО, Республика Татарстан, Международная федерация университетского спорта, Бабиц Михаил, Галльен Клод-Луи, Минниханов Рустам, Шувалов Игорь

6–17 июля 2013 года в столице Республики Татарстан городе Казани прошла XXVII Всемирная летняя Универсиада.

На строительство спортивных сооружений, объектов сервиса, развитие транспортной инфраструктуры, а также на реализацию мероприятий по операционной готовности объектов и органов управления Универсиады направлено 228,4 млрд рублей (федеральный бюджет – 68,3 млрд рублей, бюджет Республики Татарстан – 79,5 млрд рублей, средства инвесторов – 80,6 млрд рублей).

Для проведения Универсиады было задействовано 49 спортивных объектов (33 соревновательных и 16 тренировочных). Построено 36 новых спортивных объектов, в том числе стадион «Казань Арена» на 45 тыс. зрителей, Дворец водных видов спорта, Центр гребных видов спорта, Академия тенниса. Проведены реконструкция и капитальный ремонт 13 спортивных объектов.

«Казань Арена» построена в соответствии с требованиями ФИФА к стадионам категории «5 звезд». В 2015 году на стадионе пройдут соревнования Чемпионата мира по водным видам спорта, в 2017 году – матчи Кубка конфедераций, в 2018 году – матчи Чемпионата мира по футболу.

Построены 64 объекта транспортной инфраструктуры. В Международном аэропорту Казань открыт но-

вый и реконструирован действующий пассажирский терминал. Проведена реконструкция аэродромной инфраструктуры. Введен в эксплуатацию железнодорожный вокзал Казань-2, построены 22 железнодорожные платформы. В мае 2013 года запущен четвертый в России (после Москвы, Сочи и Владивостока) маршрут интермодального сообщения (аэроэкспресс) железнодорожный вокзал Казань – аэропорт Казань протяженностью 26,5 км. Введены в эксплуатацию четыре станции метро. Реконструированы речной вокзал и пассажирские причалы.

Члены официальных делегаций (11 742 человека) размещались в 28 жилых домах Деревни Универсиады (14,5 тыс. мест). Площадь территории Деревни Универсиады – 53 га (из них 14 га – зеленая зона), общая площадь жилых домов – 274 тыс. кв. м.

7 июля состоялась церемония открытия XXVII Всемирной летней Универсиады. Участие в мероприятии приняли Президент России Владимир Путин и президент Международной федерации университетского спорта (FISU) Клод-Луи Галльен.

Владимир Путин осмотрел инфраструктурные объекты, возведенные в Казани к крупнейшему спортивно-му форуму. Главу государства сопровождали первый заместитель Председателя Правительства России Игорь Шувалов, полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабиц, помощники Президента России Юрий Трутнев, президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.tatarstan.ru | www.kazan2013.ru | www.ria.ru

16 июля 2013 года

Буровая платформа «Орлан»

Уникальный объект построен
в Охотском море в рамках проекта «Сахалин-1»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Нефтяная промышленность, ДФО, Сахалинская область, Роснефть, Сечин Игорь

Морская буровая платформа «Орлан» построена в рамках проекта «Сахалин-1» по освоению морских месторождений Чайво, Одопту и Аркутун-Даги на северо-восточном шельфе Сахалина. «Орлан» расположен в Охотском море на расстоянии 11 км от береговой линии.

Платформа – гигантское сооружение с уникальным дизайном и высочайшей плотностью оборудования на единицу площади, превосходящее по данному параметру практически любое машиностроительное предприятие. Масса – около 70 тыс. тонн. Размер сооружения: по длине – 96 м, по ширине – 89,9 м, общая высота основания – 30 м. «Орлан» способен выдержать крайне низкую температуру и сейсмичность до восьми баллов, противостоять волне высотой до 13 м, льду и торосам высотой до шести метров.

Энергооснащенность в 14 МВт и мощность тяжелой буровой установки до 750 тонн с приводом в 2,3 тыс. лошадиных сил позволят достичь максимальной добычи

на «Орлане» в 23 тыс. тонн в сутки, обеспечивая работу 20 скважин, каждая из которых по горизонту может отклоняться до 13 км. До сих пор такие скважины удавалось бурить только с берега. «Орлан» – первая в мире платформа такого рода.

Основание «Орлана» спроектировано и построено российскими специалистами. Сама платформа построена в Японии, но переоборудована и перепрофилирована из разведочной в добывающую в России. Работа проведена на Амурском судостроительном заводе по проектам и при строительно-инжиниринговом сопровождении Центрального конструкторского бюро морской техники «Рубин» и Центрального научно-исследовательского и проектного института строительных металлоконструкций им. Н.П. Мельникова.

Состоялся сеанс видеосвязи Президента России Владимира Путина с буровой платформой «Орлан». Доклад о деятельности ОАО «НК «Роснефть» в Дальневосточном федеральном округе и развитии шельфовых проектов представил президент, председатель правления «Роснефти» Игорь Сечин.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru

Таганрогский металлургический завод

«ТАГМЕТ» завершил модернизацию основного производства



© www.donland.ru

Ключевые слова: Металлургия, Электроэнергетика, ЮФО, Ростовская область, Россети, ТАГМЕТ, Трубная металлургическая компания, Голубев Василий, Мантуров Денис, Пумпянский Дмитрий, Ширяев Александр

В Ростовской области на Таганрогском металлургическом заводе (ОАО «ТАГМЕТ»), входящим в состав Трубной металлургической компании (ОАО «ТМК»), состоялся выпуск первой промышленной партии стали на новой дуговой электросталеплавильной печи (ДСП-150).

Ввод ДСП-150 завершает программу модернизации основного производства «ТАГМЕТА» – одного из крупнейших предприятий юга России. Инвестиции – 32 млрд рублей. Проведена реконструкция трубопрокатного производства с вводом в строй непрерывного трубопрокатного стана и модернизация сталеплавильного производства, включая строительные машины непрерывного литья заготовки, вакууматора и ДСП. Инвестиции в возведение ДСП-150 – более 8 млрд рублей.

Пуск ДСП-150 знаменует завершение мартеновского периода на предприятии и переход на новейшие

металлургические технологии. Объем выплавляемой стали увеличен до 950 тыс. тонн в год.

Генеральный директор ОАО «ТМК» Александр Ширяев: «В результате модернизации сталеплавильного и прокатного производств на «ТАГМЕТе» создан самый современный в Европе комплекс по производству высокотехнологичных бесшовных труб для наших основных потребителей – компаний нефтегазового сектора».

Участие в церемонии по видеосвязи приняли Президент России Владимир Путин, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, председатель совета директоров ОАО «ТМК» Дмитрий Пумпянский, губернатор Ростовской области Василий Голубев.

2 августа 2013 года компанией «Россети» введен в эксплуатацию энергетический комплекс внешнего электроснабжения дуговой сталеплавильной печи «ТАГМЕТА», включающий линию электропередачи 220 кВ Ростов-20 – Таганрог-10 протяженностью около 50 км. Инвестиции – 1,4 млрд рублей.

Источник: www.kremlin.ru | www.tmk-group.ru | www.donland.ru | www.rugrids.ru

1 сентября 2013 года

Медицинский центр Дальневосточного федерального университета

Вуз открыл крупнейший на Дальнем Востоке медицинский центр



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение, Медицина, Образование, ДФО, Приморский край, Дальневосточный федеральный университет, Миклушевский Владимир, Скворцова Вероника, Трутнев Юрий, Шувалов Игорь

В ходе поездки в Приморский край Владимир Путин встретился с преподавателями, аспирантами и студентами Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) на острове Русский во Владивостоке и поздравил их с Днем знаний.

По окончании встречи глава государства посетил Многопрофильный медицинский центр ДВФУ – крупнейший на Дальнем Востоке и один из лучших в стране. Это первый опыт в России, когда медицинский центр будет работать совместно с образовательным учреждением. Президент России осмотрел помещения, посетил отделение реанимации и операционный зал.

Медицинский центр ДВФУ является самостоятельным структурным подразделением универси-

тета. Основные направления деятельности – обеспечение диагностической, консультативной, лечебной и реабилитационной помощи в амбулаторных и стационарных условиях, оказание медико-санитарной помощи по участковому принципу, организация и проведение профилактических мероприятий.

Главу государства сопровождали первый заместитель Председателя Правительства Игорь Шувалов, заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, министр здравоохранения Российской Федерации Вероника Скворцова, губернатор Приморского края Владимир Миклушевский.

Центр открылся **1 июля 2013 года** при участии первого заместителя Председателя Правительства Игоря Шувалова и губернатора Приморского края Владимира Миклушевского.

Источник: www.kremlin.ru | www.primorsky.ru

24 сентября 2013 года

Няганская ГРЭС

Корпорация Fortum ввела в Югре крупнейшую тепловую электростанцию



© www.admhmao.ru

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Энергетика, УрФО, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Fortum, Ниинистё Саули, Козак Дмитрий, Комарова Наталья, Новак Александр, Сечин Игорь, Чуваев Александр

Финская корпорация Fortum (ОАО «Фортум») ввела в эксплуатацию Няганскую ГРЭС в городе Нягань Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. В церемонии приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин и Президент Финляндской Республики Саули Ниинистё.

Коммерческая эксплуатация энергоблока №1 электростанции началась в марте 2013 года, второй и третий энергоблоки начинают работу в 2013 и 2014 годах. Няганская ГРЭС – самая крупная тепловая электростанция России, построенная с «нуля» с 1990 года. По завер-

шении строительства трех энергоблоков парогазового цикла ее установленная мощность превысит 1250 МВт.

Няганская ГРЭС станет одной из крупнейших тепловых электростанций в мире, работающих в широтах севернее 62-го градуса. Создается 300 рабочих мест и не менее 200 на аутсорсинге.

Участие в церемонии приняли заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Козак, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, президент, председатель правления ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин, губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Комарова, исполнительный вице-президент корпорации Fortum, глава дивизиона «Россия» Александр Чуваев.

Источник: www.kremlin.ru | www.fortum.ru | www.admhmao.ru

11 октября 2013 года

Модернизация Туапсинского НПЗ

«Роснефть» ввела самую мощную в России установку первичной переработки нефти



© www.admkrai.krasnodar.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, ЮФО, Краснодарский край, Роснефть, Сечин Игорь, Ткачев Александр

В рамках мегапроекта модернизации Туапсинского нефтеперерабатывающего завода в Краснодарском крае ОАО «НК «Роснефть» ввело в эксплуатацию самую мощную в России установку первичной переработки нефти ЭЛОУ-АВТ-12.

Установка – один из наиболее важных объектов первого пускового комплекса обновленного НПЗ. Она уникальна для России и по мощности (12 млн тонн нефти в год), и по техническим характеристикам. В мире насчитывается шесть таких установок. Ее особенность – в сочетании высокой мощности и ограниченной площади размещения: чуть более двух гектаров.

Модернизация Туапсинского НПЗ – по сути, строительство нового нефтеперерабатывающего завода без остановки действующего производства. Благодаря реконструкции предприятие значительно увеличит объем переработки нефти – с 4,5 до 12 млн тонн в год, и перейдет на выпуск продукции самого высокого экологического стандарта Евро-5. Глубина переработки возрастет до 98,7%, индекс сложности Нельсона – до 9, превывсив средние аналогичные показатели НПЗ в Западной Европе. Общий объем инвестиций оценивается в 960 млрд рублей, освоено – 208 млрд рублей.

Модернизация Туапсинского НПЗ – мощный импульс развития экономики юга России. Валовой регио-

нальный продукт Краснодарского края вырастет по завершении строительства на 135 млрд рублей, а мультипликативный эффект от ввода завода составит 470 млрд рублей с учетом заказов, размещаемых на российских предприятиях.

В ходе строительства первой очереди Туапсинского НПЗ использовано почти полмиллиона тонн железобетонных конструкций, 55 тыс. тонн металлоконструкций, проложено более 350 км технологических трубопроводов. На долю российских поставщиков оборудования пришлось более 50% заказов. Основные поставщики: «Ижорские заводы», «Силовые машины», «Группа Химмаш», «ЭМАльянс».

Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин, президент, председатель правления ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин, губернатор Краснодарского края Александр Ткачев.

Владимир Путин: «Сегодняшнее событие – это неординарное событие. Оно говорит о том, что российский нефтегазовый комплекс наращивает высокотехнологичный потенциал».

Справка. Туапсинский НПЗ – градообразующее предприятие города Туапсе, единственный в России нефтеперерабатывающий завод на побережье Черного моря и самый старый НПЗ «Роснефти» (введен в эксплуатацию в 1929 году).

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru | <http://admkrai.krasnodar.ru>

15 октября 2013 года

«Тобольск-Полимер»

«СИБУР Холдинг» открыл один из крупнейших в мире комплексов по производству полипропилена



Ключевые слова: Химическая промышленность, УрФО, Тюменская область, СИБУР Холдинг, Дюков Александр, Конов Дмитрий, Михельсон Леонид, Новак Александр, Якушев Владимир

ОАО «СИБУР Холдинг» завершило реализацию самого масштабного проекта российской нефтехимии – открыло один из крупнейших в мире комплексов по производству полипропилена «Тобольск-Полимер» (город Тобольск, Тюменская область).

Комплекс состоит из двух установок: производства пропилен методом дегидрирования пропана (ДГП) мощностью 510 тыс. тонн в год и производства полипропилена мощностью 500 тыс. тонн в год. По затратам на тонну выпускаемого полипропилена «Тобольск-Полимер» попадает в 10% наиболее эффективных мировых мощностей.

«Тобольск-Полимер» будет способствовать импортозамещению. Полипропилен входит в тройку самых

распространенных в мире пластиков. На заводе будут производить до 60 марок продукции. Создается около 500 новых рабочих мест непосредственно на производстве и около 3 тыс. – в смежных отраслях; 88% материалов, использованных при строительстве комплекса, – российского производства.

Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, губернатор Тюменской области Владимир Якушев, председатель совета директоров ОАО «СИБУР Холдинг», председатель правления ОАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон, заместитель председателя совета директоров ОАО «СИБУР Холдинг», председатель правления, генеральный директор ОАО «Газпром нефть» Александр Дюков, генеральный директор «СИБУРа» Дмитрий Конов.

Источник: www.kremlin.ru | www.sibur.ru

23 октября 2013 года

Кириновское газоконденсатное месторождение

Уникальный комплекс на шельфе Сахалина станет ресурсной базой проекта «Владивосток СПГ»



© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, ДФО, Сахалинская область, Газпром, Миллер Алексей, Новак Александр, Трутнев Юрий

ОАО «Газпром» ввело в эксплуатацию на шельфе Сахалина Кириновское газоконденсатное месторождение, которое должно стать ресурсной базой проекта «Владивосток СПГ».

Месторождение расположено в 28 км от берега Охотского моря. Впервые в российской практике установлен подводный добычный комплекс. Центральным звеном комплекса является размещенный на глубине 90 метров манифольд: трубопроводы, закрепленные на одном основании, рассчитанные на высокое давление и соединенные по определенной схеме. Добытый газ собирается на манифольде и затем по морскому трубопроводу доставляется на Береговой технологический комплекс (БТК). Газ, подготовленный на БТК к транспортировке, направляется по 139-километровому газопроводу на головную компрессорную станцию газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

Подводный добычный комплекс позволяет добывать углеводороды в сложнейших климатических условиях, в том числе подо льдом, без возведения платформ и иных надводных конструкций. Для строительства

скважин на Кириновском месторождении используется новая полупогружная буровая установка «Газпрома» – «Полярная звезда», построенная Выборгским судостроительным заводом.

На месторождении построена одна эксплуатационная скважина, планируется построить еще шесть. Проектный уровень добычи – 5,5 млрд куб. м в год. БТК месторождения рассчитан на прием газа других месторождений проекта «Сахалин-3».

Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин (по видеосвязи), заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, министр энергетики России Александр Новак, председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

Справка. Проект «Владивосток СПГ» предполагает строительство в районе Владивостока завода по производству сжиженного природного газа (СПГ). Начало поставок продукции с первой линии ожидается в 2018 году, со второй – в 2020 году. Мощность каждой линии – 5 млн тонн в год. В феврале 2013 года проект перешел в инвестиционную стадию реализации.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

11 ноября 2013 года

Первая «Ласточка»

Группа «Синара» и концерн Siemens AG начали серийное производство скоростных электропоездов



© www.sinara-group.com

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Машиностроение, Транспорт, УрФО, Свердловская область, Группа Синара, РЖД, Уральские локомотивы (Компания), Siemens AG, Куйвашев Евгений, Кэзер Джо, Мантуров Денис, Пумпянский Дмитрий, Якунин Владимир

Завод «Уральские локомотивы» в городе Верхняя Пышма Свердловской области начал серийное производство скоростных пассажирских электропоездов «Ласточка» серии ЭС2Г. Электропоезда используются для обслуживания пригородного сообщения и принадлежат к новому поколению облегченных модульных составов.

«Уральские локомотивы» – совместное предприятие ЗАО «Группа «Синара» и концерна Siemens AG (Германия).

Комплекс оснащен оборудованием лучших мировых производителей для сварки крупногабаритных алюминиевых деталей, механообработки, окраски и сборки поездов.

Уникальным в российских масштабах технологическим новшеством является применение в качестве основного конструкционного материала кузова высокоточных пустотелых экструдированных алюминиевых профилей, прошедших обработку на высокую твердость. Их использование позволяет повысить конструктивную прочность и жесткость кузова.

Первоначально глубина локализации составит 35%, по мере выполнения контракта уровень локализации будет доведен до 80%. В кооперационных поставках комплектующих будут участвовать более 80 предприятий российской промышленности.

Планируется, что штат нового комплекса составит 1,5 тыс. человек, общая численность работников предприятия увеличится до 4,5 тыс. человек.

Участие в запуске нового производства приняли Президент России Владимир Путин, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, председатель совета директоров ЗАО «Группа «Синара» Дмитрий Пумпянский, президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин, председатель правления концерна Siemens AG Джо Кэзер.

Владимир Путин встретился с рабочими и конструкторами «Уральских локомотивов» и поздравил их с открытием производства электропоездов.

В соответствии с соглашением между ОАО «РЖД» и «Уральскими локомотивами», до 2020 года на предприятии должны быть изготовлены 1,2 тыс. вагонов электропоезда «Ласточка».

Источник: www.kremlin.ru | www.midural.ru | www.sinara-group.com | <http://w3.siemens.ru>

22 ноября 2013 года

Двигателестроительный завод «Климов»

Предприятие проводит модернизацию и завершает строительство нового комплекса



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ОПК, Юбилей, СЗФО, Санкт-Петербург, Климов (Компания), Объединенная двигателестроительная корпорация, Ростехнологии, Белоусов Андрей, Мантуров Денис, Полтавченко Георгий, Рогозин Дмитрий

Президент России Владимир Путин посетил двигателестроительный завод ОАО «Климов» в Санкт-Петербурге, где провел совещание о состоянии и перспективах развития российского авиационного двигателестроения. Участие в мероприятии приняли заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, помощник Президента России Андрей Белоусов, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

ОАО «Климов» проводит модернизацию: завершает переезд на новую площадку в Приморском районе Санкт-Петербурга – конструкторско-производственный комплекс инновационного типа «Петербургские моторы». Инвестиции в строительство нового комплекса – серийное производство полного цикла, не зависящего от импорта комплектующих, – более 6 млрд рублей. На новой площадке планируется создание регионального машиностроительного кластера, который даст городу более 5 тыс. рабочих мест.

ОАО «Климов» носит имя конструктора авиационных двигателей, академика АН СССР, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата четырех Государственных премий СССР Владимира Яковлевича Климова (1892–1962).

20 октября 2014 года ОАО «Климов» отметило 100-летний юбилей.

Справка. ОАО «Климов» – ведущий российский разработчик газотурбинных двигателей для большинства вертолетов «Миль» и «Камов», а также реактивных двигателей для истребительной авиации. Продукцией «Климова» оснащено более 90% вертолетного парка России. Турбореактивные двигатели разработки «Климова» используются на истребителях МиГ-29 и МиГ-35. «Климов» расширяет номенклатуру разрабатываемых и производимых изделий, реализуя программу импортозамещения и участвуя в программе организации серийного производства самолета Ил-114. Завод входит в состав Объединенной двигателестроительной компании (ОДК) Госкорпорации Ростехнологии.

Источник: www.kremlin.ru | www.rostec.ru | www.gov.spb.ru | www.uk-odk.ru | www.klimov.ru

«Александр Невский»

Военно-Морскому Флоту передан первый серийный ракетный подводный крейсер проекта 955 «Борей»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ОПК, СЗФО, Архангельская область, Объединенная судостроительная корпорация, Рубин (Центральное конструкторское бюро морской техники), Севмаш, Будниченко Михаил, Шойгу Сергей

Крупнейшее в Российской Федерации судостроительное предприятие ОАО «ПО «Севмаш» (город Северодвинск, Архангельская область), входящее в состав Объединенной судостроительной корпорации, передало Военно-Морскому Флоту первый серийный ракетный подводный крейсер проекта 955 «Борей» «Александр Невский». Ракетоносец, вооруженный новым ракетным комплексом с межконтинентальной твердотопливной баллистической ракетой «Булава», включен в состав 25-й дивизии подводных сил Тихоокеанского флота с дислокацией в городе Вилючинске (Камчатский край).

АПЛ «Александр Невский» стала 130-й атомной подводной лодкой, построенной на «Севмаше». Ни одно предприятие в мире не построило такого количества подводных атомных лодок, которые, как утверждают специалисты, превосходят по технической сложности любой космический корабль.

Министр обороны России Сергей Шойгу по видеосвязи из Северодвинска доложил Президенту России, Верховному Главнокомандующему Вооруженными Силами Российской Федерации Владимиру Путину о принятии атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения «Александр Невский» в боевой состав ВМФ.

«Второй раз в этом году мы поднимаем военноморской флаг на атомном подводном ракетном

крейсере стратегического назначения: первый был «Юрий Долгорукий», сегодня – «Александр Невский», – сказал генеральный директор «Севмаша» Михаил Будниченко.

«Мы принимаем абсолютно новый, современный, совершенный атомный ракетносец. Это большой вклад строителей в дело обороноспособности страны, инженеров, всех работников предприятия «Севмаш». <...> Техника такого класса должна сформировать основу морской составляющей нашей ядерной триады, – сказал Владимир Путин. – Напомню, что в январе 2013 года в состав ВМФ России была введена головная лодка проекта «Борей» «Юрий Долгорукий». «Александр Невский» – первый серийный корабль этого проекта, и в настоящий момент завершается строительство второй серийной подводной лодки – «Владимир Мономах»».

Всего на вооружение ВМФ России поступят восемь атомных подводных лодок проектов «Борей» и «Борей-А», спроектированных Центральным конструкторским бюро морской техники «Рубин» (Санкт-Петербург).

30 декабря 2013 года ПО «Севмаш» передана в состав ВМФ России головная многоцелевая атомная подлодка (АПЛ) «Северодвинск» (проект «Ясень»). Комплекс вооружения включает сверхзвуковые крылатые ракеты типа «Оникс» и «Калибр», а также универсальные глубоководные самонаводящиеся торпеды. Подлодки проекта «Ясень» способны поражать цели на земле на расстоянии почти 1,5 тыс. км от берега.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru | www.oaosk.ru | www.sevmash.ru

7–23 февраля 2014 года

Национальный мегапроект «Сочи 2014»

В городе Сочи прошли XXII Олимпийские
и XI Паралимпийские зимние игры



Ключевые слова: Коммуникации и связь, Международное сотрудничество, Спорт, Транспорт, Электроэнергетика, Энергетика, ЮФО, Краснодарский край, Газпром, Интер РАО, Олимпстрой, РЖД, Роснефть, Россети, ФСК ЕЭС, Бах Томас

7–23 февраля 2014 года в городе Сочи (Краснодарский край) прошли XXII Олимпийские зимние игры;
7–16 марта 2014 года – XI Паралимпийские зимние игры.

Сочи 2014 – крупнейший инфраструктурный проект в новейшей истории России. Построены 11 спортивных объектов мирового класса. Они расположены в двух кластерах: горном и прибрежном.

Основные объекты (прибрежный кластер): Олимпийский стадион «Фишт» (вместимость – 40 тыс. человек), Большой ледовый дворец (12 тыс. человек), Ледовая арена «Шайба» (7 тыс. человек), Керлинг-центр «Ледяной куб» (3 тыс. человек), Дворец зимнего спорта «Айсберг» (12 тыс. человек), Конькобежный центр «Адлер-Арена» (8 тыс. человек).

Основные объекты (горный кластер): Комплекс для соревнований по лыжным гонкам и биатлону «Лаура» (7,5 тыс. человек), Горный центр «Роза Хутор» (7,5 тыс. человек), Комплекс для прыжков с трамплина «Русские горки» (7,5 тыс. человек), Центр санного спорта «Санки» (5 тыс. человек), Экстрим-парк «Роза-Ху-

тор» (4 тыс. человек – для фристайла; 6,25 тыс. человек – для сноуборда).

Общие расходы на возведение спортивных объектов составили 214 млрд рублей, в том числе 114 млрд рублей внебюджетных инвестиций.

В Сочинской агломерации возведены многочисленные объекты транспортной инфраструктуры и энергетики, гостиничные и жилые комплексы, в том числе со спортивно-оздоровительной инфраструктурой.

ОАО «РЖД» возведена совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис». Рассчитана на перевозку до 20 тыс. человек в час, из них 8,5 тыс. – по железной дороге, 11,5 тыс. – по автомобильной.

За пять лет в рамках проекта построено 37 км мостов и эстакад, 29 км тоннелей, смонтировано около 200 тыс. тонн металлоконструкций, уложено 2 млн куб. м железобетона, перемещено около 8 млн куб. м грунта. Со времен строительства БАМа страна не знала столь масштабной стройки.

В 2011 году ОАО «РЖД» была присуждена премия Всемирной тоннельной ассоциации за примененные технические решения по самому сложному сооружению – тоннельному комплексу №3.

В рамках подготовки транспортной инфраструктуры построено депо по обслуживанию электропоездов



«Ласточка», возведено четыре крупных вокзала, в том числе на станции Адлер – крупнейшем транспортном узле страны.

ОАО «РЖД» построена железнодорожная линия от Адлера до аэропорта Сочи. Во время проведения Олимпийских игр по этой линии перевозилось до 60% пассажиров из аэропорта; ежедневно курсировало 210 пар поездов, совершено около 5 млн поездок.

Город-курорт Сочи получил собственные источники генерации суммарной мощностью 850 МВт: Адлерская ТЭС (360 МВт, АО «Газпром»), Джубгинская ТЭС (180 МВт, ОАО «Интер РАО»), Сочинская ТЭС (160 МВт, ОАО «Интер РАО»), Газотурбинная установка тепловой электрической станции ООО «РН-Туапсинский НПЗ» (150 МВт, ОАО «НК «Роснефть»).

Возведены 53 энергообъекта магистральной и распределительной сетевой инфраструктуры, проложено 198 км линий электропередачи 110 кВ и 51 км – 220 кВ. Построена/реконструирована распределительная городская электрическая сеть напряжением 6–10 кВ общей протяженностью 727 км в пяти районах

Сочинских электросетей. Мощность подстанций региона выросла более чем в два раза: с 1600 до 3500 МВА (ОАО «Россети», ОАО «ФСК ЕЭС»).

Возведена самая передовая в России телекоммуникационная инфраструктура.

В Сочинской агломерации создана безбарьерная среда для лиц с ограниченными возможностями.

Общие расходы на модернизацию Сочинской агломерации составили 1,5 трлн рублей.

7 февраля состоялась церемония открытия XXII Олимпийских зимних игр. Участие в мероприятии приняли Президент России Владимир Путин и президент Международного олимпийского комитета Томас Бах: «То, что в других странах могло занять десятилетия, в России было организовано за семь лет».

По данным ВЦИОМ, россияне высоко оценили уровень проведения Олимпийских игр в Сочи. На вопрос: «Как Вы считаете, удалось ли России достойно организовать проведение Зимних игр в Сочи или нет?» ответы «Безусловно, удалось» и «Скорее, удалось» дали 93% респондентов: 56% и 37% соответственно.

17 февраля 2014 года

Череповецкий металлургический комбинат

Владимир Путин ознакомился с производством горячеоцинкованного листа и пообщался с рабочими



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Металлургия, СЗФО, Вологодская область, Северсталь, Кувшинников Олег, Левитин Игорь, Мордашов Алексей

Президент России Владимир Путин посетил Череповецкий металлургический комбинат (ЧерМК) – один из крупнейших интегрированных заводов в мире по производству стали (входит в состав дивизиона «Северсталь Российская сталь» компании «Северсталь»). Глава государства посетил цех покрытий металла №2, где ознакомился с производством горячеоцинкованного листа и пообщался с рабочими.

Линия по производству горячеоцинкованного листа (цех покрытий металла №2 ЧерМК) построена в 2005 году. Новое оборудование позволило ОАО «Северсталь» стать первым в России поставщиком горячеоцинкованного автолиста для отечественного автопрома, а также предприятий, создаваемых в России при участии крупнейших международных автомобильных компаний.

«Северсталь» – единственный металлопроизводитель в России, который прошел процедуру омологации на поставки оцинкованного проката на лицевые детали автомобиля. С момента запуска производства освоено

более 50 марок стали различного назначения. Ряд марок оцинкованного листа выпускается и поставляется на автотранспортные предприятия в России только этим цехом ЧерМК.

Владимир Путин: «Хороший цех, мне сказал начальник цеха, то здесь 40 тысяч квадратных метров, а работает в смену всего 15–6 человек. Посмотрели на продукцию, здорово».

По словам генерального директора ОАО «Северсталь» Алексея Мордашова, за последние годы в модернизацию производства инвестировано около 10 млрд долларов: около 1,5–2 млрд долларов в год.

Владимир Путин обсудил с рабочими темы обеспечения жильем, материального благосостояния многодетных семей: «Ваш город – настоящий работяга, здесь сосредоточены крупные и важные для страны производства. Я желаю вам успехов».

Впервые с производством компании «Северсталь» Владимир Путин ознакомился **14 июля 2006 года** при пуске Ижорского трубного завода в Колпине (Санкт-Петербург). Предприятие выпускает трубы большого диаметра для нефтегазового комплекса. Инвестиции – около 600 млн долларов.

Источник: www.kremlin.ru | www.severstal.com | www.vologda-oblast.ru

18 апреля 2014 года

Первая нефть арктического шельфа России

Группа «Газпром» отгрузила первую партию нефти Приразломного месторождения



© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Нефтяная промышленность, СЗФО, Ненецкий автономный округ, Газпром, Газпром нефть, Объединенная судостроительная корпорация, Севмаш, Дюков Александр, Миллер Алексей

Реализован первый в России проект по освоению углеводородных ресурсов шельфа Арктики. Команду на отгрузку в режиме телемоста дал Президент России Владимир Путин: «Это, по сути, начало большой масштабной работы нашей страны в Арктике по добыче минеральных ресурсов, по добыче нефти, и особенно приятно отметить, что это связано не только с добычей. Осуществление этого и подобных ему проектов существенным образом уже влияет и дальше будет позитивно влиять на развитие российского машиностроения, судостроения».

Выполнение всех технологических операций на месторождении – бурение, добычу, хранение нефти, подготовку и отгрузку готовой продукции – обеспечивает уникальная морская ледостойкая стационарная платформа (МЛСП) «Приразломная», спроектированная российскими конструкторскими бюро и построенная на крупнейшем судостроительном предприятии России – производственном объединении «Севмаш» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации).

Объект рассчитан на эксплуатацию в экстремальных природно-климатических условиях, отвечает самым жестким требованиям безопасности и способен выдержать максимальные ледовые нагрузки. Конструктивные особенности полностью исключают разлив нефти при добыче, хранении и отгрузке.

«Приразломная» не имеет аналогов в мировом судостроении. В строительстве МЛСП принимали участие десятки российских предприятий и конструкторских бюро. Применены сотни новых конструкторских решений.

Рядом с платформой ведется постоянное дежурство специализированными ледокольными судами – «Юрий Топчев» и «Владислав Стрижов». В ближайшей к платформе береговой точке (поселок Варандей, Ненецкий автономный округ) размещен аварийный комплекс.

Оператором проекта является ОАО «Газпром нефть» (председатель правления, генеральный директор – Александр Дюков), недропользователем – ООО «Газпром нефть шельф» (100-процентное дочернее предприятие ОАО «Газпром»).

Председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер: ««Газпром» открыл новый этап развития отечественной нефтяной отрасли. Сегодняшнее событие имеет большое значение для укрепления позиций России на мировом нефтяном рынке. Мы повысили гибкость и надежность поставок нефти практически в любую точку мира».

Доставку нового сорта добытой на российском шельфе арктической нефти ARCO (Arctic Oil) до потребителей Северо-Западной Европы обеспечат танкеры «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров», построенные специально для транспортировки нефти месторождения. Судна дедвейтом (масса груза) 70 тыс. тонн каждый – нефтеналивные танкеры «двойного действия» (могут двигаться во льдах кормой вперед) усиленного ледового класса (Arc6) с двойным корпусом.

Справка. Приразломное нефтяное месторождение расположено в Печорском море в 60 км от берега. Извлекаемые запасы нефти – 71,96 млн тонн, проектный уровень добычи – около 6 млн тонн в год (будет обеспечен после 2020 года). **20 декабря 2013 года** компания «Газпром нефть» начала добычу нефти на месторождении с морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

Развитие Западно-Сибирского газохимического кластера

«НОВАТЭК» и «СИБУР Холдинг»

завершили реализацию крупнейшего проекта по добыче и переработке углеводородного сырья



© www.admtymen.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Нефтяная промышленность, Химическая промышленность, УрФО, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, НОВАТЭК, СИБУР Холдинг, Конов Дмитрий, Михельсон Леонид, Якушев Владимир

ОАО «НОВАТЭК» (председатель правления – Леонид Михельсон) и ОАО «СИБУР Холдинг» (генеральный директор – Дмитрий Конов) завершили комплекс взаимосвязанных проектов по созданию единой технологической цепочки от добычи углеводородного сырья до его глубокой переработки на территории России.

В рамках выездного заседания комиссии при Президенте России по вопросам стратегии развития топливно-энергетического комплекса и экологической безопасности в городе Астрахани состоялся телемост с производственными площадками компаний «НОВАТЭК» и «СИБУР Холдинг» на Ямале и в Тюменской области.

В ходе телемоста из города Пуловска (Ямало-Ненецкий автономный округ) представители «НОВАТЭКа» сообщили Президенту России Владимиру Путину о расширении мощностей Пуловского завода по переработке конденсата (ЗПК) с 5 до 11 млн тонн в год и задействовании новых дополнительных объемов сырья для газопереработки и нефтехимии.

В ходе телемоста с городом Тобольском (Тюменская область) представители «СИБУРа» сообщили о вводе в тестовую эксплуатацию продуктопровода от Пуловского ЗПК до тобольской промышленной площадки и приеме ШФЛУ (широкой фракции легких углеводородов) на расширенных газодифракционирующих мощностях предприятия «Тобольск-Нефтехим».

«СИБУР» полностью завершил строительство линейной части продуктопровода от Пуловского ЗПК до «Тобольск-Нефтехима» протяженностью 1,1 тыс. км. Для строительства использовались трубы только российского производства. Основные поставки осуществлены ОАО «ЧТПЗ».

На 1,1 тыс. км трассы продуктопровода приходится: 1116 пересечений с коммуникациями, в том числе с федеральными дорогами, водными преградами и ж/д путями; 11 830 пог. м пересечений рек, ж/д путей и автодорог методом наклонно-направленного бурения; 528 км болот, что составляет 48% от общей протяженности трассы; на одном из участков длиной в 50 км строителям пришлось преодолевать 120 озер.

Пуск нового объекта позволит «СИБУРу» расширить инфраструктуру по транспортировке легкого углеводородного сырья, а также повысить ее пропускную способность и надежность. Инвестиции – 63 млрд рублей.

16 августа 2014 года в Тобольске прошла церемония завершения проекта по расширению инфраструктуры и газодифракционирующих мощностей предприятия «Тобольск-Нефтехим». Участие в мероприятии приняли генеральный директор ОАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов и губернатор Тюменской области Владимир Якушев.

В рамках расширения газодифракционирующих мощностей «СИБУР» увеличил мощности площадки с 2,5 млн тонн в год в 2007 году до 3,8 млн тонн в 2011 году. С вводом второй газодифракционирующей установки «Тобольск-Нефтехима» «СИБУР» увеличил мощности по приему в переработку ШФЛУ до 6,6 млн тонн в год, создав в Тобольске одну из крупнейших в мире площадок по газодифракционированию. Инвестиции – 14 млрд рублей.

Председатель совета директоров ОАО «СИБУР Холдинг», председатель правления ОАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон: «Благодаря партнерству «НОВАТЭКа» и «СИБУРа» разработка новых газовых месторождений и первичное выделение из конденсата жидких углеводородных фракций синхронизированы с проектами по строительству трубопроводной инфраструктуры для последующей глубокой переработки углеводородного сырья. Этот проект имеет ключевое значение для «СИБУРа», обеспечивая компании стабильный и гарантированный доступ к сырью в Западной Сибири и возможность реализации будущих инвестиционных проектов в области нефтехимии».

Источник: www.kremlin.ru | www.admtymen.ru | www.sibur.ru | www.novatek.ru

9 июня 2014 года

ГОК «Архангельскгеолдобыча»

Компания «ЛУКОЙЛ» ввела в эксплуатацию новый горно-обогатительный комбинат на алмазном месторождении имени Владимира Гриба



Ключевые слова: Горнодобывающая промышленность, СЗФО, Архангельская область, ЛУКОЙЛ, Алекперов Вагит, Орлов Игорь

Президент России Владимир Путин, президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и губернатор Архангельской области Игорь Орлов приняли участие в церемонии ввода в эксплуатацию горно-обогатительного комбината (ГОКа) ОАО «Архангельскгеолдобыча» на алмазном месторождении имени Владимира Гриба. Месторождение расположено в 130 км к северо-востоку от Архангельска. Разработка ведется открытым способом. Планируется, что пик добычи достигнет 4,5 млн карат в год.

В состав ГОКа входят обогатительная фабрика мощностью 4,5 млн тонн руды в год, энергетический комплекс мощностью 26 МВт, вахтовый поселок на 700 человек, лабораторный комплекс, кернохранилище, объекты экологической безопасности, включая очистные сооружения, а также пожарная и горноспасательная часть.

Планируется, что в будущем глубина карьера составит 460 м, а длина и ширина достигнет 1,8 км.

В диспетчерском пункте основного здания фабрики Президент России познакомился с технологическим процессом обогащения алмазосодержащих руд. Процесс полностью автоматизирован: за производством специалисты следят в режиме онлайн.

В демонстрационном зале Владимир Путин оценил алмазную продукцию общим объемом в 12,5 тыс. карат: камни крупных классов, добытые в результате разведывательных работ и промышленной пусканаладки ГОКа. Одна из главных природных особенностей месторождения – четкие грани у неограниченных алмазов. Вторая – необычные «фэнтэзийные» оттенки камней.

Персонал ГОКа – около 2 тыс. человек – сформирован в основном из жителей Архангельска и Архангельской области, прошедших профессиональное обучение и повышение квалификации.

Источник: www.kremlin.ru | www.lukoil.ru | www.dvinanews.ru

27 июня 2014 года

Платформа «Беркут»

«Роснефть» успешно развивает проект «Сахалин-1»

© www.kremlin.ru | www.admsakhalin.ru



Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Нефтяная промышленность, ДФО, Сахалинская область, Роснефть, ExxonMobil, Новак Александр, Сечин Игорь, Уоллер Гленн

«Роснефть» ввела в эксплуатацию крупнейшую в России платформу «Беркут» на месторождении Аркутун-Даги в рамках проекта «Сахалин-1». Участие в церемонии в ходе видеомоста с Президентом России Владимиром Путиным приняли президент, председатель правления ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин и президент ExxonMobil Russia Гленн Уоллер.

Длина платформы – 105 м, ширина – 60 м, высота с основанием – 144 м – практически равна 50-этажному зданию. Вес верхнего строения – 42 тыс. тонн, общий вес вместе с основанием – более 200 тыс. тонн. «Беркут» – крупнейшее сооружение подобного рода в мире. Платформа является гигантской кустовой площадкой, позволяющей максимально эффективно обеспечить разработку морских месторождений. Бурение осуществляется практически без применения ручного труда.

Для установки верхнего основания платформы была проведена уникальная транспортная операция. В ходе изготовления, доставки и монтажа фундаментального верхнего строения было установлено несколько отраслевых мировых рекордов.

Разработка месторождения Аркутун-Даги позволит добавить к годовой добыче проекта «Сахалин-1» до 4,5 млн тонн нефти.

Владимир Путин отметил, что технологии, использованные на Сахалине, могут быть применены и в других районах добычи, в том числе на шельфе арктических морей.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Освоение Сахалина: природных ресурсов и морского шельфа – имеет для нас большое, можно сказать – общегосударственное значение. И благодаря таким проектам, как платформа «Беркут», мы можем задейство-

вать богатейшие, но малодоступные месторождения, создавать новые производства, новые рабочие места, в целом укреплять социально-экономическое развитие важнейшего для нашей страны региона – Дальнего Востока.

Платформа «Беркут» – это сложнейшее инженерно-техническое сооружение, где применялись уникальные конструкторские решения. Частично она и проектировалась, и создавалась в нашей стране в сотрудничестве с южнокорейскими партнёрами. Хотел бы поблагодарить инженеров, конструкторов, рабочих, моряков – всех, кто принимал участие в строительстве платформы, в её транспортировке, что было отдельной весьма сложной задачей.

Справка. Месторождение Аркутун-Даги расположено примерно в 25 км от северо-восточного побережья острова Сахалин в Охотском море. «Сахалин-1» – первый масштабный шельфовый проект, осуществляемый в России на условиях СПП (заключено в 1996 году).

4 сентября 2014 года «Роснефть» приступила к эксплуатации месторождения Северная оконечность Чайво на острове Сахалин. В церемонии, посвященной этому событию, по телемосту из Горно-Алтайска (Республика Алтай) принял участие Президент России Владимир Путин. На Сахалине находились министр энергетики России Александр Новак и глава «Роснефти» Игорь Сечин.

Новое месторождение в перспективе обеспечит годовую добычу около 1,5 млн тонн нефти.

Работы на месторождении осуществляются с помощью буровой установки «Ястреб».

Нефть марки Sokol, добываемая на Сахалине, имеет очень низкое содержание серы 0,25% и плотность 0,825–0,829 кг на кубометр (36,8 градусов API). Благодаря этому она стоит дороже маркерного для Юго-Восточной Азии сорта Dubai, а также сорта Oman.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru

Памятник героям Первой мировой войны

Монумент открыт в Москве на Поклонной горе



© www.kremlin.ru | www.mil.ru

Ключевые слова: Вооруженные Силы, Культура, Памятные даты, Первая мировая война, Страницы истории, ЦФО, Москва, Российское военно-историческое общество, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Ковальчук Андрей, Мединский Владимир, Нарышкин Сергей, Собянин Сергей, Шойгу Сергей

В год 100-летия с начала Первой мировой войны в стране во второй раз отметили памятную дату – День памяти российских воинов, погибших в Первой мировой войне 1914–1918 годов.

Первая мировая война, которую в Российской империи называли «Второй Отечественной» и «Великой Отечественной», остается одним из наиболее масштабных «белых пятен» национальной памяти.

В Москве на Поклонной горе состоялось открытие памятника героям Первой мировой войны. Инициатор возведения монумента – Российское военно-историческое общество (РВИО); авторы – группа скульпторов во главе с председателем Союза художников России, народным художником России Андреем Ковальчуком.

В церемонии приняли участие Президент России Владимир Путин, Патриарх Московский и всея Руси Кирилл, Председатель Государственной Думы России Сергей Нарышкин, министр обороны России Сергей Шойгу, министр культуры России, председатель РВИО Владимир Мединский, мэр Москвы Сергей Собянин.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Ровно век назад Россия была вынуждена вступить в Первую мировую войну. И сегодня мы открываем мемориал её героям – российским солдатам и офицерам.

Их подвиги, их жертвенность во имя России на долгие годы оказались в забвении. А сама Первая миро-

вая, которую весь мир именует Великой, была вычеркнута из отечественной истории, называлась просто империалистической.

Россия выполнила свой союзнический долг. Её наступления в Пруссии и в Галиции сорвали планы противника, позволили союзникам удержать фронт и защитить Париж, заставили врага бросить на восток, где отчаянно бились русские полки, значительную часть своих сил. Россия смогла сдержать этот натиск, а затем перейти в наступление. И весь мир услышал о легендарном Брусиловском прорыве.

Однако эта победа была украдена у страны. Украдена теми, кто призывал к поражению своего Отечества, своей армии, сеял распри внутри России, рвался к власти, предавая национальные интересы.

Сегодня мы восстанавливаем связь времён, непрерывность нашей истории, и Первая мировая война, её полководцы, солдаты обретают в ней достойное место (как у нас в народе говорят, «лучше поздно, чем никогда»), а в наших сердцах приобретает та священная память, что заслужили по праву воины Первой мировой.

Памятник состоит из двух элементов: фигуры русского солдата, прошедшего войну и ставшего георгиевским кавалером, и многофигурной композиции, олицетворяющей флаг России.

До недавнего времени монументов, посвященных Первой мировой войне, в стране почти не было. В 2014 году усилиями Российского военно-исторического общества установлены несколько памятников и памятных знаков.

Источник: www.kremlin.ru | www.mkrf.ru | www.mil.ru

9 августа, 27 сентября 2014 года

Скважина «Университетская-1». Месторождение «Победа»

В результате бурения самой северной в мире скважины открыто крупнейшее нефтегазоконденсатное месторождение



Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Нефтяная промышленность, Роснефть, ExxonMobil, Сечин Игорь, Уоллер Гленн

Компании «Роснефть» и ExxonMobil (США) начали бурение самой северной в мире скважины «Университетская-1» в Карском море. Старт бурению дал Президент России Владимир Путин в ходе телемоста с главой ОАО «НК «Роснефть» Игорем Сечиным и президентом ExxonMobil Russia Гленном Уоллером, которые находились в Карском море. В церемонии приняли участие специальный представитель Президента России по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, член совета директоров «Роснефти» Артур Чилингаров и представитель North Atlantic Drilling Ян Тор Тейман.

Бурение на «Университетской-1» осуществляется в условиях открытой воды в течение бурового межледового сезона: с августа по конец октября. Платформа West Alpha, поставленная норвежской компанией North Atlantic Drilling, специально модернизирована для работы в особых условиях северных морей.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы делаем ещё один серьёзный шаг в освоении перспективных нефтегазовых месторождений Арктики. Платформа «Вест Альфа» готова приступить к бурению поисковой скважины на шельфе Карского моря. Знаю, что запускаемый проект во многом является уникальным. Здесь будут применены новейшие технологии. Уже проведён большой объём геологоразведочных изысканий, подготовлены специальные природоохранные мероприятия. Я знаю, что и компания «Роснефть», и все её партнёры, в том числе и «Эксон Мобил», придают этому особое значение, уделяют особое внимание, в этом очень чувствительном с точки зрения экологии регионе мира.

«Начало разведочного бурения в Карском море – одно из главных событий года в мировой нефтегазо-

вой отрасли. В результате этой работы мы надеемся открыть новую Карскую морскую нефтеносную провинцию. Освоение Арктического шельфа обладает огромным мультипликативным эффектом для всей российской экономики», – сказал Игорь Сечин.

Справка. Площадь структуры «Университетская» – 1,2 тыс. кв. км при высоте ловушки 550 м. Ресурсы этой структуры составляют 1,3 млрд тонн н.э. Всего на трех Восточно-Приновоземельских участках Карского моря обнаружено более 30 структур, а экспертная оценка ресурсной базы трех участков составляет 87 млрд баррелей или 13 млрд тонн н.э. Карская морская нефтеносная провинция, по оценкам экспертов, по объёму ресурсов превзойдет такие нефтегазоносные провинции как Мексиканский залив, бразильский шельф, арктический шельф Аляски и Канады и сравнима со всей текущей ресурсной базой Саудовской Аравии.

27 сентября «Роснефть» успешно завершила бурение скважины «Университетская-1», по итогам которого обнаружена нефть на лицензионном участке Восточно-Приновоземельский-1 в Карском море.

На церемонии, посвященной завершению бурения, Игорь Сечин сказал: «Могу проинформировать об открытии первого нефтегазоконденсатного месторождения в новой Карской морской провинции. Получена первая нефть. Эта прекрасная легкая нефть даже по первичным результатам анализа сопоставима с сортом Siberian Light. Предварительная оценка ресурсной базы только по этой первой открытой нами ловушке – 338 млрд кубометров газа и более 100 млн тонн нефти, а это лишь одна из структур на данном месторождении. Это уникальный результат при первом поисковом бурении на шельфе на абсолютно новом месторождении. Это наша общая победа, в ее достижении участвовали наши друзья и партнеры. Мы хотим назвать это месторождение «Победа»».

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru

27 августа 2014 года

«Открытие Арена»

Построен домашний стадион футбольного клуба «Спартак» (Москва)



Ключевые слова: Спорт, ЦФО, Москва, ЛУКОЙЛ, Спартак (Футбольный клуб), Алекперов Вагит, Мутко Виталий, Симонян Никита, Собянин Сергей, Федун Леонид

В Москве завершено строительство «Открытие Арены» – домашнего стадиона футбольного клуба «Спартак» (Москва) вместимостью 42 тыс. зрителей. В 2017 году «Открытие Арена» примет матчи Кубка конфедераций, а в 2018 году – Чемпионата мира по футболу.

Новый стадион посетил Президент России Владимир Путин. Глава государства встретился с руководителями «Спартака» и ветеранами футбольного клуба, осмотрел трибуны и внутренние помещения.

Президент России наблюдал за тренировкой воспитанников детской футбольной академии клуба «Спартак». По просьбе ребят Владимир Путин оставил автограф на мяче и сфотографировался с юными спартаковцами.

Глава государства в режиме телемоста проинспектировал несколько спортивных площадок, также готовящихся к Чемпионату мира по футболу 2018 года: «Лужники» (Москва), «Зенит Арена» (Санкт-Петербург), «Юбилейный» (Саранск). Министр спорта России Виталий Мутко проинформировал Президента России о ходе строительства футбольных стадионов в Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Самаре, Калининграде и других городах.

Участие в мероприятии приняли мэр Москвы Сергей Собянин, президент компании «ЛУКОЙЛ» – генерального спонсора ФК «Спартак» Вагит Алекперов, вице-президент компании «ЛУКОЙЛ», основной акционер и председатель совета директоров ФК «Спартак» Леонид Федун, вице-президент Российского футбольного союза Никита Симонян.

Источник: www.kremlin.ru | www.minsport.gov.ru

4 сентября 2014 года

Кош-Агачская солнечная электростанция

Открыта самая крупная в России СЭС –
первый собственный объект генерации Республики Алтай

© www.kremlin.ru | www.altai-republic.ru



Ключевые слова: Энергетика, СФО, Республика Алтай, Хевел (Группа компаний), Бердников Александр

Президент России Владимир Путин в ходе рабочей поездки в Республику Алтай по видеосвязи принял участие в церемонии ввода Группой компаний «Хевел» Кош-Агачской солнечной электростанции (СЭС). СЭС мощностью 5 МВт является самой крупной в России. Ранее совокупные мощности солнечной генерации в стране не превышали 2 МВт. СЭС – первый собственный объект генерации Горного Алтая. С вводом станции Республика Алтай снизит энергодефицит и сможет вырабатывать экологически чистую электроэнергию.

Участие в церемонии принял глава Республики Алтай Александр Бердников.

Справка. Строительство СЭС началось в мае 2014 года. Кош-Агачский район Республики Алтай является одним из самых солнечных мест в России, сравнимым с югом Италии. В регионе планируется возвести девять СЭС общей мощностью до 145 МВт. Предусмотрено строительство ряда автономных дизель-солнечных электростанций мощностью до 200 кВт, которые будут обслуживать отдаленные села. Суммарный объем инвестиций – около 15 млрд рублей. Инвестор – Группа компаний (ГК) «Хевел» (совместное предприятие Группы компаний «Ренова» и компании РОСНАНО). До 2020 года ГК «Хевел» планирует построить в регионах России солнечные электростанции суммарной мощностью более 500 МВт, а общий объем ввода солнечной генерации в России на этот период запланирован на уровне 1,5 ГВт.



Источник: www.kremlin.ru | www.altai-republic.ru

19 сентября 2014 года

Комплекс «РусВинил»

В Нижегородской области открыто одно из крупнейших в мире производств поливинилхлорида



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Химическая промышленность, ПФО, Нижегородская область, СИБУР Холдинг, SolVin, Бабич Михаил, ван Меувен Алекс, ван Райкеворсель Жак, Дюков Александр, Конов Дмитрий, Мантуров Денис, Михельсон Леонид, Надольны Гюнтер, Шанцев Валерий

В городе Кстово Нижегородской области в присутствии Президента России Владимира Путина состоялось открытие интегрированного комплекса по производству поливинилхлорида (ПВХ) «РусВинил».

В церемонии приняли участие полномочный представитель Президента Российской Федерации в ПФО Михаил Бабич, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, Чрезвычайный и Полномочный Посол Королевства Бельгия в Российской Федерации Алекс ван Меувен, губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, председатель совета директоров ОАО «СИБУР Холдинг», председатель правления ОАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон, заместитель председателя совета директоров ОАО «СИБУР Холдинг», председатель правления, генеральный директор ОАО «Газпром нефть» Александр Дюков, член исполнительного комитета Solvay S.A., председатель совета директоров SolVin Жак ван Райкеворсель, генеральный директор ОАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов, генеральный директор ООО «РусВинил» Гюнтер Надольны.

«РусВинил» – совместное российско-бельгийское предприятие «СИБУРА» и компании SolVin, созданное для строительства нового комплекса, который стал одним из крупнейших инвестиционных проектов в нефтехимической отрасли России.

«РусВинил» – одно из крупнейших в мире производств поливинилхлорида (ПВХ). Проектная мощность – 330 тыс. тонн ПВХ и 225 тыс. тонн каустической соды в год, что обеспечит 30% потребности российского рынка. Инвестиции – более 60 млрд рублей.

Пуск «РусВинила» будет способствовать решению задачи по импортозамещению поливинилхлорида на российском рынке, который в настоящее время является дефицитным, а также направлен на развитие более глубокой переработки и потребления нефтехимической продукции.

Справка. Поливинилхлорид является вторым по распространению пластиком в мире после полиэтилена. Инертный и безопасный для человека и окружающей среды полимер. Сферы применения: строительство и ремонт, автопром, электротехника, производство мебели и упаковки, товаров широкого потребления, обуви, одежды, спортивного инвентаря и другие.

Источник: www.kremlin.ru | www.sibur.ru | www.government-nnov.ru | www.rusvinyl.ru

8 октября 2014 года

Бугринский мост через реку Обь

Сооружение в Новосибирске имеет самый большой в СНГ арочный пролет



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Логистика, Транспорт, СФО, Новосибирская область, Сибмост, Городецкий Владимир, Кошкин Альберт, Левитин Игорь, Соколов Максим

Президент России Владимир Путин открыл в Новосибирске Бугринский мост через Обь. Объект, возведенный компанией «Сибмост», имеет самый большой в России и СНГ арочный пролет длиной 380 м. Длина моста с подъездными путями – 5,82 км.

Мост – стратегически важный объект для города: уровень загрузки двух существующих мостов исчерпал их пропускную способность. Пропускная способность – 60 тыс. автомобилей в сутки по шести полосам движения (по три в каждом направлении). Финансирование – более 17 млрд рублей.

По новому мосту будет проходить около 35% всех транспортных потоков, пересекающих Обь, с динамикой проезда более 7 тыс. автомобилей в час. Мост позволит сократить время движения с одного на другой берег в среднем на полчаса, а дальнейшее развитие развязок с выходом на Восточный объезд позволит серьезно разгрузить дороги Новосибирска в целом.

«По такому параметру, как сетчатость арки моста, – она самая большая в мире. Также впервые в мире была выполнена надвигка арки не по горизонтали, как обычно, а под углом, по своду. Все это войдет в анналы мостостроения», – отметил начальник транспортного департамента мэрии Новосибирска Валерий Жарков.

Новый мост связывает две федеральные трассы – М51 «Байкал» (Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск) и М52 «Чуйский тракт» (ведет из Новосибирска через Алтай к границе с Монголией). Мост станет составной частью перспективной скоростной магистрали непрерывного действия «Юго-Западный транзит». Изучается вопрос строительства второй очереди моста, который станет элементом соединения Восточного и Северного обходов города.

Участие в церемонии приняли министр транспорта России Максим Соколов, помощник Президента России Игорь Левитин, губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий, президент компании «Сибмост» Альберт Кошкин. Церемония завершилась проездом по мостовому переходу колонны спецтехники.

Источник: www.kremlin.ru | www.nso.ru | www.ria.ru

10–12 октября 2014 года

«Сочи Автодром»

В олимпийской столице России прошел первый в истории российский этап чемпионата мира в классе «Формула-1»



Ключевые слова: Международное сотрудничество, Спорт, ЮФО, Краснодарский край, Омега (Центр), Хамад ибн Иса Аль Халифа, Экклстоун Берни

Первый в истории Гран-при России по кольцевым автогонкам в классе «Формула-1» прошел на новой, специально построенной трассе «Сочи Автодром» на территории Олимпийского парка. Длина трассы – 5848 м, ширина – от 13 до 15 м. Трасса имеет 18 поворотов. Длина дистанции – 309,745 км.

Чемпионат мира «Формулы-1» проводится Международной автомобильной федерацией и является самой престижной гоночной серией в мире.

12 октября первый Гран-при России в классе «Формула-1» посетил Президент России Владимир Путин.

Вместе с главой Российского государства за гонкой с трибун наблюдал Король Бахрейна Хамад ибн Иса Аль Халифа.

Владимир Путин поздравил призеров Гран-при России и вручил кубок победителю – английскому гонщику Льюису Хэмилтону.

Президент России также посетил центр управления гонкой. Глава «Формулы-1» Берни Экклстоун рассказал Владимиру Путину о том, как осуществляется контроль за ходом соревнования.

Управление гоночной трассой «Сочи Автодром» осуществляет Центр передачи технологий строительного комплекса Краснодарского края «Омега» (Центр «Омега»).

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.itar-tass.com

12 ноября 2014 года

Возрождение Саяно-Шушенской ГЭС

Запущен последний из десяти агрегатов флагмана отечественной гидроэнергетики



© www.kremlin.ru | www.rushydro.ru

Ключевые слова: Энергетика, СФО, Республика Хакасия, РусГидро, Силовые машины, Дод Евгений, Сечин Игорь

На Саяно-Шушенской ГЭС имени П.С. Непорожного состоялась церемония пуска последнего, десятого по счету нового гидроагрегата под станционным номером 2. Команду на включение гидроагрегата в сеть дал Президент России Владимир Путин по видеосвязи. В теломсте приняли участие глава компании «Роснефть» Игорь Сечин, возглавлявший правительственную комиссию по восстановлению Саяно-Шушенской ГЭС, и глава компании «РусГидро» Евгений Дод.

Саяно-Шушенская ГЭС пострадала из-за аварии 17 августа 2009 года. В результате разрушения креплений крышки турбины гидроагрегата №2 потоки воды затопили машинный зал станции. Погибли 75 человек, повреждения различной степени тяжести получили все гидроагрегаты, работа ГЭС была остановлена.

Пуск гидроагрегата №2, наиболее пострадавшего в ходе аварии, символизирует завершение основного объема работ по восстановлению и комплексной реконструкции Саяно-Шушенской ГЭС. На станции заменены на новые все 10 гидроагрегатов, ее установленная мощ-

ность достигла проектного значения – 6400 МВт. Инвестиции – 41 млрд рублей.

Срок службы новых агрегатов увеличен до 40 лет, максимальный КПД гидротурбины составляет 96,6%. Новые гидроагрегаты изготовлены на предприятиях ОАО «Силовые машины».

Владимир Путин: «Хочу поздравить вас с запуском второго по номеру и десятого по счёту, завершающего блока Саяно-Шушенской ГЭС. Этот блок пострадал во время аварии больше всех, и символично, что именно им заканчивается полное восстановление станции, которая снова приобретает статус флагмана отечественной гидроэнергетики. Была проведена огромная работа, причём коллективами из самых разных регионов Российской Федерации. Но, конечно, прежде всего, специалистами самой станции».

22 мая 2014 года по видеосвязи Владимир Путин дал команду на запуск гидроагрегата №4 Саяно-Шушенской ГЭС. Владимир Путин неоднократно посещал Саяно-Шушенскую ГЭС в период работы Председателем Правительства России.

Источник: www.kremlin.ru | www.rushydro.ru

Памятник Императору Александру I

Монумент установлен в Александровском саду у стен Московского Кремля



© www.patriarchia.ru

Ключевые слова: Культура, Страницы истории, ЦФО, Москва, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Мединский Владимир, Собянин Сергей, Щербаков Салават

Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии открытия в Александровском саду у стен Московского Кремля памятника Императору Всероссийскому Александру I. Вместе с главой государства участие в открытии памятника приняли Патриарх Московский и всея Руси Кирилл, мэр Москвы Сергей Собянин, министр культуры России Владимир Мединский. Автор памятника – народный художник России, скульптор Салават Щербаков.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы открыли памятник Александру I – императору всероссийскому. Это событие приурочено к 200-летию окончания войны с Наполеоном. Победа в ней стала мировым триумфом России. На борьбу тогда поднялись люди всех сословий, разных национальностей.

И огромная роль в их сплочении, в твёрдом отстаивании независимости страны принадлежит, конечно, Александру I. Его слова: «Я не примирюсь, покуда хоть один неприятельский воин будет оставаться на нашей земле», – прозвучали как призыв быть до конца преданными родному Отечеству, сражаться до победы.

Император верил в народ, знал поистине исполинскую силу его патриотизма. И французская армия встретила в России невиданное сопротивление, столкнулась с единой, мощной волей – одолеть, победить врага. А героическое Бородинское сражение, как мы знаем, не только переломило ход войны, но и определило судьбу всей Европы на долгое-долгое время.

Александр I навсегда вошёл в историю как победитель Наполеона, как дальновидный стратег и дипломат, как государственный деятель, осознающий ответственность за безопасное европейское и мировое развитие.

Именно российский император стоял у истоков тогдашней системы европейской международной безопасности. И она была вполне адекватна тому времени. Именно тогда были созданы условия так называемого баланса, построенного не только на взаимном учёте интересов стран, но и на моральных ценностях. Важно вспомнить и то, с каким уважением и великодушием отнеслась Россия – страна-победительница – к суверенитету Франции и национальному достоинству французского народа.

Эпоха Александра I – время обновления и укрепления России. В этот период проведены многие государственные и правовые реформы, снаряжена первая русская кругосветная экспедиция, основаны пять новых университетов. После нашествия и пожара восстановлена древняя столица России – Москва, построены Манеж и Оружейная палата, стал возводиться храм Христа Спасителя.

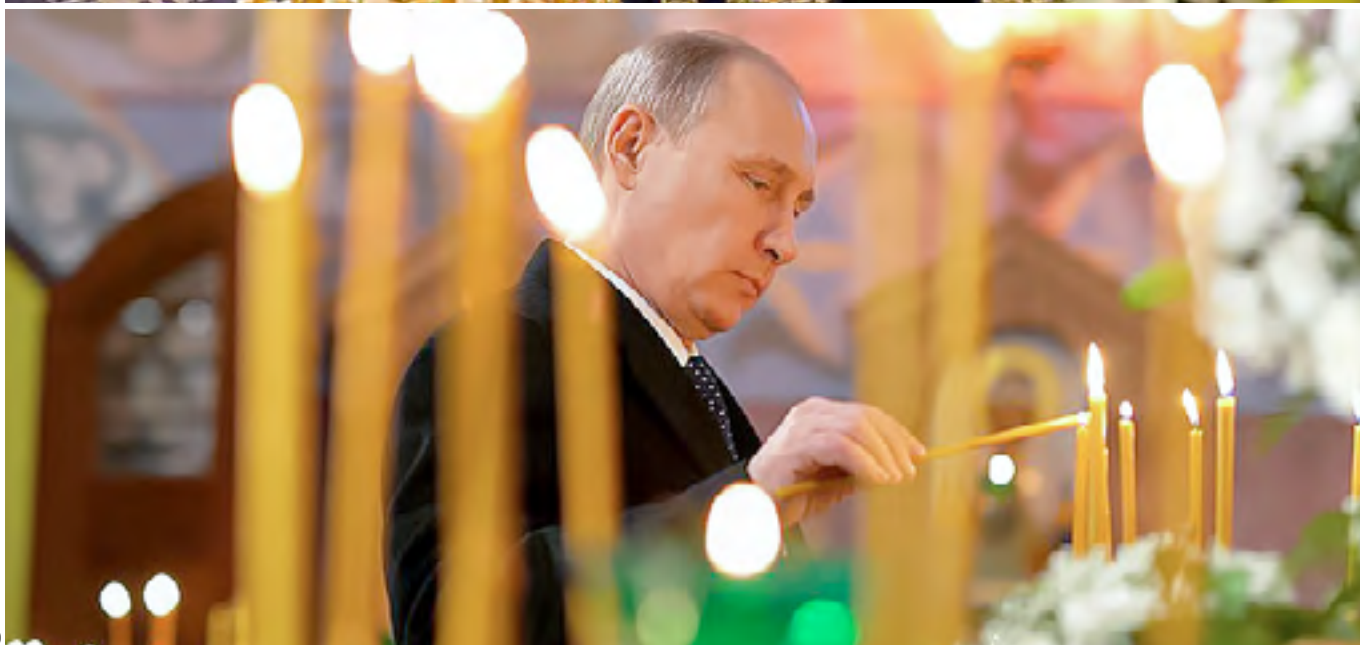
Справка. Александр I (12 (23) декабря 1777 – 19 ноября (1 декабря) 1825; правление – 12 (24) марта 1801 – 19 ноября (1 декабря) 1825) – Император Всероссийский, Царь Польский, Великий князь Финляндский. Современное название Александровский сад в Москве получил в честь Александра I – «победителя Наполеона» в 1856 году. До этого сады назывались Кремлевскими.

Источник: www.kremlin.ru | www.patriarchia.ru

8 декабря 2014 года

Храм преподобного Сергия Радонежского в Царском Селе

Восстановление храма приурочено к 700-летию духовного собирателя Руси



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Религии, Юбилеи, СЗФО, Санкт-Петербург, Русская Православная Церковь, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Лавров Сергей

Храм преподобного Сергия Радонежского в Царском Селе в Санкт-Петербурге построен в 1904 году для воинов лейб-гвардии 2-го Царскосельского стрелкового батальона (с 1910 года – полка). В 1921 году храм был закрыт, его убранство полностью уничтожено, колокольня снесена. В 1990–2000-х годах в здании располагалась автошкола и кафе. В 2012 году храм возвращен

Русской Православной Церкви. Восстановление храма в год его 110-летия приурочено к 700-летию преподобного Сергия Радонежского.

Президент России Владимир Путин посетил отреставрированный храм и осмотрел экспонаты церковного музея. Главу государства сопровождали Патриарх Московский и всея Руси Кирилл и министр иностранных дел России Сергей Лавров, возглавляющий попечительский совет по восстановлению храма.

Источник: www.kremlin.ru | www.patriarchia.ru

Мегапроект «Ямал». Бованенково

На Бованенковском месторождении начал работу новый газовый промысел



Ключевые слова: Газовая промышленность, УрФО, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Кобылкин Дмитрий, Миллер Алексей

На Бованенковском месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе введен в эксплуатацию новый газовый промысел (ГП-1) проектной мощностью 30 млрд куб. м в год.

Ранее, в 2012 году, на Бованенковском месторождении был запущен первый газовый промысел (ГП-2, 60 млрд куб. м газа). Всего на сеноман-аптских залежах месторождения будет работать три газовых промысла суммарной годовой мощностью 115 млрд куб. м газа.

Команду на ввод промысла в эксплуатацию дал Президент России Владимир Путин. В видеоконференции приняли участие председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин.

Особое внимание при создании промысла было уделено сохранению уникальной ямальской природы. Под технологические объекты отведена минимально возможная площадь, а парожидкостные термостабилизаторы и теплоизолированные трубы для скважин снижают воздействие на вечную мерзлоту. Замкнутые системы водоснабжения исключают загрязнение водоемов и почвы.

Газ с нового промысла поступает в Единую систему газоснабжения России по системе магистральных газопроводов (СМГ) Бованенково – Ухта.

Алексей Миллер: «Развитие на Ямале, в суровых арктических широтах, уникального центра газодо-

бычи идет полным ходом. Проектная производительность на Бованенково уже выросла до 90 млрд кубометров газа в год. Это сопоставимо с объемом, который «Газпром» поставил в прошлом году Германии, Турции и Италии. И это еще не проектная мощность. Ямал – будущее российской газовой отрасли».

Справка. Бованенковское месторождение является крупнейшим на полуострове Ямал. Разведанные и предварительно оцененные запасы газа составляют 4,9 трлн куб. м.

Проектный объем добычи газа по сеноман-аптским залежам Бованенковского месторождения определен в объеме 115 млрд куб. м в год. Разработка месторождения будет обеспечиваться более чем 200 производственными, инфраструктурными и вспомогательными объектами. Штатная численность персонала превысит 1,8 тыс. человек (с учетом сервисных компаний – около 3 тыс. человек).

Фактическая добыча газа на месторождении наращивается поэтапно с учетом потребности рынка. В 2012 году (год запуска) было добыто 4,9 млрд куб. м газа, в 2013 году – 22,8 млрд куб. м. В 2014 году на месторождении добыто более 40 млрд куб. м газа. В перспективе проектный объем добычи газа на Бованенковском месторождении с учетом неоком-юрских залежей должен увеличиться до 140 млрд куб. м в год.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | <http://правительство.янао.рф>

23 декабря 2014 года

Космический ракетный комплекс «Ангара»

Проведен первый испытательный пуск ракеты-носителя тяжелого класса «Ангара-А5»



© www.mil.ru

Ключевые слова: Вооруженные Силы, Космонавтика, Машиностроение, ОПК, СЗФО, Архангельская область, Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева, Иванов Сергей, Шойгу Сергей

На Государственном испытательном космодроме Министерства обороны России (космодром Плесецк) в Архангельской области боевым расчетом Войск воздушно-космической обороны проведен первый испытательный пуск ракеты-носителя тяжелого класса «Ангара-А5» с разгонным блоком «Бриз-М». В установленное время орбитальный блок выведен на целевую геостационарную орбиту.

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в запуске ракеты-носителя «Ангара-А5». Министр обороны России Сергей Шойгу доложил главе государства об успешном выполнении ведомством программы запусков космических аппаратов военного назначения в 2014 году. В видеоконференции

принял участие Руководитель Администрации Президента России Сергей Иванов.

Владимир Путин: «Действительно, для нашей ракетно-космической отрасли, да, пожалуй, и для России в целом это большое, очень важное событие. Напомню, что 9 июля этого года успешно стартовала лёгкая ракета-носитель «Ангара». И, таким образом, мы последовательно реализуем большую, масштабную общегосударственную программу».

Новый космический ракетный комплекс (КРК) «Ангара» создан в рамках кооперации только российских предприятий ракетно-космической отрасли и строительных организаций с применением исключительно отечественной элементной базы.

Главным разработчиком и производителем КРК «Ангара» является Государственный космический научно-производственный центр (ГКНПЦ) имени М.В. Хруничева.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru

4 августа 2015 года

«Москвариум» на ВДНХ

Владимир Путин ознакомился с работой крупнейшего в Европе центра океанографии и морской биологии



Ключевые слова: Наука, Образование, Туризм, ЦФО, Москва, Возрождение ВВЦ (Компания), Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин посетили крупнейший в Европе Центр океанографии и морской биологии «Москвариум» (компания «Возрождение ВВЦ»). Строительство научно-познавательного центра завершилось в июле 2015 года. Океариум на ВДНХ – единственный объект подобного уровня, построенный не на берегу моря или океана.

Представлены более 8 тыс. животных и рыб: от мелких коралловых обитателей до трехметровых акул и русского осетра – морская и пресноводная фауна от озера Байкал до Галапагосских островов, от исландских фьордов до Большого Барьерного рифа, от Гренландии до Камчатки.

Зона аквариумов включает интерактивную детскую зону, тачпул с морскими звездами, карпами

и скатами. В океариуме планируется проводить научно-познавательные семинары и показы документальных фильмов о морской природе, экскурсии с посещением панорамной площадки для наблюдения за косатками и дельфинами на расстоянии вытянутой руки. Оборудовано семь специальных бассейнов для плавания с дельфинами.

Создана уникальная система водоподготовки и микроклимата. Для океариума потребовалось более 700 тонн морской соли. Для поддержания солености воды ежемесячно требуется около 80 тонн соли. Воду и воздух очищают 47 инженерных систем. Температурный режим, химический состав и другие параметры воды контролируются автоматически.

Владимир Путин осмотрел аквариумную экспозицию и посетил представление с участием дельфинов и косаток.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

20 августа 2015 года

Трубопровод «Грушовая» – «Шесхарис»

Дан старт работе нового технологического тоннеля в Новороссийске



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Логистика, Нефтяная промышленность, Транспорт, ЮФО, Краснодарский край, Транснефть, Кондратьев Вениамин, Левитин Игорь, Соколов Максим, Токарев Николай

Президент России Владимир Путин посетил нефтеперевалочный комплекс «Шесхарис» дочерней компании ОАО «АК «Транснефть» АО «Черномортранснефть» и принял участие в мероприятии по вводу в эксплуатацию технологического тоннеля «Грушовая» – «Шесхарис».

На церемонии в Новороссийске присутствовали министр транспорта России Максим Соколов, помощник Президента России Игорь Левитин, председатель правления, президент ОАО «АК «Транснефть» Николай Токарев, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Тоннель «Шесхарис» – «Грушовая» предназначен для поставки нефти, дизельного топлива, мазута, бензина. Представляет собой железобетонную конструкцию протяженностью 3,2 км диаметром 3,3 м.

Объект позволит осуществлять перевалку более 40 млн тонн нефти и нефтепродуктов в год. Он соединяет две производственные площадки, разделенные Маркотхским хребтом, – нефтепарк «Грушовая» и нефтеперевалочный комплекс «Шесхарис», находящийся непосредственно на берегу Черного моря. Инвестиции – 8 млрд рублей.

При строительстве тоннеля применялся высокотехнологичный, полностью автоматизированный тоннелепроходческий комплекс, инновационные методы монтажа многоуровневого расположения трубопроводов в тоннеле. В ходе работ суммарно комплекс пре-

одолеет 3,2 км скалистых горных пород. Всего при проходке тоннеля было разработано 38,5 тыс. куб. м скального грунта.

Владимир Путин осмотрел макет тоннеля и объекты технологической площадки «Грушовая»: «Сегодня вводится в эксплуатацию один из ключевых объектов – новый технологический тоннель с трубопроводом. Это действительно большое событие и для региона, для Краснодарского края, и для всей отрасли. Тоннель построен взамен старого парка, который и технологически уже выработался, и создавал техногенные, экологические угрозы».

По словам Президента России, проект не просто соединил производственные площадки, он связал воедино весь технологический процесс, что позволяет существенно оптимизировать прием, хранение, отгрузку углеводородов и их дальнейшую транспортировку через порт Новороссийск.

Перевалочный комплекс (ПК) «Шесхарис» в городе Новороссийске является конечной точкой магистральных нефтепроводов ОАО «АК «Транснефть» в Краснодарском крае, обеспечивающих транспортировку нефти месторождений Западной Сибири, Азербайджана, Казахстана. **1 июля 2015 года** перевалочный комплекс отгрузил полуторамиллиардную тонну углеводородного сырья с момента погрузки первого танкера в 1964 году.

В 2012 году АО «Черномортранснефть» приступило к масштабной реконструкции ПК «Шесхарис». Завершение работ планируется в 2025 году. В результате уменьшится протяженность технологических трубопроводов, емкость товарных резервуаров возрастет. Расширится перечень продуктов перевалки.

Источник: www.kremlin.ru | www.admkrai.krasnodar.ru | www.transneft.ru

Московская соборная мечеть

В столице России открылся крупнейший в Европе исламский храмовый комплекс



© www.mos.ru

Ключевые слова: Культура, Международное сотрудничество, Религии, ЦФО, Москва, Аббас Махмуд, Эрдоган Реджеп Тайип, Абдулатипов Рамазан, Беглов Александр, Володин Вячеслав, Гайнутдин Равиль, Евкуров Юнус-Бек, Кадыров Рамзан, Керимов Сулейман, Минниханов Рустам, Собянин Сергей, Таджуддин Талгат, Шанцев Валерий

В Москве открыта крупнейшая в Европе соборная мечеть. Обновленный храмовый комплекс начал работу после масштабной реконструкции, длившейся 10 лет.

В церемонии приняли участие Президент России Владимир Путин, Президент Палестины Махмуд Аббас, Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган, а также первый заместитель Руководителя Администрации Президента России Вячеслав Володин, полномочный представитель Президента России в ЦФО Александр Беглов, глава Республики Дагестан Рамазан Абдулатипов, глава Республики Ингушетия Юнус-Бек Евкуров, глава Чеченской Республики Рамзан Кадыров, член Совета Федерации Сулейман Керимов, президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, председатель Совета муфтиев России, председатель Духовного управления мусульман России муфтий шейх Равиль Гайнутдин, председатель Центрального духовного управления мусульман России Верховный муфтий Талгат Таджуддин.

Равиль Гайнутдин: «Россия – наследник и продолжатель славных традиций всех культур и народов, государств и конфессий евразийского пространства. Мы по праву можем говорить, что являемся правопреемниками не только СССР, Российской империи, Московской Руси и Киевской, но и Волжской Булгарии, Золотой Орды, а также кавказских государственных образований, создававшихся еще сподвижниками пророка Мухаммеда».

Мечеть построена в 1904 году. Реконструкция началась в 2005 году. В ходе работ мечеть увеличена в 20 раз, ее площадь превышает 19 тыс. кв. м, вместительность – 10 тыс. верующих. Шестиэтажный храм оснащен семью лифтами, оборудован инфраструктурой для людей с ограниченными возможностями. В нескольких залах установлены большие экраны для трансляции происходящего в центральном зале. Высота главного купола, покрытого сусальным золотом, – 46 м, диаметр – 27 м. Имеется трехэтажный зал для богослужений, комнаты для омовения, служебные помещения, конференц-зал с кабинетами для синхронного перевода. Узоры в интерьере и внешнем убранстве выполнены в соответствии с традициями зодческой школы российских мусульман. Финансирование – 70 млн долларов.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru | www.muslim.ru

25 ноября 2015 года

ПД-14: «сердце» российской авиации

Создан авиационный двигатель нового поколения



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ПФО, УрФО, Пермский край, Свердловская область, Авиадвигатель (Компания), Объединенная двигателестроительная корпорация, Пермский моторный завод, Ростех, Басаргин Виктор, Дворкович Аркадий, Иванов Сергей, Иноземцев Александр, Куйвашев Евгений, Рогозин Дмитрий, Холманских Игорь, Чемезов Сергей

Президент России Владимир Путин провел в городе Нижнем Тагиле (Свердловская область) заседание президиума Государственного совета России по вопросу реализации государственной политики в сфере импортозамещения в субъектах Федерации.

Участие в заседании приняли Руководитель Администрации Президента России Сергей Иванов, заместители Председателя Правительства России Аркадий Дворкович и Дмитрий Рогозин, полномочный представитель Президента России в УрФО Игорь Холманских, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.

Перед началом заседания управляющий директор – генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель» Александр Иноземцев продемонстрировал Владимиру Путину отечественный турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель нового поколения ПД-14. Двигатель предусмотрен для всей линейки российской авиации. Основная особенность – применение унифицированного компактного газогенератора, позволяющего создать семейство авиадвигателей. Головной разработчик – пермское конструкторское бюро «Авиадвигатель», изготовитель – Пермский моторный завод (входят в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех).

Из выступления управляющего директора – генерального конструктора ОАО «Авиадвигатель» Александра Иноземцева:

Мы создаём не просто двигатель для самолёта МС-21, мы разработали и раскручиваем базовые технологии, которые позволят создать семейство двигателей различной мощности, различного применения, таким образом, максимально сжать сроки освоения в серийном производстве и получить высокоэффективное серийное производство и эксплуатацию.

Это позволит нам сделать несколько модификаций для разных вместительностей магистральных самолётов, это позволит нам обеспечить тяжёлые вертолёты, в том числе заместить украинский двигатель на Ми-26. Двигатель уникальный, такого в мире больше нет. Мы сделаем на базе газогенератора гораздо более эффективный и гораздо более мощный двигатель, не меняя самого вертолёта.

По словам Александра Иноземцева, двигатель ПД-14 не уступает иностранным конкурентам по сумме технико-экономических параметров.

Владимир Путин поздравил создателей двигателя: «Событие, которое произошло совсем недавно и прошло как-то незаметно, – это создание нашего нового двигателя ПД-14, который изначально планировался как базовый для нового нашего самолёта МС-21, но фактически предусмотрен для всей линейки нашей авиации, найдёт своё применение, уверен, и на газоперекачивающих станциях, и на других объектах, где необходимы такие агрегаты. Это большое событие в отечественной промышленности, в отечественном авиастроении, в двигателестроении».

Источник: www.kremlin.ru | www.rostec.ru

22 декабря 2015 года

Новые энергоблоки ТЭЦ-20 в Москве и Серовской ГРЭС

«Газпром» ввел два объекта генерации общей мощностью 840 МВт



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Профессиональные праздники, Энергетика, ЦФО, УрФО, Москва, Свердловская область, Газпром, Газпром энергохолдинг, Мосэнерго, ОГК-2, Куйвашев Евгений, Миллер Алексей, Новак Александр, Федоров Денис

В День энергетика Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал команду на подключение двух новых энергоблоков к Единой энергетической системе России.

В церемонии приняли участие министр энергетики России Александр Новак, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, генеральный директор компании «Газпром энергохолдинг» Денис Федоров.

Проекты строительства парогазовых энергоблоков (ПГУ-420) на ТЭЦ-20 ПАО «Мосэнерго» и Серовской ГРЭС ПАО «ОГК-2» (входят в состав компании «Газпром энергохолдинг» Группы «Газпром») реализованы на основе газовых и паровых турбин производства Siemens AG и котлов-утилизаторов «Силовых машин». Установленная электрическая мощность каждого энергоблока – 420 МВт, КПД – около 58%.

Ввод энергоблоков позволит повысить надежность энергоснабжения потребителей Москвы и Серово-Бого-

словского энергоузла, улучшить экологические характеристики электростанций.

Из выступления председателя правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера:

Сегодня впервые в истории «Газпрома» в один день введены в эксплуатацию два новых парогазовых энергоблока общей мощностью 840 МВт. Всего с момента вхождения в электроэнергетику в 2007 году «Газпром» ввел около 7 ГВт новых мощностей.

С вводом ПГУ-420 в Москве завершается реализация инвестиционной программы «Мосэнерго» в рамках договоров о предоставлении мощности. В общей сложности на электростанциях «Мосэнерго» построено семь парогазовых энергоблоков мощностью порядка 2,9 ГВт – более 21% от общей установленной мощности компании. За годы эксплуатации энергоблоки подтвердили производственную и экономическую эффективность, позволили сэкономить природный газ и существенно снизить выбросы в атмосферу.

По словам Александра Новака, всего в 2015 году вводится 4,5 ГВт энергоэффективных мощностей: «На протяжении последних пяти лет российскими энер-



© www.gazprom.ru

гетиками реализуется программа строительства высокоэффективных генерирующих объектов, которая призвана переломить негативную динамику старения основных фондов. Общий объем генерирующих мощностей, который планируется ввести в эксплуатацию до 2017 года, составляет свыше 29 ГВт».

«Для нас очень важно, что новые энергоблоки позволят не только сократить расход удельного топлива на 8,6%, но и снизить нагрузку на экологию за счет сокращения выбросов вредных веществ на 21,5%», – подчеркнул Александр Новак.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев: «Думаю, ни один регион страны не может похвастаться такими темпами развития отрасли. Выработал первую электроэнергию уникальный блок Белоярской АЭС БН-800, после масштабной реконструкции заработала Нижнетуринская ГРЭС, на Рефтинской ГРЭС начала работать система золошлакоудаления, подобной которой в России до сих пор не было. Кроме Серовской ГРЭС, на подходе – ввод в эксплуатацию Верхнетагильской

ГРЭС и ТЭЦ «Академическая». Системная и планомерная работа по модернизации отрасли на Среднем Урале – залог энергетической безопасности не только региона, но и всего Урала, страны в целом».

Справка. ТЭЦ-20 (филиал ПАО «Мосэнерго») расположена в Юго-Западном административном округе Москвы. Электростанция введена в эксплуатацию в 1952 году. Обеспечивает электрической и тепловой энергией районы с населением свыше 1,5 млн человек. Основное топливо – природный газ. Серовская ГРЭС (филиал ПАО «ОГК-2», стопроцентное дочернее общество ПАО «Газпром») введена в эксплуатацию в 1954 году. Установленная электрическая мощность до ввода ПГУ-420 составляла 388 МВт, с вводом энергоблока она увеличивается до 808 МВт.

Источник: www.kremlin.ru | www.minenergo.gov.ru | www.gazprom.ru | www.ogk2.ru | www.midural.ru

12 февраля 2016 года

«АММОНИЙ»

В Татарстане открылось крупнейшее химическое производство



© www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Химическая промышленность, ПФО, Республика Татарстан, Аммоний (Компания), Внешэкономбанк, Дмитриев Владимир, Минниханов Рустам, Ханбиков Ринат

В ходе поездки в Татарстан Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал команду на вывод на проектную мощность химического завода АО «Аммоний». В видеоконференции приняли участие президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, председатель Внешэкономбанка (ВЭБа) Владимир Дмитриев, председатель совета директоров АО «Аммоний» Ринат Ханбиков.

Комплекс по совмещенному производству аммиака, метанола и гранулированного карбамида «Аммоний» создан в городе Менделеевске на базе завода по производству минеральных удобрений. Мощности рассчитаны на выпуск 717,5 тыс. тонн аммиака в год (без производства метанола); 483,7 тыс. тонн аммиака и 233,8 тыс. тонн метанола в год при совмещенном производстве; гранулированного карбамида – 717,5 тыс. тонн в год.

Завод «Аммоний» – один из крупнейших инвестиционных проектов ВЭБа с высокой инновационной состав-

ляющей, реализованный на принципах проектного финансирования. Строительство началось в 2011 году с нуля. Помимо строительства нового производства предусматривается реконструкция действующего производства аммиачной селитры, используемой российскими сельхозпроизводителями как минеральное удобрение.

Инвестиции – 1,5 млрд долларов. По словам Владимира Дмитриева, проект «Аммоний» входит в десятку крупнейших промышленных и инфраструктурных проектов, которые завершены в 2015–2016 годах и реализованы при участии Внешэкономбанка.

Владимир Путин: «Хочу поздравить с успешным завершением первого этапа работы по пуску одного из очень востребованных, крупных предприятий. Таких предприятий у нас не вводилось в строй с 1991 года – по переработке природного газа, с полным циклом. Безусловно, это востребованный проект, продукция которого будет использована в строительстве, в сельском хозяйстве, в других областях».

Источник: www.kremlin.ru | www.tatarstan.ru | www.veb.ru

29 марта 2016 года

Нижегородский завод 70-летия Победы

В Нижнем Новгороде открыто новое предприятие
концерна ВКО «Алмаз – Антей»



© www.kremlin.ru.

Ключевые слова: Машиностроение, ОПК, ПФО, Нижегородская область, Алмаз – Антей (Концерн ВКО), Бабич Михаил, Мантуров Денис, Новиков Ян, Рогозин Дмитрий, Чemezov Сергей, Шанцев Валерий, Шойгу Сергей

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» открыл Нижегородский завод 70-летия Победы. Площадь четырех основных производственных корпусов – 147 тыс. кв. м. Технологический цикл суперсовременного производства, объединившего целый ряд инноваций в области машиностроения, включает заготовительно-штамповое, механикообрабатывающее, термическое, сварочное, окрасочное, сборочное производства, а также производство металлопокрытий.

Предприятие выпускает зенитные ракетные системы «С-400», «С-500», «Витязь», радиолокационные комплексы «Небо-М», «Ниобий». На заводе проходит финальная сборка, настройка и проверка изделий. Имеющиеся в цехах предприятия испытательные стенды позволяют проводить тестирование техники на месте, без отправки на полигоны. Завод по объемам и масштабам выполняемых задач не имеет отечественных аналогов.

Численность сотрудников – 1,3 тыс. человек, из них технологов и конструкторов – 35%. Более 85% работников завода имеют высшее образование. К концу 2016 года численность работников возрастет до 2,5 тыс. человек, а к началу 2017 года достигнет проектной численности

в 3 тыс. человек. Средний возраст сотрудников – 35 лет, начальников цехов – 40 лет.

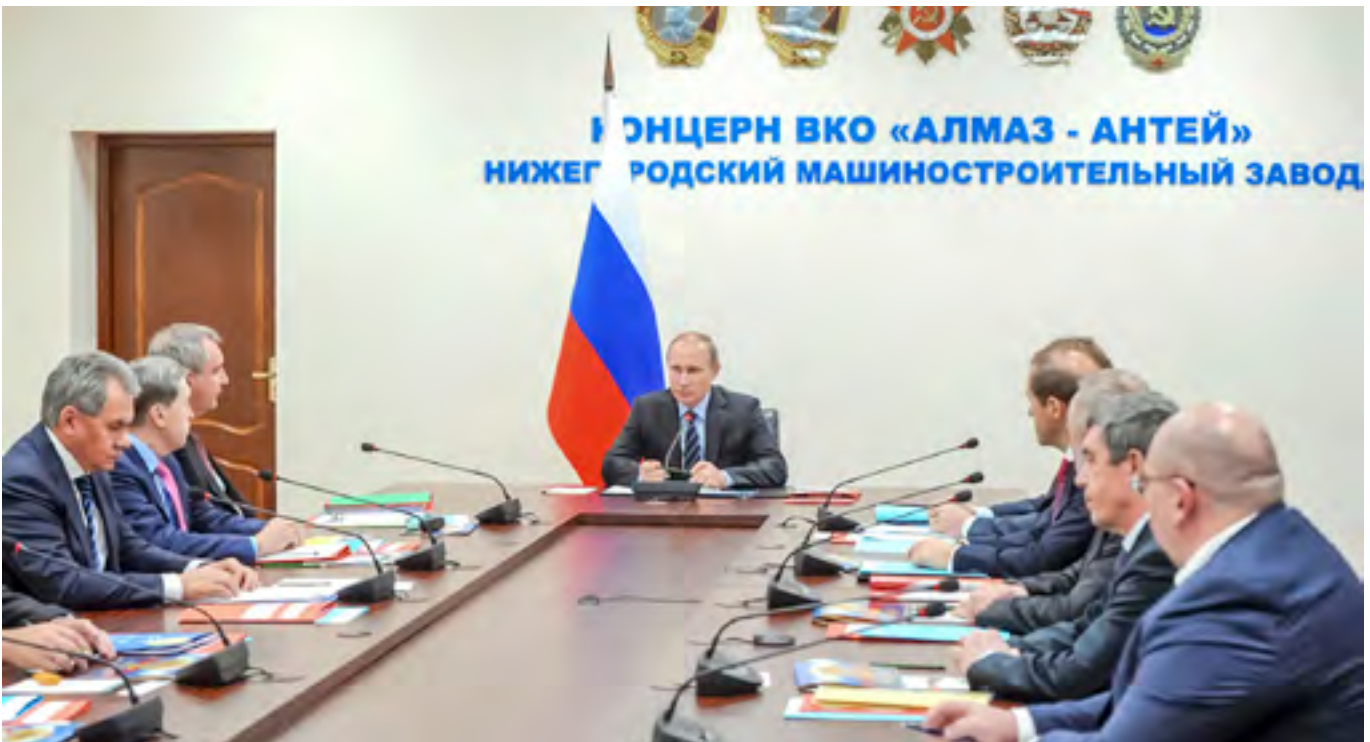
С работой предприятия ознакомился Президент России Владимир Путин:

«В структуре одного из наших ведущих оборонно-промышленных комплексов появилось новое предприятие наряду с ещё двумя – в Кирове и Петербурге, которые, безусловно, без всякого преувеличения, не могут не вызывать гордости за российское машиностроение.

Почему я говорю: за машиностроение? Потому что, создавая эти заводы, мы восстанавливали и восстанавливали, по сути, компетенцию в строительстве машиностроительных заводов вообще, в принципе. И конечно, «начинка» – выше всяких похвал».

По словам Владимира Путина, одним из факторов строительства нового предприятия стала перезагрузка имеющихся производственных мощностей: «...имевшиеся у нас предприятия уже не справлялись с объёмом заказов, в том числе по экспорту».

По словам генерального директора АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» Яна Новикова, в строительство Кировского машиностроительного завода, открытого 20 февраля 2016 года, и Нижегородского завода 70-летия Победы инвестировано 74 млрд рублей, а с учетом создания Северо-Западного регионального центра, начатого в 2010 году, – 120 млрд рублей, из которых 104 млрд – собственные средства концерна.



© www.kremlin.ru

Справка. АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» – одно из крупнейших интегрированных объединений российского оборонно-промышленного комплекса. В его состав входят более 60 заводов, научно-производственных объединений, конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов, на которых трудятся 125 тыс. человек. Продукция концерна стоит на вооружении более чем в 50 странах мира.

Глава государства провел в Нижнем Новгороде заседание Комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества России с иностранными государствами. По словам Владимира Путина, экспорт российской продукции военного назначения в 2015 году оказался даже больше, чем планировалось, и составил 14,5 млрд долларов.

В 2015 году были подписаны новые контракты на сумму свыше 26 млрд долларов. Превышен прошлый максимум, который был в 2013 году. Таким образом, объем экспортного портфеля вооружений и военной техники впервые с 1992 года достиг отметки в 56 млрд долларов.

Участие в мероприятии приняли заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич, министр обороны России Сергей Шойгу, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов, губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев.

Источник: www.kremlin.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.almaz-antey.ru | www.pfo.ru

29 марта 2016 года

Международный терминал аэропорта Стригино

В Нижегородской области начал работу
новый объект транспортной инфраструктуры



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Логистика, Транспорт, ПФО, Нижегородская область, Аэропорты Регионов (Управляющая компания), Ренова (Группа компаний), Бабич Михаил, Вексельберг Виктор, Никитин Глеб, Соколов Максим, Чудновский Евгений, Шанцев Валерий

Новый международный пассажирский терминал аэропорта Стригино построен в Нижегородской области к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Инвестор – холдинг «Аэропорты Регионов» Группы компаний (ГК) «Ренова». Площадь терминала – 30 тыс. кв. м., пропускная способность – более 1,5 млн человек в год. Инвестиции – более 4 млрд рублей.

Терминал обслуживает все внутренние перелеты.

22 апреля 2017 года открыт прием международных рейсов.

С работой терминала ознакомился Президент России Владимир Путин. Главу государства сопровождали полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич, министр транспорта России Максим Соколов, председатель совета директоров ГК «Ренова» Виктор Вексельберг, генеральный директор АО УК «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский, первый заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Глеб Никитин, губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.ru | www.ar-management.ru

14 апреля, 11 мая 2016 года

Энергомост в Крым

Завершено возведение уникального инфраструктурного объекта



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Электроэнергетика, КФО, ЮФО, Краснодарский край, Республика Крым, Севастополь, Крымэнерго, Россети, ФСК ЕЭС, Аксенов Сергей, Белавенцев Олег, Бударгин Олег, Меняйло Сергей, Муров Андрей, Новак Александр

14 апреля введена в эксплуатацию третья нитка энергомоста в Крым. Максимальная мощность, передаваемая из Единой энергетической системы (ЕЭС) России, увеличена с 400 до 600 МВт.

11 мая Президент России Владимир Путин вместе с министром энергетики России Александром Новаком в ходе видеомоста дал команду на ввод заключительной четвертой нитки энергомоста. В мероприятии на подстанции «Кафа» под Феодосией приняли участие полномочный представитель Президента России в КФО Олег Белавенцев, глава Республики Крым Сергей Аксенов и губернатор Севастополя Сергей Меняйло.

Энергопереход обеспечивает возможность перетока на Крымский полуостров до 800 МВт из ЕЭС России, что позволит полностью покрывать потребности в электроэнергии в летний период.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Энергопереход через Керченский пролив – очень сложный технический проект, и здесь были применены самые новейшие технологии, а сами работы шли, что называется, ударными темпами. В результате в сжатые сроки удалось прорвать энергетическую блокаду Крыма.

Ведётся строительство двух электростанций – в Симферополе и Севастополе – суммарной мощностью 940 МВт. Таким образом, на Крымском полуострове будет сформирован мощный инфраструктурный резерв для перспективного развития экономики, открытия новых производств, укрепления социальной сферы, ЖКХ.

После ввода последней нитки энергомоста власти полуострова отменили график аварийных отключений электроэнергии, действовавший в Крыму и Севастополе с конца ноября 2015 года, когда из-за подрыва опор вышли из строя все четыре ЛЭП, идущие на полуостров с Украины.



Председатель правления ПАО «ФСК ЕЭС» Андрей Муров доложил, что специалистам АО «Центр инжиниринга и управления строительством ЕЭС» удалось добиться сокращения сроков строительства энергомоста более чем на два года.

В рамках проекта построены две новые подстанции («Тамань», «Кафа»), модернизированы и реконструированы пять действующих («Кубанская», «Вышестеблевская», «Славянская», «Симферопольская», «Камыш-Бурун»), построено более 800 км линий электропередачи классом напряжения 220–500 кВ, проложено по дну Керченского пролива четыре цепи, каждая из которых состоит из четырех кабелей общей протяженностью 230 км.

Подстанция 500 кВ «Тамань» (Краснодарский край) предназначена для распределения электрической энергии от питающих центров в Кубанской и Ростовской энергосистемах, и ее передачи в энергосистему Крымского полуострова. Объект обеспечивает электроэнергией портовые сооружения и объекты строительства нового мостового перехода через Керченский пролив.

Основные работы по возведению энергомоста и сопутствующей инфраструктуры выполняли дочерние компании Группы «Россети», в том числе «ФСК ЕЭС», и компания «Крымэнерго».

2 декабря 2015 года Президент России Владимир Путин принял участие в запуске первой нитки энергомоста в Республику Крым. Церемония состоялась в ходе посещения компании «Крымэнерго» в Симферополе.

В церемонии приняли участие министр энергетики России Александр Новак, глава Республики Крым Сергей Аксенов, генеральный директор компании «Россети» Олег Бударгин.

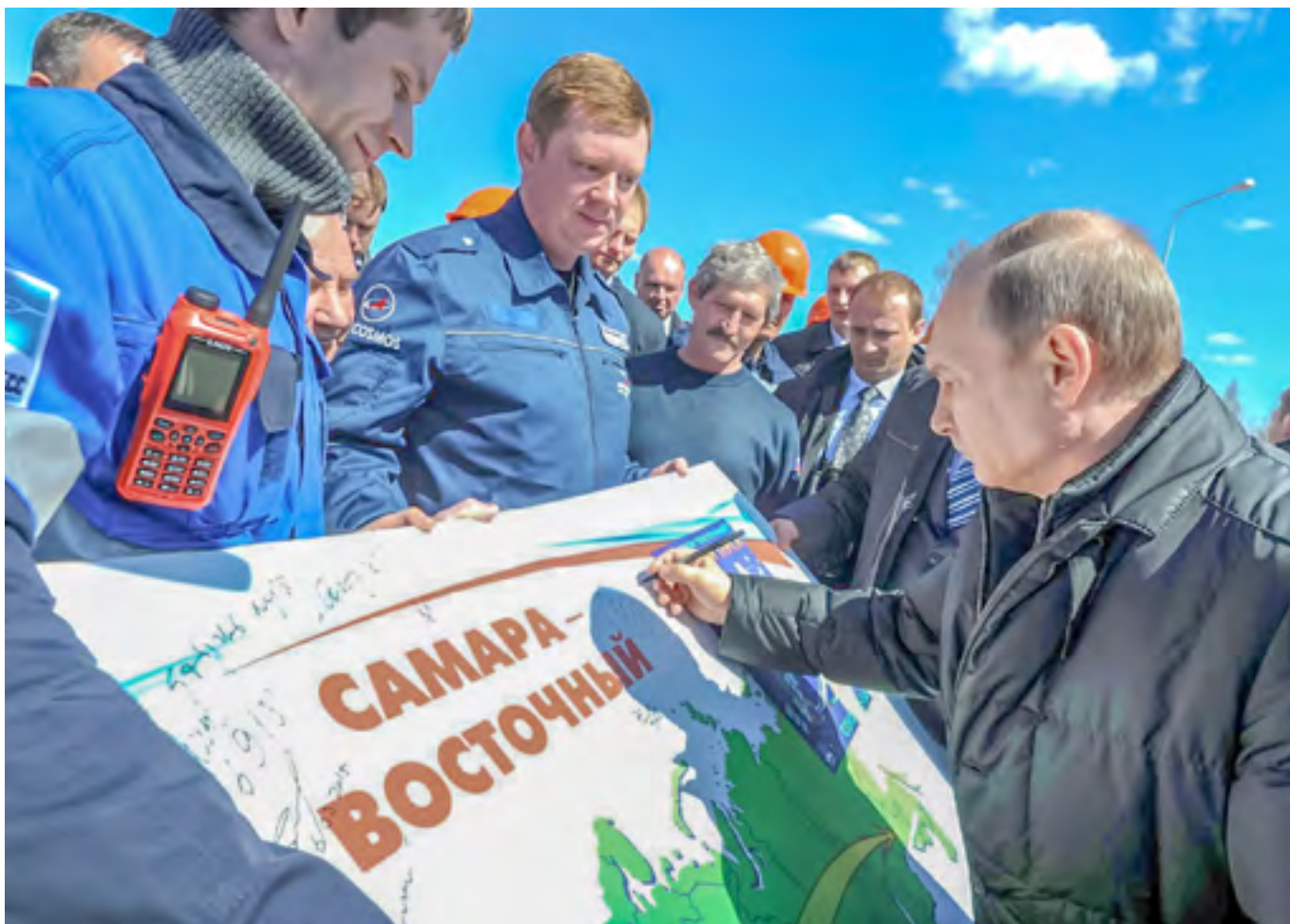
15 декабря 2015 года состоялось включение второй нитки энергомоста между Единой энергетической системой России и Крымской энергосистемой. Команду на запуск в режиме телемоста дал Владимир Путин. Вещание велось с подстанции «Кафа» 220 кВ под Феодосией, подстанции «Тамань» 500 кВ в Краснодарском крае и пункта перехода – 2 в Керчи.

Источник: www.kremlin.ru | www.minenergo.gov.ru | www.glava.rk.gov.ru

28 апреля 2016 года

Космодром Восточный: первый пуск

Ракета-носитель «Союз-2.1а» вывела на орбиту три космических аппарата



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Космонавтика, ДФО, Амурская область, Роскосмос, Спецстрой, Волосов Александр, Иванов Сергей, Козлов Александр, Комаров Игорь, Рогозин Дмитрий

С первого гражданского космодрома России – космодрома Восточный в Амурской области – проведен первый пуск. Ракета-носитель «Союз-2.1а» вывела на орбиту три космических аппарата – «Михайло Ломоносов», «Аист-2Д» и SamSat-218.

Президент России Владимир Путин поздравил «Роскосмос» и строителей: «Есть чем гордиться. Это, безусловно, очень серьезный, значительный шаг в развитии российской космонавтики».

Вместе с главой государства за пуском наблюдали Руководитель Администрации Президента России Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, генеральный директор «Роскосмоса» Игорь Комаров, командующий Космическими войсками России генерал-лейтенант Александр Головкин, директор Федерального агентства специального строительства (Спецстрой) Александр Волосов, губернатор Амурской области Александр Козлов.

Владимир Путин: «Для того чтобы подтвердить готовность космодрома к работе, нужно осуществить первый пуск. И вы это сделали. <...> Впереди у строите-

лей еще большая работа. Первый этап закончен, но это только первый этап. Далее планируется, и вы знаете об этом, строительство новой инфраструктуры для тяжелого класса ракет. Мы уже думаем о том, чтобы здесь же, в этом же комплексе создать инфраструктуру и для сверхтяжелых ракет, для пилотируемых пусков. У меня нет сомнений, что мы вместе с вами всё это сделаем».

Возведение космодрома Восточный стало этапным событием в современной истории России. Без малого четыре года в сложнейших условиях амурской тайги создавались уникальные объекты. Работы велись в две смены, без выходных и праздничных дней.

За короткий срок возведены 500 зданий и сооружений, около 250 км железных и автомобильных дорог, авто-железнодорожный вокзал и три железнодорожных станции. Построен с нуля новый город Циолковский. Многие объекты являются уникальными. Часть из них скрыты под землей – только сооружения стартового комплекса соединены между собой более чем 6 км коммуникационных тоннелей, образующих фактически подземный город. Стартовое сооружение уходит под землю на глубину 4–6 этажей.

Источник: www.kremlin.ru | www.roscosmos.ru | www.spetsstroy.ru

25 мая 2016 года

«Ворота Арктики»

Начата отгрузка ямальской нефти через уникальный морской терминал

© www.gazprom-neft.ru



Ключевые слова: Логистика, Нефтяная промышленность, Транспорт, УрФО, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Газпром нефть, Дюков Александр, Кобылкин Дмитрий, Миллер Алексей

В поселке Мыс Каменный (Ямало-Ненецкий автономный округ) дан старт круглогодичной отгрузке нефти через нефтеналивной терминал «Ворота Арктики». Объект построен для обеспечения транспортировки нефти морем, в том числе в экстремальных природно-климатических условиях: температура в регионе опускается ниже -50°C , толщина льда может превышать два метра.

По видеосвязи Президент России Владимир Путин дал команду к отгрузке нефти Новопортовского месторождения через новый терминал, о готовности которого доложили председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и председатель правления, генеральный директор ПАО «Газпром нефть» Александр Дюков. Участие в церемонии принял губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин.

Владимир Путин: «Мы сегодня начнём новый этап освоения Ямала, по сути новый этап освоения Новопортовского месторождения. Это знаковое, большое событие, имею в виду, что и проект – один из самых капиталоемких в нефтегазовой отрасли в России. За последние три года 186 миллиардов было направлено на реализацию этого проекта, применены новейшие технические решения, высокотехнологичные решения, связанные с работой в таких суровых условиях на полуострове Ямал, в самой северной его точке».

Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение – самое крупное по запасам нефти на Ямале – на-

ходится в 700 км от трубопроводной инфраструктуры. В этой связи было принято решение впервые в истории российской нефтегазовой отрасли вывозить ямальскую нефть морским путем.

Использование новейших технологий при создании добычной, транспортной и отгрузочной инфраструктуры позволило за четыре года организовать промышленную добычу нефти. В 2018 году планируется добыть 6,3 млн тонн сырья.

По нефтепроводу протяженностью более 100 км нефть с Новопортовского месторождения поступает на побережье Обской губы. Она имеет критически малую для навигации глубину судоходного фарватера – 11 м, в связи с чем нефтеналивной терминал размещен непосредственно в море – в 3,5 км от берега, с которым его соединяет морской нефтепровод. Терминал мощностью до 8,5 млн тонн в год позволяет круглогодично отгружать нефть на танкеры для транспортировки по Северному морскому пути.

«Ворота Арктики» – уникальное сооружение, не имеющее мировых аналогов: терминал башенного типа с высотой крана над уровнем воды 61 м, длиной поворотного стола 78 м. Он имеет двухуровневую систему защиты и отвечает самым жестким требованиям в области промышленной безопасности и охраны окружающей среды. Технология «нулевого сброса» исключает попадание любых посторонних веществ в акваторию Обской губы. Подводный трубопровод, соединяющий терминал с прибрежным резервуарным парком, защищен дополнительной бетонной оболочкой.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.gazprom-neft.ru | <http://правительство.янао.рф>

«Ленфильм»: возрождение

Владимир Путин посетил прославленную киностудию



© www.lenfilm.ru

Ключевые слова: Культура, СЗФО, Санкт-Петербург, Ленфильм, Бондарчук Федор, Дрозденко Александр, Мединский Владимир, Нарышкин Сергей, Пичугин Эдуард, Плигин Владимир, Полтавченко Георгий

Президент России Владимир Путин посетил киностудию «Ленфильм». О текущем состоянии российского кино и работе киностудии главе государства рассказали председатель совета директоров «Ленфильма» Федор Бондарчук, генеральный директор Эдуард Пичугин, министр культуры России Владимир Мединский. Участие в мероприятии принял губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

Киностудия возродила полный цикл кинопроизводства. Президенту России продемонстрировали комплекс оборудования, не уступающий голливудским компаниям, рассказали о концепции комплекса «Ленфильм-парк».

Глава государства ознакомился с экспонатами музея «Ленфильма», посетил гараж киностудии, где хранятся действующие ретроавтомобили.

Владимир Путин оставил запись в книге почетных гостей: «Поздравляю с началом новой жизни “Ленфильм”. В.В. Путин. 20.06.2016».

14 мая 2016 года киностудию посетили Председатель Государственной Думы России Сергей Нарышкин, возглавляющий попечительский совет «Ленфильма», губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, председатель комитета Государственной Думы России по конституционному законодательству и государственному строительству Владимир Плигин.

Эдуард Пичугин ознакомил гостей с историей, сегодняшним днем и планами развития старейшей российской киностудии. Состоялась встреча с творческим коллективом. Обсуждались перспективы развития «Ленфильма» и отечественного кинематографа.

«За последние два года сотрудники “Ленфильма” так или иначе приняли участие в создании более 160 картин. Это позволило возродить все цеха и все основные специальности, связанные с кинопроизводством», – сказал Эдуард Пичугин.

По словам руководителя киностудии, павильоны и цеха загружены на 100%, съемки расписаны на год вперед.

Источник: www.kremlin.ru | www.duma.gov.ru | www.gov.spb.ru | www.lenobl.ru | www.lenfilm.ru | www.mkrf.ru

Агрегат «Аммиак-4»

Компания «Акрон» завершила реализацию крупнейшего инвестиционного проекта в Новгородской области



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Горнодобывающая промышленность, Химическая промышленность, СЗФО, Мурманская область, Новгородская область, Акрон (Компания), Кантор Вячеслав, Ковтун Марина, Мантуров Денис, Митин Сергей, Попов Александр, Цуканов Николай

В ходе рабочей поездки в Великий Новгород Владимир Путин посетил ПАО «Акрон» – одного из ведущих мировых производителей минеральных удобрений.

«Акрон» ввел новый агрегат «Аммиак-4»

Состоялась церемония открытия одного из крупнейших в СНГ агрегатов по производству аммиака «Аммиак-4». Инвестиции – около 500 млн долларов.

В церемонии приняли участие полномочный представитель Президента России в СЗФО Николай Цуканов, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, председатель Координационного совета Группы «Акрон» Вячеслав Кантор, губернатор Новгородской области Сергей Митин.

Мощность агрегата – 700 тыс. тонн аммиака в год. Агрегат значительно эффективнее действующих по потреблению газа и энергии, что позволяет существенно снизить себестоимость продукции.

Лицензиаром технологии выступает мировой лидер отрасли – датская инженеринговая компания Haldor Topsøe A/S. Генеральным проектировщиком выступила компания «Новгородский ГИАП» (Великий Новгород). В производстве использовано как зарубежное, так и отечественное оборудование.

Вячеслав Кантор: «Аммиак-4» – крупнейший инвестиционный проект на новгородской производственной площадке за несколько последних десятилетий. Увеличение мощностей позволит в будущем нарастить выпуск удобрений на существующих производствах и обеспечит необходимую базу для дальнейшего расширения продуктовой линейки. Запуск нового производ-

ства окажет положительное действие на развитие региона: созданы новые рабочие места и увеличены налоговые отчисления. Проекты, подобные «Аммиак-4», закладывают основу для реиндустриализации страны».

С вводом в строй агрегата «Аммиак-4» объем производства на новгородской площадке «Акрона» составит 1,9 млн тонн в год. Группа «Акрон» также владеет мощностями по выпуску аммиака на заводе «Дорогобуж» в Смоленской области (600 тыс. тонн в год).

«Акрон» вывел первую очередь ГОКа «Олений Ручей» на проектную мощность

Во время посещения предприятия «Акрон» в Великом Новгороде Владимир Путин ознакомился с работой АО «Северо-Западная Фосфорная Компания» (входит в Группу «Акрон»). На предприятии введена первая очередь горно-обогатительного комбината (ГОКа) «Олений Ручей». Комбинат вышел на проектную мощность: вырабатывает 100 тыс. тонн апатитового концентрата в месяц и полностью покрывает потребности химических предприятий Группы «Акрон» в фосфатном сырье для производства сложных удобрений.

По видеосвязи Владимир Путин дал команду на проведение массового взрыва в карьере «Олений Ручей» с целью фиксации факта выхода предприятия на проектную мощность.

В прямом включении с Великим Новгородом приняли участие губернатор Мурманской области Марина Ковтун и генеральный директор ГОКа «Олений Ручей» Вадим Рязанцев.

«Олений Ручей» – первый после распада СССР ГОК, построенный в России для производства удобрений. Проект реализуется в два этапа. Первая очередь, в рамках которой используется руда из открытого карьера, вышла на полную мощность. Параллельно ведется строительство второй очереди (подземный рудник), которая обеспечит увеличение мощности ГОКа



© www.kremlin.ru

до 2 млн тонн в год. Общая мощность к 2023 году составит 6 млн тонн руды в год. ГОК «Олений Ручей» обеспечен запасами более чем на 50 лет. Инвестиции в проект составят свыше 1 млрд долларов (без НДС). Освоены 900 млн долларов. До 2026 года планируется дополнительно инвестировать около 250 млн долларов.

Численность персонала ГОКа составляет 1,7 тыс. человек.

«Акрон» начал производство редкоземельных элементов

Группа «Акрон» реализует в Великом Новгороде проект комплексной переработки апатит-нефелиновых руд – получения редкоземельных металлов (РЗЭ): церия, лантана, неодима, концентратов легкой, средней и тяжелой групп РЗЭ. Мощность установки – 00 тонн оксидов РЗЭ в год. Инвестиции – 50 млн долларов.

Сырьевой базой служит апатитовый концентрат с ГОКа «Олений Ручей» в Мурманской области. Впервые в России обеспечена комплексная переработка апатитовых руд.

Технология извлечения РЗЭ разработана научным центром ПАО «Акрон» при участии ведущих российских исследовательских центров.

В рамках церемонии открытия нового производства с участием Владимира Путина председатель со-

вета директоров ПАО «Акрон» Александр Попов отметил: «Проект Группы «Акрон» направлена обеспечение России собственной производственной базой редкоземельной продукции. В настоящее время действующая на «Акроне» установка – единственная в России по разделению концентратов РЗЭ на отдельные элементы в промышленных объемах. Проект обеспечит импортозамещение РЗЭ на российском рынке».

Готовая продукция будет полностью отгружаться на внутренний рынок предприятиям стекольной отрасли, производителям катализаторов для крекинга нефти и производителям каучуков. Также РЗЭ используются при производстве сплавов металлов, магнитов, электроники и на предприятиях оборонной промышленности. В настоящее время абсолютным монополистом по производству РЗЭ является Китай (свыше 90% мирового рынка).

Владимир Путин провел в Великом Новгороде совещание с участием членов экономического блока Правительства России и представителей бизнеса по вопросу развития производства и потребления редкоземельных металлов.

Источник: www.kremlin.ru | www.acron.ru | www.gov-murman.ru | www.novreg.ru | www.minpromtorg.gov.ru

10 августа 2016 года

АЭС «Куданкулам»: первый энергоблок

Крупнейший энергетический объект, возведенный российскими атомщиками, передан Индии

© www.indiawaterportal.org



Ключевые слова: Атомная отрасль, Международное сотрудничество, Республика Индия, Атомстройэкспорт, Росатом, Моди Нарендра, Лимаренко Валерий

Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии передачи Республике Индии первого энергоблока атомной электростанции «Куданкулам».

В видеоконференции участвовали Премьер-министр Республики Индия Нарендра Моди, главный министр штата Тамилнад (Индия) Джаяраман Джаялалита, председатель и управляющий директор индийской корпорации по атомной энергии Сатиш Кумар Шарма и глава Группы компаний «Атомстройэкспорт» Валерий Лимаренко.

«Куданкулам» является крупнейшим совместным российско-индийским проектом в сфере энергетики. Станция возводится на юге Индии и обеспечивает электроэнергией южноиндийские штаты Тамилнад (562,5 МВт), Керала (133 МВт), Карнатака (221 МВт), Андхра-Прадеш (50 МВт) и союзную территорию Пудучерри (33,5 МВт). «Куданкулам» – единственный в стране «импортный» проект АЭС, который генерирует и поставляет энергию в национальную сеть.

«Сегодня мы передаем первый энергоблок АЭС «Куданкулам» индийскому народу, в ближайшее время будет включен в сеть энергоблок №2 АЭС «Куданкулам», ведутся работы по сооружению следующих энергоблоков №3 и №4 и готовится к подписанию соглашение на сооружение энергоблоков №5 и №6 на площадке «Куданкулам», – сказал Валерий Лимаренко.

Справка. «Дорожная карта» по сотрудничеству в атомной энергетике между Россией и Индией предусматривает строительство в общей сложности 12 энергоблоков на территории Индии, в том числе на площадке «Куданкулам» – от четырех до восьми энергоблоков. Достигнута договоренность о выделении Индией еще одной площадки под АЭС российского дизайна.

АО «Атомстройэкспорт» (АО АСЭ) – ведущая внешнеэкономическая инженеринговая компания Госкорпорации «Росатом» по строительству объектов ядерной энергетики за рубежом.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosatom.ru

3 сентября 2016 года

Приморский океанариум

На острове Русский во Владивостоке открыт уникальный научно-образовательный комплекс



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Наука, Образование, Туризм, ДФО, Приморский край, «Приморский океанариум» – филиал Национального научного центра морской биологии Дальневосточного отделения РАН, Российская академия наук, Абэ Синдзо, Пак Кын Хе

Президент Российской Федерации Владимир Путин, Премьер-министр Японии Синдзо Абэ и Президент Республики Корея Пак Кын Хе посетили Научно-образовательный комплекс «Приморский океанариум» – филиал Национального научного центра морской биологии Дальневосточного отделения Российской академии наук, открытый во Владивостоке на острове Русский.

Научно-образовательный комплекс «Приморский океанариум» – один из крупнейших подобных объектов в мире. Общая площадь – около 35 тыс. кв. м. В главном корпусе располагаются экспозиционные аквариумы общей вместимостью около 10 тыс. куб. м, тематические инсталляции, подводный тоннель длиной 70 м с движущейся дорожкой, дельфинарий и отделение дельфинотерапии.

В комплексе аквариумов разместятся более 500 видов морских и пресноводных животных – обитателей российских вод (Японского, Охотского, Берингова морей, озера Байкал, реки Амур, озера Ханка), полярных морей, тропических рек и Мирового океана.

Источник: www.kremlin.ru | www.primocean.ru

10 сентября 2016 года

Московское центральное кольцо

В День города в столице открылся крупнейший транспортный объект



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Транспорт, ЦФО, Москва, РЖД, Белозеров Олег, Левитин Игорь, Собянин Сергей, Соколов Максим

В День города состоялась церемония запуска пассажирского движения на Московском центральном кольце (МЦК). Новый пересадочный контур создан на месте Малого кольца Московской железной дороги, интегрирован в транспортную систему столицы и объединит действующие линии метрополитена с радиальными направлениями пригородных железных дорог.

Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин осмотрели станцию «Лужники» и совершили поездку до станции «Площадь Гагарина» МЦК. Участие в открытии приняли министр транспорта России Максим Соколов, помощник Президента России Игорь Левитин, президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

По кольцу будут курсировать специальные электропоезда повышенной комфортности серии «Ласточка» отечественного производства. Открытие пассажирского движения на МЦК уменьшит нагрузку на метрополитен, повысит экономическую активность в средней части го-

рода, будет способствовать реорганизации устаревших промышленных зон и созданию новых рабочих мест. Улучшится транспортная доступность основных спортивных объектов Москвы.

Протяженность МЦК – 54 км. Планируется открыть 31 остановочный пункт с пересадками на 11 линий московской подземки и девять железнодорожных веток. МЦК сможет перевозить от 150 до 300 млн пассажиров в год.

По словам мэра Москвы, активная стройка шла два года, учитывая предпроектное решение – четыре года. Это совместный проект города Москвы, ОАО «Российские железные дороги» и Министерства транспорта Российской Федерации.

В ходе работ снесено около 4,5 тыс. различных строений, проложено около 200 км новых магистральных путей и почти 4 тыс. км инженерных сетей, а также построено 28 инженерных сооружений: эстакады, мосты, путепроводы и подземные переходы.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru | www.rzd.ru

21 сентября 2016 года

Восточно-Мессояхское месторождение

Начата промышленная эксплуатация самого северного из разрабатываемых нефтяных месторождений России



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, УрФО, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Газпром нефть, Роснефть, Дюков Александр, Кобылкин Дмитрий, Миллер Алексей, Сечин Игорь

Президент России Владимир Путин дал старт вводу в эксплуатацию Восточно-Мессояхского месторождения – самого северного материкового месторождения нефти в России. Церемония запуска крупнейшего арктического проекта состоялась в режиме телемоста.

Месторождение разрабатывает «Мессояханефтегаз» – совместное предприятие ПАО «Газпром нефть» и ПАО «НК «Роснефть». Проект реализован в условиях полной транспортной и инфраструктурной автономии. В 2015–2016 годах водным транспортом и по зимним автодорогам на месторождение доставлено около 400 тыс. тонн грузов. Нефть с месторождения поступит в магистральную систему Заполярье – Пурпе через нефтепровод протяженностью 98 км. Выход на пик добычи Восточно-Мессояхского месторождения планируется в 2020 году с максимальным проектным уровнем годовой добычи 5,6 млн тонн.

Главу государства информировали о реализации проекта руководители компаний «Газпром» Алексей Миллер, «Роснефть» Игорь Сечин и «Газпром нефть» Александр Дюков.

Алексей Миллер: «Мессояхское месторождение расположено на полуострове Гыдан в Арктической зоне в 350 километрах севернее города Новый Уренгой. В освоение месторождения инвестировано 85 миллиардов рублей. За время эксплуатации месторождения до 2040 года в бюджеты всех уровней будут перечислены налоги в сумме один триллион рублей».

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Мы сегодня даём старт промышленной эксплуатации Восточно-Мессояхского месторождения в Ямало-Ненецком автономном округе. Это самое северное крупное месторождение России, расположенное на суше. И это, конечно, результат большой, если не сказать огромной, работы целых коллективов людей. Работа началась еще десятилетия назад, когда были проведены геологические изыскания.



Разведанные нефтеносные участки находятся в зоне суровых климатических условий. Чтобы добыть нефть Мессояхи и начать её отгрузку, потребовались усилия тысяч специалистов, сложнейшие технологии и масштабные инвестиции. В проекте принимают участие наши ведущие энергетические компании «Роснефть» и «Газпром».

Отмечу, что хозяйственное освоение арктических территорий, запуск новых крупных месторождений стали возможными благодаря крупным инфраструктурным проектам. Напомню, что 22 апреля 2010 года подписано распоряжение Правительства Российской Федерации о проектировании и начале строительства трубопровода Заполярье – Пурпе.

По этой магистрали и в дальнейшем по нефтепроводу Восточная Сибирь – Тихий океан нефть пойдёт на внутренний рынок и на мировые рынки, послужит развитию отечественных предприятий, внесёт вклад в повышение устойчивости мирового энергетического рынка.

Добавлю, что за Восточно-Мессояхским месторождением последует, во всяком случае, так мы планируем, освоение Западно-Мессояхского месторождения. Так что впереди большая, очень интересная и нужная стране работа.

По словам губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрия Кобылкина, к 2020 году на терри-

тории региона планируется увеличение объемов добычи нефти в два раза: «Это очень серьезный прирост. До конца года будет введен в эксплуатацию трубопровод Заполярье – Пурпе – Самотлор, а это система ВСТО, которая будет транспортировать нефть в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Думаю, что и на сорока миллионах тонн в год мы не остановимся. Дальше нас ждет освоение шельфов. Так что перспективы развития хорошие. И в Арктике мы становимся серьезными игроками по реализации нефтяных проектов».

Справка. Группа Мессояхских месторождений включает Восточно-Мессояхский и Западно-Мессояхский участки. Месторождения открыты в 1980-х годах, являются самыми северными из известных нефтяных месторождений России, находящихся на суше, и относятся к категории уникальных. На 1 января 2016 года извлекаемые запасы по категории C1+C2 Мессояхской группы составляют более 470 млн тонн нефти и конденсата и 188 млрд куб. м газа.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.gazprom-neft.ru | www.rosneft.ru | <http://правительство.янао.рф>

Месторождение имени Владимира Филановского

ЛУКОЙЛ наращивает добычу углеводородов на шельфе Каспия



© www.jilkin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Машиностроение, Нефтяная промышленность, ЮФО, Астраханская область, Каспийская энергия (Группа компаний), Объединенная судостроительная корпорация, ЛУКОЙЛ, Алекперов Вагит, Жилкин Александр, Устинов Владимир

В ходе поездки в Астраханскую область Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт вводу в эксплуатацию нефтяного месторождения имени Владимира Филановского на шельфе Каспийского моря.

В церемонии приняли участие полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, президент, председатель правления компании «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов, губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

Месторождение открыто в 2005 году и является крупнейшим из открытых в России за последние 25 лет и вторым по счету месторождением, введенным компанией «ЛУКОЙЛ» в эксплуатацию на российском шельфе Каспийского моря (в 2010 году введено в эксплуатацию месторождение имени Юрия Корчагина). Извлекаемые запасы по категории С1+С2 российской классификации оцениваются в 129 млн тонн нефти и 30 млрд куб. м газа. Проектный уровень добычи – 6 млн тонн нефти в год.

В рамках первой очереди обустройства месторождения построены следующие объекты: ЛСП-1 (ледостой-

кая стационарная платформа – 1), ПЖМ-1 (платформа жилого модуля – 1), ЦТП (центральная технологическая платформа), райзерный блок, головные береговые сооружения, система подводных и сухопутных нефте- и газопроводов общей протяженностью более 650 км. Привлечены отечественные подрядчики – Астраханское судостроительное производственное объединение и другие предприятия Астраханской области.

Инвестиции – около 150 млрд рублей.

Справка. Месторождение имени Владимира Филановского расположено в северной части акватории Каспийского моря в 220 км от Астрахани. Глубина моря в районе месторождения составляет от 7 до 11 метров. При работе на шельфе компания «ЛУКОЙЛ» соблюдает принцип «нулевого сброса», проводит регулярный экологический мониторинг.

В ходе посещения Астраханского судостроительного производственного объединения Группы компаний «Каспийская энергия» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) Владимир Путин осмотрел мощности по сборке опорных оснований платформы морских ледостойких стационарных комплексов, пообщался с рабочими.

Источник: www.kremlin.ru | www.lukoil.ru | www.jilkin.ru

4 ноября 2016 года

Памятник князю Владимиру

Открытие монумента стало центральным событием Дня народного единства



© www.patriarchia.ru

Ключевые слова: Культура, Памятные даты, Страницы истории, ЦФО, Москва, Российское военно-историческое общество, Медведев Дмитрий, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Мединский Владимир, Собянин Сергей, Щербаков Салават

Президент России Владимир Путин и Патриарх Московский и всея Руси Кирилл открыли памятник святому равноапостольному великому князю Владимиру (ок. 960 – 1015) – крестителю Руси на Боровицкой площади в Москве.

Памятник сооружен по инициативе Российского военно-исторического общества (РВИО) и Правительства Москвы. Автор проекта – народный художник России скульптор Салават Щербаков.

На церемонии присутствовали Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, министр культуры России, председатель РВИО Владимир Мединский, мэр Москвы Сергей Собянин, представители общественных организаций, деятели науки, культуры и искусства. По окончании церемонии открытия Патриарх Кирилл освятил памятник.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Новый памятник – дань уважения нашему выдающемуся предку, особо почитаемому святому, государственному деятелю и воину, духовному основателю государства Российского.

Князь Владимир навсегда вошёл в историю как собиратель и защитник русских земель, как дальновидный политик, созидавший основы сильного, единого, централизованного государства, объединившего в результате в одну огромную семью равные между собой народы, языки, культуры и религии.

Его эпоха знала немало свершений, и важнейшим, определяющим, конечно, ключевым из них было крещение Руси. Этот выбор стал общим духовным источником для народов России, Белоруссии, Украины, заложил нравственные, ценностные основы, которые определяют нашу жизнь и поныне.

Именно прочная нравственная опора, сплочённость и единение помогли нашим предкам преодолевать трудности, жить и побеждать во славу Отечества, из поколения в поколение укреплять его мощь и величие.

И сегодня наш долг – вместе противостоять современным вызовам и угрозам, опираясь на духовные заветы, на бесценные традиции единства и согласия, идти вперёд, обеспечивая преемственность нашей тысячелетней истории.

Из выступления Патриарха Московского и всея Руси Кирилла:

Сложности в экономике и политике существуют в любом обществе. Но потеря духовной идентичности – это приговор любой стране. Она обречена, какой бы могущественной ни казалась. Поэтому для Владимира вопрос выбора веры был тождественен вопросу выбора всей судьбы для любимого им народа.

Если бы Владимир не имел личного опыта любви ко Христу, а руководствовался исключительно политическими или иными соображениями, народ бы ему не поверил. Владимир не был политическим интриганом и хитрецом или двоедушным человеком. Он был всегда целостен и искренен. И когда заблуждался и творил беззаконие, и когда нашел полноту истины в вере православной и стал святым.

Источник: www.kremlin.ru | www.patriarchia.ru | www.mos.ru

12 ноября 2016 года

Производство двигателей ЯМЗ-530 CNG

Владимир Путин посетил Ярославский моторный завод



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Юбилей, ЦФО, Ярославская область, Автодизель (Компания), Базовый Элемент (Группа компаний), Группа ГАЗ, Русские машины, Беглов Александр, Дерипаска Олег, Левитин Игорь, Мантуров Денис, Миронов Дмитрий, Сорокин Вадим

В ходе поездки в Ярославль Президент России Владимир Путин посетил завод «Автодизель» (Ярославский моторный завод). Предприятие входит в «Группу ГАЗ» холдинга «Русские машины» Группы компаний «Базовый Элемент». Выпускает продукцию под маркой «ЯМЗ».

Глава государства осмотрел стенды, посвященные 100-летию Ярославского моторного завода, двигатели ЯМЗ, ознакомился с экспозицией компонентов мотора ЯМЗ-530, а также осмотрел новые созданные на заводе микроавтобусы для перевозки детей и реанимобиль.

Владимир Путин принял участие в пуске серийного производства новых газовых двигателей ЯМЗ-530 CNG экологического стандарта Евро-5. ЯМЗ-530 CNG – самая современная отечественная разработка газового двигателя для грузовой, пассажирской, сельскохозяйственной и строительно-дорожной техники. Президенту России представили первый сошедший с конвейера мотор.

Применение техники, работающей на метане, позволяет снизить эксплуатационные затраты на 40–50% по сравнению с дизелем и бензином и уменьшить уровень выбросов угарного газа в пять-шесть раз. Двигатели обладают высоким экспортным потенциалом. Опытные образцы подтвердили надежность во время испытаний в составе грузовых автомобилей ГАЗ, «Урал»,

автобусов ПАЗ, ЛиАЗ и других моделей техники. Ресурс двигателя составляет до 1 млн км.

Выпуск новых газовых двигателей ведется в едином технологическом потоке с дизельными двигателями ЯМЗ-530 на производстве, которое является одной из самых современных площадок двигателестроения в Европе. Общая мощность производства газовых и дизельных двигателей ЯМЗ-530 – 20 тыс. в год с возможностью расширения до 40–50 тыс.

Завод общей площадью 57 тыс. кв. м начал работу в 2012 году. Общая сумма инвестиций в строительство и освоение линейки дизельных и газовых двигателей семейства ЯМЗ-530 составляет около 11 млрд рублей.

Участие в церемонии приняли полномочный представитель Президента России в ЦФО Александр Беглов, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, помощник Президента России Игорь Левитин, председатель Наблюдательного совета ГК «Базовый Элемент», основной владелец «Группы ГАЗ» Олег Дерипаска, губернатор Ярославской области Дмитрий Миронов, президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин.

Справка. «Автодизель» – одно из крупнейших российских предприятий по производству дизельных двигателей многоцелевого назначения, сцеплений, коробок передач, запасных частей к ним, а также стационарных агрегатов на их базе. В 2016 году отмечает 100-летие. Основные торжества прошли с 19 по 22 октября.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazgroup.ru | www.yarregion.ru

2 декабря 2016 года

Западный скоростной диаметр

В Санкт-Петербурге завершен крупнейший инфраструктурный проект



© www.gov.spb.ru

Ключевые слова: Транспорт, СЗФО, Санкт-Петербург, Западный скоростной диаметр (Компания), Магистраль северной столицы (Компания), Горьков Сергей, Костин Андрей, Полтавченко Георгий, Старовойт Роман, Цуканов Николай

Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии открытия центрального участка внутригородской платной скоростной магистрали «Западный скоростной диаметр» (ЗСД) в Санкт-Петербурге.

Протяженность основного хода ЗСД – 46,6 км, из них: 59% – на искусственных сооружениях, 41% – на земляном полотне. Общая протяженность со съездами и развязками – более 70 км. На дороге предусмотрено функционирование 15 транспортных развязок, движение осуществляется по 4–8 полосам.

Открытие магистрали разгрузит исторический центр Санкт-Петербурга, кольцевую дорогу, улично-дорожную сеть и даст возможность пересечь город менее чем за 20 минут.

Открывшийся центральный участок ЗСД свяжет кольцевую дорогу Санкт-Петербурга на юге и севере города, обеспечит выход на трассу «Скандинавия». Северный и южный участки магистрали построены и эксплуатируются.

В церемонии приняли участие полномочный представитель Президента России в СЗФО Николай Цуканов, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко,

президент – председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин, председатель Внешэкономбанка Сергей Горьков, руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодора) Роман Старовойт.

ЗСД является крупнейшим в мире проектом государственно-частного партнерства (ГЧП) в сфере строительства платных дорог. Инвестиции – более 120 млрд рублей.

Строительство первой очереди началось в 2005 году. В 2008 году открылось движение на участке от кольцевой автомобильной дороги (КАД) до Автомобильной улицы, в 2010 году движение продлено до съезда на Благодатную улицу, в 2012 году – до набережной реки Екатерингофки. В 2013 году введен в эксплуатацию северный участок от Приморского проспекта до трассы Е-18 «Скандинавия».

2 августа 2013 года Владимир Путин принял участие в открытии северного участка Западного скоростного диаметра (ЗСД) от Приморского проспекта до трассы «Скандинавия» протяженностью 26,4 км.

Консорциум «Магистраль северной столицы» осуществляет эксплуатацию трассы в рамках концессии на 30 лет по Соглашению о ГЧП с городом Санкт-Петербургом и АО «Западный скоростной диаметр». Участниками консорциума являются: ВТБ Капитал, Газпромбанк, компании Astaldi (Италия) и «ИДЖ ИЧТАШ ИН-ШААТ» (Турция).

Источник: www.kremlin.ru | www.gov.spb.ru | www.vtb.ru | www.vtb.ru

5 декабря 2016 года

Завод «ЭТЕРНО»

Российская промышленность завершает импортозамещение в производстве магистральных трубопроводов



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Металлургия, Нанотехнологии, УрФО, Челябинская область, РОСНАНО, ЧТПЗ, Дубровский Борис, Комаров Андрей, Мантуров Денис, Федоров Александр, Холманских Игорь

В Челябинске на заводе «ЭТЕРНО», учредителями которого являются ПАО «ЧТПЗ» и АО «РОСНАНО», запущено производство импортозамещающей продукции – штамповарных деталей (разрезных тройников) с использованием нанотехнологий. Инвестиции – более 4,5 млрд рублей.

Старт выпуску новой продукции дали Президент России Владимир Путин, полномочный представитель Президента России в УрФО Игорь Холманских, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Челябинской области Борис Дубровский, председатель правления РОСНАНО Анатолий Чубайс, акционеры Группы ЧТПЗ Андрей Комаров и Александр Федоров. В церемонии приняли участие выпускники корпоративной образовательной программы Группы ЧТПЗ «Будущее Белой металлургии».

Разрезные тройники «ЭТЕРНО» позволят проводить ремонт магистральных трубопроводов под рабочим давлением до 9,8 МПа и вводить их в эксплуатацию без остановки перекачки углеводородов. До настоящего времени поставку и работы по безостановочной врезке разрезных тройников для российских компаний ТЭК осуществляли зарубежные производители. Ежегодно «ЭТЕРНО» планирует выпускать до 150 единиц новой продукции под стратегические проекты, такие как газопровод «Северный поток – 2», проекты по обеспечению ремонтно-эксплуатационных нужд «Газпрома», «Роснефти», других нефтегазовых компаний. Запуск новой линейки продукции на «ЭТЕРНО» – шаг к практически полному импортозамещению в производстве магистральных трубопроводов.

Глава государства осмотрел на «ЭТЕРНО» выставку проектов РОСНАНО, встретился с сотрудниками и ветеранами предприятий Группы ЧТПЗ.

Источник: www.kremlin.ru | www.chelpipe.ru | www.rusnano.com | www.gubernator74.ru

27 декабря 2016 года

Газопровод Краснодарский край – Крым

Дан старт поставкам газа на Крымский полуостров

© www.glava.rk.gov.ru



Ключевые слова: Газовая промышленность, Энергетика, ЮФО, Республика Крым, Севастополь, Стройгазмонтаж, Черноморнефтегаз, Аксенов Сергей, Шабанов Игорь

Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт поставкам газа на Крымский полуостров по новому магистральному газопроводу Краснодарский край – Крым. В видеоконференции принял участие глава Республики Крым Сергей Аксенов. Доклад о готовности системы к запуску сделали генеральный директор «Черноморнефтегаза» Игорь Шабанов и диспетчер Сергей Круликовский.

Общая протяженность газопровода, возведенного компанией «Стройгазмонтаж», составляет 358,7 км, включая двухниточный переход через озеро Тузла и Керченский пролив длиной 17,6 км, а также газопровод-отвод на Симферополь протяженностью 27,3 км. В строительных работах одновременно участвовало до 1,2 тыс. человек и 460 единиц техники, а также более 40 судов.

В ходе строительства было обнаружено свыше 60 объектов археологического наследия. На всем протяжении трассы, в том числе на морском участке строительства, проводились разведка и очистка территории от взрывоопасных предметов, оставшихся со времен Великой Отечественной войны.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Это ещё одно очень важное решение для развития Крыма на длительную перспективу. Имею в виду, что поступление российского магистрального газа

на Крымский полуостров позволит нам создать совершенно новую обстановку с точки зрения развития всего экономического комплекса, рекреационного комплекса, развития социальной сферы в Крыму и Севастополе.

Как вы знаете, в этом году мы уже проложили один энергопоток, и на полуостров подаётся электроэнергия в объёме 800 мегаватт. Но сегодняшнее событие – это ещё один очень серьёзный и очень важный шаг в развитии Крымского полуострова. На базе поступающего в Крым газа будут построены в ближайшее время, в 2017–2018 годах, две электростанции мощностью по 470 мегаватт, которые с лихвой покроют все текущие потребности и создадут перспективный задел на развитие экономики и социальной сферы Крыма и Севастополя.

За четыре года здесь в ближайшее время должно быть построено и реконструировано 70 километров магистральных и 2,5 тысячи межпоселковых газопроводов, восемь газоперекачивающих станций.

По словам Сергея Аксенова, магистральный газопровод из Краснодарского края в Крым в полном объёме обеспечит потребности полуострова в голубом топливе: «Газопровод обеспечит прокачку более 2 миллиардов кубометров газа, а при повышении давления – до 4 миллиардов. На этом газе будут работать, в том числе, строящиеся электростанции в Симферопольском районе и Севастополе. То есть, энергетические проблемы Крыма будут решены на многие годы вперед».

Источник: www.kremlin.ru | <http://glava.rk.gov.ru> | www.sevastopol.gov.ru | www.ooosgm.ru

Новые объекты трубопроводного транспорта

Введены в эксплуатацию газопровод Бованенково – Ухта – 2 и нефтепроводы Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Нефтяная промышленность, Транспорт, СФО, УрФО, Красноярский край, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Транснефть, Миллер Алексей, Токарев Николай

По видеосвязи Президент России Владимир Путин дал старт работе газопровода Бованенково – Ухта – 2, нефтепроводов Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет. Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение, разработку которого осуществляет Группа «Газпром», является крупнейшим на полуострове Ямал. Новые нефтепроводы компании «Транснефть» позволят обеспечить прием нефти с новых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и Красноярского края.

Мы продолжаем развитие трубопроводного транспорта в России, отметил Владимир Путин. По его словам, не только специалисты, но и люди далекие от энергетики понимают, что это не просто труба – это сложные большие промышленные объекты.

«Их запуск существенно расширит возможности нефтегазовой отрасли России, принесёт ощутимую пользу всей российской экономике», – сказал глава государства.

В церемонии ввода объектов приняли участие председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и президент ПАО «Транснефть» Николай Токарев.

Газопровод Бованенково – Ухта – 2

Алексей Миллер отметил, что ввод новых добычных мощностей на Бованенковском месторождении в новом базовом Ямальском центре газодобычи, а также

ввод в эксплуатацию магистрального газопровода Бованенково – Ухта – 2 играют очень важную роль для развития газовой отрасли России на ближайшие десятилетия. Запасы Бованенковского месторождения составляют 4,9 трлн куб. м газа. Эксплуатация месторождения предусмотрена до 2087 года. Проектная мощность газопровода Бованенково – Ухта – 2 на полное развитие составляет 57,5 млрд куб. м газа в год. Суммарная проектная мощность двух газопроводов Бованенково – Ухта и Бованенково – Ухта – 2 – 115 млрд куб. м в год.

Протяженность магистрального газопровода Бованенково – Ухта – 2 составляет 1265 км – это один из самых масштабных и сложных проектов в истории газовой отрасли страны. Более 450 км газопровода проложено в тяжелейших природно-климатических и геологических условиях Крайнего Севера. Объект является самым современным магистральным газопроводом в мире.

Газопровод Бованенково – Ухта – 2, как и Бованенково – Ухта, рассчитан на самое высокое для сухопутных газопроводов рабочее давление – 120 атмосфер. Это стало возможным благодаря применению уникальных высокопрочных труб, произведенных на отечественных заводах.

Открыты новые цеха на компрессорных станциях «Байдарацкая» и «Интинская» общей мощностью 192 МВт. Вводятся в строй две дожимные компрессорные станции мощностью 160 МВт и 88 эксплуатационных скважин. Эти объекты позволили вывести Бованенковское месторождение на новый пиковый уровень добычи – с 218 млн куб. м до 264 млн куб. м в сутки.



© www.gazprom.ru

Развитие Ямальского центра газодобычи и расширение северного газотранспортного коридора изменяют потоковые схемы поставок газа потребителям как в России, так и на экспорт. Северный газотранспортный коридор становится основным для газоснабжения регионов европейской части России, повышения уровня их газификации и социально-экономического развития. Одновременно газопровод Бованенково – Ухта – 2, северный газотранспортный коридор является частью нового экспортного маршрута поставки российского газа в Европу.

В среднесрочной перспективе планируется завершить строительство третьего добычного промысла на Бованенковском месторождении, газопровода Ухта – Торжок – 2, компрессорных мощностей на газопроводе Бованенково – Ухта – 2. В результате месторождение будет выведено на проектный уровень добычи – 115 млрд куб. м газа в год – и станет одним из самых мощных в России.

Нефтепроводы Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет

По словам Николая Токарева, компания «Транснефть» завершила реализацию двух крупнейших нефтепроводных проектов: Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет. Цели проектов: включение в систему магистральных нефтепроводов России новых месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе и Красноярском крае с ресурсным потенциалом в 2 млрд тонн нефти; обеспечение транспортировки нефти на российские НПЗ; расширение возможностей для экспортных

поставок; диверсификация маршрутов поставки российской нефти в направлении стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Заполярье – Пурпе является завершающим этапом в создании единой нефтепроводной системы Заполярье – Пурпе – Самотлор протяженностью почти 1 тыс. км. Нефтепровод построен в экстремальных климатических условиях, в отсутствии мирового опыта строительства таких объектов. Нефтяники получили доступ к богатейшей нефтеносной провинции. В строительстве были задействованы более 8 тыс. человек и более 4 тыс. единиц тяжелой техники. Применялись только отечественные технологии.

Возведено семь новых мостовых переходов, около 772 км вдольтрассовых проездов, 771,8 км сетей внешнего электроснабжения и другие инженерные сети, включая канализационно-очистные сооружения и отопительные котельные.

ПАО «Транснефть» в рамках реализации проектов Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет проводит работу по развитию социальной инфраструктуры на территории Крайнего Севера. Вместе с транспортными магистралями создано около 2,5 тыс. рабочих мест, построено восемь жилых домов общей площадью 19,45 тыс. кв. м, три детских сада, две школы, два спортивных комплекса.

Начиная с 2017 года, в региональные бюджеты от обоих проектов будет поступать 4,5 млрд рублей налоговых отчислений ежегодно.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.transneft.ru

Начало летных испытаний новейшего МиГ-35

Легкий многофункциональный авиационный комплекс разработан в рамках гособоронзаказа



© www.rostec.ru

Ключевые слова: Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, ЦФО, Москва, Московская область, МиГ (Российская самолетостроительная корпорация), Объединенная авиастроительная корпорация, Мантуров Денис, Рогозин Дмитрий, Слюсарь Юрий, Шойгу Сергей

Президент России Владимир Путин из ситуационного центра в Кремле провел сеанс связи с производственной площадкой Российской самолетостроительной корпорации «МиГ» в подмосковных Луховицах, где начались летные испытания авиационного комплекса МиГ-35.

МиГ-35 – легкий многофункциональный авиационный комплекс, разработанный в рамках государственного оборонного заказа. Создан для работы в зонах вооруженных конфликтов высокой интенсивности в условиях насыщенной ПВО противника, способный поражать воздушные, наземные и надводные цели.

В Кремле за демонстрацией нового самолета наблюдали заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, министр обороны России Сергей Шойгу и министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) Юрий Слюсарь представил доклад о начале испытаний.

Владимир Путин подчеркнул, что новейший многофункциональный истребитель МиГ-35 обладает улучшенными летно-техническими характеристиками, оснащен самым современным вооружением, способен сопровождать сразу от 10 до 30 целей, работает не только по поверхности земли, но и по морю: «Это действительно интересная, уникальная машина, можно сказать, 4++, приближается к пятому поколению».

Глава государства отметил, что самолет имеет хороший экспортный потенциал: в более чем 30 странах эксплуатируется другая машина – МиГ-29 – соответственно, есть хорошая инфраструктура для использования истребителя, подготовленные кадры.

Справка. АО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» (РСК «МиГ», входит в ПАО «ОАК») – предприятие полного цикла, осуществляющее разработку, производство, реализацию, поддержание эксплуатации, ремонт и модернизацию авиационной техники, а также обучение летного и инженерно-технического состава. Продуктовый ряд РСК «МиГ» включает авиационные комплексы, в том числе истребители унифицированного семейства МиГ-29К/КУБ, МиГ-29М/М2, глубоко модернизированные истребители-перехватчики МиГ-31БМ, учебно-тренировочную технику, а также новейший многофункциональный авиационный комплекс МиГ-35. Конструкторы РСК «МиГ» работают над созданием авиационной техники нового поколения: как пилотируемой, так и беспилотной.

27 января прошла мировая презентация МиГ-35 на производственном комплексе Корпорации «МиГ» в городе Луховицы. В рамках программы испытаний состоялся полет самолета под управлением старшего летчика-испытателя Михаила Беляева и летчика-испытателя Станислава Горбунова. Экипаж продемонстрировал летные возможности нового истребителя. Презентацию посетили делегации 30 стран.

Источник: www.kremlin.ru | www.uacrussia.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.rostec.ru

8 марта 2017 года

Перинатальный центр в Брянске

Владимир Путин ознакомился с работой Брянской городской больницы №1



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ЦФО, Брянская область, Ростех, Беглов Александр, Богомаз Александр, Голодец Ольга, Скворцова Вероника, Чemezov Сергей

Президент России Владимир Путин посетил новый перинатальный центр Брянской городской больницы №1, где осмотрел операционный блок, палату интенсививной терапии, инкубатор для недоношенных новорожденных и центр телемедицины. Глава государства пообщался с одной из пациенток центра – молодой мамой.

Перинатальный центр построен в Брянске за полтора года. В учреждение, где есть возможность выхаживать детей с экстремально низкой массой тела – от 500 граммов, будут направляться пациентки с самой сложной беременностью, нуждающиеся в высокотехнологичной помощи.

Особенность центра – мониторинг беременных с помощью телемедицины. Отечественная сертифици-

рованная программа связывает центр в Брянске, федеральный медицинский центр в Москве и роддома в самых отдаленных уголках региона.

Владимир Путин пообщался с сотрудницами перинатального центра и поздравил их с 8 Марта. Главу государства сопровождали заместитель Председателя Правительства России Ольга Голодец, полномочный представитель Президента России в ЦФО Александр Беглов, министр здравоохранения России Вероника Скворцова, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov, губернатор Брянской области Александр Богомаз.

Заказчиком строительства объекта выступила Госкорпорация Ростех. Финансирование – 2,1 млрд рублей. Почти половина средств направлена на закупку высокотехнологичного медицинского оборудования.

Источник: www.kremlin.ru | www.bryanskobl.ru | www.rosminzdrav.ru

23 марта 2017 года

Государственный академический Малый театр

Владимир Путин посетил обновленную историческую сцену одного из старейших театров России



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, ЦФО, Москва, Государственный академический Малый театр, Мединский Владимир, Михайлова Тамара, Соломин Юрий

Президент России Владимир Путин посетил историческую сцену Государственного академического Малого театра, где присутствовал на спектакле «Последняя жертва» по пьесе А.Н. Островского.

Глава государства пообщался с министром культуры России Владимиром Мединским, художественным руководителем Малого театра, народным артистом СССР Юрием Соломиным и генеральным директором Малого театра Тamarой Михайловой. Президенту России рассказали о реконструкции исторической сцены, завершившейся в декабре 2016 года, и текущем положении дел в театре.

Реконструкция началась в 2012 году. Финансирование – около 7 млрд рублей. Реконструкция – первая для Малого театра, которому в октябре 2016 года исполнилось 260 лет.

Государственный академический Малый театр России – один из старейших театров страны – является

особо ценным объектом культурного наследия России. История Малого театра начинается в 1756 году. Он был создан при Московском университете по указу императрицы Елизаветы. Группу возглавил известный драматург и поэт Михаил Херасков, а актерами были студенты и учащиеся университетской гимназии. В спектаклях принимали участие будущие известные литераторы Денис Фонвизин и Ипполит Богданович.

Владимир Мединский: «Для нас всех Малый театр – не просто старейший драматический театр страны и хранитель традиций русского театра, он, равно как и другие лучшие драматические театры нашей страны, по сути, являет собой скалу, форпост, на котором держится вся мировая театральная культура».

Открытие исторической (Основной) сцены Государственного академического Малого театра на Театральной площади после реконструкции состоялось **19 декабря 2016 года**.

Источник: www.kremlin.ru | www.mkrf.ru | www.maly.ru

3 апреля 2017 года

Центрально-Ольгинская – 1

«Роснефть» приступила к разработке самой северной скважины на российском шельфе



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, СФО, Красноярский край, Роснефть, Сечин Игорь

Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт поисковому бурению компанией «Роснефть» самой северной на российском арктическом шельфе скважины – Центрально-Ольгинская – 1 на Хатангском лицензионном участке в Красноярском крае.

По словам руководителя «Роснефти» Игоря Сечина, на участке проведены беспрецедентные работы по геологоразведке: 21 тыс. пог. км сейсмоисследований, выявивших порядка 114 нефтегазоносных перспективных структур. Общий потенциальный биологический ресурс моря Лаптевых составляет, по предварительным оценкам, до 9,5 млрд тонн в нефтяном эквиваленте.

С 2012 года инвестиции «Роснефти» в освоение арктического шельфа составили около 100 млрд рублей. С 2017 года по 2021 год инвестиции вырастут в два с половиной раза – до 250 млрд рублей.

Согласно сообщению компании «Роснефть», бурение скважины Центрально-Ольгинская – 1 показало высокое насыщение нефтью с преобладанием легких маслянистых фракций. Полученный результат позволяет НК «Роснефть» считаться первооткрывателем месторождений на шельфе Восточной Арктики.

20 июня 2017 года Владимир Путин встретился с главным исполнительным директором, председателем правления НК «Роснефть» Игорем Сечиным. Глава «Роснефти» рассказал об открытии нового месторождения на шельфе в Арктике и показал образец поднятого керна (горной породы). По словам Игоря Сечина, это уникальный керн для наших месторождений по высокой насыщенности углеводородов, а также по высоте продуктивного пласта: «Мы стоим на пороге открытия очень серьезного месторождения. Наши геологи говорят, что это будет уникальное месторождение». Предварительные исследования в зоне моря Лаптевых показывают, что геологические запасы месторождения составляют до 9,5 млрд тонн.

Справка. Хатангский лицензионный участок расположен в Хатангском заливе моря Лаптевых на севере Красноярского края. Площадь участка – 18 709 кв. км, глубина моря – до 32 м. В настоящее время «Роснефти» принадлежит 28 лицензионных участков на арктическом шельфе с суммарными ресурсами 34 млрд тонн нефтяного эквивалента.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru

25 апреля 2017 года

Газотурбинные двигатели НПО «Сатурн»

Предприятие в Ярославской области осваивает
производство импортозамещающей продукции



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Наука, ОПК, ЦФО, Ярославская область, Объединенная двигателестроительная корпорация, Ростех, Сатурн (НПО), Артюхов Александр, Мантуров Денис, Миронов Дмитрий, Поляков Виктор, Рогозин Дмитрий, Чemezov Сергей

В ходе поездки в Ярославскую область Президент России Владимир Путин посетил рыбинский завод «Сатурн». Научно-производственное объединение (НПО) «Сатурн», входящее в состав Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) Госкорпорации Ростех, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок, кораблей ВМФ России и гражданских судов.

Глава государства ознакомился с образцами выпускаемой продукции, а также принял участие в церемонии запуска производства корабельных газотурбинных двигателей. В присутствии Владимира Путина на предприятии введен в эксплуатацию первый в стране сборочно-испытательный комплекс корабельных агрегатов и начаты испытания газотурбинного агрегата М-35Р-1 с двигателем М-70ФРУ-2 для морских программ.

Основу сборочно-испытательного комплекса составляют два стенда: первый – мощностью до 15 МВт, второй – до 40 МВт. Технологические решения, заложенные при проектировании объекта, позволяют испытывать корабельные агрегаты более чем 20 конфигураций. При этом можно проводить испытания как всей энергетической установки, так и ее состав-

ных частей. Одной из особенностей уникального комплекса является максимальная автоматизация рабочих процессов, в частности, система сбора измерительной информации.

Агрегат М-35Р-1, предьявительские испытания которого стартовали на новом объекте, предназначен для применения на крупнейшем в мире корабле на воздушной подушке. Он используется в качестве привода ходового воздушного винта, включает в себя двигатель М-70ФРУ-2, редуктор, соединяющие их трансмиссии, систему управления.

Развитие российской базы морского газотурбостроения реализуется в рамках программы импортозамещения. Открытие комплекса позволит наладить серийное производство и обслуживание силовых установок для ВМФ к 2018 году. Инвестиции – около 6,7 млрд рублей.

Совместно с НПО «Сатурн» в реализации морских программ принимают участие НПЦ газотурбостроения «Салют» и «ОДК-СТАР», входящие в состав ОДК, а также ряд других предприятий и отраслевых институтов.

Главу государства сопровождали заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин, министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov, губернатор Ярославской области Дмитрий Миронов, генеральный директор Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) Александр Артюхов, заместитель генерального директора ОДК – управляющий директор ПАО «НПО «Сатурн» Виктор Поляков.

Источник: www.kremlin.ru | www.yarregion.ru | www.rostec.ru

4 мая 2017 года

Памятник Великому князю Сергею Александровичу

Церемония открытия прошла
на месте гибели генерал-губернатора Москвы –
в сквере у Никольской башни Кремля



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Страницы истории, ЦФО, Москва, Российское военно-историческое общество, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Мединский Владимир, Собянин Сергей

В Москве прошла церемония открытия памятника-креста Великому князю Сергею Александровичу на месте его гибели – в сквере у Никольской башни Кремля. Воссоздание креста, установленного на народные пожертвования в 1905 году и уничтоженного в 1918 году, елось Российским военно-историческим обществом (РВИО) и Фондом содействия возрождению традиций милосердия и благотворительности «Елисаветинско-Сергиевское просветительское общество» по поручению Президента России Владимира Путина.

Участие в церемонии приняли Владимир Путин, Патриарх Московский и всея Руси Кирилл, министр культуры России, председатель РВИО Владимир Мединский, мэр Москвы Сергей Собянин.

Владимир Путин: «Россия у нас одна, и все мы, каких бы разных взглядов и позиций ни придерживались, должны беречь и защищать её».

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы вспоминаем события, от которых нас отделяет уже более века: 4 февраля 1905 года бомбой,

брошенной террористом, был убит великий князь Сергей Александрович.

Это преступление стало одним из предвестников драматических событий, смуты, гражданского противостояния, с которым столкнулась Россия. Они обернулись тяжелейшими потерями, настоящей национальной катастрофой, угрозой утраты самой российской государственности.

Насилию, убийствам, какими бы политическими лозунгами они ни прикрывались, не может быть никакого оправдания. Гибель великого князя тогда потрясла общество, её восприняли как трагедию представители всех без исключения сословий. И символом скорби, покаяния стал памятный крест, возведённый на месте жестокой расправы. Он был установлен по воле людей, исключительно на их жертвования.

Справка. Великий князь Сергей Александрович Романов (29 апреля (11 мая) 1857 – 4 (17) февраля 1905) – пятый сын Императора Всероссийского Александра II, московский генерал-губернатор с 1891 года.

Источник: www.kremlin.ru | www.patriarchia.ru | www.mkrf.ru

23 мая 2017 года

Стадион футбольного клуба «Краснодар»

Владимир Путин осмотрел спортивные объекты столицы Кубани



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Международное сотрудничество, Спорт, ЮФО, Краснодарский край, Краснодар (Футбольный клуб), Инфантино Джанни, Галицкий Сергей, Кондратьев Вениамин, Колобков Павел, Левитин Игорь, Мутко Виталий, Устинов Владимир

Президент России Владимир Путин и Президент ФИФА Джанни Инфантино посетили Академию футбольного клуба «Краснодар» – среднюю общеобразовательную школу-интернат, в которой готовят резерв для кубанской футбольной команды. Гости ознакомились с генеральным планом территорий школы, посетили учебный корпус, осмотрели спортивный зал с тренировочным комплексом «Футбол», побеседовали с воспитанниками.

Академия футбольного клуба (ФК) «Краснодар» создана в 2008 году. Является одной из крупнейших в Европе и мире детских футбольных школ: в ее состав входят 25 филиалов – девять расположены в Краснодаре, 14 – в населенных пунктах края.

Владимир Путин и Джанни Инфантино осмотрели новый стадион ФК «Краснодар» вместимостью 34 291 зрителей. Крыша особой вантовой конструкции закрывает все зрительские места. Трибуны оснащены системой инфракрасного обогрева для максимального комфорта болельщиков в холодную погоду. Футбольное поле (размеры игровой зоны – 105 м на 68 м) построено с применением самых современных технологий: подогрев, принудительная аэрация, охлаждение, искусст-

венное освещение газона. Технические возможности стадиона позволят проводить на нем матчи любых турниров под эгидой ФИФА и УЕФА.

Открытие суперсовременного стадиона ФК «Краснодар» состоялось 9 октября 2016 года товарищеским матчем национальных сборных России и Коста-Рики. Финансирование – около 20 млрд рублей.

Владимир Путин провел в Краснодаре заседание Совета при Президенте России по развитию физической культуры и спорта, посвященное подготовке спортивно-го резерва и спортивных сборных команд.

Перед началом заседания Президент России посетил комплекс тренировочных залов «Чемпион». Глава государства осмотрел, в частности, зал борьбы и зал спортивной гимнастики, где пообщался с юными спортсменами.

В комплексе открыты 11 залов по девяти видам спорта: спортивной гимнастике, акробатике, художественной гимнастике, борьбе, боксу, тяжелой атлетике, фехтованию, стрельбе, прыжкам на батуте. Общая площадь помещения – 43,75 тыс. кв. м.

В мероприятиях приняли участие заместитель Председателя Правительства России Виталий Мутко, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, помощник Президента России Игорь Левитин, министр спорта России Павел Колобков, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, президент ФК «Краснодар» Сергей Галицкий.

Источник: www.kremlin.ru

25 мая 2017 года

Храм Воскресения Христова и Новомучеников и исповедников Церкви Русской

Новый столичный храм возведен к 100-летию революционных событий 1917 года как символ национальной памяти и единения



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Религии, Страницы истории, ЦФО, Москва, Русская Православная Церковь, Беглов Александр, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Мединский Владимир, Собянин Сергей, Тихон (Епископ Егорьевский)

В праздник Вознесения Господня Патриарх Московский и всея Руси Кирилл совершил чин великого освящения храма Воскресения Христова и Новомучеников и исповедников Церкви Русской в Сретенском ставропигиальном монастыре в Москве и возглавил служение литургии в новоосвященном храме.

На богослужении присутствовали Президент Российской Федерации Владимир Путин, полномочный представитель Президента России в ЦФО Александр Беглов, министр культуры России Владимир Мединский, мэр Москвы Сергей Собянин, священнослужители, строители и благоуказатели новоосвященного храма.

Глава государства преподнес в дар храму икону Иоанна Предтечи XIX века, которая была помещена в алтарь.

Президент России и Патриарх Кирилл в сопровождении наместника Сретенского монастыря епископа Егорьевского Тихона посетили нижний храм нового собора, а также осмотрели здание Сретенской духовной семинарии, где состоялось общение главы государства с иерархами Русской Зарубежной Церкви.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Глубоко символично, что новый храм открывается в год 100-летия Февральской и Октябрьской революций, ставших отправной точкой для очень многих из тех тяжелейших испытаний, через которые пришлось пройти нашей стране в XX веке.

Мы должны помнить и светлые, и трагические страницы истории, учиться воспринимать её целиком, объективно, ничего не замалчивая. Только так возможно в полной мере понять и осмыслить уроки, которые нам преподносит прошлое.

Мы знаем, как хрупок гражданский мир, – теперь мы это знаем – мы никогда не должны забывать



© www.mos.ru

об этом. Не должны забывать о том, как тяжело затягиваются раны расколов.

И именно поэтому наша общая обязанность – делать всё от нас зависящее для сохранения единства российской нации, через постоянный диалог поддерживать общественно-политическое согласие и, опираясь на наши традиционные ценности, на ценности наших традиционных религий – православия, ислама, иудаизма, буддизма, – не допускать никакого ожесточения и никакого раскола.

Создание общности целей, главная из которых – благополучие каждого нашего человека и нашей Родины в целом, и есть тот ключ, который помогает преодолевать разногласия. Ярчайшим подтверждением тому служит и восстановление единства Русской Православной Церкви, десятилетие которого мы отмечаем в эти дни.

Справка. Сретенский монастырь – православный ставропигиальный мужской монастырь. Основан в 1397 году на месте встречи чудотворной Владимирской иконы Божией Матери в память об изгнании Москвы от нашествия Тамерлана. Главный храм построен заново в 1677 году и освящен в честь Сретения Владимирской иконы Божией Матери. В 1926 году монастырь закрыли. До 1990-х годов в Сретенском соборе находился Всесоюзный художественный научно-реставрационный центр имени Грабаря. В 1991 году здание собора передано Русской Православной Церкви. В монастыре открылось подворье Псково-Печерского монастыря. В 1996 году подворье преобразовано в Сретенский ставропигиальный мужской монастырь.

Источник: www.kremlin.ru | www.patriarchia.ru | www.mos.ru

24 июня 2017 года

Международный центр «Артек»

В Крыму возрождается крупнейший в мире детский лагерь



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Международное сотрудничество, Образование, ЮФО, Республика Крым, Артек (Международный детский центр), Стройгазмонтаж, Аксенов Сергей, Голодец Ольга, Каспржак Алексей, Устинов Владимир, Фурсенко Андрей

Президент России Владимир Путин посетил Международный детский центр (МДЦ) «Артек» в Крыму. Планы по развитию «Артека» главе государства представил директор «Артека» Алексей Каспржак.

Президент России осмотрел макет МДЦ «Артек» и столовую лагеря «Янтарный», многофункциональный спортивный зал Дворца спорта лагеря «Горный», типовой номер для проживания детей и класс народных промыслов корпуса «Тополь», а также со смотровой площадки лагеря «Лазурный» ознакомился с ходом строительства лагеря «Солнечный» и оставил запись с автографом на памятном знаке большой артековской аллеи на территории лагеря «Морской».

МДЦ «Артек» является крупнейшим детским лагерем в мире по количеству зачисляемых на обучение детей в год и состоит из девяти восстановленных лагерей. В ходе посещения «Артека» Президент России принял участие в церемонии открытия седьмой смены 2017 года, посвященной Саманте Смит – американской школьнице, посетившей СССР в качестве Посла доброй воли и ставшей символом детской международной дипломатии. Саманта Смит провела в «Артеке» две недели в июле 1983 года. Глава государства побеседовал с участниками смены.

Владимир Путин: «Артек» создавался с далекого 1925 года. И с тех пор он создавался как международный лагерь, куда приезжали дети не только из бывшего Советского Союза, из всех республик бывшего Советского Союза, но и из-за границы. «Артек» недавно переживал достаточно сложные времена, но сейчас он возрождается именно как международный лагерь».

Главу государства сопровождали заместитель Председателя Правительства России Ольга Голодец, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, помощник Президента России Андрей Фурсенко и глава Республики Крым Сергей Аксенов.

По словам Сергея Аксенова, в рамках программы развития МДЦ «Артек» на 2015–2020 годы в реконструкцию и капитальный ремонт вложено 11 млрд рублей: «Не будет преувеличением сказать, что строительства такого масштаба лагерь не знал за все 92 года своего существования».

Сергей Аксенов отметил, что реконструкция позволила существенно расширить возможности лагеря. С 2014 года и по сегодняшний день «Артек» принял около 68 тыс. детей из всех регионов России и других стран. В 2017 году планируется принять 40 тыс. человек.

Генеральный подрядчик реконструкции МДЦ «Артек» – Группа компаний «Стройгазмонтаж».

Источник: www.kremlin.ru | <http://glava.rk.gov.ru>

Лебединский горно-обогатительный комбинат

Предприятие открыло третью очередь завода горячебрикетированного железа



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Горнодобывающая промышленность, Металлургия, Профессиональные праздники, Юбилеи, ЦФО, Белгородская область, Лебединский горно-обогатительный комбинат, Металлоинвест, USM Holdings, Беглов Александр, Варичев Андрей, Мантуров Денис, Савченко Евгений, Стрешинский Иван, Усманов Алишер

Лебединский горно-обогатительный комбинат (ГОК), входящий в состав горно-металлургической компании «Металлоинвест», отметил 50-летие вводом третьей очереди завода горячебрикетированного железа (ГБЖ-3) мощностью 1,8 млн тонн брикетов в год – крупнейшей в России и одной из самых мощных в мире установок по производству ГБЖ.

Участие в мероприятии, прошедшем в преддверии Дня металлурга, приняли Президент России Владимир Путин, полномочный представитель Президента России в ЦФО Александр Беглов, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, основатель USM Holdings Алишер Усманов, губернатор Белгородской области Евгений Савченко, председатель совета директоров УК «Металлоинвест» Иван Стрешинский, генеральный директор УК «Металлоинвест» Андрей Варичев, управляющий директор Лебединского ГОКа Олег Михайлов.

Лебединский ГОК (город Губкин, Белгородская область) – крупнейшее в России и СНГ предприятие по до-

быче и обогащению железной руды, производству железорудного сырья и металлоресурсов, единственный в России и СНГ производитель ГБЖ.

Первый цех по производству ГБЖ на комбинате вышел на проектную мощность в 2001 году. Второй открыт в 2007 году.

ГБЖ используется для производства стали, его отличительной особенностью является низкое содержание вредных примесей и стабильная однородность химического состава.

Инвестиции – более 660 млн долларов. На комплексе ГБЖ-3 создано более 400 рабочих мест.

Выход комплекса на проектную мощность увеличит возможности компании «Металлоинвест» по производству ГБЖ до 4,5 млн тонн в год. Проект укрепит лидерство «Металлоинвеста» на мировом рынке товарного ГБЖ, доля компании на котором в настоящее время превышает 40%.

Владимир Путин встретился с коллективом завода, поздравил работников с 50-летием предприятия и наступающим Днем металлурга.

Источник: www.kremlin.ru | www.belregion.ru | www.metalloinvest.com | www.minpromtorg.gov.ru

30 июля 2017 года

Военно-медицинская академия имени С.М. Кирова

Старейший военный медицинский вуз России открыл новую многопрофильную клинику



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооруженные Силы, Здравоохранение. Медицина, СЗФО, Санкт-Петербург, Военно-медицинская академия имени С.М. Кирова, Скворцова Вероника, Шойгу Сергей

В рамках поездки в Санкт-Петербург в День Военно-Морского Флота Президент России Владимир Путин в сопровождении министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу и министра здравоохранения России Вероники Скворцовой посетил новую многопрофильную клинику (МПК) Военно-медицинской академии имени С.М. Кирова.

Общая площадь комплекса составляет 150 тыс. кв. м, что сопоставимо с площадью 22 футбольных полей. Клиника оснащена новейшей медицинской техникой. Одновременно на стационарном лечении могут находиться 630 человек. На крыше оборудована вертолетная площадка.

В семи корпусах располагаются 15 кафедр, 15 лечебно-диагностических центров, 27 операционных, восемь научно-исследовательских лабораторий. Возможности клиники позволяют ежегодно проводить до 20 тыс. операций, из них 16 тыс. – высокотехнологичных. МПК будет работать в интересах не только военнослужащих, но и гражданского населения.

Клиника построена на исторической территории Выборгской стороны, где в 1726 году по проекту первого архитектора Санкт-Петербурга Доменико Андреа Трезини был возведен 2-й Военно-сухопутный госпиталь.

Глава государства посетил Центр координации медицинского обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющий мониторинг и управление медицинским обеспечением, организацию телемедицинских консультаций и координацию работы системы донорства органов и трансплантации.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru | www.gov.spb.ru

3 августа 2017 года

Нижне-Бурейская ГЭС

В Амурской области открыта новая гидроэлектростанция



Ключевые слова: Энергетика, ДФО, Амурская область, РусГидро, Козлов Александр, Новак Александр, Трутнев Юрий, Шульгинов Николай

В Амурской области состоялась церемония пуска гидроагрегатов Нижне-Бурейской ГЭС. Команду на начало работы станции дал Президент России Владимир Путин. Председатель правления – генеральный директор ПАО «РусГидро» Николай Шульгинов доложил о готовности Нижне-Бурейской ГЭС к пуску.

Строительство Нижне-Бурейской ГЭС – один из ключевых проектов «РусГидро» на Дальнем Востоке.

ГЭС – вторая ступень Бурейского гидроэнергетического комплекса, крупнейшего объекта электроэнергетики на Дальнем Востоке. Станция неразрывно связана с расположенной выше Бурейской ГЭС, входящей в десятку самых мощных гидроэлектростанций страны. Нижне-Бурейская ГЭС является ее контррегулятором – выравнивает неравномерные сбросы воды Бурейской ГЭС, позволяя ей работать без ограничений.

Проектная мощность Нижне-Бурейской ГЭС – 320 МВт, среднегодовая выработка – 1,67 млрд кВтч. В проекте станции реализовано множество передовых технологических решений.

Электроэнергия Нижне-Бурейской ГЭС будет направлена в энергосистему Дальнего Востока для энергообеспечения как существующих, так и перспективных потребителей, таких как космодром Восточный, объекты транспортной инфраструктуры (такие, как газопровод «Сила Сибири»), строящийся газохимический комплекс и горнодобывающие производства. Помимо выработки электроэнергии, Нижне-Бурейская ГЭС поможет защитить населенные пункты от подтоплений. Старт строительству Нижне-Бурейской ГЭС дан 27 августа 2010 года в присутствии Председателя Правительства России Владимира Путина.

Владимир Путин: «Это первая гидроэлектростанция такого уровня, такого масштаба, которая построена в современной России, первый такой огромный, мощный, я бы сказал, красивый с точки зрения технического дизайна и очень современный объект. Современный, потому что в нем учтены – вы знаете это лучше, чем кто-либо другой, – все проблемы, с которыми гидроэнергетика столкнулась в предыдущие годы, в том числе на Саяно-Шушенской ГЭС».

На площадке Нижне-Бурейской ГЭС Президент России провел совещание по вопросам реализации крупных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

© www.kremlin.ru



В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, губернатор Амурской области Александр Козлов.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

В 2017 году за счёт бюджетных инвестиций планируется построить 34 объекта инфраструктуры на сумму 6,7 миллиарда рублей. Мы много раз говорили о свободном порте Владивосток, заявлено 422 проекта на общую сумму 389 миллиардов рублей. Всего в работе на сегодняшний день – 758 проектов на общую сумму 2,2 триллиона рублей с созданием 110 тысяч новых рабочих мест до 2025 года. Кстати говоря, это без газового кластера и без газохимического, там ещё 1,2 триллиона.

За это время введено в эксплуатацию 40 новых предприятий на 16 миллиардов рублей, создано 2 тысячи новых рабочих мест. До конца 2017 года нарастающим итогом будет введено 85 предприятий на 115 миллиардов рублей с созданием 5,5 тысячи новых рабочих мест. Всё это говорит о том, что планы, ко-

торые мы перед собой ставим на Дальнем Востоке, реализуются. Как всегда, хотелось бы что-то делать побыстрее, но в целом по основным проектам мы соблюдаем и планы по срокам, так, как это происходит, например, здесь, где мы сегодня собрались, – на электростанции, решение по строительству которой было принято ещё в 2010 году. В 2014 году мы реально приступили к работе и за 2,5 года фактически завершили её.

Нужно в полной мере реализовать потенциал дальневосточных мегапроектов, в том числе как центров притяжения частных капиталов малого и среднего бизнеса. За счёт этого стимулировать приток квалифицированных кадров на Дальний Восток.

Хочу особо подчеркнуть, на примере ведущих дальневосточных проектов нам нужно отработать управленческие алгоритмы, решить системные вопросы, чтобы использовать этот опыт и здесь, на Дальнем Востоке, и на всей территории Российской Федерации, в других регионах страны.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.amurobl.ru | www.rushydro.ru

16 августа 2017 года

Аэропорт Храброво

В Калининградской области идет реконструкция важнейшего транспортного объекта



Ключевые слова: Транспорт, СЗФО, Калининградская область, Храброво (Аэропорт), Алиханов Антон, Левитин Игорь, Орешкин Максим, Соколов Максим, Троценко Роман, Цуканов Николай

22 июля в аэропорту Храброво в Калининградской области начал работу новый терминал площадью 27 тыс. кв. м для обслуживания внутренних рейсов на прилет. Реконструкция взлетно-посадочной полосы и аэровокзального комплекса завершится к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Храброво сможет принимать все типы самолетов и обслуживать до 3,5 млн пассажиров в год.

16 августа Президент России Владимир Путин посетил Храброво, где ознакомился с реконструкцией аэровокзального комплекса и осмотрел зону прилета пассажиров.

Глава государства провел в Калининграде совещание, посвященное перспективам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Северо-Западный округ – это один из ключевых логистических центров России. Здесь сосредоточено более 40 процентов портовых мощностей страны, действуют 10 опорных аэродромов.

На начало текущего года на долю 15 морских портов Северо-Западного федерального округа приходится 40 процентов портовых мощностей: это 397 миллионов тонн из более чем одного миллиарда тонн перевалки в год по России в целом. В Северо-Западном округе расположены 10 из 62 опорных аэродромов России.

На федеральном и региональном уровне развёрнута масштабная работа по развитию транспортной составляющей Северо-Запада, запущены крупные, я бы сказал – знаковые проекты.

Завершается строительство скоростной автодороги М-11 Москва – Санкт-Петербург и автотрассы «Сортавала», строится глубоководный комплекс «Бронка» и развивается морской порт Усть-Луга в Ленинградской области. Расширяются железнодорожные подходы к морским терминалам Балтийского и Арктического бассейнов. В рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу ведётся реконструкция аэропортов Калининграда и Санкт-Петербурга.

Необходимо и дальше наращивать логистический потенциал Северо-Запада России, повышать его конкурентоспособность, создавать современные сервисы для обслуживания пассажиров и обработки грузов, использовать выгодное географическое положение северо-западных регионов для укрепления внешнеэкономических связей страны.

Участие в мероприятиях приняли полномочный представитель Президента России в СЗФО Николай Цуканов, министр транспорта России Максим Соколов, министр экономического развития России Максим Орешкин, помощник Президента России Игорь Левитин, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, основной акционер АО «Аэропорт «Храброво» Роман Троценко.

Источник: www.kremlin.ru | www.gov.39.ru

18 августа 2017 года

Образовательный центр «Бухта Казачья»

В Севастополе открылось первое за четверть века учреждение общего образования



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Образование, ЮФО, Севастополь, Бухта Казачья (Образовательный центр), Медведев Дмитрий, Васильева Ольга, Голодец Ольга, Устинов Владимир

Президент России Владимир Путин посетил в Севастополе новый Образовательный центр «Бухта Казачья», включающий школу и детский сад. Глава государства осмотрел построенный в 2017 году комплекс, пообщался с преподавателями и родительским комитетом. Центр, рассчитанный на обучение более 1 тыс. учеников, – первое за 25 лет учреждение общего образования, открывшееся в Севастополе.

Президента России сопровождали Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, полномочный представитель Президента в ЮФО Владимир Устинов, министр образования и науки России Ольга Васильева.

В День знаний Образовательный центр «Бухта Казачья» посетила заместитель Председателя Правительства России Ольга Голодец.

В 2018–2020 годах в Севастополе планируется построить девять новых школ на 5 тыс. мест.

Источник: www.kremlin.ru | <https://sevastopol.gov.ru>

Развитие Дальнего Востока

Владимир Путин дал старт работе пяти предприятий



Ключевые слова: АПК, Горнодобывающая промышленность, Инвестиции иностранные, Лесопромышленный комплекс, Металлургия, Ювелирная промышленность, ДФО, Амурская область, Магаданская область, Приморский край, Республика Саха (Якутия), Хабаровский край, Амурский (Маслоэкстракционный завод), Высочайший (Компания), Корпорация развития Дальнего Востока, Полюс (Компания), KGK (Группа), RFP Group, Трутнев Юрий

Президент России Владимир Путин посетил выставку территорий опережающего развития (ТОР) Дальневосточного федерального округа во Владивостоке (Приморский край). ТОР и Свободный порт Владивосток (СПВ) – основные преференционные механизмы развития Дальнего Востока. Управляющая компания – АО «Корпорация развития Дальнего Востока». С начала действия режимов объем привлеченных инвестиций в регион превысил три триллиона рублей.

Заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев продемонстрировал интерактивную карту «Новейшая история Дальнего Востока» и информировал о ключевых событиях 2017 года.

По видеосвязи Владимир Путин дал старт работе пяти предприятий, созданных в ДФО на площадках ТОР и СПВ.

■ ПАО «Высочайший» (GV Gold) запустило первую очередь производства на Тарынском горно-обогатительном комбинате (ГОКе) в Якутии (месторождение Дрожное Тарынского рудного поля). Объект расположен на территории Оймьяконского улуса (района) – полюсе холода России. Оператор – АО «Тарынская золоторудная компания». Мощность первой очереди ГОКа – 700 тыс. тонн руды в год. После выхода ГОКа на проектную мощность ежегодный объем производства золота составит 2,7 тонн (87 тыс. унций). Создается 450 рабочих мест. Тарынский – шестой ГОК, построенный ПАО «Высочайший». Суммарная мощность ГОКов – 8 млн тонн руды в год.

■ Состоялся ввод первого этапа горячего пуска Наталкинского ГОКа в Магаданской области. Полный запуск производства на Наталке запланирован до конца 2018 года. Инвестор – АО «Рудник имени Матросова» (головная компания – ПАО «Полюс») – планирует перерабатывать около 10 млн тонн руды и производить до 13 тонн золота в год на самом крупном отраслевом комплексе страны. Создается 2 тыс. рабочих мест. Запасы Наталкинского месторождения оцениваются в 16 млн унций золота, ресурсы – в 34 млн унций. Наталка занимает 15-е место в мире по запасам среди золоторудных месторождений.

Наталкинский ГОК – главный гринфилд-проект компании «Полюс» и крупнейшее золотодобывающее предприятие на Дальнем Востоке России. На Наталке будет производиться до 470 тыс. унций золота в год. К 2019 году «Полюс» увеличит общий объем производства золота до 2,8 млн унций.

■ Группа KGK (Индия) открыла производство по огранке алмазов в Приморском крае. Компания планирует обрабатывать до 100 тыс. карат алмазного сырья. Инвестиции – 50 млн долларов.

■ Маслоэкстракционный завод «Амурский» первым в России приступил к глубокой переработке сои в Амурской области. С весны 2017 года предприятие работает в режиме опытно-промышленной эксплуатации. Общие инвестиции – 2,2 млрд рублей.

■ RFT Group открыла лесоперерабатывающее производство в Хабаровском крае. Создается 300 рабочих мест. В 2013 году компания открыла завод по производству шпона. Всего планируется создание трех предприятий, которые вместе позволят комплексно перерабатывать древесину и использовать все части дерева для создания продукции с высокой добавленной стоимостью. Общие инвестиции – 12 млрд рублей.

Источник: www.kremlin.ru | www.dfo.gov.ru | www.primorsky.ru | www.khabkrai.ru | www.gvgold.ru | www.polyus.com

6 сентября 2017 года

Корвет «Совершенный»

Владимир Путин осмотрел новейший отечественный корвет проекта 20380



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ОПК, ДФО, Приморский край, Хабаровский край, Алмаз (Центральное морское конструкторское бюро), Амурский судостроительный завод, Объединенная судостроительная корпорация, Мантуров Денис, Миклушевский Владимир, Трутнев Юрий, Шпорт Вячеслав

Президент России Владимир Путин осмотрел новейший отечественный корвет проекта 20380 «Совершенный», пришвартованный в бухте Аякс возле острова Русский. Командир корабля ознакомил главу государства с внутренним оснащением судна и установленным на нем вооружением.

Корвет «Совершенный» – первый корабль проекта 20380, построенный на Амурском судостроительном заводе (город Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край), входящем в состав Объединенной судостроительной корпорации. Корабль предназначен для патрулирования, ведения борьбы с надводными и подводными кораблями противника, поддержки морского десанта в ближней морской зоне. Заложен на стапеле 30 июня

2006 года. Впоследствии из-за недостатка финансирования работы по его строительству были остановлены.

В 2009 году Владимир Путин, занимавший должность Председателя Правительства Российской Федерации, посетил Амурский судостроительный завод, где принял решение изыскать средства на его достройку. Корабль спущен на воду 22 мая 2015 года. Передача корвета в состав Тихоокеанского флота ВМФ России состоялась 20 июля 2017 года.

Проект многоцелевого сторожевого корабля ближней морской зоны проекта 20380 разработан в Центральном морском конструкторском бюро «Алмаз» (Санкт-Петербург).

Главу государства сопровождали заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Приморского края Владимир Миклушевский, губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

Источник: www.kremlin.ru

9 сентября 2017 года

Парк «Зарядье»

В рамках празднования 870-летия в Москве открылся уникальный объект



Ключевые слова: Городская среда, Культура, Юбилеи, ЦФО, Москва, Мосинжпроект, Собянин Сергей

В День города Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин посетили новый парк «Зарядье» в центре столицы. Объект появился на месте снесенной гостиницы и назван в честь одного из старинных районов города. Право первыми посетить «Зарядье» получили столичные школьники, дети из многодетных семей и воспитанники интернатов.

Одной из достопримечательностей «Зарядья» стал парящий мост – смотровая площадка над Москвой-ре-

кой, откуда открываются панорамные виды на Кремль, набережную Москвы-реки и сам парк. Сложнейшее 70-метровое сооружение соединяет парк с рекой. Оно представляет собой вылетную консоль без опор и поддерживающих конструкций на высоте 15 м над водой. Общая протяженность моста – 244,4 м.

В парке воспроизвели четыре природных зоны России: северный ландшафт, луга, степь, среднюю полосу (смешанный, хвойный и прибрежный лес, березовая роща).

Генеральный подрядчик – АО «Мосинжпроект».

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

9 сентября 2017 года

Большая спортивная арена олимпийского комплекса «Лужники»

На открывшемся после реконструкции объекте прошла церемония старта тура Кубка Чемпионата мира по футболу – 2018



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Международное сотрудничество, Спорт, ЦФО, Москва, Мосинжпроект, Инфантино Джанни, Колобков Павел, Мутко Виталий, Собянин Сергей

В Москве на открывшейся после реконструкции Большой спортивной арене олимпийского комплекса «Лужники» дан старт туру Кубка Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Нынешний тур станет пятым по счету и самым продолжительным из всех. В ходе тура Кубок посетит 24 российских города и 50 стран.

В церемонии приняли участие Президент России Владимир Путин, Президент ФИФА Джанни Инфантино, заместитель Председателя Правительства России Виталий Мутко, мэр Москвы Сергей Собянин, министр спорта России Павел Колобков, а также прославленные футболисты Бебето (Бразилия, чемпион мира 1994 года) и Давид Трезеге (Франция, чемпион мира 1998 года). Высокие гости осмотрели реконструированный спортивный комплекс, наблюдали за тренировкой футболистов из различных спортивных школ, общались с юными спортсменами.

Стадион «Лужники» станет основной ареной предстоящего Чемпионата мира по футболу: в частности, на нем пройдут матч открытия и финал.

Реконструкция олимпийского комплекса «Лужники» началась в 2014 году. Построено и реконструировано 45 объектов. Сохранен исторический облик Большой спортивной арены (стадиона). Новые двухъярусные трибуны установлены под более крутым углом и ближе к футбольному полю. 300 мест оборудовано для маломобильных групп граждан. Общее количество мест на стадионе было увеличено на три тысячи – до 81 тыс.

Уникальное футбольное поле с натуральным травяным газоном представляет собой полутораметровый «пирог» из систем дренажа, обогрева, полива, аэрации, мониторинга агротехнических характеристик газона.

Для защиты болельщиков от дождя крыша стадиона над трибунами получила дополнительный козырек длиной 14 м. Покрытие кровли выполнено из поликарбоната. Кровлю стадиона с помощью светодиодов превратили в полноценный медиаэкран площадью 30 тыс. кв. м.

Генеральный подрядчик – АО «Мосинжпроект».

11 ноября 2017 года в «Лужниках» состоялся первый после реконструкции футбольный матч.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

14 октября 2017 года

Модернизация федеральной трассы Р-23

В Ленинградской области открыты новые дорожные объекты



Ключевые слова: Профессиональные праздники, Транспорт, СЗФО, Ленинградская область, Санкт-Петербург, Росавтодор, Дрозденко Александр, Левитин Игорь, Полтавченко Георгий, Соколов Максим, Старовойт Роман, Цуканов Николай

В Ленинградской области открыто автомобильное движение по модернизированному 12-километровому участку обхода Гатчины. Участок трассы федерального значения Р-23 (бывшая М-20) Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель обеспечит лучшую транспортную связь Санкт-Петербурга и Ленинградской области с Республикой Беларусь и странами Прибалтики.

Реконструируемый участок начинается от границы Санкт-Петербурга и Ленинградской области и заканчивается в деревне Большие Колпаны – на пересечении с дорогой федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо». Необходимость реконструкции обусловлена недостаточной пропускной способностью. В пиковые часы по участку проезжает 60–80 тыс. машин в сутки.

Расчетная скорость движения на участке – 120 км/ч, пропускная способность – 170 тыс. автомобилей в сутки. Работы выполнены в рамках проекта реконструкции участка автодороги с 31 по 54 км. Финансирование в рамках первого этапа – более 14 млрд рублей; всех строительно-монтажных работ – более 26 млрд рублей.

Участие в церемонии открытия дорожного объекта принял Президент России Владимир Путин. Глава государства ознакомился с ходом реализации проекта, пообщался с рабочими и поздравил их с предстоящим Днем работника дорожного хозяйства (15 октября).

В мероприятии приняли участие полномочный представитель Президента России в СЗФО Николай Цуканов, министр транспорта России Максим Соколов, помощник Президента России Игорь Левитин, руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодора) Роман Старовойт, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

14 октября открылось рабочее движение на новом 15-километровом участке федеральной автомобильной дороги А-121 «Сортавала» от поселка Сосново до поселка Варшко (с 57 по 72 км) в Ленинградской области.

На участке построено 11 искусственных сооружений, в том числе три моста и две эстакады.

Проект строительства участка автодороги А-121 «Сортавала» от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска (Карелия) с 57 по 81 км реализуется в три этапа. К концу 2019 года трасса будет соответствовать нормативным требованиям на всей территории Ленинградской области.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.ru | www.rosavtdor.ru | www.lenobl.ru

9 ноября 2017 года

Челябинский компрессорный завод

Владимир Путин посетил новую площадку
южноуральского предприятия



© www.kremlin.ru | www.gubernator74.ru

Ключевые слова: Машиностроение, УрФО, Челябинская область, Челябинский компрессорный завод, Дубровский Борис, Мантуров Денис, Токарев Николай, Холманских Игорь, Ялалетдинов Альберт

В ходе поездки в Челябинскую область Президент России Владимир Путин посетил Челябинский компрессорный завод. Глава государства ознакомился с производством, осмотрел цеха листообработки, механической обработки, изучил готовую продукцию и пообщался с рабочими.

Владимира Путина сопровождали полномочный представитель Президента России в УрФО Игорь Хол-

манских, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Челябинской области Борис Дубровский и генеральный директор Челябинского компрессорного завода Альберт Ялалетдинов.

Предприятие, основанное в 1999 году, – ведущий российский производитель винтовых компрессорных установок с приводом от электрического и дизельного двигателей. В начале 2017 года предприятие переехало из черты Челябинска на площадку, построенную с нуля в Красноармейском районе Челябинской области. Инвестиции – более 1,2 млрд рублей.

Источник: www.kremlin.ru | www.gubernator74.ru | www.chkz.ru

14 ноября 2017 года

Подстанции «Пресня», «Стадион», «Береговая»

«Россети» завершили подготовку к Чемпионату мира по футболу – 2018



Ключевые слова: Электроэнергетика, Энергетика, ПФО, СЗФО, ЦФО, Калининградская область, Москва, Самарская область, Россети, Белоусов Андрей, Дворкович Аркадий, Ливинский Павел, Новак Александр

Президент России Владимир Путин посетил офис компании «Российские сети». Глава государства по видеосвязи дал команду на ввод подстанций «Пресня» (Москва), «Стадион» (Самара) и «Береговая» (Калининград), входящих в электросетевую инфраструктуру Чемпионата мира по футболу 2018 года. С открытием подстанций завершено строительство и реконструкция объектов электросетевого комплекса, задействованных в обеспечении мундиала. Подстанции повысят качество электроснабжения существующих и присоединения новых домохозяйств и промышленных потребителей.

Владимир Путин ознакомился с инновационными разработками. Президенту России, в частности, продемонстрировали целевую модель интеллектуальных электрических сетей, использующих цифровые технологии обработки и передачи данных. «Умные» сети обладают системами самодиагностики и самовосстановления, требуют минимального вмешательства людей и позволяют более чем в два раза повысить надежность электроснабжения. Затраты на их эксплуатацию при массовом внедрении в сравнении с обычными сетями ниже на 30%.

«Для электросетевого комплекса цифровая эра уже настала. При проведении модернизации сетевой инфраструктуры энергетики «Россетей» повсеместно ста-

раются применять передовые технологии и решения. Полностью рассчитываем перейти на «цифру» к 2030 году», – сказал генеральный директор, председатель правления компании «Россети» Павел Ливинский.

«Россети» – одно из крупнейших электросетевых предприятий в мире. Компания управляет 2,3 млн км линий электропередачи, 96 тыс. подстанций трансформаторной мощностью более 773 тыс. мегавольт-ампер (МВА).

Владимир Путин провел совещание по вопросам развития электроэнергетики.

Участие в совещании приняли заместитель Председателя Правительства России Аркадий Дворкович, министр энергетики России Александр Новак, помощник Президента России Андрей Белоусов.

Александр Новак: «За пять лет общий объем инвестиций в отрасль составил 4 триллиона рублей, из них 1,7 триллиона рублей – в сети, и 2,3 триллиона – в генерацию. За этот период построено 156 тысяч километров электросетей, 103 тысячи мегавольт-ампер трансформаторной мощности, введено 35 тысяч мегаватт новых мощностей. Важный показатель – снижение количества аварий, с 2012 года количество аварийности снизилось в генерации на 11 процентов, а в электросетевом комплексе – почти на пятую часть, на 20 процентов. На 6 процентов повысили топливную эффективность выработки электроэнергии, это позволяет сэкономить порядка 35 миллиардов рублей в год только на топливе, потери снижены на 15 процентов по сравнению с 2012 годом».

Источник: www.kremlin.ru | www.rosseti.ru

18 ноября 2017 года

Памятник Императору Александру III

Монумент установлен в Ялте на территории Ливадийского парка



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Страницы истории, ЮФО, Республика Крым, Аксенов Сергей, Ковальчук Андрей, Константинов Владимир, Устинов Владимир

В Крыму в Ялте в парке Ливадийского дворца открыт памятник Царю-Миротворцу Александру III. Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин, полномочный представитель Президента Российской Федерации в ЮФО Владимир Устинов, глава Республики Крым Сергей Аксенов, председатель Государственного Совета Республики Крым Владимир Константинов.

Император изображен сидящим на срубе дерева в военной форме и опирающимся на меч; позади него – горизонтальная рельефная стела, увенчанная двуглавым орлом. На стеле изображены достижения эпохи Александра III: страницы развития армии и Военно-Морского Флота, промышленности, строительство Транссибирской железнодорожной магистрали.

Автор монумента – председатель Союза художников России, народный художник России Андрей Ковальчук.

Монумент установлен на месте, где ранее находился Малый Ливадийский дворец. Дворец стал любимым местом пребывания Александра III в Ливадии. Александр III скончался в рабочем кабинете дворца 20 октября (1 ноября) 1894 года. Здание было разрушено в годы Великой Отечественной войны.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня здесь, в Крыму, в знаменитом Ливадийском дворце мы открываем памятник императору Александру III – выдающемуся государственному деятелю и патриоту, человеку сильного характера, мужества, нестигаемой воли.

Современники называли его царём-миротворцем, но, как отмечал Сергей Юльевич Витте, он дал России



эти 13 лет мира не уступками, а справедливой и непоколебимой твёрдостью.

Бурно и динамично развивался индустриальный потенциал страны, при этом было принято прогрессивное для того времени, опережающее практику многих других государств мира трудовое законодательство, защищающее права работников.

Открывались заводы и фабрики, создавались новые отрасли промышленности, расширялась сеть железных дорог. Именно по указу императора началось строительство Великого сибирского пути – Транссиба, который вот уже более века является достоянием России.

При Александре III началось и качественное перевооружение армии. Были реализованы масштабные кораблестроительные проекты, в том числе для Черноморского флота.

При этом он считал, что сильное, суверенное, самостоятельное государство должно опираться не только на экономическую и военную мощь, но и на традиции; что великому народу важно сохранять самобытность,

а движение вперёд невозможно без уважения к своей истории, культуре и духовным ценностям.

Царствование Александра III называли эпохой национального возрождения, настоящего подъёма русского искусства, живописи, литературы, музыки, просвещения и науки, временем возвращения к своим корням и историческому наследию.

Александр III любил Россию и верил в неё, и, открывая сегодня этот памятник, мы воздаём должное его делам, свершениям и заслугам, выражаем своё уважение к неразрывной истории нашей страны, к людям всех званий и сословий, которые честно служили Отечеству.

Справка. Александр III (26 февраля (10 марта) 1845 – 20 октября (1 ноября) 1894; правление – 1 (13) марта 1881 – 20 октября (1 ноября) 1894) – Император Всероссийский, Царь Польский, Великий князь Финляндский.

Источник: www.kremlin.ru | www.mkrf.ru | <http://glava.rk.gov.ru>

8 декабря 2017 года

Завод «Ямал СПГ»

В рамках газового мегапроекта состоялась церемония загрузки первого танкера



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Инвестиции иностранные, Международное сотрудничество, Транспорт, УрФО, Ямало-Ненецкий автономный округ, Китайская национальная нефтегазовая корпорация, НОВАТЭК, Фонд Шелкового пути, Ямал СПГ, Total, Кобылкин Дмитрий, Миллер Алексей, Михельсон Леонид, Новак Александр, Пуянне Патрик, Сечин Игорь

Президент России Владимир Путин дал старт загрузке первой партии сжиженного природного газа, произведенного на заводе «Ямал СПГ» в Ямало-Ненецком автономном округе, на танкер «Кристоф де Марже-

ри». Глава государства также ознакомился с ходом строительства второй и третьей очереди завода и встретился с работниками предприятия.

Проект «Ямал СПГ» реализуется на базе Южно-Тамбейского месторождения (полуостров Ямал) и предполагает ввод трех линий по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью около 5,5 млн тонн в год каждая.

5 декабря 2017 года компания «НОВАТЭК» объявила о начале производства СПГ на первой технологической линии. Ввод второй и третьей запланирован на 2018–2019 годы. Всего проект предусмат-



© www.kremlin.ru

ривает ежегодное производство около 16,5 млн тонн СПГ и до 1,2 млн тонн газового конденсата с поставкой на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

У нас сегодня замечательный день. Здесь нет случайных людей. Я всех вас поздравляю, весь огромный коллектив «НОВАТЭКа», всех, кто работал над этим проектом, всех, кто сейчас подключился и работает, с этим замечательным днём, с первой загрузкой газовоза, нового танкера, который назван именем нашего друга господина де Маржери.

Для России это чрезвычайно важное направление. Это не только важное событие в энергетике страны, это не только важное событие в газодобыче, в сжижении. Это более масштабный проект. Имею в виду, что перед нами стоят огромные, масштабные задачи по освоению Арктики и Северного морского пути.

В ходе посещения завода «Ямал СПГ» Президент России провел совещание по вопросам развития проектов производства СПГ. По словам Владимира Путина, общие инвестиции в мегапроект «Ямал СПГ» составляют 27 млрд долларов.

Участие в мероприятиях приняли министр энергетики России Александр Новак, министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, министр экономического развития России Максим Орешкин, руководители высшего звена компаний – акционеров «Ямал СПГ», в частности, председатель правления «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон, глава компании Total Патрик Пуянне, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, министр энергетики, промышленности, минеральных ресурсов Саудовской Аравии Халид аль-Фалих, глава «Газпрома» Алексей Миллер, глава «Роснефти» Игорь Сечин.

Справка. Проект «Ямал СПГ» реализуется на полуострове Ямал за Полярным кругом на базе Южно-Тамбейского месторождения. Оператором проекта «Ямал СПГ» является компания «Ямал СПГ» – совместное предприятие ПАО «НОВАТЭК» (50,1%), концерна Total (20%), Китайской национальной нефтяной газовой корпорации (20%) и Фонда Шелкового пути (9,9%).

Доказанные и вероятные запасы месторождения по стандартам PRMS составляют 926 млрд куб. м газа. Уникальное месторасположение полуострова Ямал открывает возможность создать гибкую конкурентоспособную логистическую модель, обеспечивающую круглогодичные поставки СПГ на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы.

30 марта 2017 года Владимир Путин принял участие в видеоконференции по случаю первого захода арктического танкера-газовоза в порт Сабетта на Ямале. «Кристоф де Маржери», первый в мире ледокольный танкер для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), совершил первую швартовку к газовому терминалу в порту Сабетта (Ямало-Ненецкий автономный округ).

3 июня 2017 года Владимир Путин присутствовал на церемонии именнаяречения арктического танкера-газовоза «Кристоф де Маржери», флагмана в линейке из 15 подобных судов. Мероприятие состоялось в глубоководном порту Санкт-Петербурга Бронка.

Источник: www.kremlin.ru | www.novatek.ru | <http://правительство.янао.рф>

17 января 2018 года

Коломенский перинатальный центр

Объект стал одним из пяти новых перинатальных центров, открытых в Московской области в 2017 году



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ЦФО, Московская область, Воробьев Андрей, Гордеев Алексей, Матвиенко Валентина, Скворцова Вероника

Президент России Владимир Путин посетил перинатальный центр в подмосковной Коломне.

Глава государства осмотрел кабинеты врачей, ознакомился с работой консультативно-диагностического и рентгенологического отделений, системы телемедицины. Благодаря единому архивированию медицинских данных врачи имеют возможность проконсультироваться с коллегами из других учреждений и при необходимости провести дистанционный консилиум. С помощью видеосвязи консультацию могут получить пациентки из отдаленных населенных пунктов региона. Владимир Путин посетил учебно-симуляционный кабинет, где медики на специальном манекене отрабатывают проведение реанимации новорожденных и сопровождение родов.

Глава государства пообщался с пациентками и членами их семей. Владимира Путина сопровождали полномочный представитель Президента России в ЦФО Алексей Гордеев, министр здравоохранения Российской Федерации Вероника Скворцова, губернатор Москов-

ской области Андрей Воробьев. Пояснения давала главный врач центра Наталья Алимova.

Коломенский перинатальный центр построен в рамках государственной программы «Здравоохранение Подмосkовья на 2014–2020 годы» и открыт в сентябре 2017 года. Площадь – более 35 тыс. кв. м. Финансирование – 3,3 млрд рублей. Центр состоит из 12 отделений и рассчитан на 150 коек стационара. Закуплено около 24 тыс. единиц медицинского и технологического оборудования, медицинской мебели. 46,3% медицинского оборудования произведено в России.

В центре появились на свет 868 малышей, из них 128 – в январе 2018 года.

30 октября 2017 года перинатальный центр в Коломне посетили Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко и губернатор Московской области Андрей Воробьев.

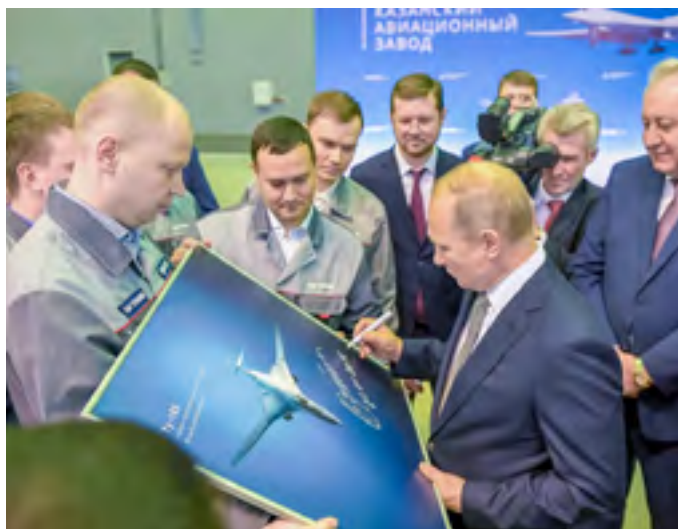
В 2017 году в Московской области открылись еще четыре новых перинатальных центра: в Наро-Фоминске, Щелкове, Раменском и Сергиевом Посаде. Московская область стала единственным регионом России, где работает шесть перинатальных центров: один центр приходится на один миллион жителей.

Источник: www.kremlin.ru | www.mosreg.ru

25 января 2018 года

Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова

Состоялись первые полеты стратегического ракетоносца Ту-160М и «воздушного танкера» Ил-78



© www.kremlin.ru | www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ОПК, ПФО, Республика Татарстан, Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова, Минобороны, Объединенная авиастроительная корпорация, Туполев (Компания), Бабич Михаил, Мантуров Денис, Минниханов Рустам, Рогозин Дмитрий, Слюсарь Юрий, Шойгу Сергей

Президент России Владимир Путин посетил Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова (входит в состав ПАО «Туполев» Объединенной авиастроительной корпорации, ОАК), где наблюдал за демонстрационным полетом нового сверхзвукового стратегического бомбардировщика-ракетоносца Ту-160М «Петр Дейнекин».

Ту-160М – самый большой самолет с крылом изменяемой стреловидности, одна из наиболее мощных в мире боевых машин. Президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь отметил, что глубокая модернизация позволит увеличить боевую эффективность более чем на 60%. Самолет сможет применять новые виды вооружений.

Владимир Путин отметил, что создание нового стратегического ракетоносца Ту-160М – серьезный шаг в развитии высокотехнологичной сферы и укреплении обороноспособности страны.

Для возобновления производства Ту-160М осуществляется техническое перевооружение Казанского авиазавода – самая крупная модернизация авиационного производства в России. Проект позволил внедрить ряд принципиальных новшеств в российское авиастроение. Над цифровым проектом самолета совместно работали ведущие авиационные КБ – Туполева, Бериева, Ильюшина, Сухого, Яковлева. Инженеры и конструкторы взаимодействовали в режиме «распределенного КБ» с помощью специальных защищенных каналов связи, что позволило значительно сократить сроки проектирования и оптимизировать затраты.

В производственной кооперации участвуют около 200 предприятий страны.

В присутствии Владимира Путина состоялась церемония подписания контракта между Минобороны России и ПАО «Туполев» о поставках 10 модернизированных стратегических ракетоносцев Ту-160М. Контракт обеспечит полную загрузку завода до 2027 года.

Глава государства побеседовал с рабочими Казанского авиационного завода имени С.П. Горбунова и пилотами Ту-160М.

Президента России сопровождали заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич, министр обороны России Сергей Шойгу, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, заместитель министра обороны России Юрий Борисов, президент ОАК Юрий Слюсарь.

13 мая 2019 года Президент России Владимир Путин посетил Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова – филиал ПАО «Туполев». На демонстрационной площадке, организованной на аэродроме авиапредприятия, Владимир Путин ознакомился с образцами авиатехники. Президенту России представили модернизированные самолеты – сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160 и дальний многорежимный ракетоносец-бомбардировщик Ту-22М3. Владимир Путин осмотрел самолет Ту-214.

Справка. Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова – одно из крупнейших предприятий авиационной промышленности России, филиал ПАО «Туполев». На предприятии выпускаются стратегические бомбардировщики последнего поколения Ту-160 и лайнеры Ту-214 специального назначения для Минобороны России. Завод ведет работы по поддержанию парка дальней авиации.

Источник: www.kremlin.ru | www.tatarstan.ru | www.uacrussia.ru

1 февраля 2018 года

Международный аэропорт Платов

В Ростове-на-Дону начала работу крупнейшая воздушная гавань на Юге России



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Транспорт, ЮФО, Ростовская область, Аэропорты Регионов (Управляющая компания), Ренова (Группа компаний), Вексельберг Виктор, Голубев Василий, Иванов Сергей, Левитин Игорь, Соколов Максим, Устинов Владимир, Чудновский Евгений

В рамках рабочей поездки в Ростов-на-Дону Президент России Владимир Путин посетил Международный аэропортный комплекс Платов – первый в современной истории России аэропорт-миллионник федерального значения, построенный с нуля. Глава государства в сопровождении полномочного представителя Президента России в ЮФО Владимира Устинова, министра транспорта России Максима Соколова, помощника Президента России Игоря Левитина, специального представителя Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергея Иванова, губернатора Ростовской области Василия Голубева, председателя совета директоров Группы компаний «Ренова» и генерального директора Управляющей компании «Аэропорты Регионов» Евгения Чудновского осмотрел основные зоны обслуживания пассажиров.

Платов начал работу **7 декабря 2017 года**.

С этой же даты старый аэропорт в черте Ростова-на-Дону завершил прием пассажирских рейсов. Перевод рейсов осуществлен без прекращения авиасообщения и изменения расписания.

Новый аэропорт – пример успешного государственно-частного партнерства. Проект реализован в рамках Федеральной целевой программы «Разви-

тие транспортной системы России (2010–2020 годы)» и Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу. Общий бюджет строительства – более 47 млрд рублей: 19 млрд рублей вложил частный инвестор (холдинг «Аэропорты Регионов», входящий в Группу компаний «Ренова»), 18 млрд рублей направлено из бюджета Российской Федерации, 10 млрд рублей – из бюджета Ростовской области.

Платов стал крупнейшим аэропортом на территории Южного федерального округа. Площадь пассажирского терминала – 50 тыс. кв. м, пропускная способность – до 5 млн пассажиров в год. Терминал оснащен девятью телескопическими трапами. Инфраструктура включает взлетно-посадочную полосу длиной 3,6 км, способную принимать практически все типы воздушных судов, перрон на 45 мест стоянок и командно-диспетчерский пункт. К аэропорту ведут две новые подъездные дороги протяженностью 16 и 2,4 км.

Главе государства представили новые проекты холдинга «Аэропорты Регионов»: строительство аэропорта в Саратове, пассажирского терминала в Петропавловске-Камчатском и комплексной реконструкции аэродромной и аэропортовой инфраструктуры в Новом Уренгое. Глава донского региона Василий Голубев представил проект застройки и комплексного освоения территории старого аэропорта Ростова-на-Дону.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.ru | www.donland.ru | www.ar-management.ru | www.platov.aero

1 февраля 2018 года

Завод «Ростсельмаш»

Владимир Путин посетил флагманское предприятие российского сельскохозяйственного машиностроения



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ЮФО, Ростовская область, Новое Содружество (Компания), Ростсельмаш, Бабкин Константин, Голубев Василий, Мальцев Валерий, Мантуров Денис, Устинов Владимир

Президент России Владимир Путин ознакомился с работой завода «Ростсельмаш» в Ростове-на-Дону: посетил цеха по сборке тракторов и комбайнов, осмотрел готовую продукцию.

В 2016 году завод впервые в своей истории приступил к выпуску тракторов. RSM 2375 – трактор шестого тягового класса для сельско-хозяйственных работ любых агротехнологий во всех климатических регионах – выпускается с использованием отечественных узлов и агрегатов. В 2018 году ростсельмашевцы планируют выпустить более мощную модификацию.

Президенту России показали обучающий симулятор зерноуборочного комбайна – макет кабины с выведенным на экран компьютерным изображением полевых работ и продемонстрировали систему мониторинга, благодаря которой можно в режиме реального времени получать различные данные с каждой агромашины.

Владимир Путин ознакомился с новинкой «Ростсельмаша» – зерноуборочной машиной TORUM и пообщался с работниками.

Главу государства сопровождали полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Ростовской области Василий Голубев, председатель совета директоров «Ростсельмаша», президент компании «Новое Содружество»

(компания – собственник завода «Ростсельмаш») Константин Бабкин и генеральный директор Группы Ростсельмаш Валерий Мальцев.

Константин Бабкин рассказал Владимиру Путину о развитии модельного ряда «Ростсельмаша» с 2011 года. Компания выпускает 150 моделей и модификаций техники. Константин Бабкин акцентировал эффективность мер государственной поддержки сельскохозяйственного машиностроения: «И все признают, что такая поддержка окупается для государства».

На площадке завода «Ростсельмаш» прошло заседание президиума Государственного совета по вопросу развития промышленного потенциала регионов. Владимир Путин отметил, что на фоне незначительного промышленного роста по итогам 2017 года ряд секторов продемонстрировал уверенную динамику, в их числе: транспортное машиностроение, автотранспорт, фармацевтика, текстильная, пищевая, химическая промышленность.

По словам Дениса Мантурова, за последние пять лет количество индустриальных парков увеличилось почти в четыре раза. На сегодня в стране функционируют 157 подобных площадок, 76 находятся в процессе создания.

Глава Минпромторга России подчеркнул, что в новые проекты в регионах инвестировано 345 млрд рублей внебюджетных средств и в ближайшие три года эта сумма удвоится.

Источник: www.kremlin.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.donland.ru | www.rostselmash.com

1 февраля 2018 года

Энергоблок №4 Ростовской АЭС

«Росатом» завершил возведение комплекса самой южной атомной электростанции России



© www.donland.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Энергетика, ЮФО, Ростовская область, Атомстройэкспорт, Росатом, Росэнергоатом, Голубев Василий, Лимаренко Валерий, Лихачев Алексей, Петров Андрей

Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт энергетическому пуску блока №4 Ростовской атомной электростанции (РоАЭС): первые киловатты электроэнергии выданы в энергосистему страны.

Глава государства принял доклад генерального директора Госкорпорации «Росатом» Алексея Лихачева и директора Ростовской АЭС Андрея Сальникова и поздравил атомщиков с трудовой победой.

Физический пуск энергоблока №4 состоялся **6 декабря 2017 года**. В церемонии приняли участие губернатор Ростовской области Василий Голубев, руководитель Электроэнергетического дивизиона «Росатома» – генеральный директор концерна «Росэнергоатом» Андрей Петров, руководитель Инжинирингового дивизиона «Росатома» – президент Группы компаний АО «Атомстройэкспорт» Валерий Лимаренко.

Генеральный проектировщик и генеральный подрядчик сооружения энергоблоков Ростовской АЭС – Группа компаний «Атомстройэкспорт». Инвестиции в сооружение энергоблока №4 РоАЭС – 2 млрд рублей.

С вводом энергоблока комплекс Ростовской АЭС завершен. Обновленная РоАЭС позволит донской генерации увеличить объемы транспортировки электроэнергии в регионы страны, обеспечит надежное энергоснабжение Юга России.

По словам Андрея Петрова, опыт строительства атомных объектов на самой южной из российских АЭС является уникальным: «Это беспрецедентный случай: Ростовская АЭС – единственная атомная станция в современной России, которая за семь лет запустила на одной площадке три энергоблока (в 2010 году – №2, в 2015 – №3, теперь – №4) и первая в новейшей

истории, где было возрождено так называемое “поточное строительство”, обеспечивающее как максимально эффективное использование материальных и денежных ресурсов, так и соблюдение директивных сроков строительства».

Валерий Лимаренко: «Ростовская площадка для нас является образцово-показательной, здесь мы отработаем наши передовые технологии управления проектами, внедряем цифровые решения, получая бесценный опыт, который впоследствии тиражируется на другие объекты. Это положительно сказывается на сроках и качестве строительства».

Энергоблок №4 РоАЭС завершает легендарную серию блоков с реакторами типа ВВЭР-1000. Разработки реакторных установок на основе ВВЭР-1000 с повышенными характеристиками безопасности легли в основу инновационного проекта с реакторами ВВЭР-1200 поколения 3+, по которому в России сооружаются энергоблоки №1, 2 Нововоронежской АЭС-2 и №1, 2 Ленинградской АЭС-2.

Справка. Ростовская АЭС является филиалом концерна «Росэнергоатом» (входит в крупнейший дивизион госкорпорации «Росатом» – «Электроэнергетический»). Предприятие расположено на берегу Цимлянского водохранилища, недалеко от Волгодонска. «Росэнергоатом» – крупнейший генерирующий концерн в России и второй в мире по объему атомных генерирующих мощностей. В его состав входят все 10 атомных станций России, которые наделены статусом филиалов, а также предприятия, обеспечивающие деятельность генерирующей компании.

Источник: www.kremlin.ru | www.donland.ru | www.rosatom.ru | www.rosenergoatom.ru

7 февраля 2018 года

Развитие инфраструктуры в Красноярском крае

Регион готовится принять XXIX Всемирную зимнюю универсиаду 2019 года



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Спорт, Транспорт, СФО, Красноярский край, Русская Платина, Эра Групп, Васильченко Алексей, Кара-оол Шолбан, Меняйло Сергей, Нерадько Александр, Усс Александр

В ходе поездки в Красноярский край Президент России Владимир Путин провел совещание по вопросу подготовки XXIX Всемирной зимней универсиады в Красноярске **2–12 марта 2019 года**.

Для проведения первых в истории России зимних студенческих игр готовится 34 объекта спортивной, транспортной, медицинской инфраструктуры.

Перед началом совещания глава государства посетил многофункциональный спортивный комплекс «Сопка», где осмотрел игровой и акробатический залы, а также кабинеты центра восстановительной медицины.

Владимир Путин посетил спортивно-зрелищный комплекс «Платинум Арена Красноярск», возведенный компанией «Русская Платина». Президент России осмотрел ледовую арену, сфотографировался с занимавшимися на льду хоккеистами, встретился с воспитанниками футбольного клуба «Тотем».

На «Платинум Арена Красноярск» пройдут церемонии открытия и закрытия XXIX Всемирной зимней универсиады и соревнования по фигурному катанию.

Владимир Путин осмотрел новый терминал Международного аэропорта Емельяново. Площадь объекта – 58 тыс. кв. м. Пропускная способность воздушной гавани Красноярска с открытием терминала увеличилась вдвое – до 5 млн пассажиров в год. Инвестиции – около 6 млрд рублей.

Главу государства сопровождали полномочный представитель Президента России в СФО Сергей Меняйло и губернатор Красноярского края Александр Усс.

26 декабря 2017 года старт работе терминала дали Александр Усс, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, глава Республики Тыва Шолбан Кара-оол, генеральный директор АО «Эра Групп» (группа компаний с региональным участием – собственник аэропорта) Алексей Васильченко. Новый терминал стал первым полностью готовым объектом зимней Универсиады.

Источник: www.kremlin.ru | www.krskstate.ru | www.yemelyanovo.ru

17 февраля 2018 года

«Газпром – детям»

Лидер мировой энергетической отрасли продолжает реализацию социальной программы



© www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Спорт, Юбилей, ЦФО, Москва, Газпром, Миллер Алексей

Группа «Газпром» отметила 25-летие. **16 февраля** состоялась встреча Президента России Владимира Путина с председателем правления ПАО «Газпром» Алексеем Миллером. Глава «Газпрома» проинформировал об основных результатах работы компании за 25 лет и реализации стратегических проектов. Президент России поздравил коллектив и ветеранов «Газпрома» со знаменательной датой.

Владимир Путин и Алексей Миллер уделили особое внимание реализации социальной программы «Газпром – детям». В рамках программы, начатой в 2007

году, построены и реконструированы более 1,6 тыс. объектов в 73 субъектах Федерации, в том числе 120 физкультурно-оздоровительных комплексов. По видеосвязи глава государства ознакомился с работой новых крупных спортивных объектов в Комсомольске-на-Амуре Хабаровского края, Курске, поселке Кантемировка Воронежской области и поселке Суземка Брянской области.

16 февраля Алексей Миллер провел селекторное совещание, посвященное 25-летию ПАО «Газпром». Трансляция мероприятия велась на 54 предприятия Группы «Газпром».

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

Технополис «Эра»

Минобороны реализует уникальный инновационный проект



Ключевые слова: Вооруженные Силы, Машиностроение, Наука, ОПК, ЦФО, ЮФО, Краснодарский край, Москва, Минобороны, Шойгу Сергей

В День защитника Отечества Президент России Владимир Путин ознакомился с проектом Военного инновационного технополиса «Эра», возводимого в городе Анапе (Краснодарский край). Макет технополиса в Андреевском зале Московского Кремля главе государства представил министр обороны России Сергей Шойгу.

Главной целью научных исследований и разработок в технополисе станет создание систем искусственного интеллекта военного назначения и обеспечивающих технологий.

6 октября 2017 года в ходе селекторного совещания с руководством Вооруженных Сил глава военного ведомства Сергей Шойгу проинформировал о работах по созданию технополиса «Эра», начавшихся по поручению Президента России.

Как подчеркнул Сергей Шойгу, «реализация проекта направлена на повышение эффективности фундаментальных и прикладных научных исследований». В технополисе будут трудиться ведущие научные работники, перспективные молодые ученые и лучшие специалисты научных рот во взаимодействии с крупнейшими научно-исследовательскими организациями, вузами и предприятиями ОПК. По словам Сергея Шойгу, «Эра» призвана создать базу прорывных технологий и обеспечить опережающее развитие систем военного назначения.

22 ноября 2018 года Владимир Путин посетил Военный инновационный технополис (ВИТ) «Эра» в Анапе. Глава государства ознакомился с научными разработками в области медицины, в частности с методикой 3D-сканирования и обработки полученной из медицинских учреждений информации, необходимой для диагностики и лечения пациентов. Владимиру Путину показали лабораторию по разработке биопрепаратов для медицины и промышленности и рассказали о геномных

исследованиях. Президенту России представили платформу для саперских ботинок, которая берет на себя удар от взрывной волны.

Технополис «Эра» создан в соответствии с Указом Президента России от 25 июня 2018 года. Основные задачи: ускорить разработку и внедрение прорывных технологий в оборонной сфере, в области искусственного интеллекта, создать инфраструктуру для успешного взаимодействия научных, образовательных и производственных организаций, поддержать талантливую молодежь путем реализации программ для молодых ученых в рядах Российской армии.

Уникальность технополиса в том, что каждая разработка может быть воплощена на собственной базе: от идеи до тестового образца.

В лабораторном кластере уже разместились 37 предприятий, среди которых как крупные – «Калашников», «Сухой», – так и исследовательские «команды-стартапы». Совместными усилиями они приступили к реализации 48 инновационных проектов в области робототехники, энергообеспечения, биоинженерии, информационных систем и ряда других направлений. В этих разработках участвуют военнослужащие четырех научных рот.

Первая очередь ВИТ «Эра» занимает более 170 тыс. кв. м. В связи с большим количеством запросов на сотрудничество прорабатывается концепция создания второй очереди технополиса, расширения лабораторной базы, направлений исследований.

Владимир Путин провел на базе технополиса «Эра» заключительное совещание в очередной серии встреч с руководящим составом Минобороны и главами предприятий ОПК. Обсуждались вопросы реализации Государственной программы вооружения в части капитального строительства объектов военной инфраструктуры; вопросы хода работ по созданию, производству и формированию запасов ракет и боеприпасов.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru | www.admkrai.krasnodar.ru

2 марта 2018 года

Маяковская и Талаховская тепловые электростанции

Сделан важный шаг в обеспечении энергетической безопасности Калининградской области



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Энергетика, СЗФО, Калининградская область, Интер РАО, Калининградская генерация (Компания), Роснефтегаз, Алиханов Антон, Беглов Александр, Ковальчук Борис, Новак Александр, Сечин Игорь

Компания «Калининградская генерация», совместное предприятие АО «Роснефтегаз» и ПАО «Интер РАО», ввела в эксплуатацию в Калининградской области Маяковскую и Талаховскую ТЭС суммарной мощностью 312 МВт. Команду на запуск в сеть двух электростанций дал Президент Российской Федерации Владимир Путин. Церемония состоялась по видеосвязи в ходе посещения главой государства Маяковской ТЭС.

В церемонии приняли участие полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Беглов, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, председатель совета директоров АО «Роснефтегаз» и совета директоров ПАО «Интер РАО» Игорь Сечин, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, председатель правления ПАО «Интер РАО» Борис Ковальчук.

Глава государства ознакомился с работой теплоэлектростанции. Владимиру Путину рассказали об особенностях энергосистемы Калининградской области и значении введенных в работу генерирующих мощно-

стей. Президент России отметил, что работа новых ТЭС не только надежно обеспечит энергоснабжение региона, но и создаст резервы на перспективу.

Маяковская и Талаховская ТЭС расположены в восточной части Калининградской области в городах Гусеве и Советске соответственно. Теплоэлектростанции построены для покрытия пиковых нагрузок и повышения надежности энергоснабжения.

Обе станции включают в себя по две газотурбинные установки мощностью 78 МВт каждая. Производитель установок – «Русские газовые турбины» (город Рыбинск, Ярославская область). Производитель генераторов – НПО «Элсиб» (Новосибирск).

Электростанции построены в рамках проекта по обеспечению энергобезопасности Калининградской области. До 2021 года в регионе будут построены четыре электростанции суммарной мощностью 1 ГВт. Основное оборудование станций на 100% российского производства.

Инвестор – АО «Роснефтегаз». Инвестиции – 100 млрд рублей. Оператором проекта являются компании Группы «Интер РАО», которые будут эксплуатировать построенные ТЭС.

Источник: www.kremlin.ru | www.interrao.ru | www.gov39.ru | www.minenergo.gov.ru

3 апреля 2018 года

Начало строительства АЭС «Аккую»

Сооружение атомной электростанции – крупнейший проект в истории российско-турецких отношений



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Международное сотрудничество, Энергетика, Турецкая Республика, Аккую Нуклеар, Новосибирский завод химконцентратов, Росатом, ТВЭЛ, Эрдоган Реджеп Тайип, Гросси Рафаэль, Донмез Фатих, Зотеева Анастасия, Лихачев Алексей

Президент России Владимир Путин и Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган по видеосвязи дали старт строительству атомной электростанции «Аккую». АЭС с четырьмя энергоблоками будет построена в провинции Мерсин на берегу Средиземного моря. Это первый в мире проект атомной электростанции, реализуемый по модели «строю-владею-эксплуатирую» (российская сторона обеспечивает финансирование, эксплуатацию и управление станцией).

Владимир Путин: «Россия – один из признанных лидеров в области мирного атома. При строительстве станции будут применяться наиболее передовые инженерные решения, экономически эффективные и надёжные технологии – такие технологии, которые мы сами применяем для себя в России».

Генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев: «Росатом построит в Турции атомную станцию нового поколения 3+ с четырьмя энергоблоками ВВЭР-1200, которая отвечает всем международным требованиям безопасности. Мы в России строим блоки этого нового поколения уже серийно – сдан в промышленную эксплуатацию энергоблок Нововоронежской АЭС, а в феврале 2018 года – первый блок Ленинградской АЭС-2. Успешная работа этих блоков подтверждает надёжность наших технологий».

Образование по специальности «атомные станции, проектирование, эксплуатация и инжиниринг» для работы на АЭС «Аккую» в России получили 35 турецких студентов. Обучение в российских вузах для работы на АЭС «Аккую» продолжают более 200 турецких студентов.

АЭС «Аккую» позволит покрыть 10% потребности Турции в электроэнергии. АЭС – самый масштабный проект в истории российско-турецкого сотрудничества и мощный драйвер социально-экономического развития Турции: роста промышленности, развития научно-технологической сферы, повышения престижа высшего технического образования. Реализация проекта обеспечит условия для создания тысяч новых рабочих мест для жителей страны.

10 марта 2021 года на площадке АЭС «Аккую» в турецкой провинции Мерсин состоялась церемония, посвящённая началу строительства третьего энергоблока.

По видеосвязи в церемонии приняли участие Президент России Владимир Путин и Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган.

На площадке АЭС «Аккую» мероприятие проходило при участии министра энергетики и природных ресурсов Турции Фатиха Донмеза, генерального директора Госкорпорации «Росатом» Алексея Лихачева и генерального директора АО «Аккую Нуклеар» Анастасии Зотеевой.

27 апреля 2023 года Владимир Путин и Реджеп Тайип Эрдоган по видеосвязи приняли участие в церемонии по случаю завоза ядерного топлива российского производства на энергоблок №1 турецкой АЭС «Аккую».

В церемонии участвовали: генеральный директор Международного агентства по атомной энергии Рафаэль Гросси, Алексей Лихачев и Фатих Донмез.

Ядерное топливо для АЭС «Аккую» изготовлено Новосибирским заводом химконцентратов (предприятие Топливной компании Росатома «ТВЭЛ»). Российское ядерное топливо последнего поколения для реакторов типа ВВЭР обеспечивает надёжную и экономически эффективную эксплуатацию атомных энергоблоков. Первая АЭС в Турецкой Республике обеспечена поставками ядерного топлива в рамках долгосрочного контракта между АО «ТВЭЛ» и АО «Аккую Нуклеар».

Источник: www.kremlin.ru | www.rosatom.ru

12 апреля 2018 года

Музейный центр «Космонавтика и авиация»

В День космонавтики Владимир Путин осмотрел реконструированный павильон «Космос» на ВДНХ



© www.mos.ru

Ключевые слова: Авиация, Космонавтика, Культура, Памятные даты, ЦФО, Москва, Объединенная авиастроительная корпорация, Роскосмос, Ростех, Комаров Игорь, Рогозин Дмитрий, Собянин Сергей

В День космонавтики Президент России Владимир Путин посетил реконструированный исторический павильон №34 «Космос» на ВДНХ, где разместился новый музейный центр «Космонавтика и авиация». Центр разделен на несколько зон: музейно-выставочное пространство, образовательно-научный кластер, направленный на реализацию детских и молодежных проектов, зоны отдыха и семейного досуга.

Решение об открытии крупнейшего космического музейно-выставочного центра в мире принято в 2015 году. Проект реализован Правительством Москвы совместно с Госкорпорацией «Роскосмос», Госкорпора-

цией Ростех, ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и предприятиями ОПК. В создании экспозиции приняли участие 28 предприятий ракетно-космической и авиационной отраслей.

Глава государства осмотрел ряд экспонатов, в частности спускаемый аппарат корабля «Восток-1», на котором приземлился Юрий Гагарин, и экспозицию, посвященную Международной лунной программе.

Президента России сопровождали мэр Москвы Сергей Собянин, заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Игорь Комаров.

Владимир Путин встретился с космонавтами и ветеранами космической отрасли и поздравил их с профессиональным праздником.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru | www.roscosmos.ru

15 мая 2018 года

Открытие автодорожной части Крымского моста

Владимир Путин проехал за рулем головной машины в колонне строительной техники



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Награды/Премии, Транспорт, ЮФО, Краснодарский край, Республика Крым, Росавтодор, СГМ-Мост, Стройгазмонтаж, Аксенов Сергей, Кондратьев Вениамин, Островский Александр, Ротенберг Аркадий, Соколов Максим, Устинов Владимир

Открыто движение по автодорожной части Крымского моста. Участие в церемонии принял Президент России Владимир Путин. Глава государства проехал за рулем головной машины в колонне строительной техники.

Владимир Путин осмотрел Единый центр управления дорожным движением, ознакомился с готовностью эксплуатационных служб к работе транспортного перехода через Керченский пролив, побеседовал со строителями объекта. После проезда колонны строительной техники глава государства выступил на торжественном митинге-концерте.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Я искренне поздравляю вас с этим замечательным праздничным, в полном смысле этого слова историческим днём. Историческим, потому что в разные исторические эпохи, в том числе при царе-батюшке, люди мечтали построить этот мост. Потом вернулись к этому в 30-е годы прошлого столетия, потом в 40-е, 50-е. И вот наконец благодаря вашему труду, вашему таланту этот проект, это чудо свершилось.

Хочу поблагодарить сапёров, которые здесь начали работать, экологов, археологов, учёных, конструкторов, инженеров, рабочих. Свыше 10 тысяч человек работают

на этой стройке, в пик – более 15 тысяч человек, почти 220 предприятий-смежников. По сути, на этот объект работала вся страна.

Это замечательный результат, который делает Крым и легендарный Севастополь ещё сильнее, а всех нас – ещё ближе друг к другу.

Это позволит развивать новыми темпами и в новом качестве экономику Крыма и Севастополя, поднимать жизненный уровень людей. Мы будем и дальше работать над проектами подобного рода по всей стране – именно по всей стране. Будем строить новые дороги, новые мосты, новые аэропорты и порты.

Команда Крымского моста – более 10 тыс. человек, которые смогли осуществить строительную задачу на полгода раньше запланированного срока.

Крымский мост – самый длинный в России и Европе. Его протяженность – 19 км. Мост начинается на Таманском полуострове (Краснодарский край), проходит по пятикилометровой дамбе и острову Тузла, пересекает Керченский пролив и выходит на крымский берег.

Открытие железнодорожной части моста запланировано на конец 2019 года. Пропускная способность объекта составит 40 тыс. автомобилей и 47 пар поездов в сутки, 14 млн пассажиров и 13 млн тонн грузов в год.

Основные работы по возведению Крымского моста и развитию транспортной инфраструктуры Крымского полуострова выполняют Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) и Группа компаний (ГК) «Стройгазмонтаж». Финансирование – 228 млрд рублей.

Владимира Путина сопровождали председатель совета директоров ГК «Стройгазмонтаж» Аркадий Ро-



тенберг, генеральный директор компании «СГМ-Мост» Александр Островский, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, министр транспорта России Максим Соколов, глава Республики Крым Сергей Аксенов, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

За первые сутки по Крымскому мосту проехало около 21 тыс. транспортных средств, из них в направлении Керчи – около 10,7 тыс., в сторону Тамани – около 10 тыс.

Распоряжением Президента России от 21 августа 2018 года №227-рп учреждена памятная медаль «За строительство Крымского моста».

Из Положения о памятной медали «За строительство Крымского моста»:

Памятная медаль «За строительство Крымского моста» вручается гражданам Российской Федерации и российским организациям, иностранным гражданам и организациям, внесшим значительный вклад в строительство Крымского моста, в том числе в проведение работ по инженерным изысканиям, архитектурно-строительному проектированию и иных работ, связанных с сооружением Крымского моста.

Вручение памятной медали «За строительство Крымского моста» производится от имени Президента Российской Федерации. К памятной медали «За строительство Крымского моста» прилагается грамота. Порядок вручения памятной медали «За строительство Крымского моста» определяется Минтрансом России.

14 марта 2018 года Владимир Путин осмотрел готовый участок автодорожной части Крымского моста и пообщался со строителями.

18 марта и 15 сентября 2016 года Владимир Путин посещал строительную площадку Крымского моста.

Аэропорт Симферополь

14 марта 2018 года Президент России осмотрел новый аэровокзальный комплекс международного аэропорта Симферополь, строительство которого началось в мае 2016 года.

Ввод терминала запланирован к началу летнего туристического сезона. Терминал, рассчитанный на обслуживание 7 млн пассажиров в год с возможностью расширения до 10 млн, оснащен 52 стойками регистрации, 28 лифтами, 16 эскалаторами, восемью телетрапами, восемью выходами к автобусам. Предусмотрены комнаты матери и ребенка и детская игровая площадка.

Первый этаж нового аэровокзального комплекса оформлен «зеленой стеной» – крупнейшей в Европе конструкцией из растений внутри здания.

Система обработки багажа – впервые в российской и советской истории – полностью спроектирована и сделана в России. Общая протяженность конвейерных лент – около двух километров.

К концу 2019 года планируется завершить реконструкцию взлетно-посадочной полосы и осуществить строительство перрона на 26 стоянок для воздушных судов.

В завершение осмотра нового аэровокзального комплекса глава государства оставил запись в книге почетных гостей.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosavtodor.ru | www.oosgm.ru | www.most.life | www.mintrans.ru | <https://glava.rk.gov.ru>

1 июня 2018 года

Морозовская детская больница

Владимир Путин посетил новый лечебный корпус медицинского учреждения



Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ЦФО, Москва, Морозовская детская городская клиническая больница, Голикова Татьяна, Колтунов Игорь, Скворцова Вероника, Собянин Сергей

В Международный день защиты детей Президент России Владимир Путин посетил новый лечебный корпус Морозовской детской городской клинической больницы (главный врач – Игорь Колтунов). Вместе с главой государства с работой учреждения ознакомились заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова, эр Москвы Сергей Собянин, министр здравоохранения России Вероника Скворцова.

Корпус принял первых пациентов несколько месяцев назад. Развитие Морозовской больницы не заканчивается. Планируется построить еще один корпус, в котором дети с онкозаболеваниями смогут получать протонную терапию.

«Это крупнейший медицинский детский центр – здесь совмещены все лучшие мировые технологии. В мире таких центров, наверное, единицы», – отметил Сергей Собянин.

Строительство нового многопрофильного лечебного корпуса – совместный проект Минздрава России и Правительства Москвы. Строительство началось в ян-

варе 2014 года и завершилось в начале 2017 года. Здание возвели на месте снесенных одноэтажных корпусов инфекционного отделения 1930-х годов постройки.

Новый корпус рассчитан на 500 коек. В год здесь смогут оказывать стационарную и амбулаторную помощь 70–80 тыс. детей и подростков. Президент Российской Федерации принял участие в сеансе видеосвязи с детской больницей в Севастополе.

Справка. Морозовская детская городская клиническая больница основана в 1903 году и является одним из старейших медицинских учреждений Москвы. Основные корпуса расположены в центре столицы – в 4-м Добрынинском переулке. В структуру медучреждения входят 47 отделений, оказывающих специализированную, в том числе высокотехнологичную медицинскую помощь. В больнице 1025 коек. Имеется 46 реанимационных коек и пять коек дневного стационара. Работают 2583 сотрудника, в том числе 582 врача. В 2017 году медицинскую помощь получили около 126 тыс. пациентов – на 19% больше, чем в 2016 году (106 тыс. пациентов); за первый квартал 2018 года – 36 тыс. детей.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

14 июня – 15 июля 2018 года

Чемпионат мира по футболу

Подготовка к первенству включала строительство и реконструкцию около трехсот объектов инфраструктуры



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Международное сотрудничество, Награды/Премии, Спорт, СЗФО, ЦФО, Калининградская область, Москва, Чемпионат мира по футболу – 2018, Организационный комитет «Россия-2018», ФИФА, Инфантино Джанни (Президент ФИФА), Сорокин Алексей

С 14 июня по 15 июля 2018 года в России прошел XXI Чемпионат мира по футболу ФИФА. Наша страна впервые стала хозяйкой главного спортивного соревнования планеты.

Право проведения матчей ЧМ-2018 получили 11 российских городов: Москва, Санкт-Петербург, Волгоград, Екатеринбург, Казань, Калининград, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Саранск, Сочи.

Подготовка к ЧМ-2018 включала строительство и реконструкцию 281 объекта инфраструктуры. Расширена региональная сеть спортивных сооружений для профессиональных футбольных клубов и массовых занятий футболом. В городах, принимавших матчи ЧМ-2018, возведены / реконструированы объекты го-

стиничной, транспортной, энергетической и инженерно-коммунальной инфраструктуры. В проведении матчей ЧМ-2018 были задействованы 12 стадионов.

Новые стадионы:

- «Волгоград Арена», 45 тыс. зрителей;
- «Стадион Калининград», 35 тыс. зрителей;
- «Стадион Нижний Новгород», 45 тыс. зрителей;
- «Ростов Арена», 45 тыс. зрителей;
- «Самара Арена», 45 тыс. зрителей;
- «Стадион Санкт-Петербург», 68 тыс. зрителей;
- «Мордовия Арена», 44 тыс. зрителей.

Реконструированные стадионы:

- «Екатеринбург Арена» («Центральный»), 35 тыс. зрителей;
- «Лужники» (Москва), 81 тыс. зрителей;
- «Фишт» (Сочи), 45 тыс. зрителей;
- «Казань Арена» (45 тыс. зрителей) построена к Всемирной летней Универсиаде – 2013;
- Стадион «Спартак» («Открытие Арена», Москва, 45 тыс. зрителей) открыт в 2014 году.



© www.kremlin.ru

Расходы по Программе подготовки к ЧМ-2018 составили 680 млрд рублей.

Помимо 12 футбольных стадионов, построенных в соответствии со стандартами и требованиями ФИФА, подготовлены 95 модернизированных тренировочных футбольных площадок.

Генеральный директор Оргкомитета «Россия-2018» Алексей Сорокин:

«Чемпионат мира 2018 года запомнится как один из самых зрелищных и успешных турниров. Игры прошли при полных трибунах, сего билетная программа составила 3 млн 32 тыс. человек: в среднем – 47 тыс. человек за один матч.

Турнир привлек в нашу страну огромное количество иностранных гостей – более миллиона человек. Аккредитованных журналистов было 15,5 тыс. из 117 стран.

По предварительным оценкам, телевизионная аудитория превысила 3 млрд зрителей».

20 июля Владимир Путин посетил стадион «Калининград», возведенный к мировому первенству и принявший четыре матча группового этапа турнира. Президент России ознакомился с инфраструктурой спортивного объекта, наблюдал за тренировкой юных футболистов, побеседовал с волонтерами, работавшими в Калининграде в ходе мирового первенства.

Стадион, вмещающий 35 тыс. зрителей, расположен на острове Октябрьский в центре города.

Президент ФИФА Джанни Инфантино: «Невероятный, изумительный чемпионат мира. Эти пару лет я говорю, что ЧМ-2018 будет лучшим за все время. Сейчас я могу сказать это еще раз, но с убежденностью, что это лучший чемпионат мира в истории».

<https://rsport.ria.ru>

Источник: www.kremlin.ru | www.welcome2018.com | <https://ru.fifa.com> | www.minsport.gov.ru

8 сентября 2018 года

Концертный зал «Зарядье»

Новый мультифункциональный комплекс не имеет аналогов среди других концертных залов России



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Городская среда, Культура, ЦФО, Москва, Медведев Дмитрий, Гергиев Валерий, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Собянин Сергей

В День города в Москве в парке «Зарядье» открылся новый концертный зал. Торжественную церемонию посетили Президент России Владимир Путин, Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, мэр Москвы Сергей Собянин, Патриарх Московский и всея Руси Кирилл.

Первым на новой площадке прозвучал концерт симфонического оркестра Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева. Всего в концертном сезоне 2019–2020 года планируется провести около 300 мероприятий. В их числе – концерты, лектории и встречи с артистами.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Этот зал призван стать сердцем и душой уникального парка в самом центре нашей столицы, приумножить неповторимый образ нашей Москвы и всей России.

«Зарядье» – в полном смысле слова музыкальный комплекс будущего. Такой концертный комплекс мирового уровня мог быть создан только в городе, который

постоянно развивается, с каждым годом становится более комфортным, удобным для людей.

Эта большая, напряжённая работа, конечно, не ограничивается строительством отдельных, крупных, выдающихся сооружений. Она идёт везде: в каждом дворе и подъезде, на улицах и в скверах, в поликлиниках и школах, на новых станциях метро и передовых технопарках. Благоустраивается и хорошеет вся наша столица, вся Москва.

Московский концертный зал «Зарядье» не имеет аналогов в стране по акустическим и техническим характеристикам: пространство комплекса может трансформироваться, что позволяет проводить не только концерты классической музыки, но и принимать современные мультижанровые проекты.

«Зарядье» располагает двумя залами и двумя открытыми амфитеатрами. Их общая вместимость – около 4 тыс. мест. Здание насчитывает четыре наземных и два подземных этажа, его площадь – 25,6 тыс. кв. м.

Большой концертный зал вмещает до 1,6 тыс. посетителей, малый рассчитан на 400 мест. С помощью динамических механизмов партер может превращаться в сценический пол, а форма сцены – меняться. Могут варьироваться число мест и площадь оркестровой ямы.



© www.mos.ru

На прилегающей территории расположены две открытые площадки – большой амфитеатр на 1,6 тыс. мест и малый амфитеатр на 400 мест, где будут транслировать концерты и спектакли, которые идут на основной сцене.

Два фасада здания вписываются в наклонный рельеф местности, а кровля – крупнейшая в мире светопрозрачная конструкция – напоминает стеклянную кору. Площадь покрытия из металлического каркаса и стеклянных треугольников – 8,7 тыс. кв. м. «Стеклянная кора» с помощью солнечных батарей создает микроклимат с повышенной в сравнении с уличной температурой. Основной фасад, выходящий на площадь перед залом, выполнен из стекла. В боковой фасад из натурального камня встроен огромный медиаэкран в форме трапеции.

В зрительном зале установлена система перемещения кресел QSX (Quick Seat Exchange), разработанная

специально для объекта. Зрительные ряды за сценой состоят из подъемных площадок с акустической камерой и криволинейной телескопической трибуны – блинчера. Трансформация в ровный пол занимает не более 40 минут.

В концертном зале естественная акустика. Идеальное звучание обеспечивают более 15 тыс. акустических панелей весом от 150 до 600 кг. В России подобные технологии применили впервые. Во время отделочных работ в помещении создали особый режим, при котором влажность составила 45%, а температура – 21°C.

Установлены музыкальные инструменты высочайшего качества. В их числе – орган французской фирмы Mühleisen. Его собирали вручную по старинным технологиям под параметры концертного зала.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

10 сентября 2018 года

Завод двигателей Mazda во Владивостоке

Новое производство интегрировано в глобальную цепочку Mazda Motor Corporation



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Машиностроение, ДФО, Приморский край, МАЗДА Соллерс Мануфэкчуринг Рус, Соллерс, Mazda Motor Corporation, Абэ Синдзо, Когаи Масамичи, Швецов Вадим

На площадке предприятия «МАЗДА Соллерс Мануфэкчуринг Рус» во Владивостоке открылся новый завод по производству двигателей. Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин, Премьер-министр Японии Синдзо Абэ, председатель совета директоров Mazda Motor Corporation Масамичи Когаи.

Проектная мощность предприятия – 50 тыс. двигателей в год. Специализация – бензиновые 4-цилиндровые двигатели Mazda SKYACTIV-G.

Генеральный директор ПАО «Соллерс» Вадим Швецов: «Производство станет первым высокотехнологичным проектом на Дальнем Востоке, полностью инте-

грированным в глобальную цепочку создания стоимости крупного международного концерна Mazda Motor Corporation. Это большой прорыв с точки зрения признания компетенций, инвестиционной привлекательности и производственной конкурентоспособности нашей площадки на Дальнем Востоке».

Председатель совета директоров Mazda Motor Corporation Масамичи Когаи: «Сегодня Mazda делает большой шаг вперед в производстве двигателей в России. Мы будем производить двигатели Mazda SKYACTIV, самые эффективные в мире, здесь, во Владивостоке. Этот завод будет развиваться как одна из международных производственных площадок. Мы будем и дальше вносить свой вклад в рост производственной отрасли на Дальнем Востоке России».

Источник: www.kremlin.ru | www.primorsky.ru | www.sollers-auto.com

Развитие Дальнего Востока

В макрорегионе реализуются крупнейшие проекты в АПК, газовой и горнодобывающей промышленности



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: АПК, Газовая промышленность, Горнодобывающая промышленность, Логистика, Экономическая политика, ДФО, Камчатский край, Приморский край, Чукотский автономный округ, ЕВРАЗ, НОВАТЭК, Русагро, Козлов Александр, Мантуров Денис, Михельсон Леонид, Трутнев Юрий

Президент России Владимир Путин осмотрел выставку территорий опережающего развития (ТОР) на полях IV Восточного экономического форума. Глава государства по видеосвязи принял участие в церемонии ввода агрокомплекса в Приморском крае и дал старт строительству двух производств, которые планируют использовать льготные механизмы ТОР.

В Приморье дан старт работе агропромышленного комплекса Группы компаний «Русагро» в ТОР «Михайловский». Объект включает свиноводческий комплекс, элеваторы, кормовую базу. Инвестиции – более 20 млрд рублей. Производство полностью покрывает потребности Дальнего Востока в свинине. Планируется экспорт продукции.

Компания ЕВРАЗ дала старт строительству Баимского горно-обогатительного комбината (ГОКа) на Чукотке для разработки одного из крупнейших в мире месторождений меди. Инвестиции – 60 млрд рублей. С вводом ГОКа Россия укрепит позиции на мировом рынке меди. Новое предприятие удвоит валовой региональный продукт Чукотского автономного округа. Ввод ГОКа запланирован на 2024 год. Для реализации проекта создается ТОР «Баимская».

Президент России напутствовал проект по возведению в бухте Бечевинская на Камчатке терминала по перевалке сжиженного природного газа (СПГ). В рамках Восточного экономического форума ПАО «НОВАТЭК» подписало соглашение с Министерством Российской

Федерации по развитию Дальнего Востока и Правительством Камчатского края о строительстве на территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка» морского перегрузочного комплекса СПГ. Инвестиции – 70 млрд рублей.

«Строительство комплекса позволит оптимизировать логистику и сделать более эффективными поставки СПГ с Ямала и Гыдана, – отметил председатель правления компании «НОВАТЭК» Леонид Михельсон. – Мы планируем создать российский хаб для доставки СПГ потребителям в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Это поможет развитию Северного морского пути. Комплекс даст дополнительный импульс экономике Дальнего Востока и созданию условий для газификации Камчатского края».

Главу государства сопровождали заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Козлов, министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Справка. Территория опережающего развития (ТОР) – один из механизмов привлечения инвестиций на Дальний Восток – предполагает особый режим для ведения бизнеса, включающий налоговые льготы, упрощенные административные процедуры, а также инфраструктуру, построенную за счет государства. Кроме того, ТОР предлагает режим свободной таможенной зоны. На данный момент на Дальнем Востоке создано 18 ТОР в таких сферах как сельское хозяйство, рыбопереработка, логистика, судостроение, нефте- и газохимия, добыча угля, туризм.

Источник: www.kremlin.ru | www.novatek.ru

24 октября 2018 года

Завод «Русские электрические двигатели»

В Челябинске открылось новое машиностроительное предприятие



© www.gubernator74.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Международное сотрудничество, УрФО, ЦФО, Москва, Челябинская область, КОНАР, Транснефть, Конте Джузеппе, Бондаренко Валерий, Дубровский Борис, Токарев Николай

Президент России Владимир Путин и Председатель Совета министров Италии Джузеппе Конте дали старт производству АО «Русские электрические двигатели» (АО «РЭД») в Челябинске. Телемост состоялся из Кремля в ходе встречи Владимира Путина и Джузеппе Конте с представителями деловых кругов – руководителями ведущих итальянских предприятий.

Президент ПАО «Транснефть» Николай Токарев, операционный директор Nides ASI S.p.A. Стефано Дзеккино и генеральный директор АО «КОНАР» Валерий Бондаренко нажали на символическую кнопку пуска. АО «РЭД» создано ПАО «Транснефть» (51%) и АО «КОНАР» (49%) при участии технологического партнера – итальянской компании Nides ASI S.p.A. Проект предусматривает локализацию производства полного цикла высоковольтных электродвигателей на территории России с переходом на использование отечественных комплектующих и материалов.

Строительство завода началось в апреле 2016 года. В закладке первого камня принимал участие Председатель Правительства России Дмитрий Медведев.

Завод оснащен более чем 200 единицами новейшего оборудования, из которых 83 единицы – уникальное высокоточное. Объем производства составит до 300 вы-

соковольтных электродвигателей в год мощностью до 14 МВт с возможностью расширения номенклатуры продукции электродвигателями мощностью до 45 МВт. Инвестиции – 12 млрд рублей. Создается более 400 рабочих мест.

Производство нового завода будет использоваться для нужд нефтяной и газовой промышленности, судостроения, электроэнергетики и других отраслей.

В церемонии открытия завода на площадке индустриального парка «Станкомаш» приняли участие первый заместитель министра энергетики России Алексей Текслер, заместитель министра промышленности и торговли России Василий Осмаков, губернатор Челябинской области Борис Дубровский.

«РЭД» – не первый проект по локализации производства критически важных компонентов, реализованный в Челябинске компаниями «Транснефть» и «КОНАР» в кооперации с итальянскими партнерами. В 2016 году введен в эксплуатацию завод насосного оборудования «Транснефть Нефтяные Насосы» при участии компании Termotecnica Pompe. В 2013–2015 годах в индустриальном парке «Станкомаш» АО «КОНАР» при участии компаний из Италии открыты литейное производство и производство крупных металлоконструкций.

Источник: www.kremlin.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.transneft.ru

31 октября 2018 года

Верхне-Мунское месторождение

АЛРОСА начала промышленную добычу алмазов на новом месторождении в Якутии



Ключевые слова: Горнодобывающая промышленность, ДФО, Республика Саха (Якутия), АЛРОСА, Иванов Сергей, Николаев Айсен, Силуанов Антон

АЛРОСА, крупнейшая в мире алмазодобывающая компания, начала промышленную добычу алмазов на Верхне-Мунском месторождении в Оленёкском улусе Якутии.

В церемонии запуска месторождения в режиме телемоста приняли участие Президент России Владимир Путин и первый заместитель Председателя Правительства России – министр финансов Российской Федерации Антон Силуанов. На объекте старт первому промышленному взрыву дали глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев и генеральный директор АЛРОСА Сергей Иванов.

Владимир Путин: «Россия – страна огромных природных богатств, и алмазы Якутии – еще одно наше национальное достояние, которым мы гордимся. Богатейшие коренные месторождения алмазов в этом крае стали основной для его мощного развития – благодаря им в республике были построены новые города, появляются новые рабочие места, внедряются новейшие технологии. Начало работы нового месторождения – это еще один шаг в направлении улучшения качества жизни населения на Крайнем Севере и укрепления лидерства России на мировом рынке алмазов».

Подготовка к запуску Верхне-Мунского месторождения началась в 2015 году. Проведены вскрышные работы (удаление пластов пустой породы, покрывающей месторождение), построен вахтовый поселок и объекты инфраструктуры, закуплена специальная техника – например, автопоезда Scania и Volvo грузоподъемностью 95 тонн, которые впервые используются в России.

Уникальность проекта заключается в том, что Верхне-Мунское месторождение находится на уда-

лении порядка 170 км от инфраструктуры (обогажительной фабрики) Удачнинского ГОКа. Строительство новой обогажительной фабрики на месте сделало бы проект нерентабельным. Поэтому одним из ключевых этапов подготовки ввода месторождения стало строительство технологического проезда, соединяющего Верхне-Мунское с мощностями Удачнинского ГОКа.

Верхне-Мунское – самый крупный инвестиционный проект АЛРОСА. На этапе подготовки к началу добычи инвестиции составили около 16 млрд рублей, а общие инвестиции за весь период разработки месторождения оцениваются в сумму порядка 60 млрд рублей.

Месторождение будет приносить порядка 1,8 млн карат алмазов в год, а его запасы достаточны для продолжения добычи до 2042 года.

Сергей Иванов: «Запуск Верхней Муны – большое событие и для компании, и для наших северных моногородов. Верхне-Мунское компенсирует снижение объемов добычи на других объектах, в частности, поможет заместить выбывшие мощности “Мира”. Во многом благодаря этому проекту АЛРОСА снова сможет нарастить добычу в следующем году».

Работа на Верхне-Мунском месторождении будет вестись вахтовым способом в режиме месяц через месяц. Создается 800 новых рабочих мест для местных жителей. Для работников введен в эксплуатацию новый дом в городе Удачный на 130 квартир.

При строительстве технологического проезда (дороги) от месторождения до Удачного учтены особенности животного мира Якутии. АЛРОСА ведет мониторинг миграции диких северных оленей в зоне деятельности Удачнинского ГОКа для поддержания численности популяции и сохранения традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера.

Источник: www.kremlin.ru | www.alrosa.ru | www.sakha.gov.ru

16 ноября 2018 года

Новое производство компании «Герофарм»

Предприятие полностью обеспечит Россию инсулином



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Фармацевтическая промышленность, СЗФО, Санкт-Петербург, Герофарм (Компания), Российский фонд прямых инвестиций, Дмитриев Кирилл, Мантуров Денис, Родионов Петр, Скворцова Вероника

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и фармацевтическая компания «Герофарм» открыли в Санкт-Петербурге первую площадку по выпуску инсулина, профинансированную без иностранных соинвесторов. Инвестиции – 3,3 млрд рублей. Площадь комплекса – 11 тыс. кв. м. Производство организовано по стандартам GMP, 90% процессов полностью автоматизированы. На заводе в промзоне «Пушкинская» будут производиться субстанции инсулина и аналогов инсулина, а также субстанции для оригинальных препаратов компании. Производство готовых лекарственных форм будет налажено на заводе «Герофарм» в Московской области.

После выхода на проектную мощность завод сможет производить 1 тыс. кг субстанции в год, что позволит обеспечить 100% потребности населения России в препаратах инсулина, а также развивать экспорт. Уникальность проекта заключается в полной независимости от поставок импортного сырья.

Участие в мероприятии приняли Президент России Владимир Путин, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, министр здравоохранения России Вероника Скворцова, генеральный директор компании «Герофарм» Петр Родионов.

«В последние годы российская фармацевтическая отрасль совершила качественный скачок в развитии –

сегодня мы можем создавать высокотехнологичные производства с максимальной глубиной локализации, которые не только решают задачу импортозамещения, о и могут быть конкурентными на мировом уровне. Мы расширяем производство и развиваем линейку препаратов для лечения сахарного диабета в целях обеспечения пациентов качественными современными российскими лекарствами», – отметил Петр Родионов.

«Герофарм» не только первым получил финансирование от РФПИ по программе «Инвестиционный лифт» без участия иностранных соинвесторов, но и первым ввел в эксплуатацию производственные мощности в рамках данного механизма. Также благодаря РФПИ и партнерской сети фонда «Герофарм» сможет открывать аналогичные производственные мощности в странах Ближнего Востока, включая, потенциально, Саудовскую Аравию и ОАЭ», – отметил глава РФПИ Кирилл Дмитриев.

Строительство завода «Герофарм» осуществляется в рамках заключенного в декабре 2017 года с Минпромторгом России и Правительством Санкт-Петербурга специального инвестиционного контракта (СПИКа).

На Санкт-Петербургском заводе «Герофарм» Владимир Путин провел совещание о мерах по повышению эффективности системы лекарственного обеспечения россиян. После совещания глава государства посетил одну из аптек Санкт-Петербурга.

Источник: www.kremlin.ru | www.rdif.ru | www.geropharm.ru | www.tass.ru

Мегапроект «Ямал»

Введены в эксплуатацию финальный газовый промысел на Бованенковском месторождении и газопровод Ухта – Торжок – 2



© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, УрФО, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Газпром добыча Надым, Газпром трансгаз Ухта, Артюхов Дмитрий, Гайворонский Александр, Меньшиков Сергей, Миллер Алексей

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию третьего (финального) газового промысла Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения, являющегося крупнейшим на полуострове Ямал по разведанным запасам, и магистрального газопровода Ухта – Торжок – 2.

В мероприятии приняли участие председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов, генеральный директор компании «Газпром добыча Надым» Сергей Меньшиков, генеральный директор компании «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский, руководители профильных подразделений «Газпрома», дочерних и подрядных организаций.

Владимир Путин: «Сегодня в эксплуатацию вводится уже третий по счёту – финальный – газовый промысел уникального Бованенковского газового место-

рождения. Это означает, что добыча газа здесь выйдет на полную мощность. Одновременно открывается вторая нитка газопровода Ухта – Торжок. Это позволит нарастить поставки газа Ямала в центральную часть Российской Федерации. Я благодарю всех, кто принимал участие в создании этих важных промышленных и инфраструктурных объектов. Это весомый вклад в развитие отечественной газовой отрасли, в комплексное освоение Ямала. Инженеры, геологи, газовики, строители буквально с нуля в очень сложных климатических условиях создали на полуострове новый огромный и современный центр газодобычи России».

Ямальский центр газодобычи имеет стратегическое значение – и станет основным для отечественной газовой промышленности в XXI веке. Всего за 10 лет в сложнейших арктических условиях «Газпром» с нуля сформировал на Ямале мощный производственный комплекс Бованенковского месторождения, создал транспортную (железная дорога и аэропорт) и жизнеобеспечивающую инфраструктуру.

В 2012 году на месторождении введен в эксплуатацию газовый промысел №2, в 2014 году – газовый промысел №1. Начавший работу газовый промысел



© www.gazprom.ru

№3, в частности, включает установку подготовки газа мощностью 30 млрд куб. м газа в год. С пуском в эксплуатацию третьего газового промысла мощность месторождения выведена на проектный уровень – 115 млрд куб. м газа в год.

Доставку ямальского газа потребителям обеспечивают газопроводы Северного газотранспортного коридора. Он становится ключевым маршрутом Единой системы газоснабжения России (ЕСГ). С 2012 года в этом коридоре «Газпром» ввел в эксплуатацию газопроводы Бованенково – Ухта и Ухта – Торжок, Бованенково – Ухта – 2. К ЕСГ подключен газопровод Ухта – Торжок – 2 протяженностью 970 км и проектной мощностью 45 млрд куб. м газа в год.

Для освоения Ямала «Газпром» применяет передовые технические решения и высоконадежное оборудование. Так, на всех промыслах Бованенковского месторождения используются системы автоматизации технологических процессов и малолюдные технологии. Особый акцент сделан на обеспечении высокого уровня промышленной безопасности и бережном отношении к природе Арктики. В частности, речь идет о парожидкостных охлаждающих установках и теплоизолированных трубах для скважин, благодаря которым воздействие на вечную мерзлоту снижено до минимума.

Трубы газопровода Ухта – Торжок – 2 изготовлены на отечественных заводах из хладостойкой стали и за-

щищены от коррозии специальной долговечной внешней изоляцией. Внутри трубы покрыты материалом, повышающим эффективность транспортировки газа.

«Пуск третьего промысла на Бованенково – важная веха в истории российской газовой промышленности. На главном ямальском месторождении введены в эксплуатацию все ключевые производственные объекты. Мы сделали еще один шаг на пути выполнения государственной задачи по созданию в Арктике главного центра газодобычи в стране», – сказал Алексей Миллер.

Справка. В декабре 2008 года «Газпром» приступил к практической реализации мегапроекта «Ямал» – был сварен первый стык газопровода Бованенково – Ухта, начато бурение первой эксплуатационной газовой скважины на Бованенковском месторождении. Бованенковское месторождение – базовое для Ямальского центра газодобычи – является крупнейшим по разведанным запасам газа на полуострове Ямал: на момент начала разработки в 2012 году они оценивались в 4,9 трлн куб. м.

Фактическая добыча газа на месторождении нарастается поэтапно с учетом потребности рынка. В 2017 году добыто 82,8 млрд куб. м газа. Строительство газопровода Ухта – Торжок – 2 началось в 2015 году.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.yanao.ru

Регазификационный терминал СПГ

«Газпром» вывел энергетическую безопасность Калининградской области на новый уровень



© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, СЗФО, Калининградская область, Газпром, Алиханов Антон, Гудан Александр, Миллер Алексей

В Калининградской области в акватории Балтийского моря введены в эксплуатацию морской терминал по приему природного газа и плавучая регазификационная установка (ПРГУ) – танкер «Маршал Василевский».

Ключевым элементом терминала является стационарный морской причал с волноломом – уникальный для отечественной практики технологический объект. Причал расположен в пяти километрах от берега и представляет собой установленную на 177 сваях монолитную плиту длиной 125,5 м из высокопрочного бетона. На ней размещено специальное оборудование для приема газа и швартовые устройства. Со стороны моря причал защищен мощным с-образным волноломом длиной 728 м. Конструкция объекта обеспечивает безопасную работу судна и способна выдерживать сильные балтийские штормы.

«Маршал Василевский» – единственная плавучая регазификационная установка в России. Судно перевозит сжиженный природный газ (СПГ, емкость резервуаров – 174 тыс. куб. м) и выполняет его регазификацию – перевод СПГ из жидкого состояния в газообразное.

Процесс регазификации начинается на судне после его швартовки к причалу. Затем газ, переведенный в газообразное состояние, направляется в существующую газотранспортную систему через построенный 13-километровый газопровод-подключение. Далее газ поставляется потребителям или закачивается в Калининградское ПХГ.

Терминал и ПРГУ обеспечивают возможность получения природного газа морским транспортом в объеме необходимом для удовлетворения текущих и перспективных потребностей Калининградской области.

Подобный проект реализован компанией «Газпром» впервые в России. Альтернативный вариант газоснабжения Калининградской области призван повысить энергетическую безопасность региона.

В мероприятии приняли участие Президент России Владимир Путин, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гудан, губернатор Калининградской области Антон Алиханов.

«Значение терминала для энергобезопасности и укрепления энергетической базы региона трудно переоценить, в первую очередь учитывая географическое положение Калининградской области. Мощность терминала – 2,7 миллиарда кубических метров газа в год – практически в полном объеме покрывает потребности региона, гарантирует надёжный альтернативный вариант его газоснабжения, снижает зависимость от транзитных поставок газа. Не то, что снижает, а сводит их к нулю», – отметил Владимир Путин.

Глава государства акцентировал внимание на развитии энергосистемы Калининградской области: «За последние годы мы очень много внимания уделяли энергоснабжению, энергобезопасности региона в целом, в том числе и в связи с планами Евросоюза по выходу прибалтийских государств из российского энергетического кольца. Уже сегодня Калининградская область полностью автономна и может решать все задачи в сфере энергетики».

Президент России отметил, что уже введены в действие две электростанции (Маяковская и Талаховская ТЭС), третья и четвертая станции (Прегольская и Приморская ТЭС) готовятся к вводу. В регионе создается 970 МВт дополнительной мощности, которые полностью обеспечат растущие потребности Калининградской области.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.gov39.ru

12 февраля 2019 года

Развитие мегапроекта «ТАНЕКО»

Нижнекамский комплекс компании «Татнефть» открыл производство автобензинов



© www.tatarstan.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, ПФО, Республика Татарстан, ТАНЕКО, Татнефть, Маганов Наиль, Минниханов Рустам

Президент России Владимир Путин и президент Республики Татарстан Рустам Минниханов по видеосвязи из Казани приняли участие в церемонии начала промышленной отгрузки автобензинов АИ-92, АИ-95, АИ-98, АИ-100 на нижнекамском нефтеперерабатывающем комплексе компании «Татнефть» – «ТАНЕКО». Инвестиции – более 19 млрд рублей. Планируется выпускать около 1,1 млн тонн автобензинов в год.

С докладом о ходе реализации крупного федерального проекта выступил генеральный директор ПАО «Татнефть» Наиль Маганов. По его словам, на площадке в Нижнекамске созданы нефтеперерабатывающие мощности нового поколения с максимальной глубиной переработки – 99%, и выходом светлых нефтепродуктов – 83,64%.

В течение 2018 года последовательно введены в эксплуатацию установки бензиновой схемы: гидроочистки нефти, изомеризации и каталитического риформинга. В результате освоен выпуск высококачественных товарных бензинов марок АИ-92, АИ-95, АИ-98, АИ-100

с наилучшими эксплуатационными и экологическими характеристиками.

Нефтеперерабатывающий комплекс введен в эксплуатацию в 2011 году. Инвестиции в мегапроект «ТАНЕКО» составили 363,4 млрд рублей, сказал Наиль Маганов. По его словам, на текущий момент на «ТАНЕКО» переработано 60 млн тонн нефти, достигнута самая высокая в России глубина переработки – 99%. Объем переработки углеводородного сырья составляет 9,3 млн тонн в год. В ассортименте – 20 видов продукции: дизельное топливо Евро-5, которое по цетановому числу является лучшим в России, авиационный керосин, базовые масла и другие. Проект «ТАНЕКО» обеспечил масштабный социально-экономический эффект. Создано 3,5 тыс. рабочих мест.

25 января 2018 года Президент России Владимир Путин и президент Республики Татарстан Рустам Минниханов по видеосвязи приняли участие в церемонии ввода в эксплуатацию установок гидроочистки нефти мощностью 1,1 млн тонн в год и изомеризации мощностью 420 тыс. тонн на нижнекамском нефтеперерабатывающем комплексе «Татнефти» – «ТАНЕКО». Инвестиции в возведение двух новых производственных объектов – 200 млн долларов.

Источник: www.kremlin.ru | www.tatarstan.ru | www.tatneft.ru

18 марта 2019 года

Крымская генерация

На полуострове открылись Балаклавская и Таврическая тепловые электростанции



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Общество, Памятные даты, Страницы истории, Электроэнергетика, Энергетика, Юбилеи, ЮФО, Краснодарский край, Республика Крым, Севастополь, Россети, Ростех, Аксенов Сергей, Белавенцев Олег, Козак Дмитрий, Константинов Владимир, Ливинский Павел, Медицинский Владимир, Новак Александр, Устинов Владимир, Чалый Алексей, Чemezov Сергей

Исполнилось пять лет историческим событиям – воссоединению Крыма и Севастополя с Россией.

Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию Балаклавской ТЭС в Севастополе и по видеосвязи – Таврической ТЭС в Симферополе и подстанции «Порт» в Тамани (Краснодарский край).

Участие в церемонии приняли заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Козак, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, глава Республики Крым Сергей Аксенов, генеральный директор Государственной корпорации Ростех Сергей Чemezov.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня сделан ещё один важный шаг в укреплении энергетической безопасности Крымского полуострова, да и всего юга Российской Федерации, в развитии экономики и инфраструктуры этого региона. На территории Краснодарского края в эксплуатацию вводится новая, современная подстанция «Порт». Она нужна для развития морского порта «Тамань», для обеспечения работы Крымского моста. Здесь, в Севастополе, на полную мощность выходит Балаклавская ТЭС и симферопольская, Таврическая ТЭС. Эти станции с октября прошлого года уже работают, поставляют энергию. Сегодня вводятся в работу ещё два новых блока: по одному там и там. Их общая мощность удвоится, будет увеличена до 940 мегаватт. Это ровно столько, сколько в прежние годы Крым получал из соседней страны, это 90 процентов текущего энергопотребления всего Крыма.

Хочу поблагодарить всех, кто участвовал в создании этих важнейших энергетических объектов. Напомню, в 2014 году собственная генерация на Крымском полуострове составляла всего 160 мегаватт.



Строительство Балаклавской и Таврической ТЭС вело внешнеэкономическое объединение «Техно-промэкспорт», входящее в Госкорпорацию Ростех. Финансирование – 71 млрд рублей.

Первые энергоблоки Балаклавской и Таврической ТЭС были запущены в работу в октябре 2018 года. Мощность каждой ТЭС – 470 МВт.

Александр Новак подчеркнул, что энергообъекты построены с использованием новейших отечественных технологий. Общий КПД составляет 51, %, применены технологии сухой градирни.

«Событие можно назвать историческим – энергообъектов такого уровня в Крыму никогда не было. Введенные в эксплуатацию в Севастополе и Симферополе электростанции имеют ключевое значение для обеспечения энергетической независимости полуострова. В прошлом году мы запустили первую очередь – с 1 октября первые энергоблоки обеих ТЭС бесперебойно обеспечивают энергией жителей Крыма. Теперь введена в эксплуатацию вторая очередь. Суммарная номинальная мощность двух станций составляет 940 МВт – это около 90% всего энергопотребления региона», – сказал Сергей Чemezov.

В результате ввода в эксплуатацию двух новых станций общий объем энергетической мощности полуострова составит порядка 2070 МВт, без учета ветровой и солнечной генерации, а также мобильных ГТЭС. Это обеспечит полное покрытие потребности полуострова с учетом резервирования, а при необходимости даст возможность передачи мощности в соседние регионы.

Каждая из двух электростанций оснащена двумя парогазовыми энергоблоками ПГУ-235 МВт. Основной вид топлива – природный газ.

Основное оборудование – газовые турбины ТПЭ-180, котлы-утилизаторы П-149, паровые турбины К-80-

7.4, блочные трансформаторы и сухие вентиляторные градирни – российского производства. Оборудование разработано в сейсмостойком исполнении, выдерживающем землетрясение амплитудой девять баллов.

В рамках проекта построены десятки километров линий электропередачи и 347 км газопровода высокого давления из Краснодарского края.

Подстанция (ПС) 220 кВ «Порт» – стратегически важный объект для Краснодарского края и всего юга России. Пусковую кнопку нажал генеральный директор компании «Россети» Павел Ливинский.

Подстанция обеспечит железнодорожную тягу Крымского моста, будет питать сухогрузную часть морского порта «Тамань», а также автомобильные дороги, в частности, автодорогу М25 Новороссийск – Керченский пролив. «Порт» также выдаст мощность строящимся на Таманском полуострове промышленным объектам.

«Подстанция «Порт», ставшая ключевым энергообъектом, построенным в ходе создания новейшего электросетевого комплекса Таманского полуострова, предоставляет 432 МВА свободной трансформаторной мощности», – подчеркнул Павел Ливинский.

Подстанция не имеет аналогов на всем юге России по своим техническим характеристикам. Энергообъект может управляться дистанционно в режиме онлайн.

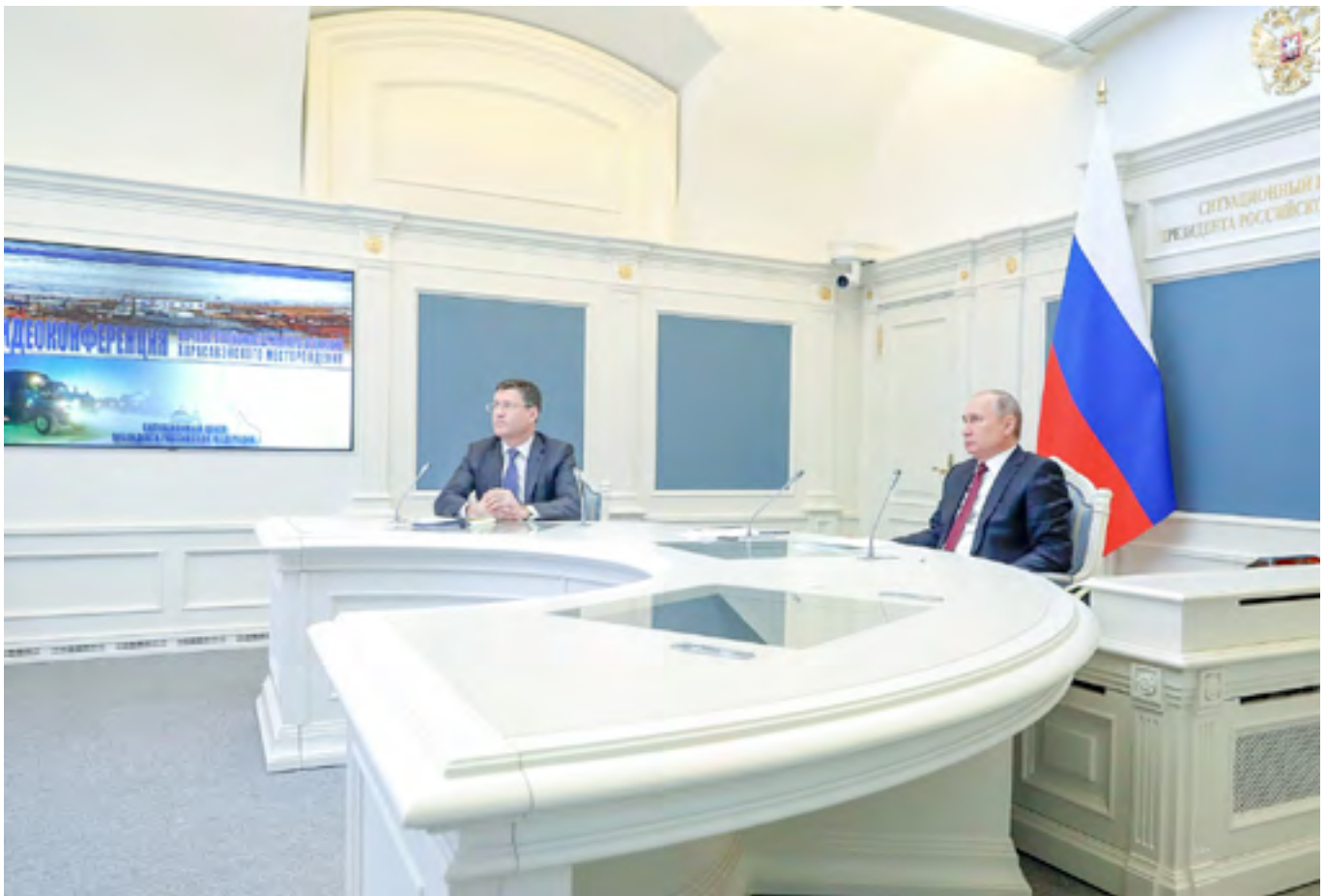
В дополнение к подстанции «Порт» группа «Россети» проложила почти 200 км линий электропередачи, при строительстве которых применены новейшие материалы, делающие энергообъекты независимыми от любых метеоявлений.

Источник: www.kremlin.ru | www.rostec.ru | www.rosseti.ru | www.minenergo.gov.ru | www.sev.gov.ru | www.rk.gov.ru

20 марта 2019 года

Освоение Харасавэйского месторождения

Харасавэйское является вторым опорным месторождением Ямальского центра газодобычи



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, УрФО, ЦФО, Москва, Ямало-Ненецкий автономный округ, Газпром, Газпром добыча Надым, Артюхов Дмитрий, Миньшиков Сергей, Миллер Алексей, Новак Александр

В Ямало-Ненецком АО состоялось торжественное мероприятие, посвященное началу полномасштабного освоения Харасавэйского месторождения. В церемонии приняли участие председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Артюхов, генеральный директор компании «Газпром добыча Надым» Сергей Миньшиков, руководители профильных подразделений и дочерних обществ ПАО «Газпром».

С приветственным словом к участникам церемонии в режиме телемоста обратился Президент России Владимир Путин. «Харасавэйское месторождение откроет новые горизонты для развития отрасли, для укрепления нашего экспортного потенциала и для дальнейшей газификации самой России, в целом для роста национальной экономики», – отметил глава государства.

В церемонии принял участие министр энергетики Российской Федерации Александр Новак.

Харасавэйское является вторым, после Бованенково, опорным месторождением Ямальского центра газодобычи, созданного «Газпром». Ямальский центр имеет ключевое значение для развития российской газовой отрасли в XXI веке.

Харасавэйское газоконденсатное месторождение расположено севернее Бованенковского месторождения. По размеру запасов газа – 2 трлн куб. м – Харасавэйское относится к категории уникальных.

С Бованенковского месторождения по специально построенной сезонной автодороге (зимнику) на Харасавэйское месторождение выдвинулась первая автоколонна со строительной и вспомогательной техникой. Всего в работах по обустройству месторождения будет задействовано около 5,5 тыс. инженеров и строителей, 1764 единицы техники.

В 2019 году планируется отсыпка дорог и площадок для производственных объектов; в июне 2020 года – начало бурения эксплуатационных скважин. На Харасавэйском месторождении уже созданы объекты жизнеобеспечения, в частности вахтовый жилой комплекс и электростанция.

Добыча газа на Харасавэйском месторождении начнется в 2023 году, проектный уровень добычи из сено-



© www.gazprom.ru

ман-аптских залежей – 32 млрд куб. м газа в год. В дальнейшем будут осваиваться более глубокие неоконъюнкционные залежи. Месторождение в основном находится на суше, частично (около 20% запасов) – в акватории Карского моря. Скважины для разработки морской части будут буриться с берега.

«Сегодня мы приступаем к полномасштабному освоению Харасавэйского месторождения. Проектные решения максимально унифицированы с теми, что успешно применены нами на Бованенково. Это позволяет существенно оптимизировать инвестиционные и эксплуатационные затраты. Для добычи газа на месторождении будет применяться только отечественное оборудование. В рамках работы на Харасавэе мы начнем освоение приямальского шельфа», – сказал Алексей Миллер.

«Мы находимся в вахтовом поселке Харасавэйского месторождения. Именно здесь в 1974 году была пробурена первая скважина, которая сегодня дает газ на контрольный факел и даёт тепло и электроэнергию небольшому поселку газодобывателей. Сегодня мы хотели бы отдать дань уважения первопроходцам. Они здесь жили и работали в очень непростых условиях», – отметил председатель правления ПАО «Газпром».

Для транспортировки добытого на Харасавэйском месторождении газа будет построен газопровод-подключение протяженностью 106 км до Бованенковского месторождения. Затем газ будет поступать в Единую систему газоснабжения России.

Месторождение характеризуется сложными геокриологическими условиями, в том числе большой толщиной слоя вечной мерзлоты и высокой засоленностью грунта, что осложняет создание промышленных объектов. Чтобы исключить риски оттаивания мерзлоты, предполагается широко использовать парожидкостные охлаждающие установки. Также для предупреждения таяния вечной мерзлоты при добыче газа предусмотрено использование теплоизолированных насосно-компрессорных и обсадных труб в конструкции скважин. Замкнутые системы водоснабжения позволят избежать загрязнения почвы и водоемов. Линейные коммуникации месторождения будут оборудованы специальными переходами для свободного перемещения стад оленей и миграции диких животных.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.minenergo.gov.ru | www.yanao.ru

3 апреля 2019 года

Завод «Mercedes-Benz Московия»

Проектная мощность предприятия –
25 тыс. автомобилей в год



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Городская среда, Инвестиции иностранные, Машиностроение, Торговля, ЦФО, Москва, Московская область, Daimler AG, Авилон, Мерседес-Бенц РУС, Альтмайер Петер, Воробьев Андрей, Мадея Ян, Мантуров Денис, Собянин Сергей, Цетше Дитер

В индустриальном парке «Есипово» в Московской области открылся завод по производству легковых автомобилей «Mercedes-Benz Московия» концерна Daimler AG (Германия). Инвестиции – более 250 млн евро. Проектная мощность предприятия – 25 тыс. автомобилей в год в четырех модификациях. Создается свыше 1 тыс. рабочих мест.

В церемонии открытия предприятия приняли участие Президент России Владимир Путин, министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, федеральный министр экономики и энергетики Германии Петер Альтмайер, губернатор Московской области Андрей Воробьев, председатель правления Daimler AG и глава подразделения Mercedes-Benz Cars Дитер Цетше и генеральный директор АО «Мерседес-Бенц РУС» Ян Мадея.

Владимир Путин подчеркнул, что российский рынок – один из крупнейших в Европе. За 2018 год производство легковых автомобилей выросло на 15%, продажи – более чем на 13%.

«Многие автомобильные гиганты уже локализовали производство в России. Сегодня к ним присоединя-

ется и Mercedes-Benz. Реализация проекта, инвестиции в который по предварительным подсчетам составляют не менее 19 миллиардов рублей, позволит выпускать в России сразу несколько моделей автомобилей. Важно, что такие технологические операции, как сварка, окраска и сборка кузова, а также проведение контрольных испытаний готовых автомобилей будут проводиться непосредственно на заводе в России», – сказал Денис Мантуров.

2 апреля в Москве на территории бывшей промзоны «ЗИЛ» открылся дилерский центр компании «Мерседес-Бенц РУС». Участие в церемонии приняли мэр Москвы Сергей Собянин, председатель правления Daimler AG и глава подразделения Mercedes-Benz Cars Дитер Цетше.

Проект создания дилерского центра «Мерседес» реализовала автомобильная группа «Авилон». Центр разместился в бывшем модельном цехе «ЗИЛа». Здание площадью 19,7 тыс. кв. м было построено в 1934–1937 годах. Модельный цех служил «парадными воротами» ансамбля завода имени Лихачева. Архитекторы воссоздали исторический облик сооружения и при этом спроектировали пространство, отвечающее стандартам премиальных автомобильных брендов.

Источник: www.kremlin.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.mosreg.ru | www.mos.ru

10 апреля 2019 года

Реставрация церкви Воскресения Христова

Жемчужина музея-заповедника «Царское Село» в Санкт-Петербурге переживает второе рождение



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Религии, СЗФО, Санкт-Петербург, Газпром, Царское Село (Музей-заповедник), Медведев Дмитрий, Беглов Александр, Гуцан Александр, Миллер Алексей, Таратынова Ольга

Президент России Владимир Путин посетил церковь Воскресения Христова Екатерининского дворца на территории музея-заповедника «Царское Село» в Санкт-Петербурге. Глава государства ознакомился с результатами завершившихся реставрационных работ, которые осуществлялись при поддержке ПАО «Газпром».

Президента России сопровождали Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

Масштабная реставрация церкви Воскресения Христова XVIII века, созданной по проекту Франческо Растрелли, велась четыре года. Для того чтобы посетители смогли увидеть возрожденный шедевр, музей открывает отдельный маршрут, включающий посещение церкви и личных апартаментов великого князя Павла Петровича в Екатерининском дворце.

«Реставрация дворцовой церкви для нас – событие, сопоставимое с воссозданием Янтарной комнаты или возрождением Агатовых комнат. «Царское Село» – музей с непростой судьбой. Восстановительные работы в Екатерининском дворце начались намного позже, чем в Петергофе или Павловске – в 1950-х годах. Символично, что церковь уцелела, несмотря на приказ одного из фашистских офицеров взорвать ее. Сохранившаяся

отделка храма – прекрасный образец творчества Растрелли», – сказала директор ГМЗ «Царское Село» Ольга Таратынова.

«Для реставраторов это был сложнейший объект. Мы собрали мощную команду, которая сумела выполнить огромный объем работ. Всего интерьеры церкви возрождали 350 человек – позолотчики, лепщики, краснодеревщики, альфрейщики, живописцы. Мы четко выполняли поставленную задачу: минимум воссоздания, главное – охранить то культурное наследие, которое дошло до нас со времен Растрелли и Стасова», – подчеркнул директор Царкосельской янтарной мастерской Борис Игдалов.

Справка. Церковь Воскресения Христова заложена 8 августа 1745 года, освящена 30 июля 1756 года архиепископом Санкт-Петербургским и Шлиссельбургским Сильвестром в присутствии императрицы Елизаветы Петровны. Первоначальный проект разработали архитекторы Андрей Квасов и Савва Чевакинский, но окончательный проект был сделан по чертежам Франческо Растрелли. За годы своего существования церковь реставрировалась после пожара 1820 года архитектором Василием Стасовым и в 1863 году после второго пожара – архитектором Александром Видовым. Храм связан с важнейшими событиями в жизни венценосных особ: здесь проходило венчание членов императорской семьи, придворных, крещение младенцев императорского дома, родившихся в Царском Селе, среди которых были будущие императоры Николай I и Николай II.

Источник: www.kremlin.ru | www.mkrf.ru

23 апреля 2019 года

Большой день российского военного судостроения

Владимир Путин посетил судостроительный завод «Северная верфь»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, Образование, ОПК, СЗФО, Архангельская область, Калининградская область, Санкт-Петербург, Объединенная судостроительная корпорация, Санкт-Петербургское суворовское военное училище, Северная верфь, Севмаш, Янтарь (Прибалтийский судостроительный завод), Алиханов Антон, Беглов Александр, Борисов Юрий, Будниченко Михаил, Королев Владимир, Мантуров Денис, Орлов Игорь, Рахманов Алексей, Шойгу Сергей

Президент России Владимир Путин посетил Судостроительный завод (СЗ) «Северная верфь» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК) в Санкт-Петербурге. Глава государства принял участие в церемонии закладки двух серийных фрегатов проекта 22 350 – «Адмирал Амелько» и «Адмирал Чичагов», предназначенных для ведения боевых действий в дальней морской зоне.

Владимир Путин вместе с ветераном ВМФ России Героем Российской Федерации Всеволодом Хмыровым установили закладную доску первого фрегата. Памят-

ную пластину второго закрепили заместитель Председателя Правительства Юрий Борисов, министр обороны России Сергей Шойгу и министр промышленности и торговли России Денис Мантуров.

На предприятии произведена стыковка блоков корпуса корвета «Меркурий» проекта 20 386, разработанного для защиты объектов морской экономической деятельности. «Меркурий» – головной корабль проекта.

В режиме телемоста Владимир Путин наблюдал за церемонией закладки двух больших десантных кораблей – «Василий Трушин» и «Владимир Андреев» – на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде и спуском на воду атомной подводной лодки «Белгород» на производственном объединении «Севмаш» в Северодвинске (Архангельская область).

«Белгород» – первый экспериментальный носитель беспилотной системы «Посейдон». В течение двух лет субмарина и сами беспилотники «Посейдон» будут проходить совместные испытания. Ожидается, что система будет принята на вооружение ВМФ России на рубеже 2020–2021 годов.



© www.kremlin.ru | www.gov39.ru

По словам Президента России, за последние годы набран высокий темп обновления военного флота. Только с 2012 года на вооружение поступило более 80 боевых кораблей и катеров, в их числе – три ракетные подводные лодки стратегического назначения, семь многоцелевых подводных лодок и 21 надводный корабль. «Предстоит сделать еще очень много. Поэтому обязательно будем поддерживать нашу судостроительную отрасль, наращивать её кадровый, научный и технологический потенциал», – отметил Владимир Путин.

Президент России пообщался с работниками СЗ «Северная верфь».

Участие в мероприятиях приняли председатель совета директоров АО «ОСК» Георгий Полтавченко, президент АО «ОСК» Алексей Рахманов, генеральный директор АО «ПО «Севмаш» Михаил Будниченко, главнокомандующий ВМФ России адмирал Владимир Королев, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

Справка. СЗ «Северная верфь» – одно из ведущих предприятий ОПК. С момента основания в 1912 году на верфи построено около 600 надводных кораблей и коммерческих судов для ВМФ и гражданских флотов, в том числе ракетные крейсера, корабли противозушной обороны, большие противолодочные корабли и эскадренные миноносцы, пассажирские и сухогрузные суда. В портфеле заказов предприятия – серии фрегатов и корветов, а также суда гражданского назначения.

23 апреля Владимир Путин посетил Санкт-Петербургское суворовское военное училище Министерства обороны Российской Федерации. Глава государства ознакомился с учебно-воспитательным процессом, условиями проживания и досуга суворовцев. На сегодня в училище проходят подготовку 514 воспитанников.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.sevmash.ru | www.gov.spb.ru | www.dvinaland.ru | www.gov39.ru

24 апреля 2019 года

Завод «Криогаз-Высоцк»

На предприятии в Ленинградской области прошла церемония отгрузки первой партии СПГ



© www.lenobl.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, СЗФО, Ленинградская область, Газпромбанк, НОВАТЭК, Акимов Андрей, Дрозденко Александр, Михельсон Леонид

В ходе поездки в Санкт-Петербург Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт первой отгрузке сжиженного природного газа (СПГ) на танкер-газовоз Coral Antheliana на новом заводе по производству СПГ «Криогаз-Высоцк» в городе Высоцке Ленинградской области.

«Криогаз-Высоцк» – совместное предприятие ПАО «НОВАТЭК» и АО «Газпромбанк» – является третьим крупным российским производством СПГ (два других – завод проекта «Сахалин-2» и завод «Ямал СПГ»). В состав комплекса входят три основных объекта: завод по производству СПГ мощностью 660 тыс. тонн в год, газопровод подключения от магистрального газопровода Ленинград – Выборг – Госграница протяженностью 43 км, а также причальные сооружения для отгрузки СПГ.

Предприятие планирует поставки СПГ на внутренний рынок для использования в качестве газомоторного топлива и газификации потребителей, удаленных от централизованных систем газоснабжения. «Криогаз-Высоцк» также будет поставлять газ в страны Северной Европы, Скандинавии и Балтийского региона.

«Криогаз-Высоцк» – наш первый проект по среднетоннажному производству СПГ, – отметил председатель правления «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон. – Целевая стратегия предусматривает бункеровку судов, мелкооптовую реализацию СПГ, а также поставки СПГ в качестве моторного топлива для автотранспорта на рынки Балтики, Скандинавии и Северо-Западной Европы. Использование СПГ в качестве моторного топлива позволяет сократить выбросы углерода и соответствует новым экологическим стандартам, таким как требования Международной морской организации по сокращению выбросов серы с 2020 года. Мы видим значительный потенциал роста именно в этих сегментах рынка в регионе».

По словам Леонида Михельсона, инвестиции в возведение комплекса составили более 57 млрд рублей, уровень локализации – 65–70%. Совместно с «РЭП Холдингом» впервые в России локализовано производство компрессора хладагента. В ходе строительства второй очереди мощностью 1,1 млн тонн предполагается довести уровень локализации 90–95%.

Участие в церемонии приняли председатель правления АО «Газпромбанк» Андрей Акимов и губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

Источник: www.kremlin.ru | www.novatek.ru | www.lenobl.ru

4 июня 2019 года

Памятник героям сопротивления в концлагерях и гетто

Монумент открыт в Москве в Еврейском музее и Центре толерантности



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Вторая мировая война, Культура, Страницы истории, ЦФО, Москва, Еврейский музей и Центр толерантности, Федерация еврейских общин России, Борода Александр, Вексельберг Виктор, Лазар Берл

В ходе посещения Еврейского музея и Центра толерантности в Москве Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии открытия памятника героям Сопротивления в фашистских лагерях и еврейских гетто в годы Второй мировой войны.

Первый камень мемориала был заложен в Международном дне памяти жертв Холокоста – 29 января 2018 года. В основе архитектурно-скульптурной композиции, автором которой стал саратовский архитектор Олег Фандеев, лежит идея борьбы, силы духа и противостояния.

В церемонии приняли участие главный раввин России Берл Лазар, резидент Федерации еврейских общин России Александр Бородаи председатель попечительского совета Еврейского музея и Центра толерантности Виктор Вексельберг.

Глава государства осмотрел выставку «Спасший одного спасает весь мир. Праведники народов мира и их истории». Экспозиция посвящена людям, участвовавшим в спасении евреев во время нацистской оккупации Европы.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Символический камень в основание этого монумента был заложен в год 75-летия восстания в Собибо-

ре. Узники этого одного из самых беспощадных «лагерей смерти» совершили, казалось бы, невозможное – своим мужеством, силой духа, отчаянным желанием дать отпор мучителям сломили машину уничтожения, которую нацисты считали отлаженной и абсолютно неуязвимой.

Массовое, поставленное на поток уничтожение людей – зверское преступление нацизма, которому нет прощения. Как нет и не может быть оправдания тем, кто добровольно становился соучастником этих злодеяний: бандеровцам, участникам легионов СС, националистическим бандам, которые сеяли смерть в Прибалтике, на Украине, в странах Европы.

Холокост – незаживающая рана, страшный урок, предостережение всем нынешним и будущим поколениям.

Такие трагедии, преступления против человечности не могут, не должны предаваться забвению. Память о них – гарантия того, что ужас Холокоста, хладнокровного, сознательного уничтожения целых народов никогда не повторится.

Праведники народов мира – почетное звание, присваиваемое Израильским институтом катастрофы и героизма национального мемориала Катастрофы (Холокоста) и Героизма «Яд Вашем». Звание присваивают не евреям, спасавшим евреев в годы нацистской оккупации Европы; чтобы подчеркнуть ценность каждой спасенной жизни, праведникам вручается именная медаль со словами: «В благодарность от еврейского народа. Кто спасает одну жизнь, спасает весь мир».

Источник: www.kremlin.ru | www.feor.ru | www.jewish-museum.ru

5 июня 2019 года

Завод Haval в Тульской области

Проект реализован китайской компанией Great Wall Motors



© www.tularegion.ru

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Машиностроение, ЦФО, Тульская область, Great Wall Motors, Цзиньпин Си, Дюмин Алексей, Цзяньцзюнь Вэй

Губернатор Тульской области Алексей Дюмин презентовал в Кремле завершённый проект по строительству автомобильного завода Haval главам России и Китая Владимиру Путину и Си Цзиньпину.

На стенде были представлены фотографии, отображающие стадии его реализации.

Алексей Дюмин отметил, что это первый в России завершённый проект по строительству автомобильного завода Great Wall Motors – одного из крупнейших автопроизводителей Китая.

Соглашение о проекте было подписано 20 мая 2014 года в ходе официального визита Владимира Путина в Китайскую Народную Республику.

Алексей Дюмин сообщил, что завод в индустриальном парке «Узловая» полностью готов к серийному

производству и начал выпускать автомобили. Инвестиции – 38 млрд рублей (4 млрд юаней). Создано 1,1 тыс. рабочих мест.

«Буквально час назад подписано соглашение о втором этапе проекта. Компания локализует производство двигателей, коробок передач и многое другое. Объём инвестиций составит не менее 20 млрд рублей (2,1 млрд юаней), будет создано ещё более тысячи рабочих мест», – подчеркнул Алексей Дюмин.

Председатель правления Great Wall Motors Вэй Цзяньцзюнь пригласил участников презентации осмотреть автомобили Haval F7 и Haval H9. До конца 2019 года планируется выпустить 8 тыс. и 1,5 тыс. автомобилей этих марок соответственно.

Владимир Путин и Си Цзиньпин оставили памятные автографы на автомобиле Haval F7.

Источник: www.kremlin.ru | www.tularegion.ru

19 июля 2019 года

Новая аглофабрика ММК

Магнитогорский металлургический комбинат встретил юбилей завершением крупного проекта



© www.gubernator74.ru

Ключевые слова: Металлургия, Награды/Премии, Профессиональные праздники, Экология, Юбилеи, УрФО, Челябинская область, Магнитогорский металлургический комбинат, Мантуров Денис, Рашников Виктор, Текслер Алексей, Цуканов Николай, Шилиев Павел

В Магнитогорске введена в эксплуатацию вторая очередь агломерационной фабрики №5 – новое подразделение горно-обогатительного производства Магнитогорского металлургического комбината (ММК).

Аглофабрика, построенная с применением наилучших доступных технологий, должна заменить устаревшую аглофабрику №4, что существенно снизит негативное воздействие на окружающую среду. Новая аглофабрика оснащена 19-ю высокоэффективными природоохранными объектами. Фабрика рассчитана на производство до 5,5 млн тонн высококачественного агломерата (для доменного производства) в год.

Создание аглофабрики – часть масштабной инвестиционной стратегии ММК, в рамках которой компания осуществляет кардинальное обновление мощностей.

Участие в церемонии открытия аглофабрики приняли Президент России Владимир Путин, председа-

тель совета директоров ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Виктор Рашников, полномочный представитель Президента России в УрФО Николай Цуканов, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Челябинской области Алексей Текслер, председатель правления, генеральный директор ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Павел Шилиев.

Новое производство не имеет аналогов в стране. Открытие аглофабрики №5 входит в комплексный план мероприятий национального проекта «Экология», направленных на улучшение экологической ситуации в Челябинской области.

В 2019 году отмечается 90-летие со дня основания Магнитогорска и градообразующего предприятия – Магнитогорского металлургического комбината.

Денис Мантуров и Алексей Текслер вручили государственные награды работникам металлургической отрасли в преддверии Дня металлурга.

23 мая 2019 года Президент России Владимир Путин вручил в Кремле орден Александра Невского Виктору Рашникову.

Источник: www.kremlin.ru | www.mmk.ru | www.uralfo.gov.ru | www.gubernator74.ru | www.minpromtorg.gov.ru

6 августа 2019 года

Образовательный центр «Сириус»

Владимир Путин осмотрел новый комплекс «Школа»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Образование, ЮФО, Краснодарский край, Талант и успех (Образовательный фонд), Лукашенко Александр, Кондратьев Вениамин, Фурсенко Андрей, Шмелева Елена

Президент России Владимир Путин посетил образовательный центр «Сириус» в Сочи. Глава государства осмотрел новый комплекс «Школа», строительство которого завершилось в марте 2019 года. Здание оборудовано с использованием передовых технологий и предназначено главным образом для обучения детей из инженерно-математических и химико-биологических классов.

Президент России посетил семинар для учеников спортивных школ и тренеров юношеских региональных хоккейных команд, организованный Федерацией хоккея России. Обучающий семинар проводится в рамках национальной программы «Красная машина», по которой осуществляется подготовка молодых игроков хоккейных сборных страны.

Главу государства сопровождали руководитель Образовательного фонда «Талант и успех» Елена Шмелева и помощник Президента России Андрей Фурсенко.

Под председательством Владимира Путина состоялось заседание попечительского совета Образовательного фонда «Талант и успех». Рассматривались вопросы развития детского центра «Сириус».

10 мая 2019 года Владимир Путин посетил образовательный центр «Сириус». Руководитель фонда «Талант и успех» Елена Шмелева и губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев рассказали главе государства о планах комплексного развития центра.

15 февраля 2019 года в образовательном центре «Сириус» состоялась встреча Владимира Путина с Президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко, на которой обсуждались перспективы развития двустороннего сотрудничества в сфере культуры, образования и спорта.

Перед началом встречи лидеры России и Белоруссии осмотрели ряд объектов «Сириуса» и пообщались с учащимися. Ребята рассказали главам государств о проектах, над которыми они работают в рамках обучения.

Елена Шмелева рассказала о реализации авторских образовательных спортивных программ и представила уникальную систему хоккейной аналитики ICEBERG,



© www.kremlin.ru

хорошо зарекомендовавшую себя при разборе экспериментальных программ по подготовке и отбору молодых хоккеистов. Система создана российскими разработчиками и успешно апробирована в НХЛ, КХЛ, ряде российских и зарубежных клубов.

Справка. Центр «Сириус» открыт в 2015 году по решению Президента России на базе олимпийской инфраструктуры в Сочи с целью раннего выявления и развития одаренных детей, проявивших выдающиеся способности в области искусств, спорта, естественно-научных дисциплин, а также добившихся успеха в техническом творчестве. Центр работает круглый год. Ежемесячно в него приезжают 800 детей в возрасте 10–17 лет из всех регионов России и более 100 преподавателей, повышающих в центре свою квалификацию.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Мы создавали «Сириус» не как замкнутое пространство, обособленную элитную школу для избранных.

Главный принцип этого учреждения, «Сириуса», – открытость и доступность для всех талантливых детей.

Начиная с 2015 года его выпускниками уже стали более 30 тысяч одарённых ребят, и они получили право здесь заниматься, что называется, заслуженно прошли очень серьёзный конкурсный отбор.

Важно, что удалось создать принципиально новые условия обучения, реальные и, повторю, равные возможности для талантливых школьников из всех регионов России. Такие условия помогают им раскрыть свои способности, свой дар, получать образование на стыке сразу нескольких дисциплин, заниматься творчеством и спортом одновременно, работать в командах высокотехнологичных российских компаний, участвовать в научных и инженерных проектах.

И нужно сразу сказать, ещё раз подчеркнуть: такой подход не имеет мировых аналогов и в полной мере соответствует задачам, нашим национальным целям, требованиям будущего, скорости технологических и общественных изменений.

Источник: www.kremlin.ru | www.sochisirius.ru

18 августа 2019 года

Международный аэропорт Гагарин

В Саратове начал работу второй в современной истории России аэропорт, построенный с нуля



© www.saratov.gov.ru

Ключевые слова: Транспорт, ПФО, Саратовская область, Аэропорты Регионов (Управляющая компания), Ренова (Группа компаний), Вексельберг Виктор, Володин Вячеслав, Нерадько Александр, Радаев Валерий, Чудновский Евгений, Шаргин Юрий

Международный аэропорт Гагарин принял первый пассажирский рейс из Москвы. В новую воздушную гавань Саратова приземлился самолет авиакомпании «Победа».

На Boeing 737–800 прибыло более ста почетных гостей, в их числе: Председатель Государственной Думы России Вячеслав Володин, глава Росавиации Александр Нерадько, председатель совета директоров группы компаний «Ренова» Виктор Вексельберг, генеральный директор компании «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский, летчик-космонавт Российской Федерации, Герой России, первый космонавт космических войск Российской Федерации Юрий Шаргин. Гостей встретил губернатор Саратовской области Валерий Радаев.

Международный аэропорт Гагарин – крупнейший инфраструктурный проект Саратовской области. Аэропортовый комплекс расположен в районе села Сабуровка в 20 км севернее Саратова. Гагарин – второй в современной истории России аэропорт, построенный с нуля (первый – Платов в Ростове-на-Дону). Старый аэропорт Саратов-Центральный, основанный в 1931 году и расположенный в черте города, имел существенные ограничения по приему воздушных судов и выведен из эксплуатации.

20 августа аэропорт Гагарин начал работу в регулярном режиме.

27 августа с работой нового аэровокзального комплекса международного аэропорта Гагарин ознакомился Президент России Владимир Путин. Главе государства представили новые проекты холдинга «Аэропорты Регионов»: строительство пассажирского терминала в Петропавловске-Камчатском и комплексной реконструкции аэродромной и аэропортовой инфраструктуры в Новом Уренгое.

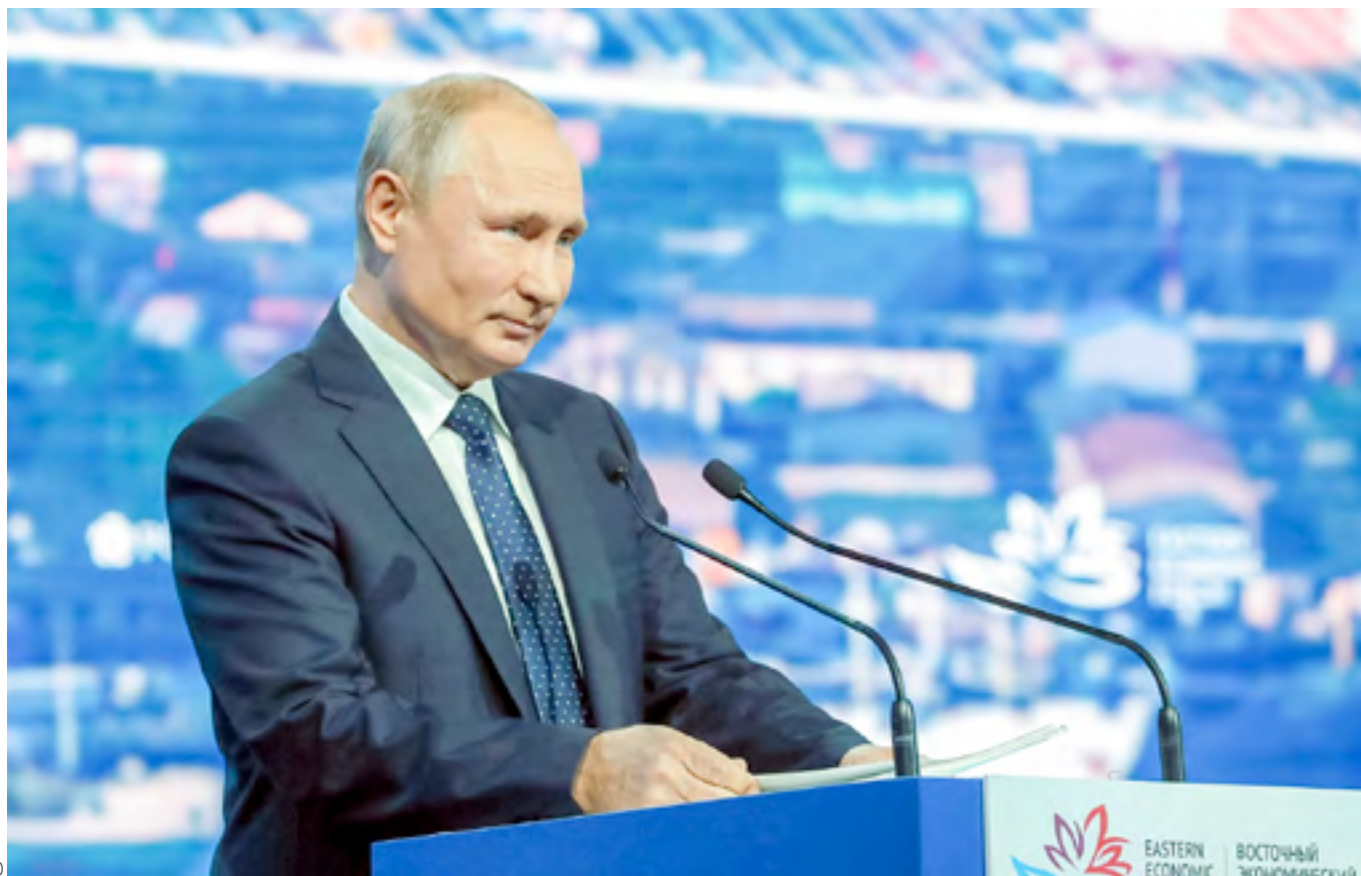
Справка. Проект строительства нового аэропортового комплекса в Саратове реализован на принципах государственно-частного партнерства в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)». Государственным заказчиком проекта является Федеральное агентство воздушного транспорта, заказчиком-застройщиком – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)». За счет средств федерального бюджета построен новый аэродром (1 категория ИКАО), взлетно-посадочная полоса (длиной 3 тыс. м, шириной 45 м), перрон на 21 место стоянок. АО «СарАэро-Инвест» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов» группы компаний «Ренова») обеспечил строительство пассажирского терминала внутренних и международных воздушных линий, и административно-производственных зданий. Пропускная способность терминала – 1 млн пассажиров в год. Общая площадь – более 23 тыс. кв. м. Общий бюджет строительства нового аэропорта – 22 млрд рублей, включая 8,2 млрд рублей частных инвестиций.

Источник: www.kremlin.ru | www.favt.ru | www.saratov.gov.ru | www.ar-management.ru

4 сентября 2019 года

Новые дальневосточные предприятия

В Хабаровске, на острове Шикотан и в Якутии открылись инфраструктурные и промышленные объекты



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: АПК, Горнодобывающая промышленность, Инвестиции иностранные, Международное сотрудничество, Транспорт, Химическая промышленность, Экономическая политика, ДФО, Амурская область, Приморский край, Республика Саха (Якутия), Сахалинская область, Хабаровский край, Вертолеты России, Гидрострой, СИБУР Холдинг, Фонд развития Дальнего Востока, Хабаровский аэропорт, Silver Bear Resources Plc, Верховский Александр, Ильчук Вадим, Козлов Александр, Конов Дмитрий, Трутнев Юрий

На полях V Восточного экономического форума (ВЭФ-2019) во Владивостоке Президент России Владимир Путин дал старт работе трех дальневосточных предприятий: в Хабаровске, на острове Шикотан и в Якутии. Общие инвестиции – свыше 15 млрд рублей. Создается 700 рабочих мест.

Торжественное мероприятие прошло с участием заместителя Председателя Правительства России – полномочного представителя Президента России в ДФО Юрия Трутнева и министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Козлова.

■ В аэропорту Хабаровска введен в эксплуатацию новый терминал внутренних воздушных линий. Площадь – более 27 тыс. кв. м. Терминал позволит АО «Хабаровский аэропорт» обслуживать до 3 млн пассажи-

ров в год. Инвестиции – 4,9 млрд рублей, из которых 3,9 млрд рублей – кредитные средства, предоставленные Фондом развития Дальнего Востока (2 млрд рублей) и Госкорпорацией «ВЭБ.РФ» (1,9 млрд рублей).

Устаревшая терминальная инфраструктура была главным сдерживающим фактором для развития регионального авиационного хаба. Новый терминал является частью комплексного проекта модернизации аэропорта. В рамках государственно-частного партнерства в аэропорту Хабаровска завершается реализация первого этапа реконструкции аэродромного комплекса.

■ В селе Крабозаводское на острове Шикотан (Курильские острова, Сахалинская область) открыт рыбоперерабатывающий завод мощностью до 1 тыс. тонн рыбы в сутки. Проект представил председатель совета директоров АО «Гидрострой» Александр Верховский: «Остров Шикотан – место с уникальными рыболовной историей и традициями. В ближайшие 20 лет ожидаются массовые подходы сельди иваси и скумбрии. Круглогодично добывается минтай и треска. И вот сегодня мы открываем новый этап в истории Шикотана. Крупнейший в стране рыбопромышленный комплекс».

Предприятие будет выпускать мороженую продукцию, в том числе глубокой переработки (филе) из различных видов сырья (минтай, треска, сельдь тихоокеанская, скумбрия, сардина) и субпродукты. Комплекс



© www.sakha.gov.ru

будет работать круглогодично. Создается 200 новых рабочих мест. Инвестиции – 3,4 млрд рублей.

Общие инвестиции – 6,5 млрд рублей. В рамках проекта построен морской порт, в том числе причальные сооружения и терминал отгрузки.

■ На горноперерабатывающем комплексе на базе месторождения Вертикальное в Кобяйском улусе Республики Саха (Якутии) открыто производство серебра. Silver Bear Resources Plc через дочернюю компанию «Прогноз», зарегистрированную в Якутии, инвестировала в проект 7 млрд рублей. Мощности позволяют перерабатывать до 130 тыс. тонн руды в год и производить 75 тонн серебра в год.

«Мы делимся нашим опытом, позиционируя Российскую Федерацию в целом и Якутию в частности, как территорию отличных инвестиционных возможностей», – прокомментировал CEO Silver Bear Resources Plc Вадим Ильчук.

■ В ходе посещения главой государства стенда Минвостокразвития России председатель правления ПАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов представил проект строительства Амурского газохимического комплекса (АГХК) в Амурской области. Объем заявленных частных инвестиций – более 500 млрд рублей. Проект будет реализован в ТОР «Свободный». Мощность АГХК –

1,5 млн тонн этилена в год с дальнейшей переработкой в полиэтилен. Основным сырьем станет этановая фракция с Амурского газоперерабатывающего завода (АГПЗ) «Газпрома».

АГХК станет этановым пиролизом мирового масштаба и одним из крупнейших производств полиэтилена, применяемого во многих отраслях промышленности. В состав проекта входят установка этанового пиролиза, установки производства полиэтилена, объекты общезаводского хозяйства и внешней инфраструктуры.

СИБУР рассматривает возможность реализации проекта АГХК в расширенной конфигурации. Она предусматривает увеличение мощностей Амурского ГХК до 2,7 млн тонн готовой продукции в год за счет переработки сжиженных углеводородных газов, которые будут производиться на АГПЗ в объеме около 1,5 млн тонн в год. В расширенной конфигурации АГХК станет крупнейшим предприятием по производству полиэтилена и полипропилена в мире. Запуск нового предприятия будет синхронизирован с пуском четвертой очереди АГПЗ в 2024 году.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.minvr.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.khabkrai.ru | www.sakhalin.gov.ru | www.sakha.gov.ru

7 сентября 2019 года

Обновленные «Лужники»

Владимир Путин осмотрел Дворец водных видов спорта и Дворец художественной гимнастики



© www.mos.ru

Ключевые слова: Спорт, ЦФО, Москва, Винер-Усманова Ирина, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин посетил Олимпийский комплекс «Лужники», где ознакомился с реконструированным многофункциональным Дворцом водных видов спорта и Дворцом художественной гимнастики. Главу государства сопровождал мэр Москвы Сергей Собянин.

Дворец водных видов спорта открыт после начавшейся в 2015 году реконструкции здания старого бассейна. Новый комплекс может принять до 10 тыс. человек в сутки. Для посетителей объект откроется в конце 2019 года.

Дворец – пятиэтажное здание с одним подземным уровнем. Площадь – 51,8 тыс. кв. м – в 2,6 раза больше старого бассейна. Плавательный комплекс сохранил основные черты прежнего сооружения и стилистическое единство с другими объектами «Лужников».

Оборудованы три бассейна: 50-метровый на десять дорожек и два 25-метровых на три дорожки каждый. Один из бассейнов оборудован подъемным дном, что позволит заниматься детям и маломобильным

гражданам. Общая площадь поверхности воды всех бассейнов составляет 3,1 тыс. кв. м – в 1,5 раза больше, чем в старом бассейне.

Во Дворце водных видов спорта также появился аквапарк с тремя бассейнами и девятью горками общей длиной 1,3 км. Один из бассейнов оборудован установкой искусственной волны, два – термальные, частично расположенные под открытым небом. Посетителям будут доступны боксерский клуб, гимнастический центр, центр спорта для всей семьи и серф-центр.

Дворец художественной гимнастики открыт в июне 2019 года и является самым крупным специализированным центром в мире. Здание возвели по инициативе президента Всероссийской федерации художественной гимнастики, главного тренера сборной России по художественной гимнастике Ирины Винер-Усмановой.

По словам Сергея Собянина, в 2020–2022 годах на территории «Лужников» планируется построить еще один уникальный спортивный объект – семиэтажное здание с одним подземным уровнем общей площадью 44,5 тыс. кв. м с подземной парковкой на 136 машино-мест. В нем разместят два центра единоборств – самбо и бокса.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

Портово-индустриальный парк «ОТЭКО»

В Краснодарском крае ввели в эксплуатацию единственный в России трехвагонный опрокидыватель



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Логистика, Транспорт, ЮФО, Краснодарский край, ОТЭКО, Дитрих Евгений, Кондратьев Вениамин, Литвак Мишель, Устинов Владимир

Президент России Владимир Путин ознакомился в порту Тамань Краснодарского края с работой крупнейшего на юге России специализированного Таманского терминала навалочных грузов (ТТНГ), входящего в портово-индустриальный парк группы компаний «ОТЭКО».

Глава государства осмотрел перевалочный комплекс нефти, нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов, причальный комплекс, присутствовал на демонстрационном запуске единственного в России трехвагонного опрокидывателя.

За один раз опрокидыватель разгружает три вагона по принципу мельницы. Груз из вагона поступает на склад и далее по конвейеру – в трюмы кораблей. Процесс безвреден для экологии: используется водяная система, которая заставляет оседать пыль.

Планируемый грузооборот терминала – 10,5 млн тонн угля в год. Мощность перевалки ТТНГ в первом квартале 2021 года составит 60 млн тонн, в том числе: 50 млн тонн угля, 5 млн тонн серы и 5 млн тонн минеральных удобрений в год. Комплекс позволяет ликвидировать имеющийся на юге страны дефицит портовых мощностей по перевалке сыпучих грузов.

Построены ж/д станция, 35 км железнодорожных путей, десятки километров межплощадочных автодорог и проездов, линии электропередач, две электроподстанции, газо- и водопроводы.

При реализации проекта ТТНГ применяются решения, не имеющие аналогов в России, в частности: крупнейшие склады угля объемом 3,5 млн тонн (на полное развитие), крупнейшие в мире хранилища серы и минеральных удобрений (по 300 тыс. тонн каждое), два трехвагонных вагоноопрокидывателя с последующей установкой четырехвагонного вагоноопрокидывателя, при-

чальные комплексы, обеспечивающие возможность приема судов дедвейтом до 220 тыс. тонн (максимальный размер судна, способного пройти через Босфор).

Запланировано создание химического и агропромышленного кластеров, в состав которых войдут: заводы аммиака, метанола и карбамида, суммарная мощность которых составит 9 млн тонн в год; заводы по переработке сои, комбикормовый и маслоэкстракционный заводы.

ОТЭКО планирует строительство других терминальных комплексов, в том числе зернового проектной мощностью отгрузки 14,5 млн тонн в год с возможностью увеличения до 30 млн тонн, и универсального терминала генеральных и крупногабаритных грузов.

Планируется строительство жилого района на 15 тыс. человек для работников. В настоящее время на объектах ОТЭКО трудятся более 13 тыс. человек. Общие инвестиции в проект портово-индустриального парка «ОТЭКО» составят 8 млрд долларов. Финансирование ведется без привлечения средств федерального и региональных бюджетов. Реализованные инвестиции – более 68 млрд рублей.

Программа ОТЭКО в Тамани – классический greenfield-проект: инвестором с нуля, за счет собственных средств, создается портово-промышленная и общая инфраструктура, включая системы водо-, электро- и газоснабжения, разветвленная ж/д инфраструктура протяженностью более 200 км, парк локомотивов, а также портовый флот.

Участие в презентации портово-индустриального парка «ОТЭКО» приняли министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. Проект представил председатель совета директоров ОТЭКО Мишель Литвак.

Источник: www.kremlin.ru | www.admkrai.krasnodar.ru | www.oteko.ru

31 октября 2019 года

Корвет «Гремящий»

Корвет станет первым кораблем – носителем ракет «Калибр» на Тихоокеанском флоте



© www.kremlin.ru | www.mil.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, СЗФО, Калининградская область, Алмаз (Центральное морское конструкторское бюро), Объединенная судостроительная корпорация, Северная верфь, Янтарь (Прибалтийский судостроительный завод), Ефимов Эдуард, Мантуров Денис, Рахманов Алексей, Шойгу Сергей

Президент России Владимир Путин посетил Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь». Глава государства осмотрел корвет «Гремящий» проекта 20385, построенный ПАО Судостроительный завод «Северная верфь» (Санкт-Петербург) и спущенный на воду в 2017 году. Корвет завершает заводские ходовые испытания.

Глава государства поднялся на борт корвета, осмотрел его помещения, ознакомился с оборудованием и системами вооружения. Командир «Гремящего» капитан второго ранга Роман Довгайлов рассказал об особенностях управления новейшим кораблем.

«Гремящий» – головной корвет проекта 20385, заложенный в феврале 2012 года. Корветы этого проекта разработаны Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз», предназначены для обнаружения и унич-

тожения подводных лодок и надводных кораблей противника, обеспечения высадки десанта, для решения разнообразных задач в ближней морской зоне. Корвет «Гремящий» станет первым кораблем – носителем ракет «Калибр» на Тихоокеанском флоте. Дата сдачи судна – **25 декабря 2019 года**, текущая готовность – 94, %. В начале ноября запланирован переход корабля на полигоны Северного флота для завершения государственных испытаний.

Владимира Путина сопровождали министр обороны России Сергей Шойгу, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, генеральный директор ПСЗ «Янтарь» Эдуард Ефимов.

Справка. Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» образован 8 июля 1945 года. Специализируется на строительстве мало- и среднетоннажных судов военного и гражданского назначения, а также на проведении судоремонтных работ. За 70 лет на заводе построено 160 боевых кораблей и более 500 гражданских судов.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru

7 ноября 2019 года

Культурно-образовательный центр «Эрмитаж-Сибирь»

Омское представительство Государственного Эрмитажа стало третьим в стране



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, СЗФО, СФО, Омская область, Санкт-Петербург, Государственный Эрмитаж, Токаев Касым-Жомарт, Бурков Александр, Мединский Владимир, Меняйло Сергей, Пиотровский Михаил

В Омске открыт Центр «Эрмитаж-Сибирь». Первое представительство Государственного Эрмитажа в Сибири приступило к работе на базе нового корпуса Омского областного музея изобразительных искусств имени М.А. Врубеля. Центр создан в рамках программы «Большой Эрмитаж», предполагающей открытие представительств музея в России и за рубежом.

Первой выставкой из главного музея Санкт-Петербурга стала «Сжимаемая рукоять меча... Воинская культура и оружейные традиции Ближнего Востока». Впервые в Омске Эрмитаж представляет столь масштабный проект – свыше 400 произведений из своего собрания, среди которых предметы вооружения, памятники декоративно-прикладного искусства, медали, монеты, живопись, графика.

В мероприятии приняли участие министр культуры России Владимир Мединский, полномочный представитель Президента России в СФО Сергей Меняйло, губернатор Омской области Александр Бурков, генеральный директор Государственного Эрмитажа Михаил Пиотровский.

«Это третий центр подобного рода на территории России после Казани и Выборга. Мы планируем открыть такие центры в Екатеринбурге и Владивостоке. Эта большая программа по обеспечению музейного взаимодействия лучших региональных художественных и исторических музеев и Государственного Эрмитажа, инициированная Президентом России», – сказал Владимир Мединский.

Михаил Пиотровский отметил, что Омск – город с совершенно особой музейной атмосферой. По его сло-

вам, «Эрмитаж-Сибирь» органично впишется в культурную жизнь региона: «Эрмитаж – это не просто вещи, которые мы привозим. Это дух музея, это стиль музея, который является символом русской культуры. Все то, что делает Эрмитаж – мастер-классы, лекции, премии – приезжает сюда и будет постоянно здесь присутствовать. Я думаю, это пойдет на пользу всем нам».

Центр «Эрмитаж-Сибирь» разместили в реконструированном доме страхового товарищества «Саламандра», построенном в 1914 году. Здание является объектом культурного наследия. Общая площадь центра – 4,5 тыс. кв. м, из них 400 кв. м отведены для выставок из собраний Государственного Эрмитажа. Объект представляет собой многофункциональный комплекс, ориентированный на семейную и молодежную аудиторию. В нем разместятся выставочные пространства, музейный «Театр живописи», реставрационная мастерская, детский образовательный и студенческий центры.

В настоящее время центры-спутники Государственного Эрмитажа работают в Казани и Выборге, за рубежом – в Амстердаме. Открытие новых представительств планируется в Екатеринбурге в 2020 году, во Владивостоке в 2022 году.

7 ноября Президент Российской Федерации Владимир Путин и Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев посетили Центр «Эрмитаж-Сибирь»¹. Главы государств осмотрели выставку «Сжимаемая рукоять меча... Воинская культура и оружейные традиции Ближнего Востока» и посетили залы, в которых представлены полотна местных художников.

Источник: www.kremlin.ru | www.mkrf.ru | www.omskportal.ru

¹ 7 ноября 2019 года в Омске прошел XVI Форум межрегионального сотрудничества России и Казахстана.

Московские центральные диаметры

Дан старт работе МЦД-1 Белорусско-Савеловский (Одинцово – Лобня) и МЦД-2 Курско-Рижский (Нахабино – Подольск)



© www.mos.ru

Ключевые слова: Транспорт, ЦФО, Москва, РЖД, Белозеров Олег, Воробьев Андрей, Дитрих Евгений, Левитин Игорь, Собянин Сергей, Щеголев Игорь

Открылось движение по двум Московским центральным диаметрам: МЦД-1 Белорусско-Савеловский (Одинцово – Лобня) и МЦД-2 Курско-Рижский (Нахабино – Подольск).

Первый железнодорожный диаметр, Белорусско-Савеловский (МЦД-1), протяженностью 52 км соединил Одинцово и Лобню. Второй, Курско-Рижский (МЦД-2), протянулся на 80 км от Нахабина до Подольска. Время в пути по МЦД-1 составит полтора часа, а по МЦД-2 – два часа.

В отличие от обычных электричек новые железнодорожные магистрали проходят через всю Москву насквозь и не привязаны к конкретным вокзалам. На первых двух маршрутах общей протяженностью 132 км расположены 57 станций, с 19 из которых можно будет сделать пересадку на метро, Московское центральное кольцо и радиальные направления железной дороги. К 2024 году количество станций должно увеличиться до 66, а количество пересадок – до 27.

Намечен ввод пяти линий: планируется запустить МЦД-3 (от Зеленограда до Раменского), МЦД-4 (от Апрелевки до Железнодорожного) и МЦД-5 (от Пушкина до Домодедова). В общей сложности – 82 станции и 375 км путей.

Московские центральные диаметры – совместный проект Минтранса России, Правительства Москвы, Правительства Московской области и ОАО «РЖД», призванный улучшить транспортное обслуживание жителей Москвы и Московской области – около 6,9 млн москвичей и 5,5 млн жителей Подмосковья.

Белорусский вокзал, где формируется один из крупнейших транспортно-пересадочных узлов, посетил Президент России Владимир Путин, министр

транспорта России Евгений Дитрих, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, помощник Президента России Игорь Левитин, полномочный представитель Президента России в ЦФО Игорь Щеголев.

«Это создание, по сути дела, нового городского транспорта, идущего от ближайших городов одной части Подмосковья через всю столицу до городов другой части Подмосковья. Это наземное метро, которое будет работать с интервалом пять – восемь минут», – сказал Сергей Собянин.

В рамках реконструкции железнодорожной инфраструктуры построили 78,5 км главных путей, три моста, 28 платформ, а также отремонтировали 77 платформ. Закуплены 249 и обновлены 660 вагонов. Для интеграции МЦД с городским транспортом выполнен ремонт 34 пересадочных станций метро. Для улучшения доступности станций МЦД для пассажиров построили два путепровода и 16 пешеходных надземных крытых вестибюлей (конкорсов) и тоннелей.

Добавлены и изменены более 50 маршрутов наземного транспорта в Москве и 23 маршрута в Московской области, благодаря чему пассажиры могут комфортно добираться до платформ МЦД. Оплатить проезд можно картой «Тройка». Пересадка с МЦК и метро на МЦД и наоборот является бесплатной.

По прогнозам, к 2023 году общая протяженность путей рельсового транспорта, в состав которого входит метро, Московское центральное кольцо и Московские центральные диаметры, составит более тысячи километров, количество станций увеличится до 498, пассажиропоток составит более 12,5 млн человек в сутки.

С 2012 по 2019 год в пределах столицы построены и реконструированы почти 550 км железнодорожных линий.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru | www.rzd.ru

Автодорога Москва – Санкт-Петербург

Открыто движение по первой автотрассе, построенной с нуля в постсоветской истории России



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Транспорт, Экономическая политика, СЗФО, ЦФО, Москва, Санкт-Петербург, Автодор (Государственная компания), Беглов Александр, Дитрих Евгений, Иванов Сергей, Левитин Игорь, Петушенко Вячеслав, Собянин Сергей

Платная трасса М-11 Москва – Санкт-Петербург полностью открыта для водителей. Старт эксплуатации новой автодороги дал Президент России Владимир Путин.

«В истории дорожного строительства России ничего подобного не было, – отметил глава государства. – Это первый опыт, опыт положительный, хороший. Есть планы дальнейшего развития подобных трасс по другим направлениям».

Президент России назвал М-11 наглядным примером частно-государственного партнерства.

На церемонии открытия присутствовали помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта России Евгений Дитрих, спецпредставитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Вячеслав Петушенко, главы субъектов Федерации, по территории которых проходит новая трасса.

Скоростная трасса М-11 протяженностью 669 км проходит от МКАД до Кольцевой автомобильной дороги Санкт-Петербурга, в основном параллельно су-

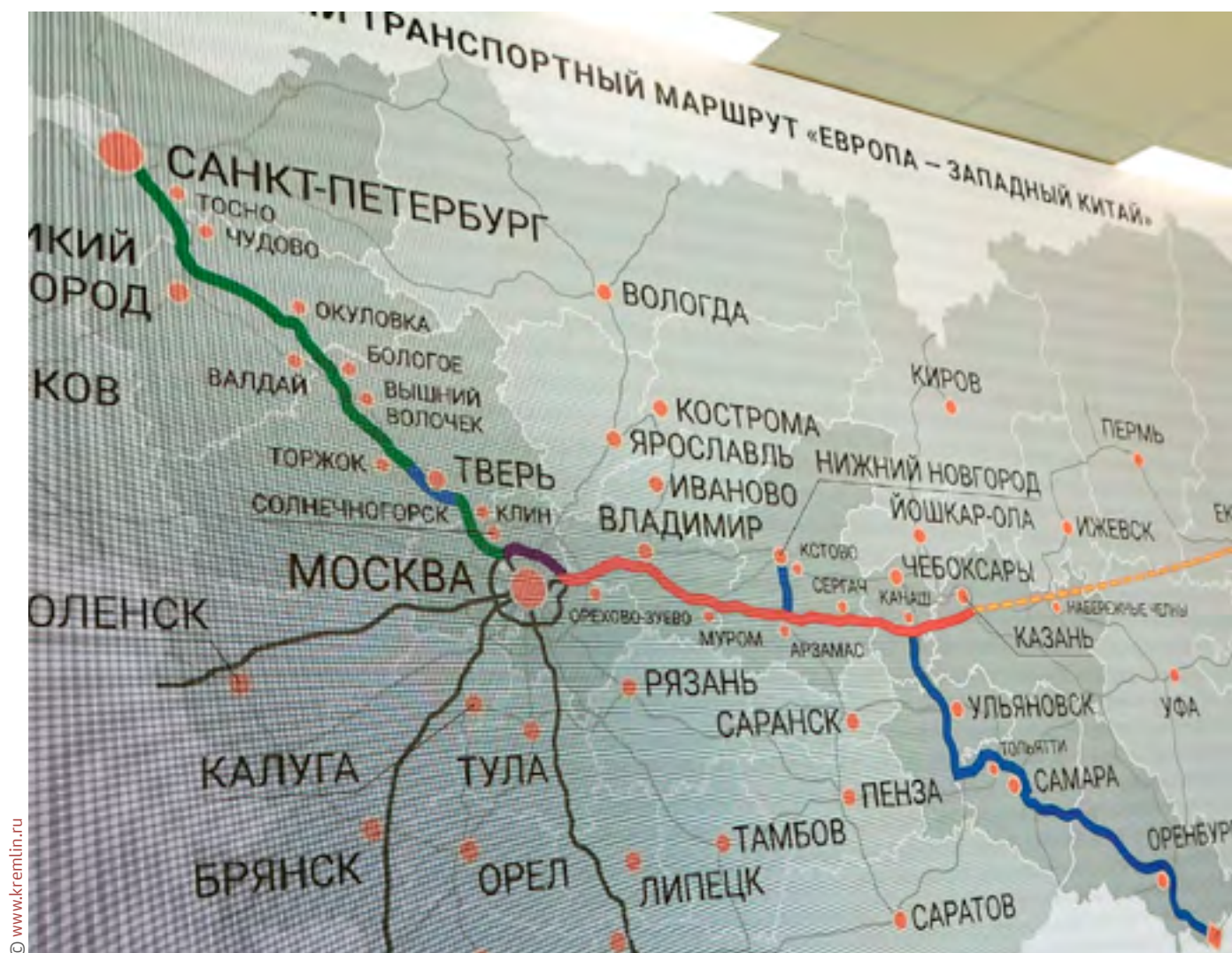
ществующей бесплатной М10 «Россия», пересекая ее на нескольких участках. Трасса проложена по территории шести регионов: Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей.

Новое направление примет транзитное движение, в том числе и во внутриобластном сообщении, а существующая дорога М-10 «Россия» будет ориентирована на местное движение, что позволит обеспечить высокую скорость сообщения между Москвой и Санкт-Петербургом.

Владимир Путин сообщил, что для новой трассы по результатам голосования выбрано название «Нева». После церемонии открытия Президент России провел совещание «О влиянии реализации инвестиционного проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург на социально-экономическое развитие субъектов Российской Федерации».

Владимир Путин призвал руководителей регионов, по которым проходит М-11, обустроить трассу, обеспечить качественные пункты отдыха и питания, заправки, связь и интернет.

Мэр Москвы Сергей Собянин назвал строительство М-11 уникальным проектом. По его мнению, один из самых сложных участков дороги располагался на въезде в Москву. Чтобы обеспечить беспрепятственный вы-



© www.kremlin.ru

езд автомобилей на МКАД и в центр столицы, властям пришлось создать несколько крупных развязок и магистралей.

«Мы построили на входе в Москву, на МКАД, уникальную Бусиновскую развязку – одну из крупнейших в Европе, самую крупную в России пятиуровневую развязку, – отметил он. – Дальше мы в основном по эстакадам зашли в город – тоже сложнейшие инженерные сооружения».

Кроме того, к въезду на М-11 примыкают две хорды. «Северо-Западная хорда практически построена, и Северо-Восточная построена на две трети», – уточнил мэр Москвы.

«После ввода М-11 на всем ее протяжении мы считываем на повышение деловой активности, снижение транспортных издержек и сроков доставки товаров, увеличение туристического потока из Москвы в Санкт-Петербург», – отметил губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

Город получает новый вектор градостроительного развития – в южном направлении. «Мы ожидаем повышения инвестиционной привлекательности производственных зон на юге Санкт-Петербурга», – заявил глава города.

Скоростной режим позволит автомобилистам доехать от Москвы до Санкт-Петербурга в среднем за пять-шесть часов. При наличии транспондера цена проезда для легковых автомобилей составит 1350 рублей. Водителям легковых автомобилей без транспондера дорога обойдется в среднем в 2 тыс. рублей.

Трасса М-11 – первая автомобильная дорога, построенная в постсоветской истории нашей страны с нуля – первый крупный инвестиционный проект в дорожной отрасли.

В 2009 году для финансирования строительства головного участка трассы с 15-го по 58-й км было заключено первое в дорожной сфере концессионное соглашение с привлечением внебюджетных инвестиций. В финансировании принял участие ВЭБ.РФ в партнерстве со Сбербанком.

Всего для строительства автомобильной дороги М-11 было заключено шесть инвестиционных соглашений, в том числе две концессии и четыре долгосрочных инвестиционных соглашения.

Общая стоимость строительства составила 520 млрд рублей (в ценах соответствующих лет), включая 148 млрд рублей внебюджетных инвестиций.

В строительстве и финансировании М-11 приняли участие две крупные международные инфраструктурные компании: французская Vinci S.A. и турецкая IC (Ictas Insaat).

Трасса М-11 Москва – Санкт-Петербург соответствует параметрам высшей технической категории с четырьмя полосами для движения (на участках непосредственно возле Москвы и Санкт-Петербурга – 6–10 полос). Встречные потоки разделены, отсутствуют одноуровневые пересечения с другими автодорогами. В рамках строительства дороги возведено 337 искусственных сооружения, 30 транспортных развязок.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.ru | www.russianhighways.ru | www.mos.ru | www.gov.spb.ru

27 ноября 2019 года

Обновление Военно-Морского Флота

Владимир Путин посетил «Адмиралтейские верфи»



Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, СЗФО, Санкт-Петербург, Адмиралтейские верфи, Алмаз (Центральное морское конструкторское бюро), Минобороны, Объединенная судостроительная корпорация, Беглов Александр, Борисов Юрий, Бузаков Александр, Вильнит Игорь, Мантуров Денис, Рахманов Алексей, Шойгу Сергей

Президент Российской Федерации Владимир Путин посетил АО «Адмиралтейские верфи» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации). Глава государства принял участие в церемонии закладки патрульного корабля ледового класса проекта 23550 «Николай Зубов», названного в честь выдающегося советского океанолога и полярного исследователя, контр-адмирала Николая Зубова (1885–1960). Дата сдачи заказа по государственному контракту – **25 ноября 2024 года**.

«Николай Зубов» – универсальное судно, объединяющее качества буксира, ледокола и патрульного корабля. Способно преодолевать лед толщиной до 1,5 м. Корабль предназначен для охраны и мониторинга арктических водных ресурсов, конвоирования и буксировки в порт задержанных судов. На корабле зарезервировано место для размещения ударного ракетного оружия. Судно будет оснащено площадкой и ангаром для базирования вертолета и беспилотных летательных аппаратов, двумя скоростными катерами, а также автоматической артиллерийской установкой АК-176МА. Проект 23550 – перспективная разработка, выполненная АО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» (генеральный директор – Игорь Вильнит) по заказу Минобороны России.

Президента России сопровождали заместитель Председателя Правительства России Юрий Борисов, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, главнокомандующий ВМФ России Николай Евменов.

«Адмиралтейские верфи» – базовое предприятие судостроительной отрасли, центр неатомного подводного кораблестроения России.

Президент России побывал на достроечной набережной, ознакомился с заказами, строящимися на верфях. Одним из них стала первая подводная лодка серии для Тихоокеанского флота «Петропавловск-Камчатский» (проект 363.3), на которой **25 ноября 2019 года** был поднят Военно-морской флаг. Александр Бузаков доложил Владимиру Путину о ходе достроечных работ на патрульном корабле ледового класса «Иван Папанин» и подготовке к передаче заказчику дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин».

1 ноября 2019 года заложены третья и четвертая подводные лодки серии – «Магадан» и «Уфа». В октябре началась резка металла на пятый корабль.

26 декабря 2019 года «Адмиралтейские верфи» спустили на воду большую дизель-электрическую подводную лодку «Волхов» проекта 636.3 для Тихоокеанского флота – вторая подводная лодка серии.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.admship.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.mil.ru

29 ноября 2019 года

Детская академия творчества «Солнечный город»

Владимир Путин ознакомился в Нальчике с разработками юных конструкторов и инженеров



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Образование, СКФО, Кабардино-Балкарская Республика, Коков Казбек, Матовников Александр

Президент России Владимир Путин посетил детскую академию творчества «Солнечный город» в столице Кабардино-Балкарии городе Нальчике, где ознакомился с разработками юных конструкторов и инженеров.

«Солнечный город» работает с января 2016 года и в настоящее время располагает 43 учебными классами и лабораториями, спортивным, актовым, конференц- и хореографическим залами, библиотекой, классами правового воспитания и обеспечения безопасности жизнедеятельности, музыкальным классом Юрия Темирканова и классом изобразительного искусства Михаила Шемякина. В структуру учреждения входят: лицей для одаренных детей, в котором учатся 250 детей 6–11 классов, прошедших конкурсный отбор по предметам естественно-математического профиля; центр дополнительного образования (около 6 тыс. обучающихся в возрасте от 5 до 17 лет) по художественной, социально-педагогической, естественно-научной, технической программ; детский технопарк «Кванториум» (робототехника, нано-, космо-, IT и энерджиквантумы); региональный центр выявления и поддержки одаренных детей в области искусства, спорта, образования и науки «Антарес», в котором проводятся профильные образовательные смены продолжительностью 21 день.

Президент России посетил несколько классов «Кванториума». В классе робототехники – робоквантуме – главе государства продемонстрировали несколько моделей автономного робота для раздельного сбора мусора в городах. В кабинете энерджиквантума Владимиру Путину, в частности, показали модель небольшой передвижной гидроэлектростанции, предназначенной для труднодоступных горных районов. Ученики нано-квантума выставили разработанные ими материалы для фотоэлектроники: наноструктурированные вольфрамовые оксидные бронзы и наноразмерные серебряные бронзы. Глава государства пообщался с учащимися в кабинете космоквантума и посетил класс «Юный спасатель».

Главу государства сопровождали полномочный представитель Президента России в СКФО Александр Матовников и глава Кабардино-Балкарии Казбек Коков.

Источники: www.kremlin.ru | www.glava.kbr.ru

Первая очередь газопровода «Сила Сибири»

«Газпром» начал трубопроводные поставки российского газа в Китай



Ключевые слова: Газовая промышленность, Международное сотрудничество, ДФО, Амурская область, КНР, Газпром, Цзиньпин Си, Илин Ван, Козак Дмитрий, Миллер Алексей, Новак Александр

Состоялась церемония начала первых в истории трубопроводных поставок российского газа в Китай по «восточному» маршруту – магистральному газопроводу «Сила Сибири».

В мероприятии в режиме телемоста приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин, Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, председатель совета директоров CNPC (Китайская национальная нефтегазовая корпорация, China National Petroleum Corporation) Ван Илин, заместитель Председателя Правительства России, председатель российской части Межправительственной российско-китайской комиссии по энергетическому сотрудничеству Дмитрий Козак, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак.

Ввод первой очереди «Силы Сибири» стал знаменательным историческим событием как для глобального энергетического рынка, так и для России с Китаем, отметил Владимир Путин.

«Контракт, подписанный нашими странами в 2014 году, стал крупнейшим в истории газовой отрасли: за 30 лет в КНР будет поставлено свыше 1 трлн кубометров газа. Для нашей страны, для России, этот проект важен еще и потому, что газ по трубопроводу пойдет не только на экспорт, но и на Амурский газоперерабатывающий завод, который станет одним из самых мощных в мире», – сказал глава Российского государства.

При строительстве газопровода использованы новейшие российские технологии и трубы, подчеркнул Президент России: «Развернуто строительство трубопроводной магистрали, по полному завершению проекта ее протяженность по России составит около 3 тыс. километров. На востоке России, по сути, стартовал беспрецедентный по масштабу высокотехнологичный проект: в Якутии с нуля создан новый центр газодобы-



© www.gazprom.ru

чи, осваивается уникальное по запасам Чаяндинское месторождение».

Запуск газопровода также несет и важную функцию по укреплению экономических связей России и Китая, отметил Председатель КНР Си Цзиньпин: «Восточная ветка газопровода – знаковый проект нашего сотрудничества. Надеюсь, что стороны приложат дальнейшие усилия к созданию других знаковых проектов».

«Газпром» к настоящему времени построил участок газопровода «Сила Сибири» протяженностью около 2,2 тыс. км – от Якутии до границы с КНР в районе города Благовещенска. Завершил сооружение приграничной компрессорной станции «Атаманская» и трансграничного участка, включающего двухниточный подводный переход через реку Амур.

Поставки, согласно Договору купли-продажи газа между ПАО «Газпром» и компанией CNPC, будут осуществляться в течение 30 лет. Они обеспечены надежной ресурсной базой. Сейчас газ в «Силу Сибири» поступает с крупнейшего в Якутии Чаяндинского месторождения (запасы – 1,2 трлн куб. м). На базе этого месторож-

дения в регионе с нуля создан новый центр газодобычи. Проложены около 1 тыс. км дорог, построены 25 мостов. Проектная мощность месторождения – 25 млрд куб. м газа в год, достичь ее планируется в 2024 году.

В конце 2022 года подача газа в «Силу Сибири» начнется еще с одного месторождения – Ковыктинского (запасы – 2,7 трлн куб. м), крупнейшего на Востоке России. На его основе формируется Иркутский центр газодобычи. От Ковыктинского до Чаяндинского месторождения будет построен участок газопровода «Сила Сибири» протяженностью около 800 км.

«Сила Сибири» и новые центры газодобычи на Востоке России – дополнительные возможности для ускорения социально-экономического развития восточных регионов. Трасса газопровода выбрана таким образом, чтобы обеспечить газом максимальное количество населенных пунктов. На построенных объектах «Газпрома» уже создано около 1,9 тыс. постоянных рабочих мест.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.minenergo.gov.ru

23 декабря 2019 года

Железнодорожное движение по Крымскому мосту

Завершается возведение уникального объекта, соединяющего Крым с материковой Россией



Ключевые слова: Транспорт, ЮФО, Краснодарский край, Республика Крым, Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург, Минтранс, РЖД, СГМ-Мост, Стройгазмонтаж, Аксенов Сергей, Белозеров Олег, Дитрих Евгений, Кондратьев Вениамин, Островский Александр, Развожаев Михаил, Ротенберг Аркадий, Устинов Владимир

Президент России Владимир Путин принял участие в запуске движения пассажирских поездов по железнодорожной части Крымского моста. Перед церемонией открытия глава Российского государства проехал в кабине машиниста по мосту и осмотрел участок железной дороги от станции Керчь-Пассажи́рская до станции Тамань-Пассажи́рская. Владимир Путин пообщался со строителями-мостовиками и ознакомился с информацией о развитии транспортной инфраструктуры Юга России, в частности Крымской железной дороги.

В церемонии участвовали министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, глава Республики Крым Сергей Аксенов, губернатор Севастополя Михаил Развожаев, председатель совета директоров компании «Стройгазмонтаж» Аркадий Ротенберг, генеральный директор компании «СГМ-Мост» Александр Островский, генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

У нас сегодня с вами приятное и очень важное событие. Оно важно для Крыма, Севастополя, всего Юга

России, да и для всей нашей страны, потому что, безусловно, такие объекты инфраструктурного характера, как такой грандиозный мост, который вы построили, будут влиять на всю экономику.

Но хочу вам сказать, что мы не запускаем его с начала, а мы восстанавливаем это движение, потому что впервые это движение между Петербургом, а первый поезд будет Петербург – Севастополь, было организовано 145 лет назад.

И за всю историю Российского государства на протяжении последних лет прерывалось только три раза: во время Октябрьской революции 1917 года, затем во время Великой Отечественной войны и в 2014 году. Вы восстановили это. Восстановили, правда, по другому, но надежному, крепкому маршруту.

Вы своей работой, своим талантом, настойчивостью и целеустремлённостью показали, что Россия в состоянии делать такие, мирового уровня, инфраструктурные проекты. Ведь это самый большой мост не только в России, но по протяжённости самый большой мост в Европе.

И вы показали, что мы можем на основе своей собственной технологической базы осуществлять такие масштабные проекты. Это вселяет, без всякого преувеличения, практически в каждого из нас уверенность в том, что мы и другие подобного рода проекты можем и обязательно будем делать в будущем.

Движение грузовых поездов по Крымскому мосту планируется запустить **1 июля 2020 года**.

В Тамани глава государства в режиме телемоста принял участие в церемонии отправления первого пас-

© www.kremlin.ru



сажирского поезда, который прибывает на полуостров по Крымскому мосту: в 14.00 по московскому времени с Московского вокзала Санкт-Петербурга в Севастополь отправился фирменный поезд №7 «Таврия», открывший регулярное железнодорожное сообщение Крыма с другими регионами страны.

Поезд, состоящий из 17 вагонов, преодолел путь длиной 2741 км за 43 часа 25 минут. Состав пересек Керченский пролив 25 декабря в 2.10–2.40 по московскому времени. Фарватерный участок моста с судоходными арками подсветили в цвета флага России. Поезд прибыл в Севастополь 25 декабря в 09.25 по московскому времени. На пути следования расположены 20 станций, самая молодая из которых – Тамань-Пассажирская, она же самая близкая к Крымскому мосту со стороны материка.

Крымский мост протяженностью 19 км – самый длинный в России и Европе. Начинается на Таманском полуострове, проходит по пятикилометровой дамбе и острову Тузла, пересекает Керченский пролив и выходит на крымский берег, обеспечивая бесперебойное транспортное сообщение Крыма с другими регионами России.

Переход состоит из параллельно расположенных автомобильной и железнодорожной веток. Автомобильная часть моста введена в эксплуатацию в мае 2018 года, грузовые автоперевозки начались осенью 2018 года. За 19 месяцев по мосту проехали 8,5 млн машин, в том числе 900 тыс. грузовиков и 110 тыс. автобусов. Это в 1,7 раза больше, чем перевезла Керченская паромная переправа, начиная с 2015 года (5,1 млн транспортных средств).

Железнодорожная часть Крымского моста построена за 47 месяцев. В ходе возведения объекта погружены 3,5 тыс. свай, установлены 307 опор, использованы 160 тыс. тонн металла, 5 тыс. тонн рельсов, 76 тыс. шпал, 500 км кабелей систем железнодорожной автоматики. Самая большая железнодорожная свая погружена в сложный грунт на глубину 108 м – высоту 36-этажного дома. В момент прохождения поездов арка моста подсвечивается цветами российского флага.

«Этот проект дал толчок развитию мостостроения в стране. Сложные, интересные технологии, которые

были разработаны нашими инженерами для Крымского моста и реализованы здесь, в проливе, – это уникальный опыт, который мы уже передаем. Он может применяться на строительстве других объектов. Проектом интересуются и студенты из профильных вузов. Ребята планируют связать с Крымским мостом свои дипломные работы», – сказал Александр Островский.

Подрядчик возведения Крымского моста – компания «Стройгазмонтаж». Управление проектом осуществляет компания «СГМ-Мост». Проектировщик – АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург».

25 декабря Севастополь встретил первых пассажиров «семерки» гимном «Легендарный Севастополь» в исполнении ансамбля песни и пляски Черноморского флота.

«Севастопольцы мне рассказывали: когда Украина отменила железнодорожное сообщение с полуостровом, казалось, про “железку” можно забыть навсегда. Это было 26 декабря 2014 года. Сегодня 25 декабря 2019 года. Самый амбициозный и сложный проект моста, который неоднократно пытались построить – теперь реальность. А то, как встретили легендарную “семерку” в Севастополе – ложно описать словами. Под песни и пляски ансамбля Черноморского флота люди и сами пускались в пляс. Одна женщина и вовсе расцеловала поезд. Сотни севастопольцев на вокзале приветствовали первых пассажиров», – отметил губернатор Севастополя Михаил Развожаев.

Среди пассажиров – ветеран Великой Отечественной войны – освободитель Севастополя Александр Попов. Сразу по прибытию ветеран отправился возложить цветы к памятнику танкистам-освободителям Севастополя на Крановой горке. Танк Т-34-76 с бортовым номером 137 установлен над братской могилой, в которой похоронены 24 танкиста 85-го отдельного гвардейского Севастопольского орденов Суворова и Кутузова III степени танкового полка.

«Надеюсь, благодаря тому, что железнодорожное сообщение теперь восстановлено, мы сможем еще не раз увидеть в нашем городе ветеранов со всех уголков нашей страны. Особенно в юбилейный год Великой Победы», – сказал Михаил Развожаев.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.ru | www.most.life | www.admkrai.krasnodar.ru | www.glava.rk.gov.ru

23 декабря 2019 года

Тепличный комплекс «Зеленый дом»

Владимир Путин посетил в Адыгее хозяйство по выращиванию цветов



© www.adygheya.ru

Ключевые слова: АПК, ЮФО, Республика Адыгея, Зеленый дом (Компания), Кумпилов Мурат, Патрушев Дмитрий, Устинов Владимир

Президент России Владимир Путин посетил тепличный комплекс «Зеленый дом» в Адыгее. Глава государства осмотрел производственные цеха, ознакомился с особенностями выращивания цветов.

Предприятие занимается круглогодичным выращиванием роз в защищенном грунте и сезонным – в открытом. Первая очередь площадью 5 га введена в эксплуатацию в 2010 году. В 2019 году открыта вторая очередь площадью 4,5 га. Инвестиции – 1,2 млрд рублей. Создано около 200 рабочих мест.

Президент России посетил выставку продукции агропромышленного комплекса Адыгеи. Участие в мероприятиях приняли министр сельского хозяйства России Дмитрий Патрушев, глава Республики Адыгея Мурат Кумпилов, полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов.

В ходе поездки в Адыгею Владимир Путин встретился с представителями общественности и обсудил вопросы развития сельского хозяйства и сельских территорий в Российской Федерации.

Источник: www.kremlin.ru | www.adygheya.ru | www.mcx.ru

8 января 2020 года

«Турецкий поток»

Новый газопровод введен в эксплуатацию



© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Инвестиции иностранные, Международное сотрудничество, Энергетика, Турецкая Республика, Газпром, BOTAS, Борисов Бойко, Вучич Александр, Эрдоган Реджеп Тайип, Миллер Алексей, Новак Александр

В Стамбуле (Турецкая Республика) состоялась церемония ввода в эксплуатацию газопровода «Турецкий поток».

В мероприятии приняли участие Президент России Владимир Путин, Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган, Президент Республики Сербия Александр Вучич, Премьер-министр Республики Болгария Бойко Борисов, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, министр энергетики Турецкой Республики Фатих Денмез, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер. В режиме телемоста участвовали председатель совета директоров и генеральный директор BOTAS Бурхан Озджан, заместитель председателя правления – начальник департамента ПАО «Газпром» Олег Аксютин.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Все присутствующие на официальной церемонии запуска новой газовой магистрали трубопровода «Турецкий поток» являются свидетелями действительно важного события не только для России и Турции, но и для государств Южной Европы, для всего европейского континента.

Успешная реализация масштабного совместного проекта строительства трансчерноморского газопровода наглядно свидетельствует о том, что российско-турецкое стратегическое партнёрство дает значимые, осязаемые результаты.

При прокладке «Турецкого потока» применялись передовые инновационные технологии, что позволило обеспечить максимальную экономическую эффективность транспортировки газа, гарантировать безопасность и экологическую чистоту эксплуатации трубопровода.

Строители использовали самую современную технику и оборудование. При этом был установлен миро-



© www.kremlin.ru

вой рекорд в скорости подводного монтажа труб – более шести километров за одни сутки.

«Турецкий поток» проложен по дну Черного моря и соединяет газотранспортные системы России и Турции. Газопровод состоит из двух ниток общей мощностью 31,5 млрд куб. м в год (по 15,75 млрд куб. м газа в год каждая). Первая нитка предназначена для поставок газа в Турцию, вторая – в страны Южной и Юго-Восточной Европы через турецкую территорию.

Укладка морского газопровода проведена за 15 месяцев и закончена в ноябре 2018 года с опережением графика. В 2019 году завершено сооружение приемного терминала вблизи поселка Кыйыкей (Турция).

Отправная точка для подачи газа в «Турецкий поток» – компрессорная станция (КС) «Русская», построенная в районе города Анапы. Мощность КС – 224 МВт. Она обеспечивает необходимое давление для транспортировки газа по двум ниткам на расстояние более 930 км до побережья Турции, где газ поступает на приемный терминал.

«Турецкий поток» – технологически уникальный проект: впервые в мире труба диаметром 813 мм уложена на глубине 2,2 км.

«Запуск “Турецкого потока” – историческое событие. Во-первых, с учетом экспорта по “Голубому потоку” теперь открыта дорога для прямых, бестранзитных поставок всего газа “Газпрома”, который требуется Турции. А во-вторых, Европа получила новый, надежный маршрут поставок трубопроводного российского газа. Все это, без сомнения, выводит наше сотрудничество с турецкими и европейскими партнерами на новый уровень и будет способствовать повышению энергетической безопасности региона», – сказал Алексей Миллер.

23 июня 2017 года «Газпром» приступил к глубоководной укладке газопровода «Турецкий поток» у побережья Анапы в Краснодарском крае. Старт работам дал Президент России Владимир Путин.

19 ноября 2018 года в Черном море завершилась укладка морского участка газопровода «Турецкий поток». Команду на сварку замыкающего стыка второй нитки магистралей дали Владимир Путин и Реджеп Тайип Эрдоган.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

9 января 2020 года

Новейшее российское оружие

Проведено совместное учение Черноморского и Северного флотов с выполнением ракетных стрельб



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Образование, ОПК, ЮФО, Севастополь, Минобороны, Объединенная судостроительная корпорация, Черноморское военно-морское училище имени П.С. Нахимова, Шойгу Сергей

■ Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами Российской Федерации, Президент России Владимир Путин с борта ракетного крейсера «Маршал Устинов» в Черном море наблюдал за ходом совместных учений Северного и Черноморского флотов с выполнением ракетных стрельб, в том числе крылатой ракетой «Калибр» и гиперзвуковой аэробаллистической ракетой «Кинжал».

В учении были задействованы 31 боевой корабль, подводная лодка, 22 судна обеспечения и 39 единиц авиационной техники. От Черноморского флота в практических действиях приняли участие фрегаты «Адмирал Григорович», «Адмирал Макаров», малые ракетные корабли и ракетные катера «Орехово-Зуево», «Набережные Челны», «Ивановец», большие десантные корабли «Цезарь Куников» и «Азов», патрульные корабли «Дмитрий Рогачев» и «Василий Быков», подводная лодка «Колпино», малые противолодочные корабли и морские тральщики. От Северного флота – ракетный крейсер «Маршал Устинов», на борту которого находился походный штаб, и большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков».

В ходе практических действий авиации парой истребителей МиГ-31К выполнена боевая стрельба ракетой «Кинжал» по цели на одном из полигонов. Эки-

пажи фрегата «Адмирал Григорович», малого ракетного корабля «Орехово-Зуево» и подводной лодки «Колпино» выполнили пуски из надводного и подводного положений ракетами «Калибр». Экипажи ракетных катеров «Ивановец» и «Набережные Челны» выполнили стрельбу противокорабельными ракетами «Москит». Боевыми расчетами берегового ракетного комплекса «Утес» Черноморского флота выполнены два ракетных пуска по целям, имитирующим корабли условного противника.

В учении принимали участие экипажи многоцелевых истребителей Су-30СМ, фронтовых бомбардировщиков Су-24М и стратегических бомбардировщиков-ракетоносцев Ту-95.

Беспилотные летательные аппараты морской авиации Черноморского флота обеспечивали непрерывное визуальное наблюдение за проведением учений.

■ Владимир Путин посетил Черноморское высшее военно-морское ордена Красной Звезды училище имени П.С. Нахимова. Глава государства осмотрел экспозицию, посвященную перспективам развития Военно-Морского Флота. Были продемонстрированы прототипы будущих военных кораблей, беспилотных летательных аппаратов, другой современной техники, ориентированной на развитие потенциала ВМФ России. Большую часть образцов представила Объединенная судостроительная корпорация.

■ Владимир Путин провел совещание с руководством Минобороны России и командным составом ВМФ, посвященное основным направлениям развития ВМФ России.



© www.kremlin.ru

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Военно-Морской Флот всегда был и остаётся важнейшей, если не ключевой составляющей обеспечения национальной обороны и безопасности. И в XXI веке мы должны сохранить и укрепить статус нашей страны как одной из ведущих морских держав.

Отмечу, что все последние годы мы уделяли развитию ВМФ повышенное внимание, направляли на эти цели значительные ресурсы, средства. Мы и дальше будем добиваться того, чтобы флот был современным, оснащённым по последнему слову техники.

Как известно, в ближайшее время доля современных образцов вооружения и техники в ВМФ должна составить 70 процентов. Причём, повторю, этого показателя нам нужно будет не только достичь – его нужно будет удерживать.

Важно учитывать, что за последнее десятилетие качество и подходы к проектированию и строительству кораблей в мире заметно изменились.

Сегодня сокращение сроков производства и стоимости военно-морской техники возможно лишь при использовании передовых технологий и процессов во всём цикле создания этой техники, таких как 3D-моделирование, блочно-модульный принцип строительства, а также при унификации вооружения и основного оборудования, наличия современных судостроительных мощностей.

Хотел бы ещё раз повторить: только на этой основе можно повысить серийность строящихся кораблей, сократить сроки их поступления в состав ВМФ и улучшить

условия ремонта. Поэтому нужно уже сейчас включать в тактико-технические задания на перспективные корабли и суда ВМФ требования о разработке и приёме электронной конструкторской документации на базе цифровой модели корабля.

И конечно, принципиальным вопросом – об этом мы тоже неоднократно говорили, в том числе на совещаниях в Сочи, – является унификация вооружения и оборудования Военно-Морского Флота.

Сейчас завершается разработка комплексных целевых программ развития систем вооружения ВМФ по единому стандарту на основе межвидовой унификации с постепенным переходом на модульную архитектуру.

■ Россия строит высокотехнологичный Военно-Морской Флот, в том числе и для того, чтобы ни один провокационный вызов не остался без ответа, заявил министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, выступая на научно-практической конференции «Российский ВМФ в XXI веке» в Севастополе.

«Сегодня растущее присутствие России в Мировом океане вызывает раздражение у отдельных ведущих держав, которые активизировали борьбу за доступ к сырьевым ресурсам. С тем, чтобы отвечать на любые провокационные действия наших оппонентов мы строим современный высокотехнологичный Военно-Морской Флот. Для этого у нас есть мощный научный потенциал, опытные инженеры и рабочие, хорошо подготовленный личный состав», – сказал глава военного ведомства.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru

11 февраля 2020 года

Мегапроект «Восток Ойл»

Игорь Сечин рассказал о перспективах формирования новой нефтегазовой провинции на Таймырском полуострове



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Нефтяная промышленность, СФО, ЦФО, Москва, Красноярский край, Роснефть, Сечин Игорь

Президент России Владимир Путин провел рабочую встречу с главным исполнительным директором, председателем правления НК «Роснефть» Игорем Сечиным. Обсуждался мегапроект «Восток Ойл».

«Нам поставлена задача по обеспечению грузопотока по Северному морскому пути. И в рамках выполнения указанной задачи наша компания совместно с партнёрами ведёт работу по формированию новой нефтегазовой провинции на севере страны, на Таймырском полуострове, с большим потенциалом ресурсной базы. Проект называется “Восток Ойл”», – сказал Игорь Сечин.

Один из крупнейших в мире нефтегазовых проектов объединяет уже разрабатываемые месторождения Ванкорской группы и новые месторождения в Красноярском крае.

Ресурсный потенциал проекта составляет более 5 млрд тонн легкой малосернистой нефти, превосходящей по своим качествам нефть марки Brent.

Потенциал поставки нефти на сырьевые рынки оценивается в 2024 году в 25 млн тонн, в 2027 году – 50 млн тонн и к 2030 году – о 115 млн тонн.

«Восток Ойл» обеспечит значительную долю грузопотока по арктической транспортной магистрали – Северному морскому пути. Свыше 100 млн тонн углеводородов в год, добываемых на месторождениях проекта, будут перевозиться танкерами ледового класса, троящимися на первой в России судоверфи тяжелого гражданского судостроения «Звезда».

Инвестиции в проект составят более 10 трлн рублей. «Восток Ойл» планируется реализовать с привлечением зарубежных партнеров.

По словам Игоря Сечина, будут созданы 15 промышленных городков, построены два аэродрома и порт, проложены около 800 км магистральных трубопроводов, порядка 7 тыс. км внутрипромысловых и 3,5 тыс. км электросетей, введены 2 тыс. МВт электрогенерации. Будет создано порядка 100 тыс. новых рабочих мест. Реализация проекта позволит увеличить годовой ВВП страны на 2% ежегодно.

По расчетам Института народно-хозяйственного прогнозирования РАН, каждый вложенный в проект «Восток Ойл» рубль приведет к увеличению спроса на товары и услуги, производимые в стране, а девять рублей. «Это позволяет нам реализовать самый крупный в настоящее время в глобальном секторе, мощный, стабильный проект, который, конечно, будет влиять и на мировые рынки», – сказал Игорь Сечин.

12 мая 2020 года Игорь Сечин доложил Владимиру Путину о бурении поисково-разведочной скважины на Западно-Иркинском лицензионном участке.

Участок расположен на полуострове Таймыр, выше 70-й параллели, на 400 км севернее Полярного круга на правом берегу реки Енисей. Ближайший город – Дудинка – расположен на 140 км к югу от участка.

18 августа 2020 года Игорь Сечин рассказал Владимиру Путину о реализации проекта «Восток Ойл»: «Сегодня с большой радостью хотел бы передать Вам первую нефть, добытую на 31-й скважине Западно-Иркинского месторождения с потрясающими характеристиками: содержание серы – 0,02%».



© www.kremlin.ru

По словам главы «Роснефти», по своим качествам эта нефть лучше ближневосточной, ее плотность составляет 0,826 грамма на кубический сантиметр, она имеет высокую степень баррелизации. «Премия на баррель по Argus, по сегодняшним оценкам, – 11 долларов на баррель. И это наша нефть, которая добыта без всякого стимулирования в результате поисково-разведочной работы, произведенная на 31-й скважине буквально в эти дни», – уточнил Игорь Сечин.

По словам главы «Роснефти», компания начала бурение на шельфе Карского моря 22 июля 2020 года. В настоящее время в районе Новой Земли «Роснефть» ведет бурение поисково-оценочных скважин Викуловская и Рагозинская, на лицензионных участках Восточно-Приноземельский – 1 и 2. Суммарные запасы этих участков составляют почти 2 млрд тонн нефти и 3,7 трлн куб. м газа.

25 ноября 2020 года Президент России Владимир Путин провел рабочую встречу с главным исполнительным директором компании «Роснефть» Игорем Сечиным. Главными темами стали перспективные проекты компании: «Восток Ойл» на севере Красноярского края и судостроительный комплекс «Звезда» на Дальнем Востоке.

По словам Игоря Сечина, «Восток Ойл» обеспечит колоссальную синергию для промышленности России.

Для покрытия энергетических потребностей проекта «Роснефть» заключила соглашение с ПАО «Интер РАО» на комплекс работ по проектированию и строительству объектов энергетической инфраструктуры, включающей энергоцентры общей мощностью 2,5 ГВт, а также более 3,5 тыс. км линий электросетей.

Для организации вывоза продукции на судостроительной верфи «Звезда» размещен заказ на серию

из 10 танкеров высокого ледового класса Arc7. В целом для реализации проекта планируется построить 50 судов различных классов, в том числе танкеры, газовозы, суда обеспечения.

В интересах «Восток Ойл» подписан долгосрочный контракт на поставку до 100 буровых установок отечественного производства.

25 мая 2021 года «Роснефть» приступила к строительству нефтеналивного терминала «Порт Бухта Север» на севере Красноярского края. Работы ведутся в рамках мегапроекта «Восток Ойл».

Первый этап строительства порта предусматривает возможность отгрузки до 30 млн тонн нефти в год.

К 2030 году, после реализации второй и третьей очереди строительства, объем нефтеперевалки увеличится до 100 млн тонн.

21 декабря 2021 года «Роснефть», возглавляющая консорциум инвесторов, создающий судовой верфь «Звезда», приступила к строительству Приморского металлургического завода (ПМЗ) в бухте Суходол вблизи города Большой Камень Приморского края. Предприятие возводится для обеспечения судовой верфи «Звезда» крупноформатным стальным листом.

Выбран проект мощностью 1,5 млн тонн в год, включающий сталепрокатное (прокатный стан 5000) и трубопрокатное (трубный стан) производство. Основной продукцией будет стальной, в том числе крупноформатный, листовой прокат (до 4,2 м шириной и до 24 м длиной), а также трубы большого диаметра для магистральных нефте-и газопроводов в объеме 200–220 тыс. тонн в год.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosneft.ru

27 февраля 2020 года

«Остров мечты»

В Москве открылся крупнейший в Европе крытый тематический парк развлечений



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Городская среда, Культура, Туризм, ЦФО, Москва, Остров мечты (Холдинговая компания), РЕГИОНЫ (Группа компаний), РЕГИОНЫ-Энтертейнмент, Муцоев Амиран, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли первый в стране и крупнейший в Европе крытый тематический парк развлечений «Остров мечты». Первыми посетителями стали воспитанники детских социальных учреждений и дети из малообеспеченных семей.

Для создания «Острова мечты» была выбрана Нагатинская пойма – территория площадью около 100 га на юге Москвы, между историческим руслом и современной судоходной частью Москвы-реки.

Строительство парка ведется на средства частного инвестора – холдинговой компании «Остров мечты» (входит в состав АО «РЕГИОНЫ-Энтертейнмент» Группы компаний «РЕГИОНЫ»). Правительство Москвы взяло на себя развитие транспортной инфраструктуры и часть работ по благоустройству прилегающей территории.

Для гостей «Острова мечты» подготовили 35 видов развлечений, в том числе 27 аттракционов.

Председатель совета директоров компании «Остров мечты» Амиран Муцоев отметил, что большая часть парка посвящена российским героям.

У гостей будет возможность увидеть девять сказочных миров – «Замок Снежной королевы», «Маугли

в стране динозавров», «Сказочная деревня», «Заброшенный дом», «Гонка мечты», «Деревня смурфиков», Hello Kitty и другие. Для посетителей также подготовят пять шоу и девять сессий Meet&Greet (встреч с персонажами). На территории будут работать сувенирные магазины, тематические кафе и рестораны, фуд-траки с мороженым, сладкой ватой, хот-догами и другими закусками.

На «Острове мечты» будут четыре просторные пешеходные галереи – копии улиц Барселоны, Беверли-Хиллз, Лондона и Рима и три площади-атриума, выполненные в архитектурных стилях разных стран. Сердцем променада станет площадь Москвы с фонтанами, скамейками, лужайками и кафе. Она накрыта крупнейшим в Европе стеклянным куполом площадью 8,6 тыс. кв. м.

Запланировано открытие кинотеатра-мультиплекса с 17 залами. Планируется достроить концертный зал Dream Hall – универсальную площадку-трансформер вместимостью до 4,5 тыс. мест для развлекательных и бизнес-мероприятий.

Создается около 7,5 тыс. рабочих мест.

Для улучшения транспортной доступности парка «Остров мечты», бывшего ЗИЛа и прилегающих к ним территорий Правительство Москвы реализовало ряд крупных проектов развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

17 апреля 2020 года

Новые медицинские центры

В России создается инфраструктура для помощи пациентам с коронавирусом



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооруженные Силы, Здравоохранение. Медицина, ДФО, ПФО, СЗФО, СКФО, СФО, ЦФО, ЮФО, Астраханская область, Воронежская область, Калининградская область, Камчатский край, Ленинградская область, Москва, Мурманская область, Нижегородская область, Омская область, Пензенская область, Псковская область, Республика Бурятия, Республика Дагестан, Ростовская область, Сахалинская область, Севастополь, Хабаровский край, Минобороны, Мурашко Михаил, Никитин Глеб, Собянин Сергей, Шойгу Сергей

Президент России Владимир Путин провел по видеосвязи совещание о ходе строительства и перепрофилирования медицинских учреждений для приема больных коронавирусной инфекцией в субъектах Федерации. Для оказания помощи больным коронавирусной инфекцией в России до 28 апреля должно быть создано 95 тыс. специализированных коек, сказал Владимир Путин. С основным докладом выступил министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко.

Состоялось открытие двух медицинских центров для помощи пациентам с коронавирусом: инфекционной больницы в поселении Вороновском на территории ТиНАО Москвы и многофункционального медицинского центра Минобороны России в Нижнем Новгороде.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня у нас открывается два новых специализированных медицинских центра для помощи людям с коронавирусной инфекцией. Это больница на 500 мест в поселении Вороновское в Москве, здесь приём паци-

ентов начнётся уже с 20 апреля, а также многофункциональный медцентр Минобороны на 60 мест в Нижнем Новгороде, он уже сегодня готов включиться в работу.

Оба этих центра были созданы с нуля в беспрецедентно короткие сроки, за несколько недель. Я искренне благодарю гражданских строителей и военнослужащих Минобороны.

Коллективы этих центров также уже сформированы. Врачам, медсёстрам, медицинскому персоналу предстоит трудная и напряжённая работа. Уважаемые друзья, от всего сердца хочу пожелать вам успехов.

Но сегодня, разумеется, не время для торжественных речей по поводу открытия новых объектов, хотя они нам очень нужны, и нам нужно отмечать эти события. Но нам ещё очень много нужно сделать по всей стране, в каждом регионе.

■ В Москве в поселении Вороновском открыли новую инфекционную больницу. Первых пациентов здесь примут в понедельник, 20 апреля, сказал Сергей Собянин.

По словам мэра Москвы, коллектив клиники сформирован из сотрудников ГКБ имени В.П. Демидова, которая в течение месяца работает с пациентами с COVID-19.

«Это огромная клиника, 80 тысяч квадратных метров, построенная по всем требованиям, предъявляемым к инфекционной больнице. Это не временные сооружения, которые мы видим за границей, когда в ряд выкладываются сотня больных с маленькими перегородками. Это мельцеровские боксы, созданные по всем требованиям работы с инфекционными больными,



с индивидуальной вытяжкой, полностью с обеззараживанием и воздуха, и стоков и так далее», – подчеркнул Сергей Собянин.

В стационаре 800 коек. Есть возможность расширить их до 900 и трансформировать каждую койку под реанимационную в течение суток. Мощность реанимационного блока – 345 коек. В рамках проекта построили почти 50 одноэтажных строений и 14 секций общежитий в два – три этажа на участке приблизительно 40 га.

Для больницы закупили около 100 тыс. единиц оборудования, в том числе более 26,7 тыс. единиц медицинского оборудования и мебели, а также защитные костюмы для персонала.

Вертолетная площадка способна одновременно принимать три вертолета. В больнице обустроен санпропускник, не имеющий аналогов в стране.

Для медработников обустроены столовая, места отдыха, на прилегающей территории созданы четыре воркаут-зоны.

«В практике строительства в России ничего подобного никогда не было, – сообщил Сергей Собянин. – Клиника стоит в чистом поле в отдалении от крупных населенных пунктов. Что это значило для строительства? Это значило, что мы вынуждены были проложить 15 километров магистральных газопроводов, 30 километров электрических кабелей, 70 километров внутриплощадочных коммуникаций, 20 километров дорог и так далее».

Одновременно на стройплощадке трудились около 11 тыс. строителей и более 1,5 тыс. единиц строительной техники.

■ В Нижнем Новгороде многофункциональный медицинский центр Министерства обороны России (подразделение 422-го военного госпиталя Западного военного округа) полностью готов к эксплуатации, сообщил заместитель министра обороны России Тимур Иванов.

Нижегородский медицинский центр стал первым из 16 учреждений, строительство которых ведется Минобороны России. Объект рассчитан на помощь 60 пациентам: 50 коек подготовлены для стационарных больных, и 10 – для пациентов, нуждающихся в реанимации и интенсивной терапии.

Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин поблагодарил Минобороны России за оперативную и качественную работу.

Центр состоит из индивидуальных мельцеровских боксов для полной изоляции больных. Боксы оснащены системами вентиляции, климат-контроля и связи «пациент – медперсонал», имеют отдельный вход в здание с улицы (через тамбур-«предбоксник»), санитарные узлы. Создан шлюз для персонала, сообщающийся с общим коридором отделения. В центре будут работать 25 врачей, 50 медсестер и 40 санитаров.

■ Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу доложил о строительстве военным ведомством 16 медицинских центров в 15 субъектах Федерации для оказания помощи больным новой коронавирусной инфекцией. Он отметил, что центры создаются на базе военных госпиталей Минобороны и позволят дополнительно ввести 1,6 тыс. мест для лечения пациентов с инфекционной патологией.

Площадь объектов – почти 115 тыс. кв. м (от 5 тыс. до 12 тыс. кв. м в зависимости от этажности и емкости).



© www.government-nnov.ru

Работы ведутся круглосуточно во всех военных округах – Западном, Южном, Центральном и Восточном. На площадках задействовано почти 11 тыс. человек и более 540 единиц техники.

Сергей Шойгу добавил, что все центры укомплектовываются новейшим медицинским оборудованием, в том числе аппаратами искусственной вентиляции легких, томографами, средствами реанимации.

Кроме того, предусмотрены комплексы телемедицины для консультаций с ведущими специалистами центральных военных госпиталей и Военно-медицинской академии имени С.М. Кирова Минобороны России в режиме реального времени.

Штат медперсонала составит 2224 человека, все специалисты прошли подготовку по диагностике лечения новой инфекции. Сформирован запас средств индивидуальной защиты и лекарственных препаратов.

Подготовлены семь мобильных госпиталей на 100 мест каждый и три медицинских отряда специального назначения по 100 коек. 450 мест развернуты на госпитальном судне «Иртыш» во Владивостоке. Дополнительно введены в строй 16 лабораторных центров для ПЦР-диагностики коронавирусной инфекции. Подготовлены 17 отрядов оперативного реагирования и развернуты четыре полевые лаборатории, способные выявлять наличие инфекции.

По словам Сергея Шойгу, подготовлены 4,9 тыс. койко-мест для возможной помощи субъектам Федерации, а к **15 мая** военное ведомство будет готово предоставить для граждан 7,5 тыс. оборудованных мест и 5,2 тыс. военных медиков для их обслуживания.

15 мая 2020 года Президент России Владимир Путин провел видеоконференцию по случаю открытия

в субъектах Федерации многофункциональных медицинских центров Минобороны России для оказания помощи больным новой коронавирусной инфекцией.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы открываем восемь новых многофункциональных медицинских центров Министерства обороны для помощи людям с коронавирусной инфекцией. Напомню, что первый такой центр – в Нижнем Новгороде – начал работу уже 17 апреля, затем 24 и 30 апреля введены в эксплуатацию ещё семь. А всего за два месяца, как и планировалось, – честно говоря, даже не верилось первоначально, но тем не менее это произошло – по линии военного ведомства построено, укомплектовано всем необходимым 16 центров, причём по всей стране, от Калининграда до Камчатки. Они были возведены в беспрецедентно короткие сроки с хорошим качеством, на совесть.

Знаю, что для этого люди работали практически в круглосуточном режиме, применяли новые технологические решения.

Одновременно были сформированы сильные, высокопрофессиональные медицинские коллективы новых центров: всего более двух тысяч двухсот врачей, медсестёр, в целом медперсонала, которые прошли ещё и переподготовку в Военно-медицинской академии имени Кирова в Питере.

Хочу поблагодарить руководство Министерства обороны, гражданских строителей и военнослужащих за чёткое и оперативное выполнение поставленной задачи, пожелать успехов медицинским работникам, которым предстоит трудиться в новых центрах.



Завершено строительство восьми центров в городах: Севастополь, Пушкин (Ленинградская область), Калининград, Ростов-на-Дону, Омск, Улан-Удэ, Петропавловск-Камчатский и Хабаровск. Таким образом, Минобороны России закончило возведение в 15 субъектах Федерации 16 многофункциональных медицинских центров общей площадью более 120 тыс. кв. м на 1,6 тыс. койко-мест. Общее количество сотрудников – 2,2 тыс. человек. Специалисты прошли подготовку по диагностике и лечению коронавирусной инфекции в Военно-медицинской академии имени С.М. Кирова.

30 июня 2020 года Владимир Путин провел видеоконференцию по случаю открытия в Дагестане, Воронежской и Пензенской областях медицинских центров Минобороны России для оказания помощи больным коронавирусной инфекцией.

Центры построены в городах Дербенте и Каспийске, в селе Ботаюрте (Республика Дагестан), Воронеже и Пензе. Четыре из пяти центров по просьбе глав Дагестана и Воронежской области будут переданы в ведение регионов.

15 сентября 2020 года Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии двух новых многофункциональных медицинских центров, построенных силами Минобороны России в Пскове и Великих Луках Псковской области.

2 декабря 2020 года Минобороны России открыло четыре новых многофункциональных медицинских центра (ММЦ): в Астрахани и Нариманове (оба – на 100 мест) Астраханской области; в Пскове (специализированный детский центр на 60 мест); в городе Североморске Мурманской области (на 100 мест; на площадке военно-морского клинического госпиталя №1469). Общая площадь новых ММЦ превышает 28,5 тыс. кв. м.

Президент России Владимир Путин принял доклады министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу, глав регионов, строителей и руководителей новых медицинских учреждений об их готовности к работе, а также доклад о ходе строительства ММЦ в Южно-Сахалинске (на 30 мест).

«Наша армия вновь делом доказывает, что в трудную минуту готова незамедлительно прийти на помощь. В общей сложности в течение этого непростого года в кратчайшие сроки военные строители, строители Минобороны построят 30 центров для больных коронавирусной инфекцией», – сказал глава Российского государства.

По словам Владимира Путина, общая мощность медцентров – 165 коек, в том числе около 370 реанимационных. Более чем за полгода в медцентрах Минобороны прошли лечение около 13 тыс. больных коронавирусной инфекцией, из них свыше 8 тыс. – военнослужащие, и более 4 тыс. человек – гражданские лица.

Сергей Шойгу отметил, что за девять месяцев построены 29 ММЦ в 22 субъектах Федерации. В медцентры поставлено более 116 тыс. единиц медицинского оборудования, включая аппараты ИВЛ и компьютерные томографы.

По словам Сергея Шойгу, в 2020 году Минобороны построят 30 медицинских центров общей площадью 224 тыс. кв. м. Возведенные военными строителями центры – капитальные объекты, оснащенные необходимой инфраструктурой, которая будет востребована в долгосрочной перспективе.

21 декабря 2020 года в Южно-Сахалинске досрочно сдан в эксплуатацию новый инфекционный центр.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru | www.government-nnov.ru | www.mil.ru

Судостроительный комплекс «Звезда»

Предприятие спустило на воду первый российский танкер типа «Афрамекс»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Нефтяная промышленность, ДФО, Приморский край, Звезда (Судостроительный комплекс), Роснефтефлот, Роснефть, Борисов Юрий, Кожемяко Олег, Мантуров Денис, Рогозин Дмитрий, Сечин Игорь, Трутнев Юрий, Целуйко Сергей

Главный исполнительный директор компании «Роснефть» Игорь Сечин доложил Президенту России Владимиру Путину, что судостроительный комплекс (ССК) «Звезда» успешно осуществил спуск на воду первого российского танкера типа «Афрамекс» (Aframax) «Владимир Мономах». Танкер нового поколения предназначен для перевозки нефти в неограниченном районе плавания и соответствует высоким стандартам экологической безопасности.

Длина судна – 250 м, ширина – 44 м, дедвейт – 114 тыс. тонн, скорость – 14,6 узлов, ледовый класс – ICE-1А. Главная и вспомогательная энергетические установки танкера могут работать как на традиционном, так и на экологически чистом топливе – сжиженном природном газе, что соответствует новым мировым экологическим стандартам. В портфеле «Звезды» – 12 заказов на суда такого типа.

Танкер «Афрамекс» спущен на воду с помощью транспортно-передаточного дока «Вымпел» – одного из самых крупных в России.

История строительства танкеров данного типа началась с визита Владимира Путина на ССК «Звезда» в сентябре 2017 года, когда состоялось подписание пакетного соглашения о проектировании, строительстве, техническом надзоре, эксплуатации и подготовке экипажей 10 танкеров класса «Афрамекс». В сентябре 2018

года в присутствии Президента России состоялась закладка первого танкера.

До операции по спуску на воду первого танкера в производстве на тяжелом достроечном стапеле находилось четыре «Афрамекса», а в феврале 2020 года состоялась резка металла для пятого. Суда строятся для компании «Роснефтефлот». Танкеры «Афрамекс» станут первыми судами такого типа, построенными в России.

В торжественном мероприятии спуска судна на воду принял участие губернатор Приморского края Олег Кожемяко.

«Это прорыв в гражданском судостроении. Символично, что этот танкер закладывал Президент России Владимир Путин. У нас появилась возможность самим перевозить нефть, не зависеть от поставщиков из других стран. Мы берем лучшие мировые практики, при этом развивая свою промышленность, новые технологии, за такими типами судов пойдут другие», – заявил глава Приморья.

Олег Кожемяко поблагодарил кораблестроителей: «Таких судов не было за всю историю нашей страны. Здесь их будет построено 12, шесть сейчас стоят в закладке. Это новые рабочие места, развитие Большого Камня».

Генеральный директор ССК «Звезда» Сергей Целуйко отметил, что благодаря слаженной работе коллектива верфи корабль спускают на месяц раньше: «Впереди еще ходовые испытания, но я уверен, что с нашим коллективом мы сдадим судно в срок».

«Крестной мамой» танкера стала председатель Правительства Приморского края Вера Щербина.



Справка. Судостроительный комплекс (ССК) «Звезда» создается консорциумом инвесторов во главе с ПАО «НК «Роснефть». При строительстве верфи применяются принципиально новые технологические решения, которые позволят ей стать одним из самых современных судостроительных производств в мире. Строительство ССК «Звезда» ведется в две очереди, что позволило, не дожидаясь окончания работ, приступить к постройке ряда судов, в том числе сложнейших танкеров типа «Афрамекс». Ввод в эксплуатацию второй очереди расширит возможности верфи и позволит ССК «Звезда» строить суда и морскую технику без каких-либо ограничений. Полная готовность верфи – 2024 год. В продуктовой линейке «Звезды» – танкеры водоизмещением до 350 тыс. тонн, газовозы, буровые платформы, суда ледового класса, в том числе, самые мощные в мире атомные ледоколы «Лидер», и другие виды морской техники любой сложности, характеристик и назначений, в том числе морская техника, которая ранее в России не выпускалась в связи с отсутствием необходимых спусковых и гидротехнических сооружений. ССК «Звезда» составит конкуренцию зарубежным верфям и обеспечит Россию гражданским флотом для освоения шельфовых месторождений и бесперебойной работы Северного морского пути. На сегодня портфель заказов судостроительной верфи составляет более 40 судов, с учетом опционов – около 60. Пилотную загрузку комплексу обеспечивает компания «Роснефть», разместившая на судостроительной верфи заказ на 28 судов. Танкер «Афрамекс» построен на тяжелом открытом достроечном стапеле. Сложнейшее инженерное сооружение – один из самых больших стапелей в мире и крупнейший в России.

1 сентября 2016 года Владимир Путин посетил ССК «Звезда». Глава государства осмотрел танкер ле-

дового класса «Сахалин», ознакомился с работой блока корпусных производств, принял участие в церемонии закладки плавучего дока и провел совещание по развитию судостроения.

В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, главный исполнительный директор НК «Роснефть» Игорь Сечин.

8 сентября 2017 года Владимир Путин посетил ССК «Звезда», где принял участие в церемонии закладки четырех многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса, строящихся по заказу компании «Роснефть».

11 сентября 2018 года Владимир Путин ознакомился с производственными проектами ССК «Звезда» и принял участие в закладке танкера «Санкт-Петербург».

На предприятии стартовало строительство крупнейшего в России сухого дока размерами 485 м в длину, 114 м ширину и 14 м в высоту. Док предназначен для строительства буровых платформ, супертанкеров, газовозов, судов водоснабжения и других видов морской техники, в том числе для работы в Арктике. Глава государства по видеосвязи наблюдал за заливкой первого кубометра бетона на стройке.

Участие в мероприятиях приняли заместитель Председателя Правительства России Юрий Борисов, главный исполнительный директор НК «Роснефть» Игорь Сечин и генеральный директор ССК «Звезда» Сергей Целуйко.

Открытие Ржевского мемориала

Мемориал – крупнейший памятник Советскому солдату, созданный в новейшей истории России



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Вооруженные Силы, Год памяти и славы – 2020, Культура, Международное сотрудничество, Страницы истории, Юбилеи, ЦФО, Тверская область, Музей Победы, Российское военно-историческое общество, Лукашенко Александр, Мединский Владимир, Рапота Григорий, Руденя Игорь

30 июня в Тверской области близ деревни Хорошево Ржевского района открыт Ржевский мемориал Советскому солдату – самый масштабный памятник воину Красной Армии в мире. Центральная скульптура высотой 25 метров стоит на десятиметровом кургане. Открытие мемориала стало одним из центральных событий празднования 75-летия Великой Победы.

В торжественной церемонии приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин, Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко, государственный секретарь Союзного государства России и Белоруссии Григорий Рапота, помощник Президента России, председатель Российского военно-исторического общества (РВИО) Владимир Мединский, губернатор Тверской области Игорь Руденя, другие почетные гости.

В числе главных участников мероприятия – ветераны Великой Отечественной войны: Иван Петрович Афанасьев, Борис Иванович Воробьев, Антонина Филипповна Гордеева, Иван Евгеньевич Кладкевич, Евгений Степанович Книга, Иван Михайлович Овинников, Ашот Смбагович Оганесов, Мария Ивановна Потапова, Мария Николаевна Сидорова, Арсений Михайлович Сухопаров, Спартак Андреевич Сычев, Иван Алексеевич Хвостенко, Николай Макарович Черных, Евгений Михайлович Шелехов.

Владимир Путин и Александр Лукашенко возложили цветы к пьедесталу монумента и почтили минутой молчания память солдат, погибших в сражениях подо Ржевом в 1942– 943 годах. Прозвучали гимны России и Беларуси.

Главы государств обратились к ветеранам и участникам церемонии открытия.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы отдаём дань памяти всем, кто сражался здесь, в полях подо Ржевом, всем, кто, не щадя себя, защищал Отечество, пожертвовал жизнью ради Великой Победы.

Ещё не так давно в официальной истории о боях подо Ржевом не принято было много говорить. Мало, скупое рассказывали о тех событиях и сами участники – слишком тяжело было вспоминать страшную так называемую ржевскую мясорубку. Ожесточённые, изнуряющие, отчаянные сражения шли в этих местах долгие месяцы. Борьба велась за каждую рощу, пригорок, за каждый метр земли.

Невозможно без боли думать о тех потерях, которые понесла здесь Красная Армия. Погибли, были ранены, пропали без вести более одного миллиона трёхсот тысяч человек – чудовищная, просто невыносимая цифра.

Значение этой затаенной кровопролитной битвы в борьбе советского народа над нацизмом огромно. Она окончательно показала врагу: пытаться вновь развернуть наступление на Москву невозможно, как невозможно сломить, покорить людей, вставших на защиту своей Родины. За каждым павшим вновь поднимался в бой советский солдат. Невероятная ярость этой



© www.region.tver.ru

борьбы изматывала врага, сокрушала, подтачивала гигантскую военную машину Третьего рейха.

Бои подо Ржевом шаг за шагом, день за днём приближали триумфальный исход Сталинградского сражения, долгожданный прорыв блокады Ленинграда, освобождение Белоруссии, Украины, Прибалтики, тот самый окончательный, решительный перелом в ходе всей Второй мировой войны.

Главы государств поблагодарили всех создателей мемориала, а также поисковиков, которые возвращают имена погибших бойцов. Президенты России и Белоруссии высадили две ели в рамках международной акции «Сад памяти» и осмотрели экспозицию павильона Центрального музея Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Инициатива возведения мемориала принадлежит ветеранам ВОВ. В 2017 году они обратились в Комитет Союзного государства и к поисковикам Российского военно-исторического общества с просьбой увековечить память своих боевых товарищей к 75-летию Победы.

По итогам открытого международного конкурса на лучшее архитектурно-художественное решение победил проект скульптора Андрея Коробцова и архитектора Константина Фомина.

В центре мемориального комплекса на десятиметровом насыпном холме установлена 25-метровая бронзовая фигура советского солдата. К кургану ведет широкая дорога, с двух сторон которой – изломанные плиты с нанесенными на них документальными изображениями лиц бойцов и командиров Красной Армии. На стальных плитах увековечены имена около 65 тыс. погибших подо Ржевом защитников Отечества.

В основу идеи центральной фигуры монумента легло знаменитое стихотворение Александра Твардовского «Я убит подо Ржевом».

Я убит подо Ржевом

Я убит подо Ржевом,
В безымянном болоте,
В пятой роте, на левом,
При жестоким разрыве.
Я не слышал разрыва,
Я не видел той вспышки, –
Точно в пропасть с обрыва –
И ни дна ни покрывки.

...

Александр Твардовский

«Это крупнейший памятник Советскому солдату, созданный в новейшей истории России. Ржевский мемориал станет местом притяжения всех, кому дорога память о подвиге нашего народа в Великой Отечественной войне, центром поискового движения и патриотического воспитания молодежи», – сказал Игорь Руденя.

Рядом с мемориалом размещена площадка для поисковиков, которые ежегодно приезжают в Тверскую область со всей страны.

На территории мемориального комплекса создан уникальный интерактивный музей. С помощью мультимедийного и акустического оборудования посетители погружаются в атмосферу событий Великой Отечественной войны на Ржевско-Вяземском направлении. Под стеклянным полом создана диорама, отображающая поисковые работы на поле боя.



© www.kremlin.ru

Каждый желающий может найти информацию об участниках боев, своих родных, воевавших на Ржевско-Вяземском направлении. База содержит около 200 тыс. записей и пополняется новыми данными.

Проект строительства Ржевского мемориала реализован Российским военно-историческим обществом при поддержке Союзного государства, Министерства культуры России и Правительства Тверской области. Мемориальный комплекс передан в ведение федерального государственного бюджетного учреждения культуры «Центральный музей Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.» (Музея Победы).

27 апреля 2020 года Центробанк России выпустил в обращение памятную серебряную монету, посвященную мемориалу Советскому солдату подо Ржевом. Тираж нумизматической реликвии – 3 тыс. штук.

Ржев был захвачен фашистами 14 октября 1941 года и 17 месяцев находился в оккупации. С октября 1941 года по март 1943 года на подступах к Ржеву проходили кровопролитные сражения. В конце января 1942 года в результате наступления советских войск на центральном участке советско-германского фронта образовался выступ, получивший название Ржевско-Вяземского плацдарма. Он охватывал территорию Ржева и соседних районов Калининской и Смоленской областей. Здесь развернулась Ржевская битва.

По подсчетам историков Института военной истории Академии Генерального штаба Минобороны России и РВИО, потери советских войск в сражениях за Ржев-

ско-Вяземский выступ составили 1,16 млн человек, из них 392 тыс. человек – безвозвратно. Каждый год участники поисковых экспедиций подо Ржевом поднимают останки нескольких сотен наших воинов, устанавливают их имена.

Для сравнения: в Сталинградской битве общие потери составили 1,13 млн человек, из них 478,7 тыс. – безвозвратно (погибшими, мершими от ран и пропавшими без вести). В Курской битве общие потери составили 863 тыс. человек, из них 254 тыс. человек – безвозвратно. В ходе Берлинской наступательной операции общие потери составили 352,5 тыс. человек, из них более 78 тыс. человек – безвозвратно.

Наступательные и оборонительные операции на Ржевско-Вяземском направлении имели огромное стратегическое значение. Немецко-фашистским захватчикам не удалось реализовать замысел по сокрушению Северо-Западного и Калининского фронтов. Значительные силы противника были отвлечены от Сталинграда. Ржев и Ржевский район были освобождены 3 марта 1943 года.

Сражения на Ржевско-Вяземском выступе в 1942–1943 годах стали прологом к последующим победам наших войск под Сталинградом, а Кавказе, под Курском, последующему масштабному контрнаступлению Красной Армии и коренному перелому в войне.

Источник: www.kremlin.ru | www.region.tver.ru | <https://rvio.histrf.ru> | www.pobedarf.ru

20 июля 2020 года

Церемония закладки шести боевых кораблей

Судостроители в Керчи, Санкт-Петербурге и Северодвинске приступили к возведению двух универсальных десантных кораблей, двух серийных фрегатов проекта 22350 и двух атомных крейсеров проекта 885М «Ясень»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, СЗФО, ЮФО, Архангельская область, Республика Крым, Санкт-Петербург, Залив (Судостроительный завод), Малахит (Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения), Объединенная судостроительная корпорация, Северная верфь, Северное проектно-конструкторское бюро, Севмаш, Беглов Александр, Борисов Юрий, Будниченко Михаил, Евменов Николай, Криворучко Алексей, Мантуров Денис, Обрубов Игорь, Орлов Игорь, Рахманов Алексей, Устинов Владимир, Цыбульский Александр

Президент России Владимир Путин посетил судостроительный завод «Залив» в городе Керчи Республики Крым. Вместе с генеральным директором завода «Залив» Игорем Обрубовым глава государства установил закладную доску секции универсального десантного корабля (УДК) «Иван Рогов».

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Юрий Борисов, заместитель министра обороны Российской Федерации Алексей Криворучко, главнокомандующий Военно-Морским флотом России адмирал Николай Евменов установили закладную доску секции УДК «Митрофан Москаленко». Участие в церемонии принял полномочный представитель Президента Российской Федерации в ЮФО Владимир Устинов.

По видеосвязи Владимир Путин принял участие в церемонии закладки двух серийных фрегатов «Адмирал Юмашев» и «Адмирал Спиридонов» проекта 22350 на судостроительном заводе «Северная верфь» в Санкт-Петербурге (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) и двух атомных подводных крейсеров (АПК) «Воронеж» и «Владивосток» проекта 885М «Ясень» на ПО «Севмаш» (входит в ОСК).

Фрегаты проекта 22350 разработаны АО «Северное проектно-конструкторское бюро» (входит в ОСК). Многоцелевые атомные подводные лодки проекта 885 «Ясень-М» строятся по проекту АО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» (входит в ОСК).

Владимир Путин отметил исключительную важность Военно-Морского флота в обеспечении безопасности России и поблагодарил корабелов за добросовестный труд.

«Россия обладает одной из самых протяженных береговых линий и выходом к трём океанам, поэтому будем и впредь держать курс на развитие современного боееспособного флота, строить корабли, оснащённые перспективными образцами оружия и техники. Отмечу, что за последние восемь лет в боевой состав флота вошли более 200 кораблей, катеров и судов различного класса. Нужно и дальше последовательно выполнять



© www.kremlin.ru

мероприятия госпрограммы вооружения, чтобы к 2027 году доля современных кораблей в ВМФ превысила 70 процентов», – сказал Президент России.

Генеральный директор ОСК Алексей Рахманов подчеркнул: «20 июля 2020 года запомнится нам как беспрецедентный день в истории российского судостроения. Сегодня мы заложили шесть современных боевых кораблей, и в создании четырех из них непосредственно участвуют предприятия Объединенной судостроительной корпорации».

Участие в церемонии приняли: в Санкт-Петербурге – министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, генеральный директор ПАО Судостроительный завод «Северная верфь» Игорь Орлов; в Северодвинске – командующий Северным флотом ВМФ России вице-адмирал Александр Моисеев, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко.

Универсальные десантные корабли, заложенные в Керчи, названы именами известных военачальников – Ивана Рогова, участвовавшего в разработке плана Керченско-Эльтигенской операции, и Митрофана Москаленко, участвовавшего в разработке плана завоза продовольствия в блокадный Ленинград.

Фрегаты, заложенные в Санкт-Петербурге, станут седьмыми восьмью кораблями проекта 22350, строя-

щимися Судостроительным заводом «Северная верфь» для ВМФ России. Они названы в честь адмиралов советского Военно-Морского Флота.

Адмирал Иван Юмашев во время Великой Отечественной войны командовал Тихоокеанским флотом, участвовал в разгроме Квантунской армии, освобождении Южного Сахалина и Курильских островов. За умелое руководство флотом и проявленное мужество ему было присвоено звание Героя Советского Союза. После войны, в должности главнокомандующего ВМФ СССР адмирал Юмашев проделал большую работу по оснащению соединений флота новыми боевыми кораблями.

Адмирал Эмиль Спиридонов прошел службу от командира штурманской боевой части подводной лодки до командующего Тихоокеанским флотом. В 1977 году благодаря усилиям личного состава под руководством адмирала Спиридонова была спасена терпевшая бедствие атомная подводная лодка К-477 Тихоокеанского флота.

15 июля на «Северной верфи» подписан приемный акт фрегата «Адмирал флота Касатонов» – первого серийного корабля проекта. **21 июля** на фрегате поднят Андреевский флаг: корабль официально вступил в состав ВМФ. Фрегат «Адмирал флота Касатонов» будет нести службу на Северном флоте так же, как и его предшественник – флагман проекта фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков».



Для Северного флота строится и второй серийный фрегат – «Адмирал Головкин», спущенный на воду в мае. Кроме того, «Северная верфь» ведет строительство фрегатов «Адмирал флота Советского Союза Исаков», «Адмирал Амелько» и «Адмирал Чичагов». Последние два были заложены с участием Владимира Путина в апреле 2019 года.

Фрегаты проекта 22350 предназначены для выполнения широкого спектра задач, в том числе поражения надводных кораблей, конвоев, десантных отрядов, поиска и уничтожения подводных лодок и наземных целей, противовоздушной, противолодочной и противоракетной обороны кораблей и судов, совместных действий с морскими десантами, дозорной службой, охраны государственных границ, обеспечения защиты гражданских судов и объектов производственной деятельности в кризисных и опасных для плавания районах Мирового океана.

АПК «Воронеж» и «Владивосток» станут седьмым и восьмым кораблями в линейке многоцелевых атомных подводных лодок проекта «Ясень-М». Головной корабль проекта «Казань» проходит испытания. Атомные подводные крейсеры «Новосибирск», «Красноярск», «Архангельск», «Пермь», «Ульяновск» находятся на разных этапах строительства. Корабли серии станут воплощением и концентрацией уникальных новейших российских разработок в области вооружения, технических

и радиоэлектронных комплексов, главных энергетических установок.

16 июля ПО «Севмаш» вывело из эллинга ракетный подводный крейсер стратегического назначения проекта «Борей-А» «Князь Олег».

Церемония закладки АПЛ «Князь Олег» состоялась **27 июля 2014 года**. Головной ракетносец серии проекта «Борей-А» – «Князь Владимир» – несет службу в составе Северного флота. Андреевский флаг на корабле был поднят **12 июня 2020 года**. От первых трех «Бореев» (подводных крейсеров «Юрий Долгорукий», «Александр Невский» и «Владимир Мономах») «Князь Владимир» отличается меньшей шумностью, более совершенными системами маневрирования и удержания на глубине, а также управления оружием. На стапелях ПО «Севмаш» продолжают работы по созданию трех серийных атомных подводных крейсеров с баллистическими ракетами проекта «Борей-А»: «Генералиссимус Суворов», «Император Александр III», «Князь Пожарский». Согласно Военно-морской доктрине Российской Федерации, подводные лодки этого проекта в перспективе составят основу морских стратегических ядерных сил России.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.gov.spb.ru | www.dvinanews.ru | www.nordsy.spb.ru | www.sevmash.ru

«Евро+» Московского НПЗ

Команду на ввод комплекса переработки нефти дал Владимир Путин



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Городская среда, Информационные технологии, Нефтяная промышленность, Экология, ЦФО, Москва, Газпром нефть, Дюков Александр, Зубер Виталий, Новак Александр, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт работе нового комплекса «Евро+» Московского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) компании «Газпром нефть». Участие в церемонии приняли: министр энергетики России Александр Новак, мэр Москвы Сергей Собянин, председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков, генеральный директор АО «Газпромнефть – Московский НПЗ» Виталий Зубер.

«Евро+» – ключевой проект программы модернизации Московского НПЗ. Инвестиции – 98 млрд рублей. С началом работы «Евро+» предприятие сможет увеличить производство бензина, дизельного топлива и авиационного керосина.

После пуска комплекса Московский НПЗ выведет из эксплуатации сразу пять объектов прошлого поколения. Завод существенно снизит нагрузку на окружающую среду и перейдет на принципиально новый уровень использования цифровых технологий. 15 тыс. цифровых датчиков «Евро+» в режиме реального вре-

мени собирают и направляют данные в интеллектуальные системы управления производством, что позволяет удаленно контролировать все необходимые параметры и следить за безопасной работой оборудования.

Московский НПЗ является основным поставщиком топлива – бензина и дизеля экологического стандарта Евро-5, авиационного керосина, дорожного и строительного битумов – для столичного региона. Объем переработки достигает 11 млн тонн, выпускается порядка 30 видов нефтепродуктов.

«На сегодня предприятие занимает 40% рынка топлива столицы. Крупнейшие отечественные производители оборудования, научные институты, строительные компании совместно осуществили большой и очень нужный для московского региона проект. Создан современный промышленный объект с высоким уровнем автоматизации. Существенно повысится эффективность переработки нефти на Московском НПЗ, увеличится выпуск бензина, дизеля, авиакеросина, это позволит более гибко реагировать на запросы рынка и стабильно, бесперебойно поставлять топливо», – сказал глава Российского государства.

Владимир Путин подчеркнул важность продолжения модернизации нефтепереработки по всей России:



© www.mos.ru

«С вводом установки “Евро+” уровень модернизации Московского НПЗ достигнет 80%, в целом до 2025 года планируются крупные инвестиции в 350 млрд рублей. Построены и современные очистные сооружения, идет мониторинг состояния воздуха, что задает новые экологические стандарты. Рассчитываю, что все запланированное будет выполнено. Важно, чтобы такие промышленные проекты активно продвигались по всей стране, были интересны и выгодны бизнесу, вели к созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест. Речь идет о глубокой модернизации и наращивании мощностей всей промышленной базы».

Как сообщил глава Минэнерго России, цель по масштабной модернизации нефтепереработки России постепенно реализуется: введено 86 новых установок, общий объем инвестиций в нефтепереработку достиг 1,4 трлн рублей. Правительством России подготовлены дополнительные предложения по стимулированию глубокой переработки нефти и вовлечению в переработку продуктов нефти и газа. Они позволят создать более 15 тыс. рабочих мест и обеспечить инвестиции в размере 3 трлн рублей в ближайшие 10 лет.

«Цель масштабной модернизации Московского НПЗ – вывести завод на уровень лучших мировых не-

фтеперерабатывающих предприятий по производственным и экологическим характеристикам. С пуском “Евро+” мы делаем еще один важный шаг к достижению этой цели. Комплекс сочетает современные технологии переработки нефти, один из самых высоких в отрасли уровней автоматизации, а также инновационные цифровые решения. Мы продолжаем развитие Московского НПЗ: третий этап программы модернизации будет направлен на дальнейший рост экологических характеристик и глубины переработки нефти. Общие инвестиции компании в развитие предприятия с 2011 года по 2025 год превысят 350 млрд рублей», – сказал Александр Дюков.

Сергей Собянин поздравил участников церемонии с окончанием реконструкции второго этапа завода, а также оценил улучшение экологической ситуации в московском районе Капотня в четыре раза. Одновременно с модернизацией завода город в 2019 году провел комплексное благоустройство Капотни, в результате чего создана качественная городская среда для повседневной жизни и отдыха более 33 тыс. жителей района. Общая площадь благоустройства составила 276,5 га.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom-neft.ru | www.mos.ru | www.minenergo.gov.ru

Первая в мире вакцина от COVID-19

«Гам-КОВИД-Вак» разработан Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени академика Н.Ф. Гамалеи



© www.minzdrav.gov.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, Наука, Фармацевтическая промышленность, Биннофарм, Минздрав, Национальный исследовательский центр эпидемиологии и микробиологии имени академика Н.Ф. Гамалеи, Российский фонд прямых инвестиций, Система (АФК), Гинцбург Александр, Дмитриев Кирилл, Мурашко Михаил, Чирахов Владимир

Министерство здравоохранения России выдало регистрационное удостоверение на вакцину для профилактики новой коронавирусной инфекции COVID-19 «Гам-КОВИД-Вак», разработанную Национальным исследовательским центром (НИЦ) эпидемиологии и микробиологии имени академика Н.Ф. Гамалеи Минздрава России (директор – академик Российской академии наук Александр Гинцбург).

«Вакцина показала высокую эффективность и безопасность. У всех добровольцев выработались высокие титры антител к COVID-19, при этом ни у кого из них не отмечено серьезных осложнений иммунизации. По результатам экспертизы, данных клинических исследований принято решение о государственной регистрации вакцины для профилактики новой коронавирусной инфекции, разработанной центром имени Гамалеи», – сказал министр здравоохранения России Михаил Мурашко на совещании Президента России Владимира Путина с членами Правительства России.

«Гам-КОВИД-Вак» – векторная двухкомпонентная вакцина на основе аденовируса человека – прошла все необходимые испытания безопасности и эффективности на нескольких видах животных (грызуны и приматы), и двух группах добровольцев (по 38 человек

в каждой). Вакцина не содержит компонентов вируса COVID-19. Двукратная схема введения позволяет сформировать длительный иммунитет (до двух лет).

Производить препарат планируют в Центре Гамалеи и в компании «Биннофарм» (входит в состав АФК «Система»).

«Скорейшее производство вакцины для профилактики COVID-19 является одной из самых насущных задач в борьбе с пандемией. Мы рады, что наш фармацевтический завод в Зеленограде, имеющий многолетний опыт производства вакцин и биотехпрепаратов, участвует в этом проекте. Мощности завода «Биннофарм» позволяют производить около 1,5 миллионов доз вакцины в год. Мы планируем оснастить завод дополнительным оборудованием и нарастить объемы производства. Первые партии уже готовы к отправке в регионы России», – сказал президент АФК «Система» Владимир Чирахов.

По словам Михаила Мурашко, идет отработка технических регламентов для масштабирования производства.

Доклинические исследования вакцины проводились в Центре Гамалеи и в 48 НИИ Министерства обороны России; клинические – в Сеченовском университете и в Главном военном клиническом госпитале имени академика Н.Н. Бурденко.

Вакцина получила название «Спутник V» (**Sputnik V**) – по аналогии с первым искусственным спутником Земли в 1957 году.

Михаил Мурашко отметил, что Россия готова к международному сотрудничеству в вопросе разработки и внедрения вакцины.



Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и Центр Гамалеи открыли сайт о российской вакцине www.sputnikvaccine.com.

Опубликована информация об истории разработки и механизмах работы вакцины на основе аденовирусного вектора, технологической платформе вектора, вопросах иммуногенности, безопасности и другие сведения.

Кирилл Дмитриев, генеральный директор РФПИ: «С момента появления первых данных о новом коронавирусе в России началась работа над созданием отечественных препаратов и вакцин. Сайт www.sputnikvaccine.com позволит ознакомить экспертов и широкую аудиторию в России и за рубежом с подробностями создания вакцины, ее характеристиками и механизмом действия. Запуск сайта направлен на обеспечение максимальной прозрачности относительно вакцины. На его платформе мы будем продолжать знакомить всех интересующихся с новыми подробностями относительно вакцины и дальнейших результатов ее испытаний и применения».

РФПИ зафиксировал высокий интерес к информации о первой зарегистрированной в России вакцине от коронавируса «Спутник V». За первые сутки работы сайта его посетили пользователи из 188 стран мира. Помимо русскоязычной версии, созданы версии сайта на английском, арабском, испанском, китайском, португальском и французском языках.

12 августа Михаил Мурашко провел пресс-брифинг, посвященный первой зарегистрированной вакцине от COVID-19.

«В первую очередь производства в Российской Федерации будут ориентированы на внутренний рынок,

поскольку нам необходимо закрыть потребность наших граждан. Мы предлагаем производство вакцины на зарубежных площадках, сегодня такие переговоры ведутся», – сообщил Михаил Мурашко и добавил, что к декабрю – январю 2020–2021 годов Россия выйдет на производство 5 млн доз вакцины в месяц.

Вакцинация от COVID-19 будет добровольной для лиц любого возраста и профессиональной принадлежности.

25 августа Минздрав России выдал разрешение на проведение пострегистрационного клинического исследования вакцины «Гам-КОВИД-Вак» разработчику – Центру Гамалеи.

В исследовании примут участие 40 тыс. добровольцев старше 18 лет. Продолжительность участия в исследовании для каждого добровольца – полгода со дня вакцинации. Исследование пройдет на базе ряда государственных лечебных учреждений города Москвы.

4 сентября Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и Центр Гамалеи объявили о публикации научной статьи по результатам фазы I–II клинических исследований первой зарегистрированной в мире вакцины от коронавируса Sputnik V. Статья, опубликованная в одном из самых авторитетных в мире медицинских журналов The Lancet, является началом цикла публикации о российской вакцине.

7 сентября первая партия вакцины от коронавируса «Спутник V» («Гам-КОВИД-Вак») выпущена в гражданский оборот. Начинаются поставки в регионы для вакцинирования повышенных групп риска.

Источник: www.kremlin.ru | www.minzdrav.gov.ru | www.ria.ru | www.rdif.ru | www.sistema.ru | www.sputnikvaccine.com

Автомобильная трасса «Таврида»

Владимир Путин открыл движение на новых участках главной транспортной артерии Крыма



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Награды/Премии, Транспорт, ЮФО, Севастополь, Республика Крым, ВАД (Компания), Абрамов Валерий, Аксенов Сергей, Дитрих Евгений, Левитин Игорь, Развожаев Михаил

Президент России Владимир Путин в ходе поездки в Республику Крым принял участие в открытии движения на новых участках автомобильной трассы «Таврида».

Глава государства в сопровождении министра транспорта России Евгения Дитриха, генерального директора АО «ВАД» Валерия Абрамова и главного технолога АО «ВАД» Андрея Волкова проехал по «Тавриде» за рулем автомобиля «АУРУС». Владимир Путин осмотрел информационные стенды об этапах строительства и побеседовал с рабочими АО «ВАД».

Трасса «Таврида» (Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь) соответствует технической категории 1В. Скорость движения – 90 км/ч. Пропускная способность – 40 тыс. автомобилей в сутки. Время в пути от Керчи до Севастополя займет менее трех часов. Ранее в курортный сезон во-

дители тратили на дорогу весь день. Трасса проходит в обход населенных пунктов, что позволяет разгрузить их дорожную-уличную сеть и положительно отражается на экологии.

Старая трасса, ставшая основным путем доставки грузов с материковой части России, не справлялась с возросшей нагрузкой. Реконструкция дороги со строительством новых участков в обход Феодосии, Белогорска, Симферополя, Бахчисарая вплоть до объездной дороги города-героя Севастополя была включена в Федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Крыма».

Строительство главной транспортной артерии Крыма протяженностью 250,7 км разделили на две очереди. В рамках первой компания «ВАД» возвела две новые полосы от Керчи до Симферополя протяженностью 190 км. Рабочее движение на участке открыли в конце 2018 года. **27 августа** завершена реализация второй очереди. Обеспечено движение по четырем полосам автодороги от Керчи до Севастополя.

Четырехполосная автомобильная дорога «Таврида» располагается в границах двух субъектов Федерации –



в Республике Крым и в городе федерального значения Севастополе. Завершение строительства запланировано на конец 2023 года. Будут построены 95 искусственных сооружений (мостов и путепроводов), 18 развязок, 30 надземных пешеходных переходов с лифтами для маломобильных граждан.

Впервые в России предусмотрено устройство пакета верхних слоев дорожной одежды из асфальтобетонной смеси. Она создана по инновационной методологии объемно-функционального проектирования состава, которая наиболее полно учитывает климатические показатели района строительства, а также транспортную нагрузку за весь период службы дорожного полотна.

«Таврида» построена в беспрецедентные сроки. Работы велись круглосуточно одновременно на всех этапах. В пиковые периоды при совмещении работ на разных участках количество задействованного персонала превышало 5 тыс. человек.

Перед началом строительства на всем протяжении трассы от Керчи до Севастополя выполнены подготовительные работы – археологические изыскания и про-

верка на наличие взрывоопасных предметов. Состоялась церемония награждения строителей трассы. Участие в мероприятии приняли помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта России Евгений Дитрих, глава Республики Крым Сергей Аксенов, губернатор Севастополя Михаил Развожаев.

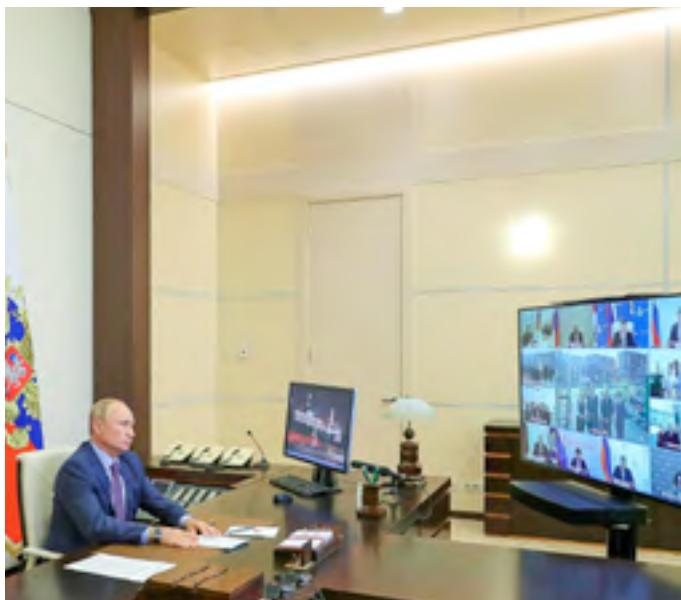
«Для Крыма «Таврида» – это дорога жизни, один из ключевых объектов транспортной инфраструктуры нашего полуострова и всего Юга России. Она соединяет в единую логистическую систему Крымский мост, Керчь, Симферополь и Севастополь, обеспечивает выход на основные туристические регионы и надежную связь с сетью федеральных дорог. Разумеется, Крымский мост снял ряд инфраструктурных ограничений, однако добраться до Симферополя и Севастополя было достаточно проблематично. Открытие трассы значительно разгрузит поток и создаст дополнительные условия для улучшения логистики перевозки грузов, для легкой доступности крымских городов», – сказал Сергей Аксенов.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.gov.ru | www.rosavtodor.gov.ru | www.glava.rk.gov.ru | www.sev.gov.ru

8 сентября 2020 года

Восстановление Тулуна

Жителям города вручены ключи от новых домов



© www.kremlin.ru | www.sfo.gov.ru

Ключевые слова: Городская среда, ЖКХ, Здравоохранение. Медицина, Образование, СФО, Иркутская область, Васильева Ольга, Кобзев Игорь, Меняйло Сергей, Мутко Виталий, Хуснуллин Марат, Якушев Владимир

Президент России Владимир Путин провел совещание о ликвидации последствий паводка 2019 года в Иркутской области. Глава государства отметил, что на эти цели из федерального бюджета выделено более 27 млрд рублей: «Первоначально было допущено серьёзное отставание темпов восстановления. <...> Сейчас это отставание сокращается».

В городе Тулуна прошла церемония вручения ключей от новых домов. Собственниками индивидуального жилья в микрорайоне Березовая роща стали 12 семей. Их дома не вошли в зону затопления, но пострадали от высокого уровня грунтовых вод. В 2020 году для этой категории граждан разработана отдельная программа по переселению.

Участие в церемонии приняли заместителя Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, полномочный представитель Президента в СФО Сергей Меняйло, губернатор Иркутской области Игорь Кобзев, министр строительства и ЖКХ Российской Федерации Владимир Якушев.

В 2020 году в новое жилье переселяют 556 семей из наиболее пострадавших территорий – это ряд улиц Тулуна, а также населенные пункты Тулунского и Куйтунского районов.

В Тулуна ускоренными темпами строятся социальные объекты. На средства «Сбербанка» возведен инфекционный блок районной больницы. Работает детский диагностический центр, заказчиком строительства которого является компания En+ Group. В микрорайоне Угольщикова начала работать школа «Новая эра» на 1275 мест, возведенная компанией «Роснефть». Еще одну школу – в микрорайоне Березовая Роща – совместно начали возводить Правительство Иркутской области и ОАО «РЖД». В 2021 году откроется детский сад на 140 мест, а также физкультурно-оздоровительный комплекс с ледовой ареной, который возводит «Газпром».

Владимир Якушев отметил качество благоустройства центральной улицы Тулуна. В 2019 году Тулун принял участие во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды, выиграв грант в размере 70 млн рублей, к которым были добавлены средства местных бюджетов и частных инвесторов.

«Сегодня мы получили очень качественный объект, который стал любимым местом жителей Тулуна», – отметил глава Минстроя России.

Скорректирована программа восстановления объектов инфраструктуры пострадавших территорий до 2023 года.

«Важно обеспечить не только всех пострадавших жильем, но и безопасность новых домов. Люди не должны жить в страхе, что их снова затопит, поэтому важнейший вопрос – это дамба», – заявил Марат Хуснуллин.

По нормативным срокам строительство дамбы должно быть завершено в конце 2022 года, но строителям поставлена задача закончить работу в 2021 году. Готовность объекта оценивается в 70%.

2 сентября 2019 года в День знаний Президент России Владимир Путин посетил среднюю общеобразовательную школу №6 города Тулуна в Иркутской области, пострадавшую во время паводка и отремонтированную к началу нового учебного года.

Глава государства осмотрел обновленные учебные классы, столовую, спортзал и спортплощадку. Президент России посетил классные комнаты и поздравил учащихся с началом нового учебного года.

В школу перевели учеников школы №20, разрушенной во время наводнения.

Владимира Путина сопровождали заместитель Председателя Правительства России Виталий Мутко, полномочный представитель Президента России в СФО Сергей Меняйло, министр просвещения Российской Федерации Ольга Васильева.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.sfo.gov.ru | www.minstroyrf.gov.ru | www.edu.gov.ru | www.irkobl.ru

13 октября 2020 года

Вторая вакцина от COVID-19

Вакцина создана Научным центром вирусологии и биотехнологии «Вектор»



© www.nso.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, Наука, СФО, Новосибирская область, Вектор (Государственный научный центр вирусологии и биотехнологии), Роспотребнадзор, Голикова Татьяна, Максютков Ринат

Вакцина Федерального бюджетного учреждения науки «Государственный научный центр вирусологии и биотехнологии «Вектор» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ФБУН ГНЦ ВБ «Вектор» Роспотребнадзора; рабочий поселок Кольцово Новосибирской области; генеральный директор – доктор биологических наук Ринат Максютков) «ЭпиВакКорона» успешно прошла клинические исследования и 13 октября 2020 года зарегистрирована для использования в Российской Федерации (Регистрационное удостоверение на медицинское изделие №ЛП-006504).

«ЭпиВакКорона» создана на одной из перспективных синтетических платформ. Это пептидная вакцина, действующим началом которой являются синтетические аналоги тех участков вирусных белков, через которые иммунная система опознает вирусную частицу: так называемые эпитопы. Этот факт отражен в названии вакцины «ЭпиВакКорона» – эпитопная вакцина против коронавируса. При проектировании вакцины из ее состава исключены элементы, способные вызвать иммунопатологическое состояние организма, в частности, так называемое, антителозависимое усиление инфекции у вакцинированных людей.

В период клинических исследований все добровольцы чувствовали себя хорошо, никаких нежелательных реакций не было зафиксировано.

Запланированы два пострегистрационных клинических исследования: клиническое исследование с участием 150 человек старше 60 лет и многоцентровое клиническое исследование с участием 40 тыс. добровольцев.

14 октября Президент России Владимир Путин в ходе совещания с членами Правительства Российской

Федерации сообщил о регистрации второй российской вакцины против коронавируса и завершении испытаний третьей вакцины, разработанной Федеральным научным центром исследований и разработки иммунобиологических препаратов им. М.П. Чумакова РАН.

Заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова рассказала о новой вакцине: «Хочу отметить, что клинические исследования проводились на ста добровольцах. В отличие от первой российской вакцины “Спутник V”, которая является векторной, то есть произведённой на основе аденовируса, новая вакцина создана на основе одной из перспективных синтетических платформ, является пептидной вакциной, состоит из искусственно синтезированных коротких фрагментов вирусных белков – пептидов, через которые иммунная система обучается и в дальнейшем распознаёт и нейтрализует вирус. Хочу подчеркнуть, что появление второй российской вакцины существенно расширяет возможности вакцинации нашего населения, а значит, приближает нас к стабилизации и преодолению ситуации с заболеваемостью ковидом».

13 октября Минздрав России выдал разрешение на проведение клинического исследования вакцины «Спутник V», разработанной Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени академика Н.Ф. Гамалеи Минздрава России. В исследовании, которое пройдет на базе Центральной клинической больницы Управления делами Президента России, примут участие 110 добровольцев в возрасте старше 60 лет. Цель исследования – расширение возможностей применения вакцины в гражданском обороте на старшие возрастные группы, которые имеют повышенный риск тяжелого течения новой коронавирусной инфекции COVID-19.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosпотребнадзор.ru | www.minzdrav.gov.ru

Ледокол «Виктор Черномырдин»

Судно является самым большим и мощным в мире неатомным ледоколом



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, СЗФО, Санкт-Петербург, Адмиралтейские верфи, Балтийский завод, Объединенная судостроительная корпорация, Росморпорт, Беглов Александр, Дитрих Евгений, Лаврищев Андрей, Полтавченко Георгий

В Санкт-Петербурге в присутствии Президента России Владимира Путина поднят Государственный флаг Российской Федерации на ледоколе проекта 22600 «Виктор Черномырдин», построенном на предприятиях Объединенной судостроительной корпорации (ОСК): АО «Адмиралтейские верфи» и АО «Балтийский завод». Ледокол построен в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы» и передан ФГУП «Росморпорт».

Владимир Путин поблагодарил корабелов, принимавших участие в строительстве уникального судна. Глава государства подчеркнул необходимость подтверждать первенство в изучении и освоении арктических территорий: «Уже сейчас идёт работа над несколькими сериями дизельных и атомных ледоколов, аналогов которым нет в мире. За ними будущее, и уверен, что наши талантливые кораблестроители готовы к новаторству, к поиску и внедрению смелых технических решений, и они, безусловно, справятся со всеми стоящими перед ними, перед нашей страной задачами».

Участие в церемонии приняли: министр транспорта России Евгений Дитрих, председатель совета директоров ОСК Георгий Полтавченко, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Андрей Лаврищев.

Дизель-электрический линейный ледокол «Виктор Черномырдин» обладает мощностью 25 МВт и является

самым большим и мощным в мире неатомным ледоколом. Он предназначен для обеспечения бесперебойной проводки судов в Финском заливе. Ледокол сможет работать в Арктике и Антарктике.

«Виктор Черномырдин» имеет ледовый класс Icebreaker8 и способен развивать скорость до 17,8 узлов на чистой воде, проходить льды толщиной до двух метров непрерывным ходом со скоростью два узла. Кроме того, ледокол может выполнять операции во льдах до трех метров.

Ледокол обладает самым высоким классом автоматизации и может управляться с мостика одним человеком. Оборудованы две вертолетные площадки. «Виктор Черномырдин» способен не только обеспечивать ледокольные проводки, но и участвовать в научных экспедициях, перевозить контейнеры и опасные грузы. Экипаж – 38 человек. Судно может принять на борт 90 человек специального персонала. Автономность по топливу – до 60 суток.

«Виктор Черномырдин» стал самым крупным дизель-электрическим ледоколом, спроектированным российскими конструкторами и заложенным на отечественной верфи в XXI веке. Суда подобного класса и мощности – ледоколы «Ермак», «Красин» и другие – строились для СССР в Финляндии. Последний раз судно аналогичного класса было построено в 1975 году.

Новому ледоколу присвоено имя Виктора Черномырдина, возглавлявшего Правительство Российской Федерации в 1993–1998 годах.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.mintrans.gov.ru | www.rosmorport.ru

26 ноября 2020 года

Новое производство фармацевтических субстанций

Проект реализован Группой компаний «Фармасинтез» в Иркутской области



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Фармацевтическая промышленность, СФО, Иркутская область, БратскХимСинтез, Фармасинтез, Фонд развития промышленности, Кобзев Игорь, Мантуров Денис, Меняйло Сергей, Пуния Викрам

Президент России Владимир Путин в режиме видеосвязи дал старт новому производству фармацевтических субстанций для лечения туберкулеза, гепатита, ВИЧ и COVID-19 на заводе «БратскХимСинтез» (Группа компаний «Фармасинтез»).

В церемонии открытия приняли участие министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, полномочный представитель Президента России в СФО Сергей Меняйло, губернатор Иркутской области Игорь Кобзев, президент ГК «Фармасинтез» Викрам Пуния.

«Наличие производств фармацевтических субстанций по основным позициям крайне важно. «БратскХимСинтез» располагает возможностями, позволяющими производить 36 международных непатентованных наименований фармацевтических субстанций из Перечня стратегически значимых лекарственных средств. В ближайшей перспективе планируется расширение номенклатуры до 40 МНН (международных непатентованных наименований – ред.). Запуск новой очереди в Братске способствует развитию импортозамещения, позволит увеличить долю российского сырья в отечественных лекарствах до 50%», – сказал Денис Мантуров.

На заводе в Братске производятся и фармацевтические субстанции по «противоковидной» номенклатуре лекарств: ремдесивир и фавипиравир (международные непатентованные наименования).

В 2021 году помимо фавипиравира на братской площадке ГК «Фар-масинтез» планируется производство субстанций для антибиотиков, используемых при терапии COVID-19: линезолида (2 тонны), евофлоксацина

(5 тонн) и моксифлоксацина (2 тонны) с возможностью увеличения объемов.

С 2021 года на «БратскХимСинтезе» начнут выпускать субстанции для производства лекарств против онкологических заболеваний.

«После запуска следующей очереди завода – цеха по производству субстанций для онкологических лекарственных препаратов – мы сможем существенно сократить зависимость от импорта и в этом сегменте», – отметил Денис Мантуров.

Викрам Пуния заявил, что «БратскХимСинтез» является для компании своего рода трамплином: «Фармасинтез» готовится к проектированию нового завода по производству субстанций мощностью более 1 тыс. тонн в год, что составляет более 8% субстанций, потребляемых в России.

Производства активных фармацевтических субстанций получают государственную поддержку. В частности, Фонд развития промышленности (ФРП) выделил фармацевтическим компаниям заемное финансирование в сумме 2,7 млрд рублей на реализацию восьми проектов в рамках трех программ заимствования («Проекты импортозамещения», «Проекты развития» и «Лизинговые проекты»). Среди получателей льготных кредитов ФРП – ГК «Фармасинтез».

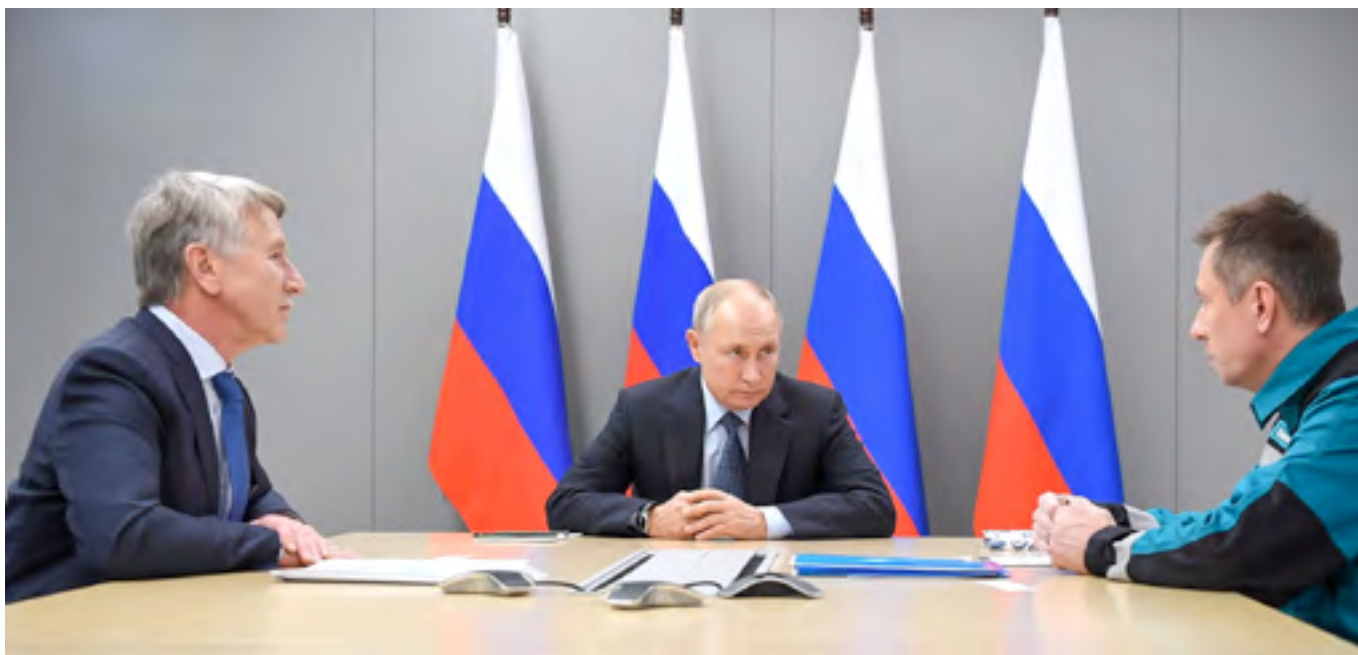
Кроме того, ФРП – в рамках программы «Противодействие эпидемическим заболеваниям» – выделялось финансирование на наращивание производства субстанций, необходимых для борьбы с новой коронавирусной инфекцией. Аprobировано создание производств субстанций с использованием механизмов специальных инвестиционных контрактов.

Источник: www.kremlin.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.pharmasyntez.com | www.sfo.gov.ru | www.irkobl.ru

1 декабря 2020 года

Комбинат «ЗапСибНефтехим»

Владимир Путин посетил предприятие в Тюменской области



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Нефтяная промышленность, Химическая промышленность, Экология, УрФО, Тюменская область, СИБУР Холдинг, Конов Дмитрий, Михельсон Леонид, Моор Александр, Новак Александр, Якушев Владимир

Президент России Владимир Путин посетил комбинат «ЗапСибНефтехим» – крупнейший нефтехимический комплекс России общей мощностью более 2 млн тонн полимеров в год. Предприятие в городе Тобольске Тюменской области входит в пятерку самых масштабных производств по базовым полимерам в мире.

«ЗапСибНефтехим» способен ежегодно производить более 2,2 млн тонн продукции с высокой добавленной стоимостью, основную долю которой составляют наиболее распространенные в мире полимеры – полиэтилен и полипропилен.

В перспективе широта марочного ассортимента призвана стать драйвером развития смежных отраслей, ориентированных на производство продукции дальнейших переделов для строительства, ЖКХ, пищевой промышленности, автомобилестроения и розничного сектора.

«ЗапСибНефтехим» – проект ПАО «СИБУР Холдинг». Строительство завершилось в 2019 году. В IV квартале 2020 года «ЗапСибНефтехим» вышел на проектную мощность. Реализация проекта вдвое увеличила возможности страны по выпуску полимеров, что вывело Россию в топ-10 глобальных производителей и позволит замещать импорт полиэтиленов и полипропиленов и практически полностью нивелировать зависимость от импорта. Оценочная стоимость российских аналогов иностранного ассортимента составляет около 34 млрд рублей в год.

Масштаб проекта сделал его одной из ключевых составляющих национальной программы развития отрасли. Программа локализации поставок оборудования,

материалов и услуг при строительстве «ЗапСибНефтехима» позволила СИБУРУ привлечь в проект российских поставщиков из 35 регионов на сумму свыше 300 млрд рублей.

«ЗапСибНефтехим» стал значимой частью решения задачи по увеличению несырьевого экспорта, которая является национальным приоритетом. По предварительным оценкам поставки продукции комплекса на внешние рынки в 2020 году обеспечат до 15% от целевого прироста экспорта несырьевых товаров.

«В «ЗапСибНефтехиме» СИБУРУ удалось воплотить лучшие из доступных на сегодня решений и практик, – сказал председатель правления ПАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов. – На новом производстве применяется самое современное оборудование и новейшие цифровые технологии, часть которых – наша собственная разработка. «ЗапСибНефтехим» представляет также большой шаг вперед с точки зрения устойчивого развития, являясь производством материалов с низким углеродным следом».

Владимир Путин по видеосвязи провел совещание по стратегическому развитию нефтегазохимической отрасли. Участие в совещании, в частности, приняли заместитель Председателя Правительства России Александр Новак, полномочный представитель Президента России в УрФО Владимир Якушев, председатель правления ПАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов, председатель совета директоров ПАО «СИБУР Холдинг», председатель правления ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон, губернатор Тюменской области Александр Моор.

«Нужно активнее продвигать российскую нефтехимическую продукцию внутри страны, за рубежом, наращивать эффективность и объемы производства. Для этого в отрасли должны быть реализованы масштабные проекты с общим объемом инвестиций порядка пяти триллионов рублей. Два крупнейших из них – Амурский ГПЗ и комплекс по переработке этансодержаще-



го газа в районе морского порта Усть-Луга в Ленинградской области – реализуются уже сейчас при поддержке Внешэкономбанка. А всего, кстати говоря, у нас таких 14 проектов, и на этих объектах в будущем должно быть сформировано порядка 17 тысяч высококвалифицированных и хорошо оплачиваемых рабочих мест. Отмечу, что такие крупные проекты с высоким мультипликативным эффектом в целом важны для национальной экономики», – сказал Владимир Путин.

«На сегодня в мире суммарная мощность комплексов по производству этиленов составляет около 175 миллионов тонн. Среди стран самыми большими мощностями располагают США – 36 миллионов, Китай – 20 миллионов тонн, Саудовская Аравия – 18 [миллионов тонн]. На Россию сегодня приходится 4,8 миллиона тонн. Монетизация легких нефтяных и жирных газовых фракций в странах, обеспеченных данным видом сырья, является, безусловно, основным, ведущим трендом последнего десятилетия, – отметил Александр Новак. – Ключевым приоритетом является комплексная переработка углеводородного сырья по технологической цепочке от базового сырья до выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью. Это продукция органической химии, полимеры, каучуки и их переработка в изделия. Каждая тонна сырья (нафты, СУГов [сжиженных углеводородных газов], этана) дает прирост добавленной стоимости до четырех раз относительно базового сырья. Это намного выше, чем добавленная стоимость переработки».

По словам Александра Новака, за последние семь лет реализовано 16 крупных проектов в области нефтехимии на общую сумму инвестиций порядка 830 млрд рублей, что практически полностью исключило зависимость от импорта в сегменте крупнотоннажных полимеров. В результате производство крупнотоннажных полимеров, синтетических каучуков в Российской Федерации по итогам 2019 года достигло

6,8 млн тонн: прирост составил за последние семь лет почти 50%.

Говоря о «ЗапСибНефтехиме», Александр Новак отметил, что в проект инвестировано 8,8 млрд долларов, в том числе 4,5 млрд частных инвестиций и 2,5 млрд заемных средств.

«Хотел бы отметить, что несмотря на существенный прогресс, на сегодня доля России в мировом нефтехимическом производстве пока остается достаточно небольшой – всего около 2,5 процента от всего рынка, хотя, как известно, Россия является одним из мировых лидеров в части производства и экспорта углеводородов, здесь наша доля составляет гораздо больше – от 12 до 19 процентов. Поэтому, конечно, сегодня мы имеем колоссальный неиспользованный задел в части сырья», – сказал Александр Новак.

Заместитель Председателя Правительства России перечислил крупнейшие проекты, которые планируется реализовать в ближайшие годы в области нефтегазохимии: Амурский ГХК [газохимический комплекс] «СИБУРа», нефтегазохимический и СПГ-комплекс в Усть-Луге «Газпрома» и «РусХимАльянса», Иркутский завод полимеров «Иркутской нефтяной компании», новый олефиновый комплекс для «Нижекамскнефтехима» (Группа компаний ТАИФ).

Александр Новак заявил о планах выйти к 2030 году на четвертое место в мире по производству этилена, обеспечить рост производства нефтегазохимической продукции вдвое – до 12 млн тонн в год. Такая стратегия даст не только сырье для малой и среднетоннажной химии, но и создаст предпосылки для несырьевого неэнергетического экспорта на сумму порядка 10 млрд долларов в год, нарастив его более чем в пять раз. Ожидаемый объем инвестиций в отрасль – около 5 трлн рублей.

Источник: www.kremlin.ru | www.sibur.ru | www.admtyumen.ru

26 января 2021 года

Дорожное строительство в Подмосковье

В Химках открыта Репинская транспортная развязка



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Транспорт, ЦФО, Москва, Московская область, Стройтрансгаз, Воробьев Андрей, Лавленцев Владимир, Собянин Сергей

■ Президент Российской Федерации Владимир Путин принял участие в открытии транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги М-10 «Россия» и улицы Репина в подмосковных Химках.

Путепровод построен в соответствии с поручением Президента России по итогам посещения «НПО Энергомаш» 12 апреля 2019 года. Объект возведен в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Основная задача развязки – соединить «старые» и «новые» Химки, обеспечить транспортную доступность промышленной части города, где находится более 1,4 тыс. объектов промышленности и торговли.

Протяженность основного хода – 0,8 км с путепроводом. Длина путепровода – 158 м. Число полос по основному ходу – от двух до пяти с расчетной скоростью движения 70 км/ч.

Глава государства отметил, что несмотря на пандемию дорожники выполнили практически все планы 2020 года: введены 915 км новых федеральных дорог, 7775 км отремонтированы. Объемы по региональным дорогам – в два раза больше и по первому, и по второму показателю.

По словам Владимира Путина, к 2024 году планируется в 105 крупнейших агломерациях страны довести до нормативного состояния 85% дорог.

«Это очень большой объем работы, причём по всей стране. География самая широкая – от Дальнего Востока до Калининграда и до Крыма», – сказал Президент России.

Участие в церемонии приняли губернатор Московской области Андрей Воробьев и генеральный директор АО «Стройтрансгаз» Владимир Лавленцев.

«В рамках развития Московского транспортного узла мы построили 28 переездов, еще три сдадим до конца года», – доложил Президенту России Андрей Воробьев.

В 2021 году на территории Московской области планируется завершить строительство 15 объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

■ 11 января открыто рабочее движение на выезде из микрорайона Трехгорка в Одинцовском городском округе Московской области на участке Рублевский проезд – «Новый выход на МКАД с М-1 «Беларусь»».

Протяженность развязки с подходами и съездами – 4,1 км. Пропускная способность – порядка 10 тыс. автомобилей в сутки. Развязка облегчит выезд из Одинцова для более чем 30 тыс. жителей.

■ 28 января возле станции Жаворонки открылся путепровод через пути Белорусского направления Московской железной дороги (МЖД).

В церемонии открытия движения приняли участие мэр Москвы Сергей Собянин и губернатор Московской области Андрей Воробьев.

Объект соединяет несколько вылетных магистралей: Можайское, Минское и Киевское шоссе, а в будущем автомобилисты смогут благодаря ему попасть на Калужское и Варшавское шоссе, не выезжая на МКАД и ЦКАД.

В последние годы Правительство Москвы совместно с ОАО «Российские железные дороги» и Правительством Московской области реализует масштабную программу строительства и реконструкции путепроводов через железнодорожные пути.

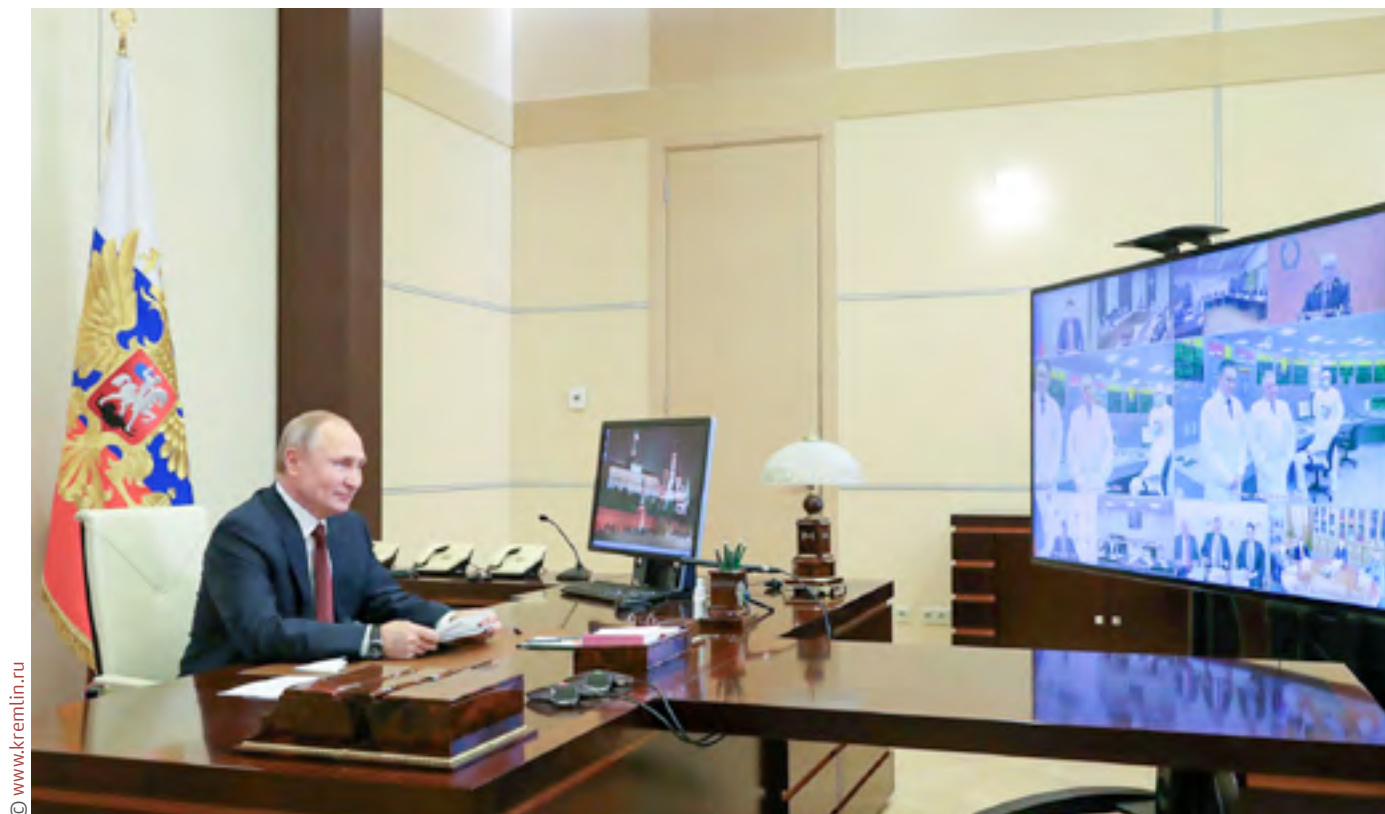
С 2011 года по 2021 год в Москве построено и реконструировано 17 автодорожных путепроводов. Аналогичные работы по строительству и реконструкции путепроводов через железнодорожные пути проводятся и в Московской области.

Источник: www.kremlin.ru | www.mosreg.ru | www.stroytransgaz.ru | www.mos.ru

8 февраля 2021 года

Нейтронный реактор ПИК

Научный мегапроект реализован
Курчатовским институтом



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Год науки и технологий – 2021, Международное сотрудничество, Наука, Профессиональные праздники, СЗФО, Ленинградская область, Курчатовский институт, Росатом, Ковальчук Михаил, Лихачев Алексей

В День российской науки под председательством Владимира Путина в режиме видеоконференции состоялось заседание Совета при Президенте России по науке и образованию.

Глава государства дал команду на вывод нейтронного реактора ПИК (пучковый исследовательский корпусной) на энергетический режим работы и запуск тестовых экспериментов на исследовательских станциях.

Реактор работает в городе Гатчине Ленинградской области на площадке Петербургского института ядерной физики им. Б.П. Константинова (ПИЯФ) – одного из семи научных центров в составе Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» (НИЦ «Курчатовский институт»).

На площадке ПИЯФ присутствовали президент НИЦ «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук и генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев.

Уникальные свойства нейтронного излучения делают его универсальным инструментом для междисциплинарных исследований: в биологии, материаловедении, медицине, изучении археологических артефактов. Методы нейтронного рассеяния уже нашли широкое применение во многих областях естествознания; наиболее динамично развивается их использование для ис-

следований неатомных и высокомолекулярных структур в области биологии, биофизики и физики конденсированного состояния вещества.

Наличие источника нейтронов дает науке любой страны уникальный способ изучения свойств вещества и создания новых материалов.

Мегаустановка в ПИЯФ – свидетельство научно-технологического потенциала и конкурентоспособности России, значимый элемент национальной безопасности.

Проект реактора ПИК с компактной активной зоной и отражателем из тяжелой воды создавался в начале 1970-х годов – в период наибольшего расцвета реакторной науки и техники в СССР.

После завершения сооружения пускового комплекса №1 в феврале 2011 года был осуществлен физический пуск реактора на мощности до 100 Вт.

Правительством России было принято решение о создании на площадке ПИЯФ Международного центра нейтронных исследований в области фундаментальных взаимодействий, ядерной физики, медицины, материаловедения, нанобиотехнологий.

Ввод в эксплуатацию научно-исследовательского реакторного комплекса ПИК обеспечит существенное увеличение доли России на мировых рынках оказания высокотехнологических услуг по использованию нейтронных и ядерных методов в разработке новых материалов, изделий и технологий, в том числе для биомедицины.

Источник: www.kremlin.ru | www.nrcki.ru | www.lenobl.ru

12 апреля 2021 года

Парк покорителей космоса имени Юрия Гагарина

Мемориально-образовательный комплекс открыт на месте приземления первого космонавта в Саратовской области



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Космонавтика, Культура, Памятные даты, Профессиональные праздники, Страницы истории, Юбилей, ПФО, Саратовская область, Володин Вячеслав, Радаев Валерий, Терешкова Валентина

60 лет назад, 12 апреля 1961 года, мир облетело сообщение ТАСС, начинающееся словами: «12 апреля 1961 года в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник “Восток” с человеком на борту. Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника “Восток” является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор Гагарин Юрий Алексеевич».

В День космонавтики Президент России Владимир Путин посетил Парк покорителей космоса имени Юрия Гагарина на месте приземления первого космонавта в Энгельсском районе Саратовской области.

Главная тематическая зона комплекса – место приземления – представляет собой композицию из стелы и памятника в окружении пешеходного маршрута, вымощенного плитами с выгравированными на них цитатами из сеансов связи космонавта с Землей.

Рядом расположена Площадь космонавтов с мраморной Стеной славы, на которой размещена информация о планетах Солнечной системы и этапах развития советской и российской космических программ, включая сведения об ученых, конструкторах и других участниках миссии «Восток-1».

Среди экспонатов – исторический шестиместный автобус ЛАЗ-695Б, осуществлявший доставку двенадцати экипажей к стартовой площадке на Байконуре.

На территории высажены деревья и кустарники, в том числе кедровая аллея – в память о позывном «Кедр», закрепленном за Юрием Гагариным при подготовке к орбитальному полету.

Закончен первый этап создания Парка. Площадь мемориально-образовательного комплекса составляет 20 га. От Энгельса до Парка покорителей космоса построена велодорожка протяженностью 13 км. Началось благоустройство близлежащих населенных пунктов.

Владимир Путин осмотрел экспозицию Парка, возложил цветы к памятнику Юрию Гагарину, оставил запись в книге почетных гостей.

Участие в мероприятии приняли Председатель Государственной Думы Российской Федерации Вячеслав Володин, губернатор Саратовской области Валерий Радаев, летчик-космонавт, депутат Государственной Думы России Валентина Терешкова.

Парк покорителей космоса имени Юрия Гагарина начал работу в год 60-летия полета первого космонавта планеты.

«Имя первого космонавта увековечено не только в названиях улиц городов Саратовской области, но и присвоено новому аэропорту», – подчеркнул Вячеслав Володин.

Имя Гагарина носит Саратовский государственный технический университет и Народный музей.

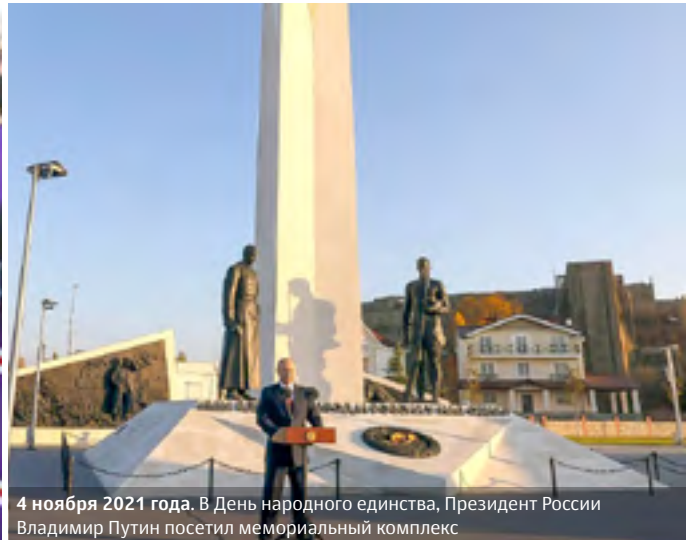
Музей открыт 5 января 1965 года к приезду первого космонавта планеты и его супруги в Саратов на 20-летие Саратовского индустриального техникума, в котором Юрий Гагарин учился с 1951 года по 1955 год. За активную работу по патриотическому воспитанию молодежи общественному музею Ю.А. Гагарина при Саратовском индустриально-педагогическом техникуме (сегодня – Профессионально-педагогический колледж СГТУ имени Гагарина Ю.А.) в 1985 году Министерством культуры РСФСР присвоено почетное звание «Народный музей».

Источник: www.kremlin.ru | www.duma.gov.ru | www.saratov.gov.ru

22 апреля 2021 года

Памятник жертвам Гражданской войны

В Севастополе открылся уникальный мемориал



4 ноября 2021 года. В День народного единства, Президент России Владимир Путин посетил мемориальный комплекс

© www.sev.gov.ru

Ключевые слова: Дни воинской славы, Культура, Страницы истории, ЮФО, Севастополь, Российское военно-историческое общество, Мединский Владимир, Развожаев Михаил, Толстой Петр, Устинов Владимир

В Севастополе открыт памятник жертвам Гражданской войны в России.

В церемонии на берегу Карантинной бухты приняли участие помощник Президента России, председатель Российского военно-исторического общества (РВИО) Владимир Мединский, губернатор Севастополя Михаил Развожаев, командующий Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов, заместитель Председателя Государственной Думы России Петр Толстой.

Владимир Мединский отметил, что новый памятник стал первым подобным мемориалом на территории бывшего Советского Союза, и призвал ныне живущие поколения сделать выводы из трагических событий российской истории: «Мы должны окончательно перестать делить наших предков на красных и белых,

на правых и виноватых, победителей и побежденных. В гражданской войне не бывает победителей».

Доминантой скульптурной композиции является женская фигура – образ России, образ матери, призывающей к примирению своих сыновей – братьев, которых развела Гражданская война: старший – поручик белой армии, младший – командир-красноармеец.

Проект реализован РВИО совместно с Правительством Севастополя. Автор монумента – скульптор, председатель Союза художников России Андрей Ковальчук.

4 ноября 2021 года, в День народного единства, Президент России Владимир Путин посетил мемориальный комплекс. Глава государства возложил цветы к вечному огню у подножия монумента и поздравил крымчан и всех граждан России с государственным праздником.

Вместе с главой государства в возложении цветов принимали участие полномочный представитель Президента России в ЮФО Владимир Устинов и губернатор Севастополя Михаил Развожаев.

Источник: www.kremlin.ru | www.rvio.histrf.ru | www.sev.gov.ru

31 мая 2021 года

Производство автомобилей AURUS

Дан старт серийному выпуску седана Senat



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Машиностроение, ПФО, Республика Татарстан, Алабуга (ОЭЗ), Аурус (Компания), НАМИ (Государственный научный центр Российской Федерации), Соллерс, Tawazun (Фонд обороны, безопасности и развития Объединенных Арабских Эмиратов), Аль-Джаабари Абдалла, Мантуров Денис, Минниханов Рустам, Чемезов Сергей, Шагивалеев Тимур, Ширинов Адиль

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия предприятия по серийному выпуску автомобилей AURUS в ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане.

В мероприятии приняли участие министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, президент Татарстана Рустам Минниханов, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов, генеральный директор компании «Аурус» Адиль Ширинов, управляющий директор Фонда обороны, безопасности и развития Объединенных Арабских Эмиратов Tawazun Абдалла Аль-Джаабари, генеральный директор АО «ОЭЗ ППТ «Алабуга» Тимур Шагивалеев.

Проект по разработке и постановке на производство новой единой модульной платформы и семейства автомобилей на ее базе стартовал в 2013 году и осуществлялся силами международной кооперации ведущих производственных и инжиниринговых предприятий Европы и Азии. В проекте участвуют более 50 российских предприятий. В настоящий момент семейство AURUS состоит из 15 моделей автомобилей и двух мотоциклов.

Владимир Путин напомнил, что впервые в истории России с нуля создана линейка автомобилей представительского класса. Разработан узнаваемый традиционный дизайн.

«Это значимое событие для российского автопрома, для отечественной промышленности в целом. Се-

годняшнему торжественному событию предшествовала большая работа. В неё были вовлечены тысячи специалистов: инженеры, конструкторы, проектировщики со всей страны. С поставленной задачей они успешно справились», – заявил Владимир Путин.

Президент России подчеркнул: около 70% поставщиков комплектующих – российские компании.

На первом этапе будет выпускаться седан Senat, впоследствии к линейке моделей добавится SUV Komendant. Новые мощности рассчитаны на выпуск до 5 тыс. автомобилей в год.

«Мы уверены, что продукцию нашего бренда по стоимости оценят не только российские, но и зарубежные клиенты», – отметил Адиль Ширинов.

Состоялась демонстрация лабораторного образца модели Senat на водородном топливном элементе, разработанной Государственным научным центром Российской Федерации «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»).

«До сегодняшнего дня автомобилей аналогичного с AURUS класса на водородном топливе в мире не было», – подчеркнул Денис Мантуров.

Ранее автомобили марки AURUS производились в формате малой серии на мощностях ФГУП «НАМИ».

Новый автомобиль был впервые представлен **7 мая 2018 года** в ходе церемонии инаугурации Президента России.

Справка. Акционерами компании «Аурус» выступают: ФГУП «НАМИ» (63,5%), Фонд обороны, безопасности и развития ОАЭ Tawazun (36%) и ПАО «Соллерс» (0,5%).

Источник: www.kremlin.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.tatarstan.ru

Памятник Александру III

В Гатчинском дворце открыт монумент царю-миротворцу



© www.gov.spb.ru

Ключевые слова: Культура, Страницы истории, Юбилей, СЗФО, Ленинградская область, Санкт-Петербург, Гатчина (Государственный музей-заповедник), Российское военно-историческое общество, Российское историческое общество, Беглов Александр, Гуцан Александр, Дрозденко Александр, Мединский Владимир, Могилевский Константин, Панкратов Василий, Пиотровский Михаил

Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии открытия памятника императору Александру III. Монумент установлен на территории Арсенального кара в Большом Гатчинском дворце (Государственный музей-заповедник «Гатчина», Ленинградская область) в честь 175-летнего юбилея со дня рождения царя-миротворца. Владимир Путин впервые посетил город Гатчину после придания ей статуса столицы Ленинградской области.

Монумент по эскизам скульптора Паоло Трубецкого создал выпускник Санкт-Петербургской академии художеств имени И. Репина Владимир Бродарский. Проект реализован Российским историческим обществом и Российским военно-историческим обществом.

«Эпоха Александра III даёт нам пример естественного, гармоничного сочетания масштабных технологических, промышленных, государственных преобразований и верности национальным традициям и культуре, своим самобытным истокам», – сказал Владимир Путин.

На открытии памятника присутствовали полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, помощник Президента России, пред-

седатель Российского военно-исторического общества Владимир Мединский, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, директор государственного музея-заповедника «Гатчина» Василий Панкратов, директор Государственного Эрмитажа Михаил Пиотровский, председатель правления Российского исторического общества, исполнительный директор фонда «История Отечества» Константин Могилевский.

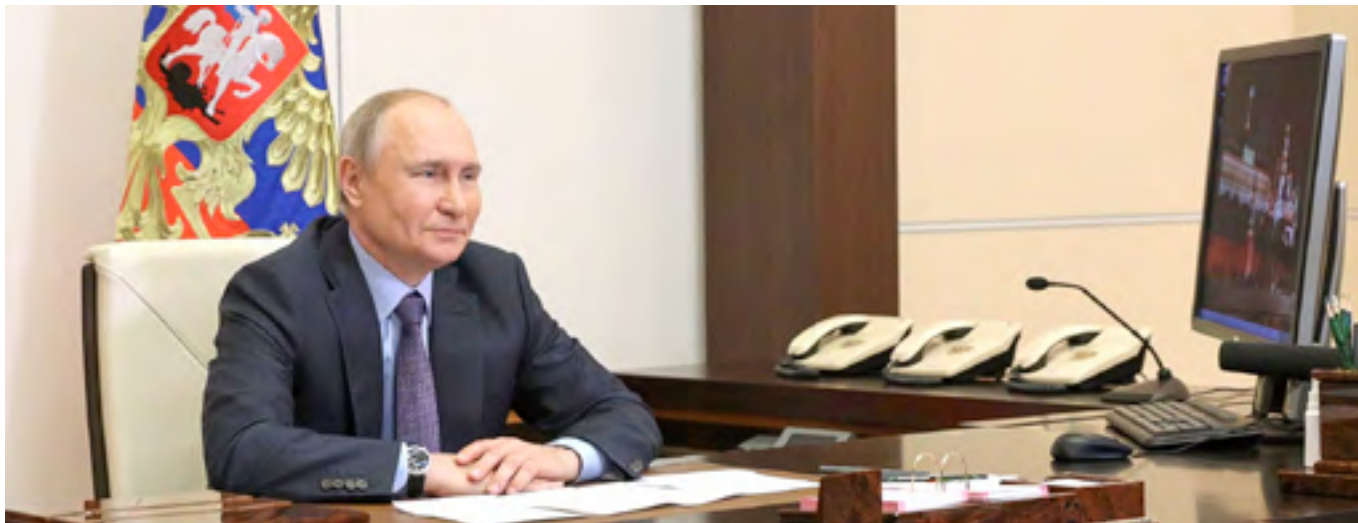
«Александр III занимает совершенно уникальное место в российской истории, потому что с него начался решительный поворот в национальной политике. Идея национального, культурного и исторического суверенитета, которая, по сути, была сформулирована при Александре III, позволила сохраниться и развиваться нашей стране. Он опирался на свои силы и позволил стране жить мирно», – отметил Владимир Мединский.

Справка. В Гатчинском дворце Александр III прожил 13 лет. Местом работы и домом для его большой семьи стало Арсенальное кара Большого дворца. Александр III сыграл знаковую роль в создании Русского исторического общества в бытность цесаревичем. Став императором, активно участвовал в его деятельности. Государственный музей-заповедник «Гатчина» – учреждение культуры Санкт-Петербурга, расположенное на территории Ленинградской области.

Источник: www.kremlin.ru | www.lenobl.ru | www.gov.spb.ru | www.rvio.histrf.ru

Амурский газоперерабатывающий завод

Введена в эксплуатацию первая технологическая линия



Ключевые слова: Газовая промышленность, Химическая промышленность, ДФО, Амурская область, Амурский газохимический комплекс, Газпром, Газпром переработка Благовещенск, СИБУР Холдинг, Верещагин Алексей, Джалабов Юрий, Козлов Александр, Конов Дмитрий, Лебедев Юрий, Мантуров Денис, Миллер Алексей, Новак Александр, Орлов Василий, Трутнев Юрий

В режиме телемоста состоялась церемония ввода в эксплуатацию первой технологической линии Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ) – одного из самых мощных в мире. Проект не имеет аналогов в истории российской газовой отрасли.

В мероприятии приняли участие Президент России Владимир Путин, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, генеральный директор компании «Газпром переработка Благовещенск» Юрий Лебедев, генеральный директор компании «Газпром добыча Ноябрьск» Антон Джалабов, губернатор Амурской области Василий Орлов.

Амурский ГПЗ, расположенный рядом с городом Свободным Амурской области, станет основным предприятием центра глубокой переработки газа на Дальнем Востоке. Проектная мощность ГПЗ – 2 млрд куб. м газа в год. По газопроводу «Сила Сибири» на предприятие поступает многокомпонентный газ Чаяндинского месторождения (Якутия). В дальнейшем газ также будет поступать с Ковыктинского месторождения (Иркутская область).

Работы по строительству первой технологической линии завершены в намеченные сроки. Ввод следующих пяти линий синхронизирован с ростом объемов транспортировки газа. С 2025 года ГПЗ выйдет на полную проектную мощность, после чего перерабатывающие мощности «Газпрома» увеличатся на 80%.

Продукция Амурского ГПЗ – товарный газ (метан) и выделенные из него ценные для газохимической и других промышленных отраслей компоненты. При полной загрузке будет выпускаться 2,4 млн тонн этана, 1,5 млн тонн сжиженных углеводородных газов (СУГ), 200 тыс. тонн пентан-гексановой фракции. Основным

потребителем этана и СУГ Амурского ГПЗ будет Амурский газохимический комплекс (совместный проект компаний «СИБУР» и Sinoprec).

Одним из основных продуктов Амурского ГПЗ является гелий для высокотехнологичных отраслей промышленности. По объему производства гелия – 60 млн куб. м в год – Амурский ГПЗ станет мировым лидером. Ключевым объектом логистической инфраструктуры доставки гелия на международный рынок станет гелиевый хаб в районе Владивостока, который будет запущен в работу в ближайшее время.

«Создан действительно масштабный, без преувеличения, стратегически важный производственный комплекс. Повторю ещё раз, он значим не только для отрасли, но и для всей национальной экономики, для развития Восточной Сибири и Дальнего Востока. И конечно, Амурский газоперерабатывающий завод – это хороший шаг в повышении глубины переработки сырья, а это означает рачительное, эффективное использование природных ресурсов. Подчеркну и то, что Амурский завод станет частью крупного газохимического кластера, который сейчас активно формируется в регионе. Компания «СИБУР» ведёт здесь строительство флагманского предприятия по выпуску полиэтилена и полипропилена. Сырьём для него будет как раз служить продукция Амурского ГПЗ», – сказал Владимир Путин.

«Амурский ГПЗ – одно из самых современных и высокотехнологичных производств в мире. График строительства был предельно жестким. От первой сваи до пуска – менее шести лет. За это время выполнен беспрецедентный объем работ», – отметил Алексей Миллер.

Справка. Строительство Амурского ГПЗ началось в октябре 2015 года. Инвестором, заказчиком и эксплуатирующей организацией Амурского ГПЗ является компания «Газпром переработка Благовещенск». Управление строительством осуществляет АО «НИПИГАЗ» (Группа «СИБУР»).

К реализации проекта привлечено порядка 1 тыс. поставщиков оборудования и свыше 500 подрядных ор-



ганизаций. На площадке Амурского ГПЗ в настоящий момент заняты порядка 35 тыс. строителей. Количество постоянных рабочих мест на предприятии составляет около 3 тыс.

В декабре 2019 года завершена сделка по организации проектного финансирования для строительства Амурского ГПЗ на общую сумму 11,4 млрд евро. Финансирование предоставляют 22 банка из Европы, Азии и России (Газпромбанк (АО), Сбербанк, Банк ВТБ, Банк «Открытие» и ВЭБ.РФ). Сделка стала беспрецедентной в истории «Газпрома» и одной из крупнейших в Европе за последние годы.

Для возведения Амурского ГПЗ создана масштабная инфраструктура: 27 км подъездных автодорог, причал на реке Зее, порядка 40 км железнодорожных путей, три вахтовых поселка, которые также используются в сопутствующих инвестиционных проектах.

Выработку технологического пара, а также электроэнергии обеспечивает Свободненская теплоэлектростанция, введенная «Газпром» в эксплуатацию весной 2021 года.

Развивается социальная инфраструктура. В городе Свободном возводится жилой микрорайон для работников, в том числе многоквартирные жилые дома, поликлиника, детский сад, школа, спортивный комплекс, дом культуры с концертным залом и дом детского творчества.

Чаяндинское месторождение – одно из крупнейших на Востоке России, базовое для формирования Якутского центра газодобычи. По размеру извлекаемых запасов газа относится к категории уникальных – 1,2 трлн куб. м. Проектная годовая мощность – 25 млрд куб. м газа. Введено в эксплуатацию в 2019 году.

Ковыктинское месторождение – крупнейшее на Востоке России по запасам газа, базовое для формирования Иркутского центра газодобычи. По размеру извлекаемых запасов газа относится к категории уникальных – 1,8 трлн куб. м. Проектная годовая мощность – 27 млрд куб. м газа. Ведется обустройство месторождения на полное развитие.

Оба месторождения являются ресурсной базой для газопровода «Сила Сибири». Поставки газа Чаяндинского месторождения по газопроводу начаты в 2019 году. В настоящее время ведется строительство участка от Чаяндинского до Ковыктинского месторождения.

14 октября 2015 года Владимир Путин в режиме телемоста дал старт строительству Амурского ГПЗ – совместного предприятия ПАО «Газпром» и ПАО «СИБУР Холдинг». Председатель правления компании «Газпром» Алексей Миллер и генеральный директор компании «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов доложили главе государства о готовности к началу строительства.

3 августа 2017 года состоялась церемония закладки первого фундамента Амурского ГПЗ. В мероприятии приняли участие Владимир Путин, заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, председатель правления ПАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов, губернатор Амурской области Александр Козлов.

3 сентября 2021 года с участием Владимира Путина в Приморье открылся крупнейший в мире геологический хаб. Запуску хаба предшествовал ввод второй из шести технологических линий Амурского ГПЗ.

13 сентября 2023 года Владимир Путин посетил Амурской ГПЗ.

Главу государства сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, губернатор Амурской области Василий Орлов.

С докладами выступили генеральный директор компании «Газпром переработка Благовещенск» Юрий Лебедев и генеральный директор компании «Амурский газохимический комплекс» Алексей Верещагин.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.amurobl.ru

Центральная кольцевая автомобильная дорога

Открыт заключительный участок крупнейшей в мире кольцевой автомагистрали



© www.kremlin.ru | www.mintrans.gov.ru

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Транспорт, ЦФО, Московская область, Автодор (Государственная компания), Воробьев Андрей, Петушенко Вячеслав, Хуснуллин Марат

В Московской области состоялся ввод в эксплуатацию Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД).

Президент России Владимир Путин посетил Центральный пункт управления ЦКАД на 55 км и наблюдал за запуском движения по заключительному участку магистрали, с вводом которого проезд по трассе стал доступен на всем протяжении автодорожного кольца.

Открыт 25-километровый участок ЦКАД-1 от Калужского до Симферопольского шоссе. Открыто движение по развязкам на пересечении ЦКАД-4 и М-5 «Урал», ЦКАД-5 и М-10 «Россия».

Участие в мероприятии приняли заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко, губернатор Московской области Андрей Воробьев.

Перед началом церемонии глава государства совершил поездку по новому сегменту ЦКАД на автомобиле.

Открытие движения по кольцу позволит снизить нагрузку на существующую транспортную сеть за счет перераспределения потоков и сокращения транзитного транспорта на МКАД и других магистралях столичного региона. Протяженность ЦКАД – 336,5 км (288 км – новое строительство и 48,5 км – реконструкция), из которых на платной основе будет эксплуатироваться 260 км. Построено 225 искусственных сооружений (55 мостов, 144 путепровода, семь экодуков и 19 пешеходных переходов) и 18 транспортных развязок. ЦКАД пересекает 13 федеральных автодорог, что позволяет значительно сократить время на передвижение между ними. **ЦКАД – крупнейшая в мире кольцевая автомагистраль.**

ЦКАД является частью транспортного коридора Европа – Западный Китай – Северо-Восточной хорды, и соединяет трассы М-11 «Нева» и М-12 Москва – Казань.

ЦКАД войдет в состав опорной сети скоростных автодорог России. С учетом действующей трассы «Нева» от Санкт-Петербурга до Москвы, а также строящейся магистрали Москва – Казань – Екатеринбург к 2024 году будет обеспечен транспортный коридор через всю европейскую часть страны от Балтики до Урала.

Строительство ЦКАД (федеральная трасса А-113) начали в 2014 году. Магистраль проходит по территории ТиНАО и Подмосковья – приблизительно в 50 км от МКАД, параллельно Московским малому (А-107) и большому (А-108) кольцам. Строительство велось поэтапно.

Возведение ЦКАД – крупнейший проект развития дорожной инфраструктуры Московского региона. Открытие движения по кольцу существенно улучшило транспортное обслуживание более 2,6 млн человек.

По оценкам экспертов, к 2023 году возле ЦКАД будут построены склады общей площадью около 8 млн кв. м и создано 15 тыс. рабочих мест. Около 1,3 тыс. предприятий смогут повысить эффективность логистики.

Общая стоимость проекта составляет 341,2 млрд рублей, из которых за счет средств Фонда национального благосостояния профинансировано 150 млрд рублей или 44% общих затрат и за счет средств инвесторов – 94,66 млрд рублей или 27,7% стоимости проекта. Возврат привлеченного финансирования будет обеспечен за счет платы за проезд.

В финансировании ЦКАД приняли участие Сбербанк, Газпромбанк, Евразийский банк развития, ВЭБ.РФ, Российский фонд прямых инвестиций.

Источник: www.kremlin.ru | www.russianhighways.ru | www.mintrans.gov.ru | www.mos.ru

25 июля 2021 года

Супертраулер «Механик Сизов»

Судно строится «Адмиралтейскими верфями» по заказу «Русской рыбопромышленной компании»



© www.aosk.ru

Ключевые слова: Машиностроение, СЗФО, Санкт-Петербург, Адмиралтейские верфи, Объединенная судостроительная корпорация, Русская рыбопромышленная компания, Бузаков Александр, Франк Глеб

АО «Адмиралтейские верфи» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) спустило на воду третий большой морозильный рыболовный траулер проекта СТ-192 «Механик Сизов» для промысла минтая и сельди с безотходной переработкой вылова на борту. Судно названо в честь ветерана отечественного рыбопромыслового флота, старшего механика Владимира Сизова.

Мощности позволяют заготавливать 60–80 тонн рыбного филе, 80 тонн фарша сурими и 250 тонн рыбной кормовой муки ежесуточно. Благодаря возможности вести промысел в отдаленных от берега районах, новые суда будут способствовать укреплению позиций российского добывающего флота в мировом океане.

Основные характеристики траулера проекта СТ-192: вместимость грузовых трюмов – 5,5 тыс. куб. м; длина – 108 м; ширина – 21 м; автономность по запасам топлива – 45 суток; экипаж – 139 человек, включая персонал рыбоперерабатывающего комплекса; скорость полного хода – 15 узлов.

Контракт на строительство 10 больших морозильных рыболовных траулеров для «Русской рыбопромышленной компании» подписан в октябре 2017 года в рамках государственной программы инвестиционных квот. Серия закладывается парами, по два судна в год.

Мероприятие прошло в присутствии Президента России Владимира Путина, наблюдавшего за спуском с катера.

Участие в мероприятии приняли генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков и председатель совета директоров «Русской рыбопромышленной компании» Глеб Франк.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru

Новый Байкальский тоннель

Открыт крупнейший объект модернизации Байкало-Амурской магистрали



© www.kremlin.ru | www.egov-buryatia.ru

Ключевые слова: Транспорт, ДФО, СФО, Иркутская область, Республика Бурятия, РЖД, УСК МОСТ, Байсаров Руслан, Белозеров Олег, Иванов Сергей, Кобзев Игорь, Левитин Игорь, Савельев Виталий, Трутнев Юрий, Хуснуллин Марат, Цыденов Алексей

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии железнодорожного движения по второму Байкальскому тоннелю – крупнейшему объекту модернизации Байкало-Амурской магистрали. Сооружение возведено параллельно действующему тоннелю.

Новый тоннель пересекает Байкальский хребет. Западный портал расположен в Иркутской области: восточнее станции Дельбичинда в Казачинско-Ленском районе; восточный – в Бурятии: рядом со станцией Дабан, в 52 км от Северобайкальска.

Строительство тоннеля началось в 2014 году в рамках проекта модернизации и развития БАМа и Транссиба.

Новый участок – двухпутный, чтократно увеличивает пропускную способность перегона. Глубина заложения тоннеля – 300 м. Разность высот между западным и восточным порталами – 12 м. Длина – 682 м. Построены две дренажные штольни: восточная длиной 1748 пог. м и западная длиной 1500 пог. м. Тоннель – одно из крупнейших искусственных сооружений России.

Строительство осуществляли специалисты Группы компаний СК МОСТ.

«Сегодня мы запускаем железнодорожное движение по второй нитке Байкальского тоннеля. Его создание – это большое, безусловно важное достижение для нашей транспортной отрасли, да и очень важное для всей национальной экономики», – сказал Владимир Путин.

«С вводом нового тоннеля пропускная способность одной из наших ключевых железнодорожных магистралей существенно возрастет – в разы», – подчеркнул глава государства.

«Безусловно, это откроет новые возможности для бизнеса, для увеличения грузоперевозок на Восточном полигоне в целом, для реализации транзитного по-

тенциала России. Дополнительный импульс к развитию получит экономика и социальная сфера целого ряда регионов Сибири и Дальнего Востока», – заявил Президент России.

Участие в церемонии открытия движения по второму Байкальскому тоннелю приняли: заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, глава Республики Бурятия, председатель комиссии Государственного Совета по направлению «Транспорт» Алексей Цыденов, губернатор Иркутской области Игорь Кобзев, председатель совета директоров АО «УСК МОСТ» Руслан Байсаров.

По словам Олега Белозерова, «расширо» одно из барьерных мест Восточного полигона. Ввод тоннеля позволяет увеличить пропускную способность участка с 17 до 85 пар поездов.

«При строительстве тоннеля реализованы уникальные решения. Я скажу буквально о нескольких из них. Это безбалластный путь, при этом здесь, на портале, автоматические двери будут поддерживать круглый год постоянную температуру. И конечно, отдельно хочу остановиться на экологии: здесь не будет больше сбросов неочищенных вод, здесь установлены самые современные очистные сооружения», – сказал глава «РЖД».

Открытие нового Байкальского тоннеля и второго пути на лимитирующем участке Дельбичинда – Дабан позволит увеличить провозную способность участка с 13,2 до 32,4 млн тонн грузов в год, то есть в 2,5 раза.

5 марта 2018 года Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал команду на завершение проходки второго Байкальского тоннеля.

Источник: www.kremlin.ru | www.rzd.ru | www.egov-buryatia.ru | www.irkobl.ru | www.skmost.ru

6 августа 2021 года

Завод «Цемикс»

Австрийский холдинг «Ласселсбергер» открыл в Башкортостане производство белого цемента



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Инвестиции иностранные, Международное сотрудничество, Строительный комплекс, Австрийская Республика, ПФО, Республика Башкортостан, Lasselsberger, Курц Себастиан, Ласселсбергер Йозеф, Тарыбаев Самат, Хабиров Радий

Президент России Владимир Путин принял участие в открытии первой очереди завода сухих строительных смесей «Цемикс» австрийского холдинга «Ласселсбергер» (Lasselsberger). Новое предприятие в Абзелюловском районе Республики Башкортостан позволит сократить импорт белого цемента и создаст новую точку промышленного роста.

«Очень рад быть сегодня вместе с вами и поздравить с успешной реализацией крупного инвестиционного проекта. Ввод в эксплуатацию предприятия, созданного одним из признанных мировых лидеров – вашим австрийским партнёром, является хорошим примером тесного инвестиционного сотрудничества между Россией и Австрийской Республикой.

Хотел бы поблагодарить строителей, инженеров, технологов – всех, абсолютно всех, кто принимал участие в создании завода. Уверен, что выпускаемая здесь

продукция будет высоко востребована в отечественном строительном комплексе, который эффективно и динамично развивается», – сказал Владимир Путин.

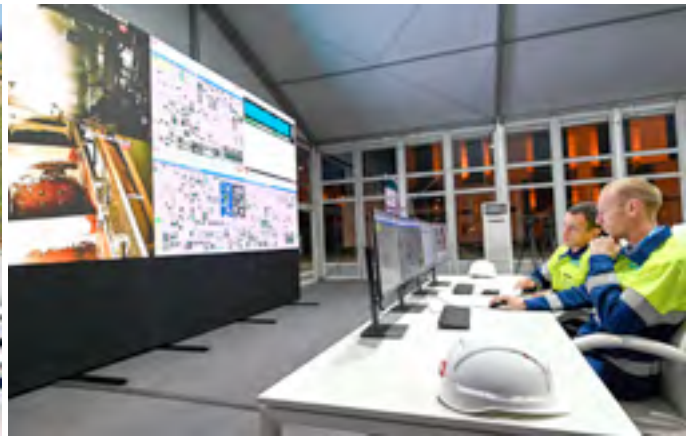
Видеообращение по случаю открытия завода направили Федеральный канцлер Австрийской Республики Себастиан Курц.

Президент России встретился с работниками завода «Цемикс» и представителями подрядных организаций, принимавших участие в строительстве предприятия.

Участие в мероприятии приняли глава Республики Башкортостан Радий Хабиров, учредитель холдинга «Ласселсбергер» Йозеф Ласселсбергер, генеральный директор завода «Цемикс» Самат Тарыбаев.

Мощность завода – 240 тыс. тонн цемента и 100 тыс. тонн микрокальцита (помол известнякового камня) в год. В перспективе планируется открыть цеха подготовки и упаковки строительных смесей мощностью 100 тыс. тонн в год. Введена в эксплуатацию новая подстанция 110 кВ. Создано 220 новых рабочих мест.

Завод «Цемикс» стал вторым производителем белого цемента в стране. Его продукция заменит на отечественном рынке аналогичную импортную продукцию, снизит стоимость строительства.



© www.kremlin.ru | www.glavarb.ru

Используется безводная, «сухая» технология. Благодаря этому новый комплекс более экологичен, чем традиционные «мокрые» производства. На предприятии смонтирована система фильтрации выбросов, которая снижает вредное воздействие на окружающую среду до европейских стандартов.

Как сообщил Йозеф Ласселсбергер, инвестиции в проект составили 5,7 млрд рублей. В планах – довести их объем до 14 млрд рублей. С развитием производства число рабочих мест вырастет до 400.

«Сегодня знаменательный для нашей республики день. Мы запускаем в башкирском Зауралье новый завод, который послужит развитию индустрии строительных материалов и всей отечественной строительной отрасли. Он сможет полностью закрыть потребности российского рынка в белом цементе, – сказал Радий Хабиров. – «Ласселсбергер» – наш давний и надежный партнер. Мы очень ценим это сотрудничество. «Цемикс» – уже второй проект компании в республике. И, забегая вперед, скажу – не последний. С самого старта проекта Правительство Башкортостана оказывает максимальное содействие по всем направлениям».

Владимир Путин провел встречу с главой Республики Башкортостан Радием Хабировым. Руководитель региона информировал о социально-экономической ситуации в субъекте Федерации.

По словам Радия Хабирова, объем инвестиционного портфеля Башкортостана составляет порядка 365 млрд рублей. Цель – довести его до 600 млрд рублей к 2024 году. В работе находится порядка 1,5 тыс. инвестиционных проектов. Общий портфель – порядка 900 млрд рублей.

Справка. Lasselsberger – международный концерн, объединяющий около 70 заводов более чем в 20 странах, в первую очередь, в Восточной и Западной Европе, России, Юго-Восточной Азии. Специализируется на выпуске керамической плитки, сухих строительных смесей, каолина и других минеральных материалов. Один из крупнейших заводов холдинга по производству керамической плитки располагается в Уфимском районе Башкортостана.

Источник: www.kremlin.ru | www.glavarb.ru

23 августа 2021 года

Закладка новых боевых кораблей

Церемония прошла на полях Международного военно-технического форума «Армия – 2021»



© www.admship.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, ДФО, СЗФО, ЦФО, Архангельская область, Московская область, Санкт-Петербург, Хабаровский край, Адмиралтейские верфи, Амурский судостроительный завод, Минобороны, Объединенная судостроительная корпорация, Севмаш, Евменов Николай, Криворучко Алексей, Рахманов Алексей, Шойгу Сергей

В Военно-патриотическом парке культуры и отдыха Вооруженных Сил Российской Федерации «Патриот» в Московской области состоялась церемония открытия Международного военно-технического форума «Армия – 2021» и Армейских международных игр – 2021.

Президент России, Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами России Владимир Путин по видеосвязи дал команду на закладку боевых кораблей для Военно-Морского Флота на ведущих предприятиях Объединенной судостроительной корпорации.

На АО «Севмаш» (город Северодвинск Архангельской области) заложены два атомных подводных ракетных крейсера стратегического назначения проекта 955А «Борей-А» «Дмитрий Донской» и «Князь Потемкин». На «Амурском судостроительном заводе» (город Комсомольск-на-Амуре Хабаровского края) – два корвета проектов: 20380 «Грозный» и 20385 «Буйный». На АО «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге – две подводные лодки проекта 636.3 («Варшавянка») «Можайск» и «Якутск».

«Не раз говорил и хочу вновь повторить: сильной, суверенной России нужен мощный, сбалансированный

Военно-Морской Флот. Сегодня он играет ключевую роль в системе обеспечения безопасности государства, надёжно защищает наши национальные интересы, вносит весомый вклад в укрепление стратегического паритета и международной стабильности.

В ближайшие годы вам предстоит серьёзная работа по реализации заданий гособоронзаказа, по выполнению планов, обозначенных в госпрограмме вооружения, чтобы уже через шесть лет, в 2027 году, доля современных кораблей в ВМФ достигла 70 процентов», – подчеркнул Владимир Путин.

Генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов: «Эти корабли – ближайшее будущее отечественного флота. Они должны сменить боевые машины, старевшие физически и морально. Для нас, кораблестроителей, особенно важно то, что все это – серийные образцы, а в случае «Варшавянки» – даже крупносерийные. Мы уходим от разнопроектности. Военно-Морской Флот России будет формироваться судами проектов, уже избавленных от «детских болезней»».

Участие в церемонии закладки кораблей приняли: министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, заместитель министра обороны России Алексей Криворучко, главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru | www.aosk.ru | www.dvinanews.ru | www.gov.spb.ru | www.khabkrai.ru

Дальний Восток: новые проекты

Владимир Путин дал старт новым проектам резидентов территорий опережающего развития



Ключевые слова: АПК, Инвестиции иностранные, Машиностроение, Международное сотрудничество, ДФО, Приморский край, Арника (Научно-производственная группа компаний), МАЗДА Соллерс Мануфэкчуринг Рус, НК Лотос, Русагро, Русагро-Приморье, Сбербанк, Соллерс Авто, Mazda Motor Corporation, Трутнев Юрий, Чекунков Алексей, Швецов Вадим

2 сентября Президент России Владимир Путин ознакомился с интерактивной презентацией развития дальневосточного региона.

С докладами выступили заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев и министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Юрий Трутнев представил результаты работы по привлечению инвестиций. По его словам, по состоянию на сентябрь 2021 года общий объем инвестиций составил 2 трлн рублей. В регионе создано более 81 тыс. рабочих мест. Открылось 417 предприятий.

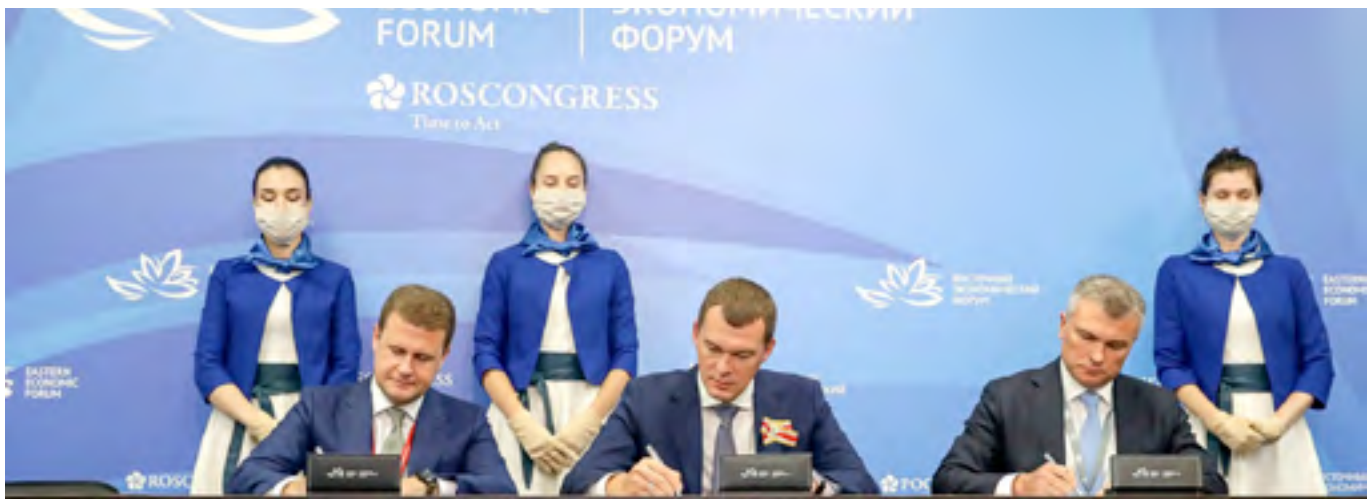
Инвестиционные проекты реализуются практически во всех отраслях, в том числе угледобывающей промышленности, энергетике, недвижимости и девелопменте, сельском хозяйстве, рыболовстве и аквакультуре, лесной промышленности, сфере услуг, туризме и рекреации. Темпы роста производства на Дальнем Востоке по итогам периода с 2015 года по 2020 год заметно превышают общероссийские.

Владимир Путин дал старт новым проектам предприятий-резидентов территорий опережающего развития на Дальнем Востоке.

■ На заводе двигателей «МАЗДА Соллерс Мануфэкчуринг Рус» во Владивостоке открыт новый цех механообработки головки блока цилиндров (ГБЦ) для двигателей Mazda SkyActiv-G. Полностью роботизированное производство включает 22 единицы высокотехнологичного оборудования с применением систем «компьютерного зрения» и пять единиц высокоточного оборудования контроля качества обработки. Инвестиции – более 4 млрд рублей. Максимальная мощность линии – до 50 тыс. ГБЦ в год.

«Новая очередь завода двигателей – механообрабатывающее производство, которое по праву считается сердцем любого моторного завода. Совместно с нашими японскими партнерами создан уникальный для Дальнего Востока высокотехнологичный производственный участок. Мы существенно увеличиваем уровень локализации выпускаемых моторов, создаем новые рабочие места и формируем первый подобный центр компетенций в области высокоточной механической обработки комплектующих для ДФО», – сказал председатель совета директоров ПАО «Соллерс Авто» Вадим Швецов.

Запуск цеха механической обработки деталей двигателя реализован в рамках второй фазы создания производства автомобилей и двигателей Mazda в ТОР «Надеждинская». В 2018 году во Владивостоке открыт завод бензиновых двигателей Mazda SkyActiv-G, соответствующих экологическому стандарту Евро-5. Все моторы



© www.kremlin.ru | www.primorsky.ru

отгружаются на предприятия Mazda Motor Corporation в Японии. По итогам 2020 года предприятие «МАЗДА Соллерс» вышло на плановые объемы производства 20 тыс. двигателей в год.

Справка. «МАЗДА Соллерс Мануфэкчуринг Рус» – совместное предприятие ПАО «Соллерс Авто» и японской Mazda Motor Corporation. Производство автомобилей Mazda стартовало на площадке СП в 2012 году. Предприятие выпускает полноразмерный внедорожник Mazda CX-9, кроссовер Mazda CX-5, седан Mazda 6. Общий объем производства – свыше 30 тыс. автомобилей в год.

■ На площадке ТОР «Михайловский» дан старт работе свиноводческого кластера «Русагро-Приморье». Мощность – более 75 тыс. тонн свинины в живом весе – позволит закрыть потребность жителей Приморского края в охлажденном мясе, а также начать экспорт в Юго-Восточную Азию.

Проект реализуется с 2016 года. Инвестиции – 37,5 млрд рублей. Создано более 1 тыс. рабочих мест. Построены шесть свиноккомплексов, рассчитанных на одновременное содержание 54 тыс. голов каждый, племенная ферма на 3 тыс. свиноматок общей мощностью около 80 тыс. тонн свинины в живом весе в год, элеваторный комплекс на 320 тыс. тонн зерна, комбикормовый завод мощностью 240 тыс. тонн в год, убойное и мясоперерабатывающее производство.

■ Другой резидент ТОР «Михайловский» – «НК Лотос» – ввел в эксплуатацию новый тепличный комплекс площадью 12 га для выращивания томата, огурца и салата. Проектная мощность комплекса – 8 тыс. тонн овощей в год. Планируется расширить площади до 17 га.

■ Научно-производственная группа компаний «Арка» – резидент ТОР «Надеждинская» в Приморье – открыла высокотехнологичное производство кормовых витаминов и защищенных аминокислот «Кормбиосинтез» для пищевой и кормовой отрасли.

Владимир Путин по видеосвязи провел совещание по вопросам социально-экономического развития ДФО.

*

Владимир Путин принял участие в пленарной сессии Восточного экономического форума. Тема ВЭФ-2021 – «Новые возможности Дальнего Востока в меняющемся мире».

«За последние шесть лет объём накопленных прямых иностранных инвестиций на Дальнем Востоке увеличился почти вдвое и достиг 80 миллиардов долларов. Промышленность региона за эти годы росла темпами выше общероссийских. Индустриальный рост составил около 20 процентов, а это вдвое больше, чем в целом по стране. Благодаря новым специальным механизмам поддержки капиталовложений в территориях опережающего развития и свободном порту Владивосток зарегистрировались свыше 2,5 тысячи резидентов. Создано 68 тысяч новых рабочих мест. На Дальнем Востоке России, в таких субъектах, как Амурская область, Хабаровский край, Приморье, стартовали проекты мирового значения в сфере авиа- и судостроения, химической промышленности, в газопереработке, логистике», – сказал Владимир Путин.

Источник: www.kremlin.ru | www.primorsky.ru | www.forumvostok.ru | www.sollers-auto.com

3 сентября 2021 года

Крупнейший в мире гелиевый хаб

Логистический центр обслуживания гелиевых контейнеров открылся в Приморском крае



© www.gazprom.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Химическая промышленность, ДФО, Амурская область, Приморский край, Газпром, Газпром гелий сервис, Газпром переработка Благовещенск, Бриш Любовь, Лебедев Юрий, Миллер Алексей

Состоялась церемония ввода в эксплуатацию крупнейшего в мире логистического центра обслуживания гелиевых контейнеров для перевозки жидкого гелия на мировой рынок.

В мероприятии в режиме телемоста приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин и председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

Гелиевый хаб расположен на территории ТОО «Надеждинская» в Приморском крае – поблизости от морских портов. Объект является ключевым звеном логистической цепочки поставок товарного гелия с Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ). Задача хаба – обслуживание контейнеров, направляемых на ГПЗ для заполнения, организация логистики, прием, весовой контроль и подготовка изотермических контейнеров, прибывающих с Амурского ГПЗ, к погрузке на морские суда. Конструкция контейнеров позволяет поддерживать температуру – 69°C для сохранения гелия в сжиженном состоянии.

Перевозку контейнеров обеспечивает собственный автопарк оператора гелиевого хаба – компании «Газпром гелий сервис» (генеральный директор – Любовь Бриш). Разработанные по заказу «Газпрома» магистральные тягачи КАМАЗ-5490 Neo оснащены пневматической подвеской, обеспечивающей безопасную перевозку гелия. Автомобили используют экологичное моторное топливо – сжиженный природный газ, который производится на площадке хаба.

Запуск хаба синхронизирован с наращиванием мощностей Амурского ГПЗ. Накануне запущена вторая из шести технологических линий предприятия. Начала работу первая из трех установок выделения, сжижения и затаривания гелия мощностью 20 млн куб. м в год.

После выхода на проектную мощность Амурский ГПЗ будет ежегодно производить 60 млн куб. м гелия и станет по этому показателю мировым лидером.

«Пропускная способность хаба будет достигать более четырех тысяч операций с изо-контейнерами в год. Это беспрецедентно много, ак как на текущий момент в мире насчитывается всего две тысячи криогенных изо-контейнеров, которые в совокупности перевозят весь вырабатываемый гелий», – сказал Алексей Миллер.

Справка. Строительство Амурского ГПЗ, одного из самых мощных в мире, ведется в районе города Свободного Амурской области. На завод по газопроводу «Сила Сибири» поступает многокомпонентный газ Чаяндинского месторождения (Якутия), в дальнейшем газ также будет поступать с Ковьютинского месторождения (Иркутская область). Проектная мощность завода – 42 млрд куб. м газа в год.

9 июня 2021 года при участии Владимира Путина состоялась церемония ввода первой технологической линии Амурского ГПЗ. С 2025 года ГПЗ выйдет на полную проектную мощность.

Продукция Амурского ГПЗ – товарный газ (метан) и выделенные из него ценные для газохимической и других промышленных отраслей компоненты. ГПЗ будет ежегодно выпускаться 2,4 млн тонн этана, 1,5 млн тонн сжиженных углеводородных газов (СУГ), 200 тыс. тонн пентан-гексановой фракции. Основным потребителем этана и СУГ Амурского ГПЗ будет Амурский газохимический комплекс (совместный проект СИБУРа и китайской компании Sinopec).

Инвестор, заказчик и эксплуатирующая организация Амурского ГПЗ – компания «Газпром переработка Благовещенск» (генеральный директор – Юрий Лебедев). Управление строительством осуществляет АО «НИПИГАЗ» (Группа СИБУР).

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

3 сентября 2021 года

Восточный: вторая очередь

На космодроме продолжается возведение стартового стола под ракеты-носители «Ангара-А5»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Космонавтика, ДФО, Амурская область, Роскосмос, Орлов Василий, Рогозин Дмитрий, Трутнев Юрий, Хуснуллин Марат

Президент России Владимир Путин посетил космодром Восточный в Амурской области и ознакомился с ходом строительства его второй очереди.

Глава государства осмотрел космодром из вертолета, затем посетил командный пункт и строительную площадку стартового комплекса для ракет тяжелого класса «Ангара».

Владимира Путина сопровождали заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, заместитель Председателя Правительства России

Марат Хуснуллин, губернатор Амурской области Василий Орлов, генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Дмитрий Рогозин.

Восточный – первый российский гражданский космодром. Расположен в Амурской области вблизи города Циолковского.

Строительные работы ведутся в две очереди. В рамках первой в 2012–2016 годах возведен универсальный стартовый комплекс для ракет-носителей серии «Союз-2». Вторая очередь предполагает возведение стартового стола под ракеты-носители «Ангара-А5», а также сопутствующей инфраструктуры. Первый пуск «Ангара» запланирован на 2023 год.

Источник: www.kremlin.ru | www.roscosmos.ru | www.amurobl.ru

«Князь Александр Невский с дружиной»

На берегу Чудского озера открыт мемориальный комплекс



© www.patriarchia.ru

Ключевые слова: Культура, Религии, Страницы истории, Юбилей, СЗФО, Псковская область, Санкт-Петербург, Российское военно-историческое общество, Русская Православная Церковь, Ведерников Михаил, Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси), Мединский Владимир, Тихон (Митрополит Псковский и Порховский)

В деревне Самолве Гдовского района Псковской области на берегу Чудского озера открыт мемориальный комплекс «Князь Александр Невский с дружиной».

Участие в церемонии приняли Президент России Владимир Путин, Патриарх Московский и всея Руси Кирилл, губернатор Псковской области Михаил Ведерников, помощник Президента России, председатель Российского военно-исторического общества Владимир Мединский, митрополит Псковский и Порховский Тихон. Патриарх Кирилл совершил освящение монумента.

Открытие мемориала является одним из центральных событий празднования 800-летия со дня рождения Александра Невского.

Основа сооружения представляет собой 50-тонную скульптурную композицию, состоящую из фигур князя и витязей, над которыми развеваются хоругвь и два стяга с ликами святых. Тильная часть состоит из мозаичного фриза. В центре композиции панно – святой Александр Невский. По обе стороны изображены сцены

Ледового побоища: часть воинов на конях, часть спешившиеся – все в атакующем порыве сражения с рыцарями Ливонского ордена. Немецкие воины предстают в эпизоде преимущественно побежденными. Размер полотна в ширину – более 7 м, высота – более 3 м.

Образ воинов в бронзе воплотил скульптор Виталий Шанов. Архитекторы комплекса – Константин Фомин и Дмитрий Смирнов.

Сквер, обрамляющий монумент, выполнен в форме воинского щита.

По окончании церемонии глава государства осмотрел часовню во имя святого князя, а также пообщался с представителями организации «Российские студенческие отряды» и движения «Волонтеры культуры» – участниками проекта по благоустройству деревень, прилегающих к историко-культурному комплексу.

Справка. Святой Александр Невский (1221–1263) в разные годы жизни имел титулы князя Новгородского, Киевского, а впоследствии великого князя Владимирского. Одержал множество военных побед, а также прославился как политик и дипломат. Его стараниями проповедь христианства распространилась в северные земли поморов, ему удалось также способствовать созданию православной епархии в Золотой Орде. Канонизирован в 1547 году.



© www.pskov.ru

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы открываем величественный мемориальный комплекс в честь защитников земли Русской. Здесь, на Чудском озере, князь Александр Невский со своей дружиной разгромил иноземных захватчиков, отстояли Новгород и Псков, а по сути – всю Древнюю Русь. Эта победа стала одним из символов воинской славы России.

В этом году мы отмечаем 800-летие со дня рождения Александра Невского. Искренняя, глубокая любовь нашего народа к нему передаётся из поколения в поколение. Его чтут как правителя, всем сердцем радевшего за Отечество, как талантливого полководца и дипломата и, безусловно, как хранителя веры и традиций родного края, родного народа, его духовной, нравственной силы.

Он жил в самый сложный период отечественной истории, когда угроза исчезновения, именно исчезновения, утраты нашей государственности могла стать трагической реальностью. Почти все княжества Древней Руси пережили разрушительное ордынское нашествие, а новгородские и псковские земли стремились подчинить себе уже западные соседи. На борьбу за этот, по сути,

последний рубеж Отечества могуче, неприступно и встал Александр Невский со своими ратниками.

Они сокрушили шведов на Неве, выбили оккупантов из Копорья и одержали победу на Чудском озере. Эта победа стала решающей, остановила наступление врагов и показала всем – на Западе и на Востоке, что сила Руси не сломлена и есть люди на земле русской, готовые, не щадя себя, за неё бороться.

Масштаб личности Александра Невского поистине грандиозный, а его жизненный путь сложный и многотрудный.

Суть его подвигов отражена в словах Михаила Ломоносова, выбитых на гробнице Александра Невского: «...укротившему варварство на Востоке, низложившему зависть на Западе». А наследием его стало созданное потомками сильное, централизованное Российское государство, где народ осознал себя единым целым и сохранил на века память об Александре Невском. Его подвиги были и остаются для нас нравственной, духовной опорой, примером всепобеждающего патриотизма.

Источник: www.kremlin.ru | www.patriarchia.ru | www.pskov.ru | https://rvio.histrf.ru

4 октября 2021 года

Новейшее российское оружие

В 2022 году гиперзвуковые ракеты «Циркон»

начнут поступать на оснащение Военно-Морского Флота



Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, ОПК, Минобороны, НПО машиностроения (Военно-промышленная корпорация), Леонов Александр

Экипаж атомного подводного ракетного крейсера «Северодвинск» успешно выполнил второй испытательный пуск гиперзвуковой крылатой ракеты «Циркон».

Стрельба впервые произведена из подводного положения с глубины 40 метров в акватории Белого моря по условной морской цели в Баренцевом море.

По данным объективного контроля, полет ракеты от выхода из воды до попадания в условную цель полностью соответствовал заданным параметрам.

Ранее сообщалось, что гиперзвуковая ракета «Циркон» впервые запущена с атомной подводки «Северодвинск» в надводном положении в рамках испытаний в Баренцевом море. Полет ракеты соответствовал заданным параметрам, она поразила условную цель.

Ранее успешно завершены летно-конструкторские испытания «Циркона» с надводного носителя – головного фрегата проекта 22350 «Адмирал Горшков».

24 августа 2021 года в ходе Международного военно-технического форума «Армия» подписан контракт на поставку «Цирконов» Минобороны России.

Как сообщил генеральный директор – генеральный конструктор АО «Военно-промышленная корпорация «НПО машиностроения» Александр Леонов, контракт будет выполнен до 2025 года. По его словам, ракета «унифицирована, может использоваться как с надводных кораблей, так и с подводных лодок».

«Циркон» – первая в мире гиперзвуковая крылатая ракета, способная осуществлять продолжительный аэродинамический полет с маневрированием в плотных слоях атмосферы, используя на всем маршруте тягу собственного двигателя. Максимальная скорость достигает около девяти скоростей звука (примерно 2,65 км в секунду на высоте 20 км, или более 10 тыс. км в час). Максимальная дальность – 1 тыс. км.

«Цирконами» планируется вооружить фрегаты проекта 22350, новейшие многоцелевые подводной лодки проекта 885М «Ясень-М», также находящийся

на модернизации крейсер «Адмирал Нахимов» и подлодку «Иркутск», которую модернизируют до уровня 949АМ.

Как отметил Президент России Владимир Путин в ходе встречи с руководящим составом Минобороны России и предприятий ОПК **3 ноября 2021 года**: «Завершаются испытания гиперзвуковой крылатой ракеты «Циркон» морского базирования. В ходе тестирования она точно, в полном соответствии с заданием поразила как наземные, так и морские цели из подводного положения и с надводных кораблей. Уже со следующего года эти ракеты начнут поступать на оснащение Военно-Морского Флота России».

18 и 29 ноября фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» выполнил очередные успешные испытательные стрельбы ракеты «Циркон» из акватории Белого моря.

24 декабря в России впервые провели залповый пуск ракет «Циркон».

По словам Владимира Путина, «испытания проведены успешно, безусловно, это большое событие в жизни страны и существенный шаг в повышении безопасности России и повышении её обороноспособности».

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Создание в нашей стране лазерного, гиперзвукового, кинетического и другого вооружения, не имеющего аналогов в мире, стало настоящим прорывом в области военных технологий, серьёзно, в разы повысило возможности Вооружённых Сил, на многие годы, даже десятилетия обеспечило высокий уровень военной безопасности России, помогло укрепить и стратегический паритет.

Сегодня разработка и серийное производство такого эффективного, высокотехнологичного, инновационного оружия – одно из ключевых направлений развития Вооружённых Сил. Безусловно, это требует времени, дополнительных усилий, финансов, потому что за каждым из образцов – долгий, кропотливый труд тысяч наших учёных, инженеров, программистов и других специалистов.

Не раз отмечал, что благодаря российскому оборонно-промышленному комплексу, нашей фундаментальной и прикладной науке сделан очень серьёзный задел в этом направлении. Проводимые испытания убедительно подтвердили уникальные характеристики лазерных установок «Пересвет», гиперзвуковых комплексов «Авангард» и «Кинжал».

Сейчас особенно важно развивать и внедрять технологии, необходимые для создания новых гиперзвуковых систем вооружения, лазеров повышенной мощности, робототехнических комплексов, которые будут способны эффективно противодействовать потенциальным военным угрозам. А значит, ещё больше будут укреплять безопасность нашей страны.

Подчеркну принципиальный момент. Первостепенное значение при создании этих и других перспективных видов и образцов вооружения имеет применение технологий искусственного интеллекта.

Источник: www.kremlin.ru

11 ноября 2021 года

«Московский дом Достоевского»

В столице открылся новый музейный центр



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Международное сотрудничество, Памятные даты, Страницы истории, Юбилеи, ЦФО, Москва, Государственный музей истории российской литературы имени В.И. Даля, ЮНЕСКО, Бак Дмитрий, Любимова Ольга

В день 200-летия со дня рождения Федора Михайловича Достоевского Президент России Владимир Путин посетил музейный центр «Московский дом Достоевского» – новый отдел Государственного музея истории российской литературы (ГМИРЛИ) имени В.И. Даля на улице Достоевского, дом 2.

Глава государства ознакомился с мемориальной и историко-литературной экспозицией, рассказывающей о жизненном и творческом пути великого русского писателя. Собрание обновленного музейного пространства разделено на три основных тематических блока: «Московское детство Достоевского», «Писательская судьба Достоевского», «Читательская судьба произведений Достоевского». Пояснения главе государства о представленной коллекции давала министр культуры России Ольга Любимова. По окончании осмотра Президент России оставил запись в книге почетных гостей.

«Московский дом Достоевского» расположен в северном флигеле бывшей Мариинской больницы для бедных, где писатель жил в детстве с 1823 года по 1837 год. Ранее музей-квартира Ф.М. Достоевского занимала только первый этаж.

Музей Ф.М. Достоевского открыт в 1928 году в мемориальных комнатах флигеля Мариинской больницы, в служебной квартире лекаря Михаила Андреевича Достоевского, отца великого писателя.

В 2019 году – в рамках подготовки к празднованию 200-летия Достоевского – все здание флигеля передано

ГМИРЛИ имени В.И. Даля. К юбилею здание отреставрировано, на трех его этажах, помимо уже известной посетителям, создана экспозиция историко-литературная, посвященная личности Достоевского, основным событиям его жизни, выдающимся художественным, литературно-критическим и публицистическим произведениям. Важная тема экспозиции – восприятие и интерпретация творческого наследия Достоевского в России и в мире. Отдельный раздел посвящен освоению произведений Достоевского в других видах искусства – от графики и живописи до театра и кино.

Открытие «Московского дома Достоевского» – центральное событие юбилейных торжеств, организованных в соответствии с указом Президента России от 24 августа 2016 года №424 «О праздновании 200-летия со дня рождения Ф.М. Достоевского».

День рождения классика мировой литературы широко отметили за рубежом: 2021 год объявлен ЮНЕСКО Годом Достоевского.

15 ноября состоялось открытие музейного центра «Московский дом Достоевского». Почетных гостей приветствовал директор ГМИРЛИ имени В.И. Даля Дмитрий Бак.

Отмечено, что создание сакрального мемориального места – особое событие в ряду торжеств, приуроченных к 200-летию Достоевского.

Подарком от Минкультуры России стала картина Гелия Коржева «Достоевский на каторге», переданная министерству меценатом и коллекционером Владимиром Некрасовым.

Источник: www.kremlin.ru | www.culture.gov.ru | www.rg.ru | www.omskportal.ru | www.gov39.ru

Развитие Московского метрополитена

На Большой кольцевой линии открыто движение от станции «Мнёвники» до «Каховской»



Ключевые слова: Транспорт, ЦФО, Москва, Московский метрополитен, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин (по видеосвязи) и мэр Москвы Сергей Собянин открыли участок Большой кольцевой линии (БКЛ) метро от станции «Мнёвники» до станции «Каховская». Первых пассажиров приняла новая станция Аминьевская будущего четвертого Московского центрального диаметра (МЦД-4, Киевское направление Московской железной дороги). В Московском метрополитене будет работать 22 станции БКЛ – почти 44 км пути и 90 км однопутных тоннелей.

По словам Владимира Путина, открытие нового участка БКЛ – важная веха развития всего столичного метро. Впервые в современной истории отечественного метрополитена запускается сразу 10 станций.

«Новые станции Большой кольцевой линии, безусловно, заметно улучшат транспортную доступность целого ряда районов на западе и юге Москвы, – отметил Президент России. – Для миллионов людей поездки станут более быстрыми, удобными, разгрузятся радиальные линии подземки, во многом изменится – без преувеличения можно сказать – изменится весь ритм жизни города».

«Гигантская по своим масштабам работа. А после завершения строительства всего объекта, смычки Большой кольцевой линии – а это 70 километров пути – она

будет претендовать на то, чтобы превратиться в самое длинное метрокольцо в мире. Реализацией такого масштабного, крайне востребованного проекта москвичи по праву могут гордиться», – подчеркнул Владимир Путин.

Новый 20-километровый участок включает 10 станций: «Терехово», «Кунцевскую», «Давыдково», «Аминьевскую», «Мичуринский проспект», «Проспект Вернадского», «Новаторскую», «Воронцовскую», «Зюзино» и «Каховскую». Особенность линии от «Мнёвников» до «Давыдково» заключается в том, что она сооружена в однопутном исполнении с помощью тоннелепроходческих щитов «Надежда» и «Лилия» (их диаметр – 10 м). От «Давыдково» до «Каховской» проходку выполнили традиционным для московского метро способом – с устройством двух однопутных тоннелей диаметром шесть метров.

Сергей Собянин подчеркнул, что 70% БКЛ построено, остается открыть девять станций: «Остается 30 процентов – это девять станций, которые мы, безусловно, в основном уже построим в следующем году, и, надеюсь, в 2023 году кольцо полностью замкнется и будет работать уже в полноценном режиме».

«С Большой кольцевой линии будут пересадки на 44 направления. Это и пригородные железные дороги, и МЦК, и МЦД, и радиальные направления метро. То есть это как раз тот ключевой проект, который явля-



© www.mos.ru

ется вместе с МЦК, по сути дела, новым опорным каркасом всей транспортной системы Москвы и Московского транспортного узла», – сказал мэр Москвы.

Участок от «Мнёвников» до «Каховской» улучшит транспортное обслуживание жителей многих районов и тех, кто там работает. Речь идет о Хорошево-Мневниках, Кунцево, Можайском, Филёх-Давыдково, Очаково-Матвеевском, Раменках, Проспекте Вернадского, Обручевском, Ломоносовском, Черемушках, Конькове, Зюзине и Нагорном. Там живут 1,4 млн человек, из них 450 тыс. проживают близко от новых станций и могут дойти до них пешком. Ожидается, что первое время новыми станциями будут пользоваться около 600 тыс. пассажиров в сутки.

Семь из 10 станций нового участка БКЛ пересадочные. После открытия участка увеличится интенсивность движения поездов. В октябре 2021 года на БКЛ вышел поезд «Москва-2020». На линии будут курсировать составы только этой модели. С открытием нового участка БКЛ разгрузятся станции и линии Московского метро, ЦК.

Строительство БКЛ является крупнейшим в мире проектом в области метроостроения. Длина линии соста-

вит 70 км с 31 станцией и тремя электродепо (включая существующий участок «Каховская» – «Каширская»).

С 2011 года открыты 100 станций метро и Московского центрального кольца. Московская подземка стала в полтора раза больше, количество действующих станций выросло до 281.

29 декабря завершена проходка последнего тоннеля БКЛ – двухпутного перегонного тоннеля между станциями «Нагатинский Затон» и «Кленовый бульвар». Всего с 2012 года по 2021 год на будущей БКЛ пройдено более 143 км тоннелей. В разные периоды на строительстве работали 33 тоннелепроходческих щита, четыре из них – диаметром 10 м.

18 марта 2020 года в Москве зафиксирован мировой рекорд по самому большому количеству одновременно работающих в метро тоннелепроходческих комплексов (ТПМК) – 23 щита, из них 13 – на БКЛ. Предыдущий мировой рекорд установлен в Катаре в 2015 году, когда одновременно работали 20 ТПМК.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

21 декабря 2021 года

«Князь Олег» и «Новосибирск»

Атомные подводные лодки вошли в состав ВМФ России



Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, СЗФО, ЦФО, Архангельская область, Москва, Минобороны, Объединенная судостроительная корпорация, Севмаш, Будниченко Михаил, Евменов Николай, Криворучко Алексей, Рахманов Алексей, Цыбульский Александр, Шойгу Сергей

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии приема атомных ракетных крейсеров «Князь Олег» (проект «Борей-А») и «Новосибирск» (проект «Ясень-М») в состав Военно-Морского Флота России.

Церемония состоялась на предприятии «Севмаш» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) в городе Северодвинске Архангельской области.

В мероприятии приняли участие: министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, заместитель министра обороны России Алексей Криворучко, главнокомандующий Военно-Морским Флотом России адмирал Николай Евменов, генеральный директор АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов, генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

Алексей Криворучко подчеркнул, что впервые за несколько десятков лет ВМФ принимает сразу две атомные подводные лодки (АПЛ).

«Князь Олег» и «Новосибирск» стали 135-й и 136-й АПЛ, построенными на стапелях «Севмаша».

«Промышленность набрала обороты и окончательно вышла на ритмичный темп работ, – сказал Михаил Будниченко. – Кооперация предприятий, которая была нарушена в 90-е годы, вновь собрана и нацелена на результат. Мы вышли на новый уровень строительства АПЛ. И «Князь Олег», и «Новосибирск» успешно прошли все этапы заводских ходовых и государственных испытаний. Корабли проверены во всех режимах. Конструкторские бюро «Малахит» и «Рубин» спроектировали отличные атомные подводные ракетоносцы, которые ставят наш флот на ступень выше. Они кардинально отличаются от АПЛ предыдущего поколения и даже от крейсеров проектов «Ясень» и «Борей». Это боевые машины, которые оснащены по последнему слову техники. Сегодня с уверенностью можно сказать, что АПЛ «Князь Олег» и «Новосибирск» достойно продолжат линейку кораблей серии, укрепят боеспособность нашей страны и будут успешно выполнять задачи в любой точке Мирового океана».

В рамках расширенного заседания коллегии Минобороны, проходившего в Национальном центре управления обороной России в Москве, Владимир Путин подвел итоги масштабной модернизации армии и флота: «Доля современного вооружения в войсках превысила 71%, а в стратегических ядерных силах – 89. Активными



© www.kremlin.ru | www.mil.ru | www.aosk.ru | www.dvinanews.ru

темпами шло развитие новейших видов вооружений. Часть из них – комплексы «Авангард» и «Кинжал» – поставлены на боевое дежурство.

С докладом выступил министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, отметивший возросшие боевые возможности Вооруженных Сил.

27 декабря на «Севмаше» состоялась церемония вывода из эллинга второго серийного ракетносца проекта «Борей-А» «Генералиссимус Суворов».

В 2021 году «Севмаш» передал флоту три атомные подводные лодки («Казань», «Князь Олег», «Новосибирск»); две АПЛ выведены из эллинга («Красноярск», «Генералиссимус Суворов»); две АПЛ заложены на стапеле («Дмитрий Донской», «Князь Потемкин»).

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Новые подводные лодки обладают грозной ударной силой. «Князь Олег» оснащён баллистическими ракетами «Булава», а многоцелевой подводный крейсер «Новосибирск» – крылатыми ракетами «Калибр» и «Оникс» и способен не только эффективно бороться с морскими

целями, но и наносить высокоточные удары по наземным объектам.

В ближайшее время «Князь Олег» и «Новосибирск» пополнят состав Тихоокеанского флота и заметно повысят его боевой потенциал, будут обеспечивать безопасность России, надёжную защиту наших национальных интересов в Мировом океане.

Новые подводные лодки стали первыми серийными кораблями своих проектов, и мы продолжим создание этих кораблей. В рамках действующей госпрограммы вооружений планируется построить и передать в состав флота ещё пять подводных лодок проекта «Борей-А» и шесть подводных лодок проекта «Ясень-М», и все они будут также построены на «Севмаше».

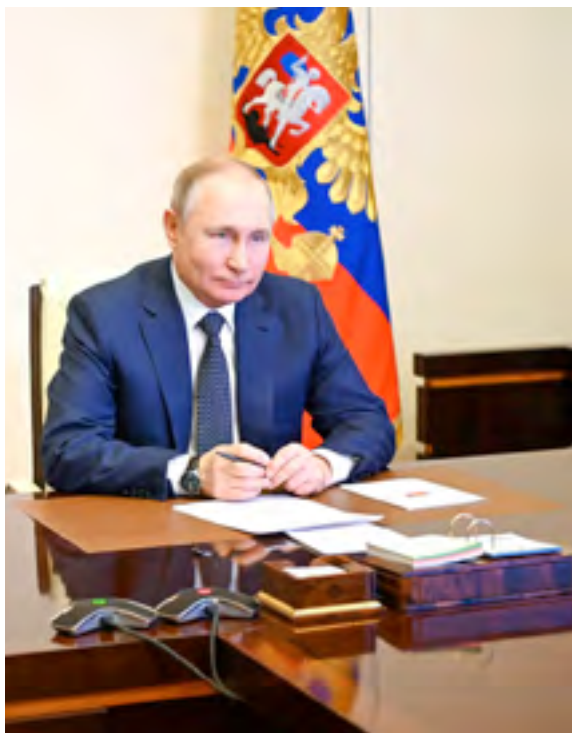
Мы будем наращивать темпы обновления Военно-Морского Флота, строить современные подводные и надводные корабли разных проектов и классов, одновременно развивать береговую инфраструктуру и, конечно, укреплять социальные гарантии военнослужащих, повышать престиж военных профессий.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru | www.aosk.ru | www.dvinanews.ru

4 марта 2022 года

Паром «Маршал Рокоссовский»

Судно будет работать на линии Усть-Луга – Балтийск



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Логистика, Транспорт, Экология, СЗФО, Калининградская область, Ленинградская область, Невский судостроительно-судоремонтный завод, Объединенная судостроительная корпорация, РЖД, Росморпорт, Алиханов Антон, Белозеров Олег, Дрозденко Александр, Пылин Сергей, Савельев Виталий

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии поднятия Государственного флага Российской Федерации на пароме «Маршал Рокоссовский». Церемония состоялась на автомобильно-железнодорожном паромном комплексе в морском порту Усть-Луга Ленинградской области.

«Маршал Рокоссовский» – первый в России двухтопливный паром с ледовым усилением Arc4, предназначенный для перевозки железнодорожных составов российского стандарта с шириной колеи 1520 миллиметров, а также автотрейлеров и легковых автомобилей. Судно выходит на линию Усть-Луга – Балтийск (Калининградская область).

Использование на пароме экологически чистого топлива позволит – по сравнению с аналогичными судами на традиционном тяжелом топливе – уменьшить выбросы углекислого газа на 20–30%, оксидов азота – более чем на 90%, оксидов серы и сажи – на 100%.

Скорость погрузки на новый паром будет выше скорости на существующих паромов – до 5 часов вместо 20. В перспективе паром будет задействован в проекте применения автономного судовождения.

Ранее на линии были задействованы два паромов – «Балтийск» и «Амбал». До конца 2022 года флот, занятый на переправе Усть-Луга – Балтийск, пополнит еще одно судно, строящееся по заказу ФГУП «Росморпорт», – паром «Генерал Черняховский».

Судно построено на Невском судостроительно-судоремонтном заводе (входит в состав Объединенной

судостроительной корпорации) совместно с Kuzey Star Shipyard (Турция).

«Государственный флаг поднят на новом автомобильно-железнодорожном пароме. Он назван в честь великого военачальника, дважды Героя Советского Союза Константина Константиновича Рокоссовского. Уже сегодня это судно пойдет в Калининградскую область, повезет товары повседневного спроса для жителей, продукцию для строительной и других важнейших отраслей экономики региона. Всего же объем грузоперевозок на линии Усть-Луга – Балтийск вырастет более чем в полтора раза – до 2 миллионов тонн ежегодно, причем новый паром сможет выходить в море и в сложных погодных условиях, а зимой – без сопровождения ледокола. Наличие морского транспорта такого класса позволит нам гарантировать постоянную, надежную связь западного форпоста России со всей страной, а это означает, что при любом развитии событий мы обеспечим достойные условия для жизни людей, возможности для дальнейшего укрепления промышленной, социальной, туристической инфраструктуры Калининградской области, для бесперебойных поставок продукции и устойчивой работы компаний и предприятий региона», – сказал Владимир Путин.

Участие в мероприятии приняли: министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, генеральный директор – председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин.

9 марта паром «Маршал Рокоссовский» успешно завершил первый рейс на линии Усть-Луга – Балтийск, доставив 2,6 тыс. тонн грузов в Калининградскую область.

Источник: www.kremlin.ru | www.aook.ru | www.gov.39.ru | www.rosmorport.ru

20 апреля 2022 года

Успешный пуск «Сармата»

Межконтинентальная баллистическая ракета преодолевает любые существующие и перспективные системы противоракетной обороны



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Космонавтика, Машиностроение, Наука, ОПК, СЗФО, Архангельская область, Минобороны, Роскосмос, Рогозин Дмитрий, Шойгу Сергей

На Государственном испытательном космодроме Минобороны России (космодром Плесецк, Архангельская область) из шахтной пусковой установки проведен пуск межконтинентальной баллистической ракеты стационарного базирования «Сармат».

Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу доложил Президенту России Владимиру Путину, что задачи пуска выполнены в полном объеме. Подтверждены расчетные характеристики на всех этапах полета. Учебные боевые блоки прибыли в заданный район на полигоне Кура на полуострове Камчатка.

Летные испытания перспективной ракеты тяжелого класса с разделяющейся головной частью позволили оценить правильность схемно-конструктивных и технических решений, заложенных при создании ракетного комплекса «Сармат».

Пуск является первым в программе государственных испытаний.

Владимир Путин поздравил военных и работников ОПК с успешным испытанием.

21 апреля генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Дмитрий Рогозин поздравил ракетно-космическую промышленность и предприятия кооперации, участвующие в создании ракетного комплекса «Сармат».

«Поздравляю наш коллектив с успешным первым и очень точным пуском тяжелой межконтинентальной баллистической ракеты стратегического назначения «Сармат». Никогда в России мы таких ракет боевого класса не делали», – сказал Дмитрий Рогозин.

«Сармат», а в Соединенных Штатах ему уже дали наименование «Сатана-2», видимо, уже внушает колоссальный страх. Это комплекс, который в несколько раз превышает возможности оппонирующей нам боевой ра-

кеты «Минитмен-3». Технические решения, которые заложены в комплекс, позволяют ему стать гораздо более неуязвимым по отношению к противоракетной обороне США», – отметил глава «Роскосмоса».

«Сармат» – самая мощная ракета с наибольшей в мире дальностью поражения целей, которая значительно усилит боевую мощь стратегических ядерных сил нашей страны.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Я поздравляю вас с успешным пуском межконтинентальной баллистической ракеты «Сармат». Это большое, знаменательное событие в развитии перспективных систем вооружения российской армии. Новый комплекс обладает высочайшими тактико-техническими характеристиками и способен преодолевать все современные средства противоракетной обороны. Аналогов ему в мире нет и ещё долго не будет.

Это действительно уникальное оружие будет укреплять боевой потенциал наших Вооружённых Сил, надёжно обеспечит безопасность России от внешних угроз и заставит задуматься тех, кто в пылу оголтелой, агрессивной риторики пытается угрожать нашей стране.

Хочу выразить признательность всем, кто принял участие в разработке и производстве нового комплекса, кто внёс свой интеллектуальный вклад в решение поставленных задач, кто воплотил идеи учёных и конструкторов на практике. Большое спасибо.

Особо подчеркну, что при создании «Сармата» использованы только отечественные узлы, компоненты, детали. И конечно же, это будет упрощать серийный выпуск комплекса предприятиями ОПК, ускорит его передачу на вооружение Ракетных войск стратегического назначения.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru | <https://vk.com/mil> | www.roscosmos.ru | www.tass.ru

Открытие объектов здравоохранения

К работе приступили девятнадцать медицинских учреждений в десяти регионах



© www.kremlin.ru | www.volgograd.ru

Ключевые слова: Вооруженные Силы, Здравоохранение. Медицина, Профессиональные праздники, Специальная военная операция, ДФО, ПФО, СЗФО, СФО, УрФО, ЦФО, ЮФО, Белгородская область, Волгоградская область, Новосибирская область, Оренбургская область, Республика Бурятия, Санкт-Петербург, Свердловская область, Челябинская область, Чувашская Республика, Ярославская область, Беглов Александр, Бочаров Андрей, Gladkov Вячеслав, Голикова Татьяна, Готье Сергей, Евраев Михаил, Куйвашев Евгений, Мурашко Михаил, Цыденов Алексей

Накануне Дня медицинского работника Президент России Владимир Путин принял участие в видеоконференции по случаю открытия новых объектов здравоохранения.

Среди начавших работу медицинских учреждений: онкологические диспансеры в Улан-Удэ и Волгограде, инфекционные больницы в Белгороде и Оренбурге, корпус медицинской реабилитации Федерального центра травматологии, ортопедии и эндопротезирования в Чебоксарах, поликлиника в Новосибирске, две поликлиники после капитального ремонта в Санкт-Петербурге и Ярославле, а также одиннадцать фельдшерско-акушерских пунктов в Свердловской и Челябинской областях.

«Я рад вас всех приветствовать. В разных регионах России открывается сразу 19 медицинских объектов – инфекционные больницы, онкологические диспансеры, поликлиники и ФАПы. От всего сердца желаю ус-

пехов вашим коллективам и, конечно, поздравляю вас, всех ваших коллег, сотрудников федеральных и региональных медицинских учреждений, районных и городских больниц, поликлиник и фельдшерско-акушерских пунктов, бригад МЧС, корой помощи, санитарной авиации, военнослужащих медицинской службы с наступающим праздником – Днём медицинского работника», – сказал Президент Российской Федерации.

Глава государства отметил самоотверженный труд медиков в период пандемии и специальной военной операции: «Эффективная, современная система здравоохранения имеет важнейшее значение для сохранения народа России, поэтому мы постоянно наращиваем потенциал медицинских учреждений, поддерживаем наших учёных, ведущие научно-практические центры, промышленность в создании передовых технологий диагностики и лечения, современной медицинской техники и оборудования».

Участие в мероприятии приняли: заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова, министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров, губернатор Белгородской области Вячеслав Гладков, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, губернатор Ярославской области Михаил Евраев, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

Источник: www.kremlin.ru

8 июля 2022 года

Новые рыбопромысловые суда

Благодаря программе квоты в обмен на инвестиции будут построены сто пять судов



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: АПК, Машиностроение, Профессиональные праздники, Экономическая политика, СЗФО, Санкт-Петербург, Адмиралтейские верфи, Норебо (Группа компаний), Объединенная судостроительная корпорация, Росрыболовство, Русская рыбопромышленная компания, Северная верфь, Бузаков Александр, Орлов Игорь, Полтавченко Георгий, Рахманов Алексей, Франк Глеб, Шестаков Илья

В преддверии Дня рыбака Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии поднятия российского флага на новых рыбопромысловых судах, построенных в Санкт-Петербурге по программе обновления мощностей рыбохозяйственного комплекса.

Государственный флаг поднят на больших морозильных рыболовных траулерах «Капитан Вдовиченко» («Адмиралтейские верфи») и «Капитан Соколов» («Северная верфь»), а также на рыбопромысловом судне ярусного лова «Гандвик-1» («Северная верфь»).

В мероприятии приняли участие: руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, председатель совета директоров АО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) Георгий Полтавченко, генеральный директор ОСК Алексей Рахманов, член совета директоров «Русской рыбопромышленной компании» (РРПК) Глеб Франк, генеральный директор «Адмиралтейских верфей» Александр Бузаков, генераль-

ный директор «Северной верфи» Игорь Орлов, корабель, представители заказчиков и капитаны судов.

«Благодаря программе квоты в обмен на инвестиции будут построены 105 судов. Рыбакам передано девять судов, в 2022 году планируется передать еще 14. Ожидаем, что в 2023 году в состав рыбопромыслового флота войдут 38 судов. Все остальные – не позже 2025 года», – сказал Илья Шестаков. По словам главы Росрыболовства, кроме судов построен 21 рыбоперерабатывающий завод.

Все три судна являются головными в своих проектах и уникальными для рыбопромысловой отрасли России.

Большой морозильный рыболовный траулер «Капитан Вдовиченко» – головной в серии из десяти судов, строящихся на «Адмиралтейских верфях» для РРПК. Одно из самых современных рыбопромысловых судов в мире предназначено для промысла минтая и сельди пелагическим тралом в Беринговом и Охотском морях, а также в прилегающих к ним районах Восточного побережья России.

Ярусолов «Гандвик-1» соответствует международным требованиям по защите окружающей среды: ярусный способ лова – наиболее щадящий для водной экосистемы, поскольку минимизирует воздействие на морское дно и позволяет ловить строго определенные виды рыб, не нанося ущерба остальным, сохраняя кормовую базу и молодь рыбы.



«Северная верфь» строит четыре ярусолова проекта МТ1112ХЛ для лова трески, пикши, зубатки, палтуса и других видов рыб в Северном, Норвежском и Баренцевом морях.

Траулер «Капитан Соколов» – головной в серии из десяти рыбопромысловых траулеров-процессоров неограниченного морского плавания проекта 170701, строящихся «Северной верфью» для Группы компаний «Норвебо». Корпус траулера обладает капсулообразной формой и обтекаемыми обводами, что наделяет судно повышенными мореходными качествами и дополнительной энергоэффективностью.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Уверен, что российская рыбная индустрия – при всех внешних вызовах и попытках санкционного давления – будет и дальше стабильно развиваться, наращивать свою конкурентоспособность. Государство обязательно окажет компаниям, трудовым коллективам необходимую поддержку для решения приоритетных задач.

Один из наших ключевых, стратегических приоритетов – обновление промыслового флота, строитель-

ство современных, хорошо оснащённых, надёжных судов для рыболовческих компаний, отвечающих высоким экологическим требованиям, способных вести добычу рачительно, без ущерба экосистемам, тому богатству, которое мы должны передать будущим поколениям.

Сегодня, в канун Дня рыбака, сразу на трёх новейших рыбопромысловых судах, построенных российскими корабелями, будет поднят флаг нашей страны.

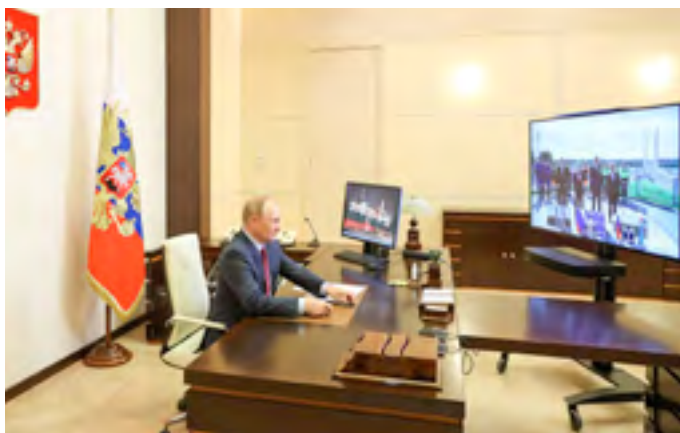
Хочу поблагодарить и поздравить всех, кто участвовал в их создании: инженеров, конструкторов, специалистов по установке и наладке судового и технического оборудования, трудовые коллективы «Северной верфи» и «Адмиралтейских верфей».

Уверен, новые суда займут достойное место в строю отечественного рыбопромыслового флота, расширят его возможности и конкурентные преимущества, а их экипажи будут с честью и с гордостью ходить под флагом Российской Федерации, обязательно добьются высоких результатов благодаря своей профессиональной, дружной, слаженной работе.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.admship.ru | www.nordsy.spb.ru | www.fish.gov.ru

Архангельский мост

Объект в Череповце станет частью инфраструктурного каркаса Северо-Западного и Центрального округов



© www.kremlin.ru | www.mintrans.gov.ru

Ключевые слова: Профессиональные праздники, Транспорт, СЗФО, Вологодская область, ВАД (Компания), Абрамов Валерий, Гуцан Александр, Кувшинников Олег, Левитин Игорь, Савельев Виталий

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в церемонии открытия нового мостового перехода через реку Шексну в городе Череповце Вологодской области.

Глава государства поздравил участников проекта и всех работников строительной отрасли с приближающимся профессиональным праздником – Днем строителя.

По результатам голосования жителей мост назван Архангельским. Второй мостовой переход снимет нагрузку на единственный в городе Октябрьский мост.

Новый автомобильный маршрут позволит связать четыре микрорайона Череповца, организовать кольцевое движение, а также упростит транспортную доступность производственных площадок ПАО «Северсталь» и АО «Апатит».

Мост станет частью инфраструктурного каркаса Северо-Западного и Центрального федеральных округов, расширит транспортно-логистический коридор в южном направлении, увеличит транзит, укрепит связи Череповецкой городской агломерации и Вологодчины в целом со столичным регионом.

В мероприятии приняли участие: помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта

России Виталий Савельев, полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, губернатор Вологодской области Олег Кувшинников, генеральный директор АО «ВАД» Валерий Абрамов.

Архангельский мост – один из крупнейших вантовых мостов России. Длина перехода – 220 м, моста – 1132 м.

«Мы вывели транзит, который проходил по центру города, соединяя две федеральные трассы Вологда – Санкт-Петербург и Вологда – Москва. По мосту пойдет большой поток транзитного и грузового транспорта, который сократит расстояние от Череповца до Москвы на 132 километра», – заявил Олег Кувшинников.

Финансирование – 19,5 млрд рублей, в том числе из федерального бюджета – свыше 18,5 млрд рублей.

В Череповце открылось движение по Шекнинскому проспекту от улицы Рыбинской до Южного шоссе (1-й этап). Ввод участка протяженностью 1321 м улучшит доступность новых микрорайонов. Участок Шекнинского проспекта будет расширен до шести полос. Срок завершения работ – сентябрь 2023 года.

11 августа колонна автомобилистов из 60 машин белого, синего и красного цветов с флагами России последовала по новому мосту. Олег Кувшинников возглавил движение на автомобиле УАЗ «Патриот». Участники проехали по малому транспортному кольцу, впервые образованному с вводом Архангельского моста.

Источник: www.kremlin.ru | www.vologda-oblast.ru | www.mintrans.gov.ru

Новые школы

В пятидесяти одном регионе открылись сто пятьдесят пять учебных заведений



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Культура, Международное сотрудничество, Наука, Образование, Праздничные дни, Специальная военная операция, Республика Таджикистан, СЗФО, Калининградская область, Рахмон Эмомали, Алиханов Антон

■ В ходе посещения Музейного и театрально-образовательного комплекса в Калининграде Президент России Владимир Путин провел открытый урок «Разговор о важном». Его участниками стали победители олимпиад и конкурсов в области культуры, искусства, науки и спорта.

■ Владимир Путин и Президент Республики Таджикистан Эмомали Рахмон по видеосвязи приняли участие в церемонии открытия пяти общеобразовательных школ с обучением на русском языке в таджикстанских городах Душанбе, Ходжент, Бохтар, Куляб и Турсунзаде.

■ На площадке Музейного и театрально-образовательного комплекса в Калининграде Владимир Путин осмотрел введенную в эксплуатацию часть объекта и ознакомился с информацией о ходе строительства остальных зданий будущего культурного кластера.

■ В Калининграде Владимир Путин посетил филиал Нахимовского военно-морского училища (ВМУ), учрежденный в 2020 году. Филиал, расположенный на территории бывшего военного городка, включает

вновь построенные учебно-административный корпус, медицинский пункт, два спальных корпуса, столовую и крытый спортивный комплекс. Училище рассчитано на 560 воспитанников.

Об инфраструктуре филиала и учебном процессе доложил начальник Санкт-Петербургского Нахимовского ВМУ Минобороны России вице-адмирал запаса Алексей Максимчук.

Владимира Путина сопровождали полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан и губернатор Калининградской области Антон Алиханов.

■ В День знаний первых учеников приняла самая большая в Калининградской области школа №59. Учреждение построено в Калининграде в рамках национального проекта «Жилье и городская среда». Школа представляет собой комплекс из четырех блоков различной этажности общей площадью 31 тыс. кв. м. Зачислено 1806 ребят с 1-го по 10-й класс.

В 2022 году к 1 сентября в 51 регионе построены и оборудованы 155 школ, свыше 100 школ введены до конца года. Всего с 2019 года по 2024 год будет введено в эксплуатацию не менее 1,3 тыс. новых школ.

Источник: www.kremlin.ru | www.gov39.ru

5–8 сентября 2022 года

Развитие Дальнего Востока

В макрорегионе реализованы новые проекты



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: АПК, Инвестиции иностранные, Логистика, Машиностроение, Международное сотрудничество, Экономическая политика, ДФО, Забайкальский край, Камчатский край, Приморский край, Сахалинская область, Хабаровский край, Амурский судостроительный завод, Командор (Рыбоконсервный завод), Новый сухопутный зерновой коридор (Компания), Объединенная судостроительная корпорация, Трутнев Юрий, Чекунков Алексей

В столице Приморья городе Владивостоке прошел VII Восточный экономический форум. Тема ВЭФ-2022 – «На пути к многополярному миру».

6 сентября Президент России Владимир Путин ознакомился с интерактивной презентацией результатов развития Дальнего Востока.

О текущей социально-экономической ситуации в Дальневосточном федеральном округе и крупных проектах доложили заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев и министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

В режиме видеоконференции состоялся ввод в эксплуатацию рыбоконсервного завода «Командор» в поселке Октябрьский в Камчатском крае и Забайкальского зернового терминала. Государственный флаг России поднят на грузопассажирском автомобильно-железнодорожном пароме «Александр Деев», который будет курсировать на линии Ванино – Холмск в Сахалинской

области. Паром построен на Амурском судостроительном заводе (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) в городе Комсомольске-на-Амуре Хабаровского края.

Забайкальский зерновой терминал – крупнейший в России объект зерновой логистики, а также первый в мире специализированный сухопутный зерновой терминал полного цикла. Инвестор – Группа компаний «Новый сухопутный зерновой коридор».

«На Дальний Восток проинвестировано 654 млрд рублей частных инвестиций, построено 113 новых предприятий, создано 22 тыс. рабочих мест. Это за текущий год, с прошлого форума», – сказал Юрий Трутнев.

По словам Юрия Трутнева, в Дальний Восток проинвестировано 2,8 трлн рублей. Объем инвестиций по уже подписанным соглашениям составляет 6,7 трлн рублей.

За счет внедрения преференциальных режимов основные показатели развития Дальнего Востока превышают среднероссийский уровень, в том числе по темпу роста инвестиций (29%), темпу промышленного производства (26%). Темпы роста ввода жилья на Дальнем Востоке в 2021 году почти в два раза опережают общероссийские.

Значимым этапом работы по развитию Дальнего Востока является реновация городов и благоустройство общественных территорий.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.forumvostok.ru

Развитие коридора «Запад – Восток»

Введены в эксплуатацию участки автодорог М-12, М-5 и Екатеринбургской кольцевой дороги



Ключевые слова: Транспорт, УрФО, ЦФО, Московская область, Свердловская область, Челябинская область, Автодор (Государственная компания), Росавтодор, Воробьев Андрей, Куйвашев Евгений, Левитин Игорь, Неверов Сергей, Новиков Роман, Петушенко Вячеслав, Савельев Виталий, Текслер Алексей, Хуснуллин Марат, Щеголев Игорь, Якушев Владимир

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии автомобильного движения на новых и реконструируемых участках магистралей М-12 и М-5, а также Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД).

«Сегодня мы открываем сразу несколько новых, протяжённых участков автомобильных дорог в Московской, Свердловской и Челябинской областях. Проведённая работа – ещё один важный шаг в развитии надёжного трансконтинентального автомобильного маршрута, соединяющего запад и восток нашей страны», – сказал Владимир Путин.

Участие в церемонии приняли: помощник Президента России Игорь Левитин, заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев.

На площадке в Московской области на связь с главой государства вышли полномочный представитель Президента России в ЦФО Игорь Щеголев, глава региона Андрей Воробьев, заместитель Председателя Государственной Думы России Сергей Неверов, председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко.

В Подмосковье открыт первый участок – нулевой этап – автомобильной дороги М-12 Москва – Казань от ЦКАД до Большого бетонного кольца протяженностью 22,5 км. Объект позволит разгрузить московский трафик за счет соединения двух окружных дорог – Центральной кольцевой и Большого бетонного кольца.

Участок является дублером одного из самых загруженных направлений – М-7 «Волга» и включает две развязки, а также 11 мостов и путепроводов. Запуск движения улучшит транспортную доступность для 500 тыс. человек, в том числе жителей городских округов: Оре-

хово-Зуевского, Богородского и Павловского Посада, через которые проходит трасса.

На площадке в Свердловской области, где завершилось строительство ЕКАД, на связь с главой государства вышли полномочный представитель Президента России в УрФО Владимир Якушев и глава региона Евгений Куйвашев.

Финальный участок ЕКАД – ключевой инфраструктурный проект Свердловской области. Строительство завершающего участка, связывающего Полевской тракт с Челябинским (М-5), началось в 2019 году. Протяженность новой шестиполосной трассы – по три полосы в каждом направлении – 11,4 км. Стоимость работ – 9,2 млрд рублей. Средства выделены из федерального и областного бюджетов.

Построены две эстакады, один путепровод и одна клеверная развязка с федеральной трассой М-5 «Урал». Протяженность полного кольца – 91,3 км.

В 2023–2024 годах будет реализован крупнейший в истории области транспортный проект – строительство скоростной автомагистрали Москва – Казань – Екатеринбург (М-12) с продлением до Челябинска и Тюмени. В связке со «стройкой века» замыкание ЕКАД и ее расширение на всем протяжении приобретает особое значение. Участок скоростной трассы М-12 вольтется в Пермский тракт и существенно увеличит транзитный поток по Екатеринбургской кольцевой автодороге.

На площадке в Челябинской области на связь с главой государства вышли глава региона Алексей Текслер и руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодора) Роман Новиков.

Автодорога М-5 «Урал» между Челябинском и Екатеринбургом, расширенная до четырех полос, является главной магистралью, соединяющей две области. Ее протяженность – 180 км, в том числе в Челябинской области – 118,7 км.

Общая протяженность участка капитального ремонта – 40,3 км. Стоимость работ – более 4,5 млрд рублей.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.mintrans.gov.ru | www.mosreg.ru | www.midural.ru | www.gubernator74.ru

10 сентября 2022 года

«Солнце Москвы»

В столице открылось крупнейшее в Европе колесо обозрения



© www.kremlin.ru | www.mos.ru



Ключевые слова: Городская среда, Общество, Праздничные дни, Спорт, Транспорт, Туризм, Юбилеи, ЦФО, Москва, ВДНХ, РЕГИОНЫ (Группа компаний), Муцоев Амиран, Собянин Сергей

Москва отметила День города и 875-летие.

Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин посетили Международный центр самбо и Международный центр бокса на территории спорт-комплекса «Лужники». Семиэтажное здание площадью 45,6 тыс. кв. м объединяет под одной крышей оба центра.

Гости осмотрели тренировочные залы, музей самбо, присутствовали на финальной схватке турнира «Кубок звезд Лиги боевого самбо» и на открытии турнира «Интернациональный кубок Москвы» в рамках Всемирной боксерской лиги.

*

Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия нового колеса обозрения «Солнце Москвы» на территории ВДНХ и в открытии движения по Московскому скоростному диаметру на участке от Дмитровского до Ярославского шоссе. Мероприятие прошло в парке «Зарядье».

Колесо обозрения «Солнце Москвы» – самый большой подобный аттракцион в Европе: высота – 140 м, количество кабин – 30, вместимость – 450 человек за сеанс, продолжительность оборота – 8 минут 40 секунд.

Пояснения давал инвестор проекта Амиран Муцоев (Группа компаний «Регионы»).

Ранее крупнейшим колесом обозрения в Европе был «Лондонский глаз» (London Eye) высотой 135 м. Предполагается, что аттракцион будет привлекать более 2,5 млн посетителей ежегодно.

Возрождение ВДНХ является одним из самых значимых проектов развития Москвы последних лет. Завершена комплексная научная реставрация 32 из 49 ис-

торических павильонов, фонтанов и других памятников архитектуры. Созданы десятки новых точек притяжения москвичей и туристов. Ежегодно главную выставку страны посещают 25 млн человек.

*

Московский скоростной диаметр (МСД) – новая бесцветная магистраль от федеральной трассы М-11 Москва – Санкт-Петербург с ответвлением на строящуюся трассу М-12 Москва – Казань и до федеральной трассы «Крым».

Создание МСД завершит работу по формированию системы хордовых магистралей Москвы – новых дорог в средней части города, являющихся альтернативой Московской кольцевой автомобильной дороге, Третьему транспортному кольцу и проезду через исторический центр.

Ввод в эксплуатацию трассы от Ярославского до Дмитровского шоссе стал последним звеном в строительстве основного участка Московского скоростного диаметра – Северо-Восточной хорды.

Протяженность основного участка МСД составляет около 40 км. Всего с учетом съездов и реконструкции прилегающей улично-дорожной сети на нем будет построено порядка 120 км дорог, в том числе 80 искусственных сооружений (эстакад, мостов, тоннелей) протяженностью около 38 км и 21 пешеходный переход.

Трасса соединяет между собой крупные автомобильные магистрали города – МКАД, шоссе Энтузиастов, Измайловское, Щелковское, Открытое, Ярославское, Алтуфьевское и Дмитровское шоссе, а также позволяет выехать на 15 крупных московских улиц.

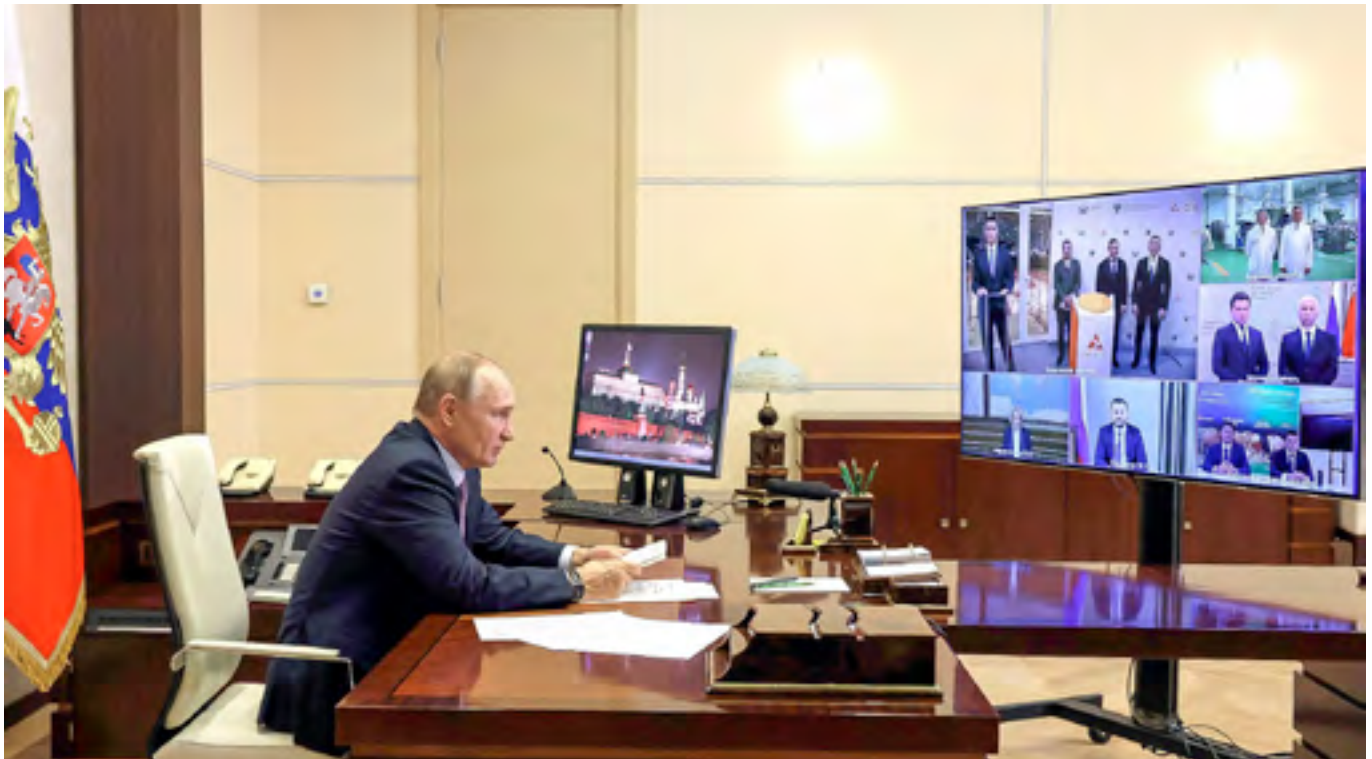
Основной участок МСД проходит по 26 районам города с населением более 2,5 млн человек. Среднее время в пути для жителей прилегающих районов снизится на 20%.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

21 ноября 2022 года

Импортозамещение в АПК

В Тюменской области открыт племенной центр по воспроизводству индейки



Ключевые слова: АПК, УрФО, Тюменская область, Дамате (Группа компаний), Россельхозбанк, Бабаев Наум, Листов Борис, Моор Александр, Патрушев Дмитрий, Якушев Владимир

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии племенного центра по воспроизводству индейки в Исетском районе Тюменской области.

Проект реализован Группой компаний (ГК) «Дамате» при содействии Россельхозбанка. Инвестиции – 6,1 млрд рублей.

Крупнейший в стране племенной репродуктор индейки второго порядка мощностью 12 млн яиц в год – предприятие с родительским стадом численностью 138 тыс. голов для получения яйца высокопродуктивных кроссов. Проект предусматривает ввод 10 птицеводческих площадок: пяти для ремонтного молодняка и пяти для родительского стада, комбикормового завода мощностью 10 тонн в час и элеватора на 20 тыс. тонн хранения.

В эксплуатацию введены первые площадки для ремонтного молодняка и родительского стада.

Участие в церемонии приняли: министр сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрий Патрушев, полномочный представитель Президента России в УрФО Владимир Якушев, губернатор Тюменской области Александр Моор, председатель совета директоров ГК «Дамате» Наум Бабаев.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Новый комплекс будет выпускать крайне нужную, востребованную продукцию – инкубационные яйца,

которые поступят непосредственно на предприятия для последующего выращивания птицы.

Такие проекты значимы и призваны значительно укрепить нашу продовольственную безопасность и независимость, обеспечить хозяйства отечественным племенным материалом, повысить качество продукции.

«Запуск племенного центра будет способствовать повышению уровня самообеспеченности страны продукцией птицеводства и снизит зависимость от импорта генетического материала индейки», – сказал председатель правления Россельхозбанка Борис Листов.

«Компания «Дамате» является одним из мировых лидеров в производстве индейки. На тюменской земле мы запускаем племенной репродуктор на 12 миллионов яиц. Помимо этого репродуктора, у нас есть еще два – в Пензенской и в Ростовской областях. Общий объем производства – 34 миллиона яиц в год – закроет потребности Российской Федерации в племенном яйце индейки», – отметил Наум Бабаев.

Президенту России представили ряд других проектов в АПК. На связь вышли главы Калининградской, Курской и Московской областей, а также руководители Селекционно-генетического центра «Смена», ГК «Агропромкомплектация» и агропромышленного холдинга «Залесье».

Источник: www.kremlin.ru | www.mcx.gov.ru | www.rshb.ru

22 ноября 2022 года

Развитие атомного флота России

Спущен на воду ледокол «Якутия»;

Государственный флаг поднят на ледоколе «Урал»



© www.kremlin.ru | www.aosk.ru

Ключевые слова: Арктика, Атомная отрасль, Машиностроение, СЗФО, Санкт-Петербург, Атомфлот, Балтийский завод, Объединенная судостроительная корпорация, Росатом, Абрамченко Виктория, Гуцан Александр, Ирлица Леонид, Кадилов Алексей, Лихачев Алексей, Мантуров Денис, Полтавченко Георгий, Рахманов Алексей

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии спуска на воду атомного ледокола «Якутия» и подъема Государственного флага Российской Федерации на атомном ледоколе «Урал».

Новые атомоходы построены на «Балтийском заводе» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК) в Санкт-Петербурге по заказу Госкорпорации «Росатом».

В торжественной церемонии спуска приняли участие: заместитель Председателя Правительства России Виктория Абрамченко, заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, генеральный директор ОСК Алексей Рахманов, председатель совета директоров ОСК Георгий Полтавченко, генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. «Крестной матерью» ледокола «Якутия» стала Виктория Абрамченко.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Искренне благодарю наших корабелов, атомщиков, конструкторов, рабочих, инженеров, всех специалистов, которые участвуют в создании этих высокотехнологичных, уникальных – без всякого преувеличения уникальных – судов, за огромный труд, за профессионализм, за готовность к развитию, к достижению самых амбициозных целей.

Оба ледокола были заложены в рамках большого, как я уже сказал, серийного проекта и являются частью нашей масштабной, системной работы по переоснащению и пополнению отечественного ледокольного флота, по укреплению статуса России как великой арктической державы.

Отмечу, что первые два ледокола серии – «Арктика» и «Сибирь» – уже несут службу и своей работой на труднейших участках и сложных маршрутах на практике подтвердили надёжность и эффективность, свои высочайшие характеристики.

Суда такого высокого ледового класса имеют для нас стратегическое значение. Они нужны для изучения и освоения Арктики, для обеспечения безопасного, устойчивого судоходства в данном регионе, для увеличения перевозок по Северному морскому пути.

Вновь повторю: развитие этого важнейшего транспортного коридора позволит России полнее раскрыть свой экспортный потенциал, наладить эффективные логистические маршруты, в том числе в Юго-Восточную Азию.

Денис Мантуров доложил о ходе строительства серии атомных ледоколов проекта 22220 на «Балтийском заводе». По его словам, до конца года «Росатом» должен заключить контракт на возведение двух новых ледоколов проекта 22220.

Всего в серии атомных ледоколов проекта 22220 намечено строительство шести судов. Первые два – головной ледокол «Арктика» и первый серийный «Сибирь», переданные «Балтийским заводом» заказчику в 2020 и 2022 годах, работают на проводке судов по Северному морскому пути. Четвертый серийный ледокол – «Чукотка» – заложен на «Балтийском заводе» в декабре 2020 года.

Атомные ледоколы проекта 22220 заменяют атомные ледоколы проектов 10520 и 10580, срок эксплуатации которых завершён или завершится в ближайшие годы.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.rosatom.ru

Открытие социальных объектов

Новые и реконструированные объекты городской среды, здравоохранения, ЖКХ, культуры и образования появились в девяти субъектах Федерации



Ключевые слова: Городская среда, ЖКХ, Здравоохранение. Медицина, Культура, Образование, ДФО, ПФО, СЗФО, СФО, ЦФО, Архангельская область, Белгородская область, Забайкальский край, Иркутская область, Красноярский край, Курская область, Москва, Нижегородская область, Республика Бурятия, Ярославская область, Хуснуллин Марат

В девяти субъектах Российской Федерации состоялось открытие объектов городской среды, ЖКХ, здравоохранения, культуры и образования, строительство либо капитальная реконструкция которых завершена в рамках федеральных и региональных программ развития:

■ Архангельская область – введены в эксплуатацию шесть девятиэтажных многоквартирных домов в Архангельске;

■ Белгородская область – благоустроена территория в районе набережной реки Тёплый Колодезь в городе Губкине;

■ Забайкальский край – завершена реконструкция здания Забайкальского краевого драматического театра им. Н.А. Березина в Чите;

■ Иркутская область – в городе Тулуне открыто новое здание средней общеобразовательной школы №2 имени Героя Советского Союза Н.Е. Сигаева на 1275 мест;

■ Красноярский край – открыт новый палатный корпус Красноярского краевого клинического онкологического диспансера им. А.И. Крыжановского в Красноярске;

■ Курская область – завершён капитальный ремонт взрослой поликлиники Курской городской многопрофильной больницы №3 в Курске;

■ Нижегородская область – введено в эксплуатацию новое здание автономной некоммерческой общеобразовательной организации «Школа 800» в Нижнем Новгороде;

■ Республика Бурятия – открыта первая модельная библиотека нового поколения в Баргузинском районе (аффилирована с Баргузинской межпоселенческой центральной библиотекой), ставшая 12-й в Бурятии;

■ Ярославская область – введён в эксплуатацию цех механической очистки на территории очистных сооружений в селе Золоторучье Угличского района.

Президент России Владимир Путин принял участие в открытии объектов по видеосвязи.

Участие в мероприятии приняли: заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин, профильные федеральные министры, руководители субъектов Федерации.

Источник: www.kremlin.ru

13 декабря 2022 года

Развитие транспортной инфраструктуры

Новые и реконструированные объекты введены в эксплуатацию в пяти субъектах Федерации



Владимирская область. Площадка на трассе М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань



Воронежская область. Площадка на участке автомобильной дороги М-4 «Дон»



Московская область. Площадка на трассе М-8 «Холмогоры»

Ключевые слова: Транспорт, СКФО, УрФО, ЦФО, Владимирская область, Воронежская область, Московская область, Республика Северная Осетия – Алания, Свердловская область, Автодор (Государственная компания), Росавтодор, Левитин Игорь, Петушенко Вячеслав, Хуснуллин Марат

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия новых и реконструированных объектов транспортной инфраструктуры общей протяженностью 136,5 км во Владимирской, Воронежской, Московской и Свердловской областях, в Республике Северная Осетия – Алания.

■ В составе транспортного коридора «Запад – Восток» во Владимирской области открыт участок скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань протяженностью 58 км, обеспечивающий объезд населенных пунктов Петушки, Костерёво, Лакинск, Пекша, Ворша и Колокша.

■ В Воронежской области после капитального ремонта заработал участок автодороги М-4 «Дон» протяженностью 62 км.

■ В рамках маршрута «Север – Юг» открыта транспортная развязка на пересечении трассы М-8 «Холмогоры» с улично-дорожной сетью города Мытищи в Московской области.

■ В Свердловской области расширены с двух до четырех полос участки федеральных дорог Р-351 Екатеринбург – Тюмень и Р-242 Пермь – Екатеринбург на протяжении 35 и 20 км соответственно.

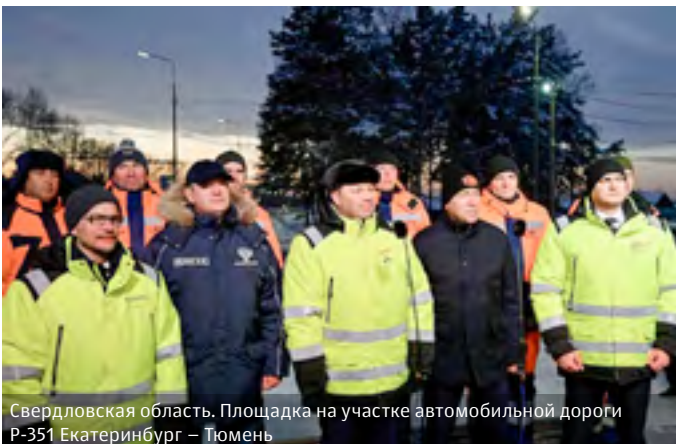
■ Завершена реконструкция тоннеля длиной полкилометра к всесезонному горно-рекреационному комплексу «Мамисон» в Северной Осетии. Состоялось открытие аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Владикавказ. Пропускная способность нового терминала – 800 тыс. человек в год.



Московская область. Площадка на трассе М-8 «Холмогоры»



Свердловская область. Площадка на участке автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень



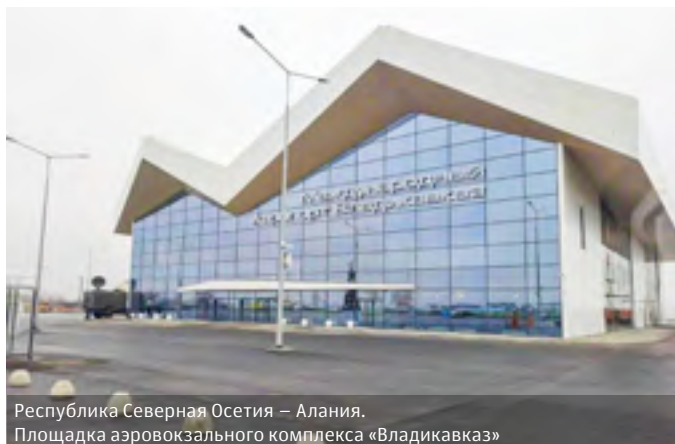
Свердловская область. Площадка на участке автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень



Республика Северная Осетия – Алания. Тоннель к горно-рекреационному комплексу «Мамисон»



Республика Северная Осетия – Алания. Площадка аэровокзального комплекса «Владикавказ»



Республика Северная Осетия – Алания. Площадка аэровокзального комплекса «Владикавказ»

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Уже можно подвести некоторые итоги года. Он станет рекордным по объёмам укладки асфальта на региональных и местных дорогах – порядка 165 миллионов квадратных метров.

Это значит, что в стране появилось больше качественных, современных трасс, повысилась скорость, комфортность и безопасность автомобильного движения, улучшилась связанность городов и посёлков.

Важно и то, что продолжено развитие перспективных международных транспортных коридоров. Они нужны для формирования удобных маршрутов, для эффективной логистики, для раскрытия потенциала прилегающих территорий. И сегодня мы делаем очередную шаг в решении этой масштабной задачи.

Участие в церемонии приняли: заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко, руководители субъектов Федерации и подрядных организаций.

По словам Марата Хуснуллина, в 2022 году более 21 тыс. км региональных дорог обновят дорож-

ное покрытие – отрасль планирует установить рекорд и уложить 165 млн. кв. м асфальтового покрытия, что на 3 млн больше показателя 2021 года.

В ближайшие пять лет будет приведено в нормативное состояние 85% дорог опорной сети, отремонтировано 110 тыс. км, построено порядка 3,6 тыс. км дорог и более 2 тыс. км расширено до четырех полос.

Вице-премьер подвел предварительные итоги работ на новых российских территориях: «Вместо запланированных 500 км мы построили и отремонтировали 575 км дорог и 16 искусственных сооружений. И самое главное, отремонтировали дорогу от Джанкоя до Новоазовска и фактически замкнули автомобильное кольцо вокруг Азовского моря в качественном исполнении».

Марат Хуснуллин доложил о результатах голосования за названия трассы М-12 и коридора «Запад – Восток», организованного Росавтодором и ГК «Автодор» в социальных сетях. Предложено назвать трассу М-12 от Москвы до Тюмени «Восток», а транспортный коридор «Запад – Восток» от Санкт-Петербурга до Владивостока «Россия».

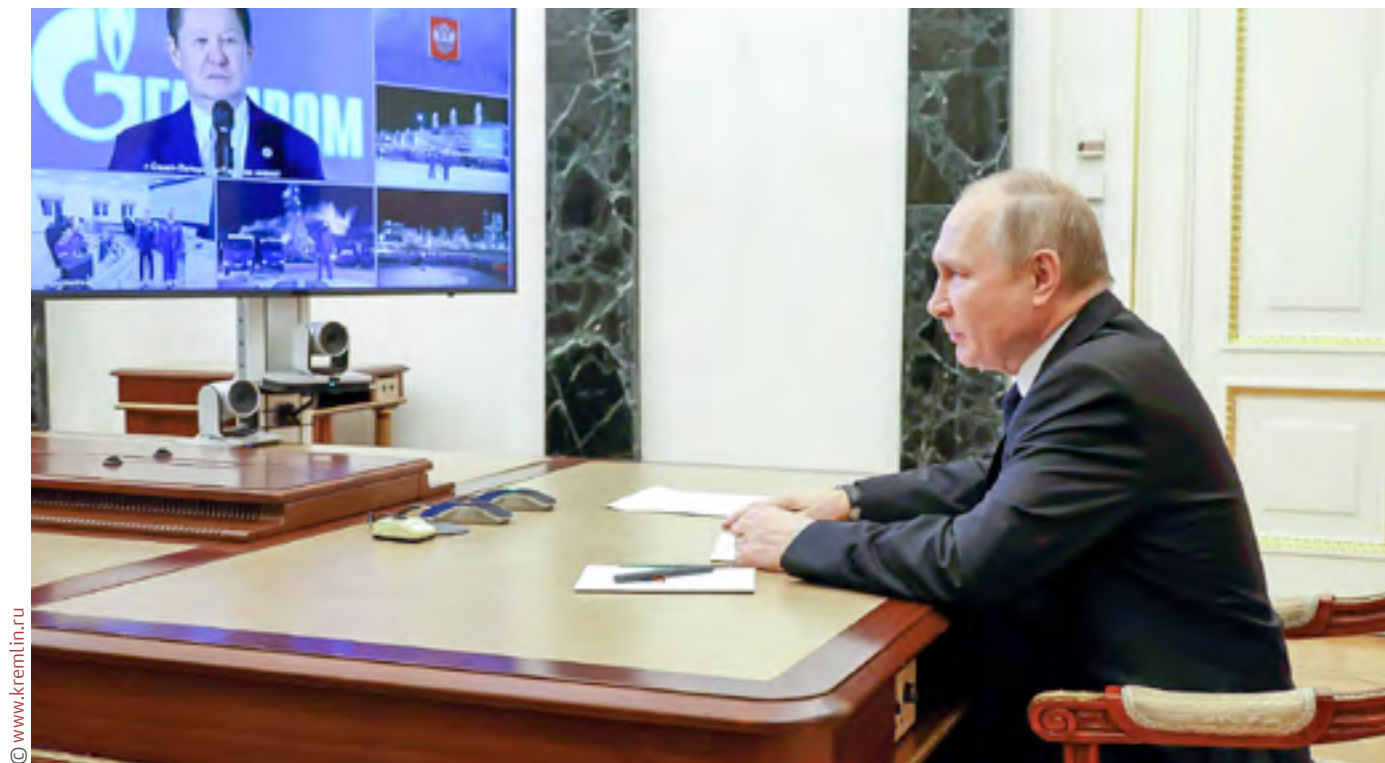
Глава государства поддержал выбор граждан.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.mintrans.gov.ru | www.rosavtodor.gov.ru

21 декабря 2022 года

Газовый мегапроект

«Газпром» ввел в эксплуатацию Ковыктинское газоконденсатное месторождение



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, Международное сотрудничество, ДФО, СФО, Иркутская область, Газпром, Миллер Алексей

Состоялась церемония ввода в эксплуатацию Ковыктинского газоконденсатного месторождения и участка Ковыкта – Чаянда магистрального газопровода «Сила Сибири».

В мероприятии в режиме телемоста приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин и председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

Ковыктинское месторождение – крупнейшее по запасам газа на Востоке России. Является опорным месторождением для Иркутского центра газодобычи и, наряду с Чаяндинским месторождением в Якутии, ресурсной базой для газопровода «Сила Сибири».

На месторождении построены первоочередные объекты, в том числе установка комплексной подготовки газа №2 (УКПГ-2) – высокотехнологичный комплекс площадью 800 тыс. кв. м и мощностью более 6 млрд куб. м газа в год. После запуска еще трех УКПГ добыча газа будет выведена на проектный уровень в 27 млрд куб. м в год.

Подготовленный природный газ направляется в магистральный газопровод «Сила Сибири». Для этого построен участок газопровода Ковыкта – Чаянда протяженностью 804 км, связывающий Ковыктинское месторождение с Чаяндинским. Таким образом, газопровод «Сила Сибири» введен в эксплуатацию на всей протяженности – более 3 тыс. км.

Еще одним важным продуктом Ковыктинского месторождения является газовый конденсат – ценное сы-

рье для получения моторных топлив и производства пластмасс. На месторождении создана инфраструктура для стабилизации газового конденсата, а также его отправки на промышленные предприятия. Она включает конденсатопровод протяженностью 173 км и железнодорожный терминал отгрузки в поселке Окунайском с примыканием к Байкало-Амурской магистрали.

При сооружении участка Ковыкта – Чаянда газопровода «Сила Сибири» построен уникальный полутораклометровый переход под рекой Леной с самым большим перепадом высот между точками входа и выхода – 157,94 м. Строительство перехода осуществлялось методом микротоннелирования на глубине 13 м под рекой.

Параллельно «Газпром» продолжает работу по расширению мощностей «Силы Сибири» на участке от Чаяндинского месторождения до Благовещенска в Амурской области на границе с Китаем. В частности, в декабре 2022 года открыты четыре новые компрессорные станции – «Иван Ребров», «Максим Перфильев», «Василий Поярков» и «Василий Колесников». Общее число компрессорных станций на «Силе Сибири» достигло восьми.

Газ Ковыктинского и Чаяндинского месторождений богат ценными для газохимической промышленности компонентами, в частности, этаном, пропаном, бутаном; содержит значительное количество гелия, востребованного в высокотехнологичных отраслях. Производство дополнительной продукции из многокомпонентного газа предусмотрено на территории Российской Федерации. Для этого «Газпром» ведет сооружение Амурского газоперерабатывающего завода – одного из крупнейших в мире.



© www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня у нас с вами особое, знаменательное, хорошее событие для отечественной газовой отрасли, да и для всего топливно-энергетического комплекса России, для экономики в целом.

На карте страны появляется новый, Иркутский центр газодобычи. Мы запускаем уникальное Ковыктинское газоконденсатное месторождение – крупнейшее в Восточной Сибири. Его извлекаемые запасы – 1,8 триллиона кубометров газа.

Таким образом, на востоке России создаётся мощный, стратегически важный производственный комплекс, который включает добычу, транспортировку и переработку природного газа.

Запуск такого комплекса обеспечит надёжное снабжение газом и продуктами его переработки как российских предприятий, так и наших зарубежных партнёров, даст серьёзный импульс социально-экономическому развитию восточных регионов страны, позволит создать новые, высокопроизводительные рабочие места.

«На востоке страны мы сформировали стратегически важный для России инфраструктурный комплекс из объектов добычи, транспорта и переработки. Аналогов ему в мире просто нет», – сказал Алексей Миллер.

Справка. Ковыктинское газоконденсатное месторождение по размеру запасов относится к категории уникальных: извлекаемые запасы газа – 1,8 трлн куб. м, газового конденсата – 65,7 млн тонн.

«Сила Сибири» – крупнейшая система транспортировки газа на Востоке России. Предназначена для транспортировки газа Иркутского и Якутского центров газодобычи российским потребителям в восточных регионах страны и на экспорт в Китай.

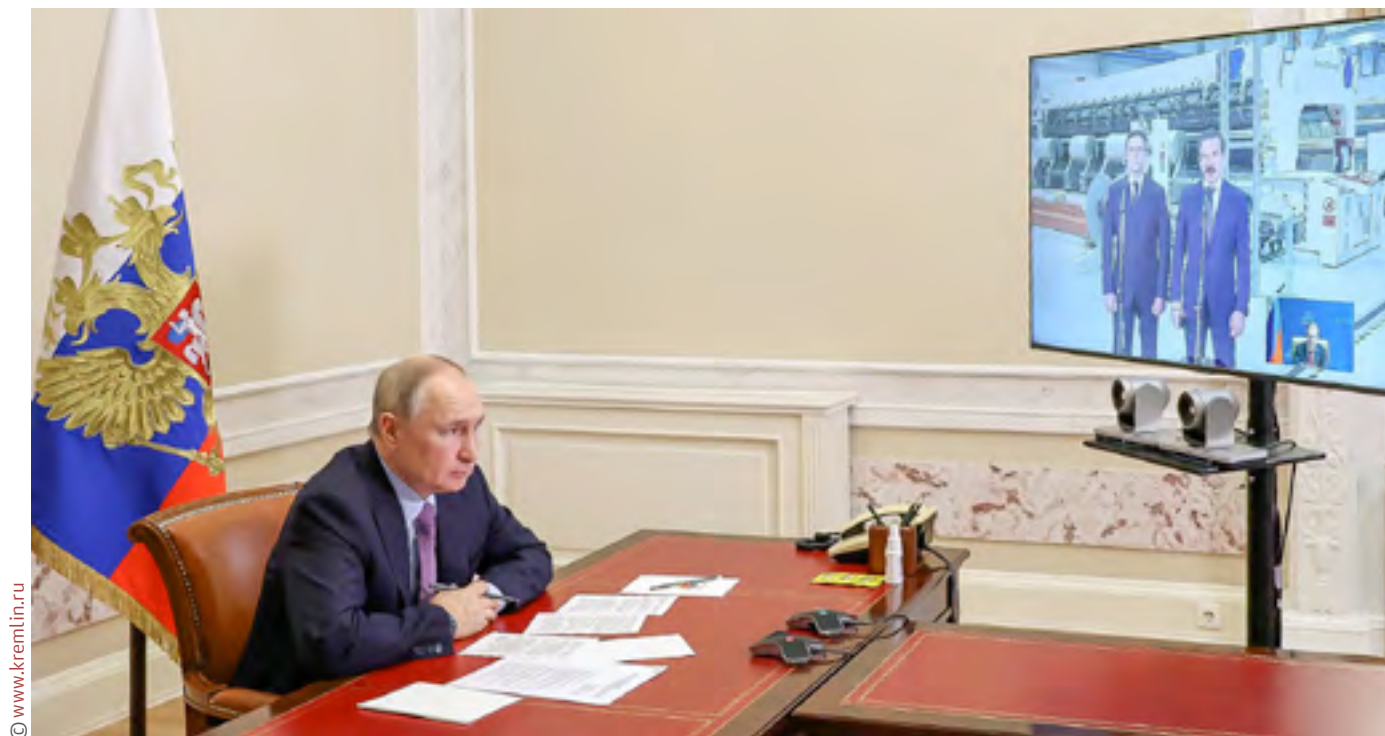
«Сила Сибири» проходит по территории Иркутской области, Республики Саха (Якутия) и Амурской области. В декабре 2019 года начались поставки газа Чагинского месторождения до Благовещенска на границе с КНР.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru

28 декабря 2022 года

Завод «Титан-Полимер»

В Псковской области создается импортозамещающее химическое производство



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Наука, Химическая промышленность, СЗФО, Псковская область, Титан (Группа компаний), Титан-Полимер, Ведерников Михаил, Мантуров Денис, Сутягинский Михаил

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия завода «Титан-Полимер» Группы компаний «Титан» в Псковской области.

«Титан-Полимер» создает импортозамещающие производства БОПЭТ-пленок и полиэтилентерефталата (ПЭТФ). Завод является резидентом ОЭЗ «Моглино».

В церемонии приняли участие: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, губернатор Псковской области Михаил Ведерников, председатель совета директоров компании «Титан-Полимер» Михаил Сутягинский.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Проектная мощность завода – порядка 72 тысяч тонн различных видов полимерной продукции в год, которая востребована в фармацевтике, при изготовлении медицинских препаратов и пищевой упаковки, в других областях.

В Псковской области планируется сформировать целый промышленный кластер из предприятий, которые в качестве сырья будут использовать как раз продукцию «Титан-Полимера».

По словам Дениса Мантурова, поручение Президента России по увеличению производства в малой и среднетоннажной химии на 35% к 2025 году отрасль

выполняет нарастающим темпом. В 2021 году объемы увеличились почти на 7%, в 2022-м прогнозируется плюс 12%.

«Фактически те санкции, которые ввели недружественные страны, мотивировали наших химиков идти вглубь производственных цепочек еще быстрее, осваивать новые ниши с точки зрения базового сырья для связанных отраслей. В таком широком развороте мы актуализировали перечень приоритетных проектов, уточнили план импортозамещения», – заявил вице-премьер.

Проект реализован при поддержке Минпромторга России, Экспортного страхового агентства России, Фонда развития промышленности, «Газпромбанка» и Правительства Псковской области. Научное сопровождение осуществляется Санкт-Петербургским горным университетом.

Реализован первый этап создания промышленного кластера. Инвестиции – 10 млрд рублей. Инвестиции на втором этапе составят 10 млрд рублей.

Планируется открытие инженерингового центра для разработки и производства новых полимерных материалов.

«Мы намерены реализовать проект до 2025 года. При выходе на 72 тысячи тонн пленки – это две линии – мы закроем потребности отечественных потребителей на 100 процентов. Планируем не менее 30 процентов экспорта. Благодаря автоматизированной системе управления технологическим процессом мы можем выпускать достаточно широкий ассортимент пленки и планируем набирать новые виды для расширения их отраслевого применения», – заявил Михаил Сутягинский.

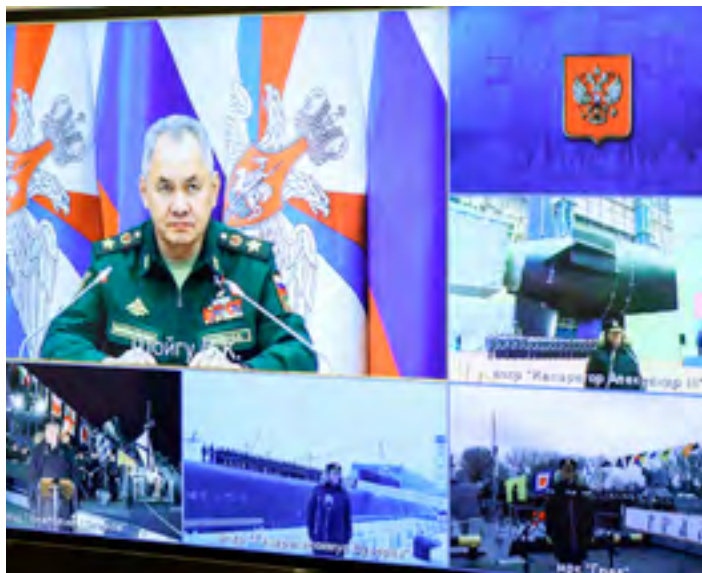
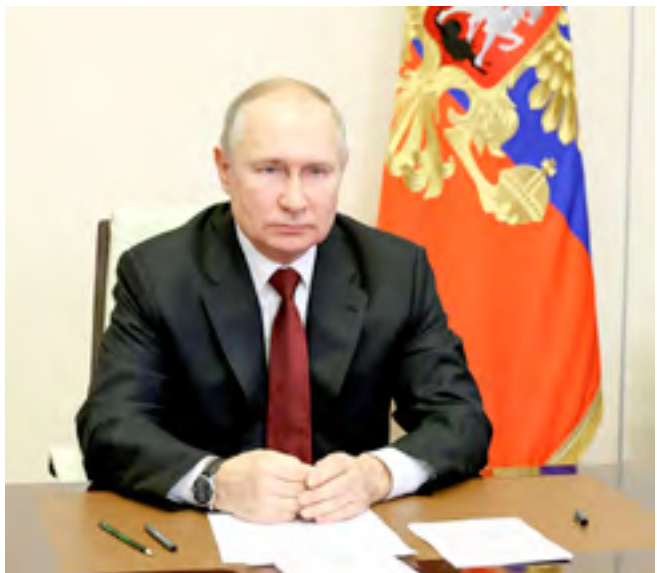
Производство является полностью безотходным.

Источник: www.kremlin.ru | www.pskov.ru | www.titan-group.ru

29 декабря 2022 года

Новые суда Военно-Морского Флота

Владимир Путин: «Мы будем повышать темпы и объёмы строительства кораблей разных проектов»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, ДФО, ПФО, СЗФО, Архангельская область, Калининградская область, Приморский край, Республика Татарстан, Санкт-Петербург, Алмаз (Центральное морское конструкторское бюро), Зеленодольский завод имени А.М. Горького, Минобороны, Объединенная судостроительная корпорация, Рубин (Центральное конструкторское бюро морской техники), Севмаш, Средне-Невский судостроительный завод, Будниченко Михаил, Рахманов Алексей, Филиппов Александр, Цыбульский Александр, Шойгу Сергей

Президент России – Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами Российской Федерации Владимир Путин по видеосвязи с Северным, Балтийским и Тихоокеанским флотами принял участие в церемонии подъема военно-морского флага на кораблях, поступающих в состав Военно-Морского Флота, и спуска на воду атомного подводного крейсера «Император Александр III».

В Северодвинске на площадке ПО «Севмаш» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК), в Балтийске и Владивостоке ВМФ переданы атомный подводный крейсер «Генералиссимус Суворов», малый ракетный корабль «Град» и морской тральщик «Анатолий Шлемов».

«Генералиссимус Суворов» и «Император Александр III» – шестой и седьмой ракетноносцы семейства «Борей-А», способные нести межконтинентальные баллистические ракеты «Булава».

Малый ракетный корабль «Град» построен Зеленодольским судостроительным заводом имени А.М. Горького в Татарстане для Балтийского флота; морской тральщик «Анатолий Шлемов» – Средне-Невским судостроительным заводом (СНСЗ, входит в ОСК) в Санкт-Петербурге для Тихоокеанского флота.

Корабль – седьмой построенный на СНСЗ тральщик проекта 12700 «Александрит». Разработан Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз» (входит в ОСК).

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня на атомном подводном крейсере «Генералиссимус Суворов», на кораблях «Град» и «Анатолий Шлемов» поднимаются военно-морские флаги: они входят в состав Военно-Морского Флота России и начинают ратную службу.

Одновременно в Северодвинске спускается на воду атомный подводный крейсер «Император Александр III».

Хочу поздравить всех военных моряков и кораблей России с этим знаменательным, этапным для флота событием, поблагодарить коллективы «Севмаша», Зеленодольского и Средне-Невского судостроительных заводов за добросовестный труд, за своевременное и качественное выполнение заданий. Конструкторы, инженеры, рабочие этих предприятий вновь на деле доказали свой высокий профессионализм.

Особо отмечу вклад в создание атомного подводного флота предприятий Объединенной судостроительной корпорации – конструкторского бюро «Рубин» и завода «Севмаш». Новейшие атомные ракетноносцы, которые там проектируются, строятся по многим характеристикам не имеют аналогов в мире.

Подчеркну, мы будем повышать темпы и объёмы строительства кораблей разных проектов, оснащать их самыми современными средствами вооружения.

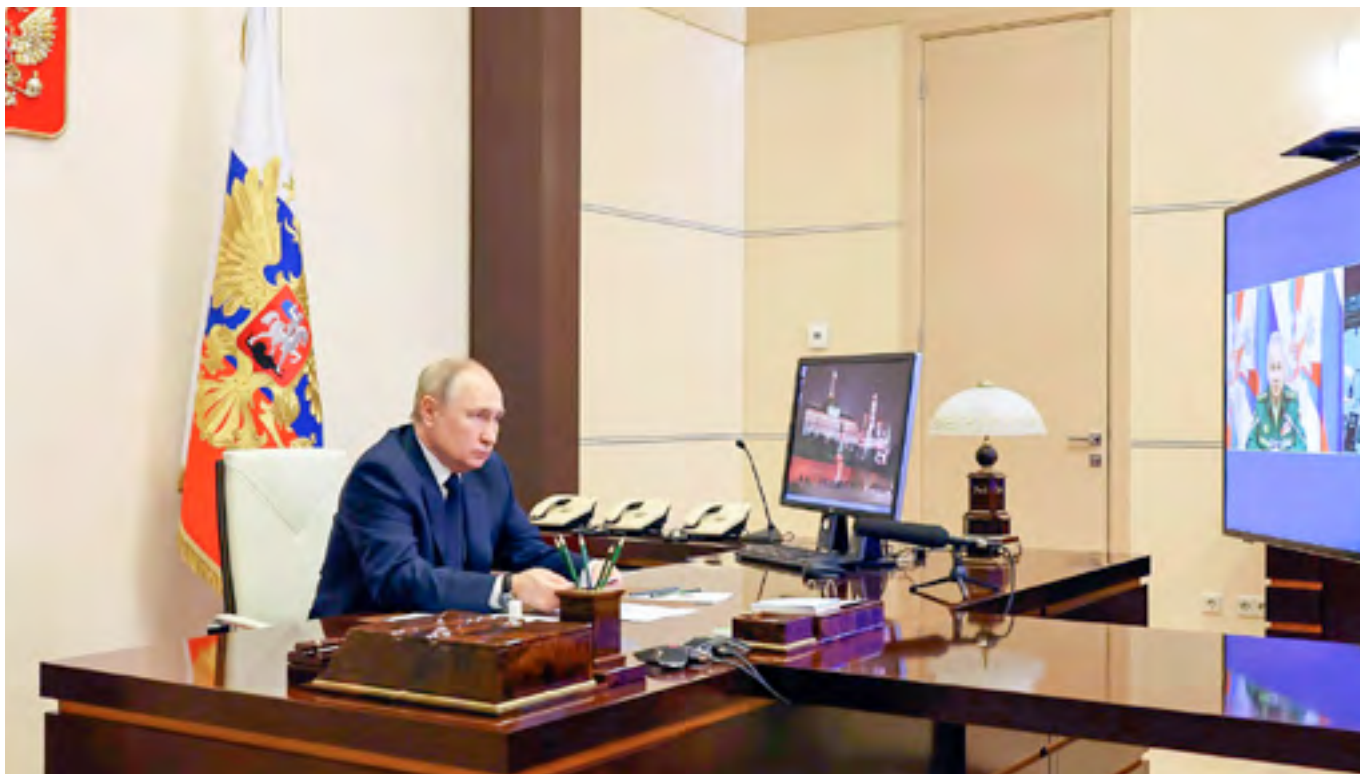
Участие в мероприятии приняли: министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, генеральный директор ОСК Алексей Рахманов, генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, генеральный директор АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» Александр Филиппов, начальник Главного штаба ВМФ адмирал Александр Носатов, командующий Балтийским флотом адмирал Виктор Лиина, командующий Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакянц.

Источник: www.kremlin.ru | www.mil.ru | www.aosk.ru | www.sevmash.ru | www.dvinanews.ru | www.zdship.ru | www.snsz.ru

4 января 2023 года

«Адмирал Горшков»

Фрегат вышел на боевую службу



26 июля 2015 года. Празднование Дня ВМФ.
Калининградская область, Балтийск



Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, ОПК, СЗФО, Санкт-Петербург, Минобороны, Объединенная судостроительная корпорация, Северная верфь, Шойгу Сергей

Фрегат «Адмирал Горшков» вышел на боевую службу в дальний морской поход. Президент России – Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами Российской Федерации Владимир Путин по видеосвязи заслушал доклады министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу и командира фрегата «Адмирал флота Советского Союза Горшков» капитана 1-го ранга Игоря Крохмаля.

Фрегат «Адмирал Горшков» – многоцелевой корабль с управляемым ракетным оружием, предназначенный для решения задач в дальней морской и океанской зонах. В состав ВМФ принят в 2018 году. В 2021 году доработан

для применения гиперзвуковых ракет «Циркон». Головной фрегат проекта 22350. Входит в состав 43-й дивизии ракетных кораблей Северного флота ВМФ России.

В январе 2020 года с фрегата «Адмирал Горшков» осуществлен пуск гиперзвуковой ракеты «Циркон» (первое испытание новой ракеты с морского носителя) из акватории Баренцева моря по наземной цели на военном полигоне. В октябре 2020 года из акватории Белого моря фрегатом впервые выполнена стрельба ракетой «Циркон» по морской цели, расположенной в Баренцевом море. В мае 2022 года фрегат произвел запуск ракеты «Циркон» по цели в Баренцевом море, расположенной на расстоянии 1 тыс. км.

Судно построено на предприятии «Северная верфь» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) в Санкт-Петербурге.



© www.mil.ru

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня у нас важное, если не сказать знаменательное, событие: фрегат «Адмирал Горшков» начинает дальний морской поход. Но здесь ничего необычного нет: но на этот раз корабль оснащён новейшим гиперзвуковым ракетным комплексом «Циркон», не имеющим аналогов, – это гиперзвуковая система морского базирования, – а также другим вооружением последних поколений.

Мы общаемся сейчас прежде всего с военными людьми, но я сейчас и здесь, что называется, хочу поблагодарить прежде всего специалистов оборонно-промышленного комплекса, которые разработали и серийно начали производить это уникальное оружие. Как я уже сказал, аналогов ему нет ни в одной стране мира.

Уверен: такое мощное вооружение позволит надёжно защитить Россию от потенциальных внешних угроз, будет способствовать обеспечению национальных интересов страны.

Из доклада министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу:

Сегодня фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» с гиперзвуковыми ракетами «Циркон»

на борту отправляется в дальний морской поход по Атлантическому и Индийскому океанам, а также Средиземному морю.

Фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» – современный многоцелевой корабль с управляемым ракетным оружием, предназначенный для решения задач в дальней морской и океанской зонах. Данный корабль, вооружённый «Цирконами», способен наносить точечные и мощные удары по противнику на море и на суше. При этом особенностью гиперзвуковых ракет «Циркон» является возможность гарантированно преодолевать любые современные и перспективные системы ПВО – ПРО. Скорость полёта ракеты составляет более девяти Махов, а дальность – свыше тысячи километров.

Фрегат «Адмирал Горшков» является самым мощным кораблем в мире, заявил председатель Общероссийского движения поддержки флота Владимир Мальцев. По его словам, «корабль способен решать боевые задачи в любой точке мирового океана и в одиночку противодействовать целому отряду боевых кораблей». «Адмирал Горшков» несет не только «Цирконы», но и крылатые ракеты «Оникс» и «Калибр».

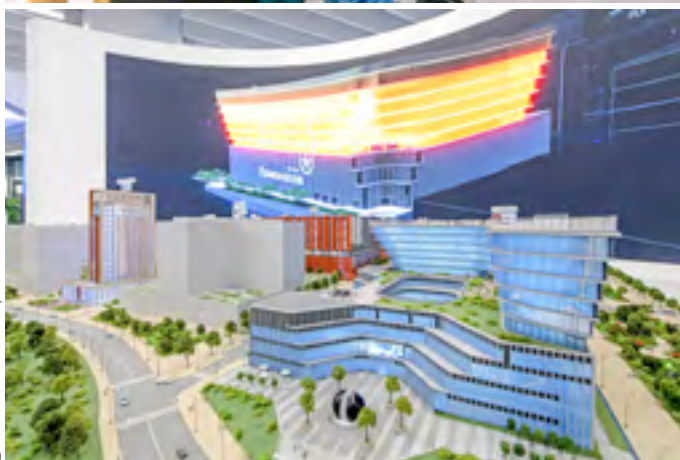
Источник: www.kremlin.ru | <https://vk.com/mil>

25 января 2023 года

«Воробьевы горы»

Открыт флагманский кластер

Инновационного научно-технического центра МГУ



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

Ключевые слова: Наука, Образование, Памятные даты, Предпринимательство, ЦФО, Москва, МГУ им. М.В. Ломоносова, Садовничий Виктор, Собянин Сергей

В День российского студенчества Президент России Владимир Путин посетил новый учебно-практический корпус Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова – кластер «Ломоносов», являющийся частью Инновационного научно-технологического центра (ИНТЦ) «Воробьевы горы».

Главу государства сопровождали мэр Москвы Сергей Собянин и ректор МГУ Виктор Садовничий. Президенту России представили проекты резидентов и потенциальных участников кластера по направлениям «Беспилотные летательные системы», «Передовые промышленные технологии» и «Биомедицина».

Владимиру Путину показали отечественные разработки в области авиационных беспилотных систем и радиоэлектроники, первый российский генотерапевтический лекарственный препарат для лечения ишемии и атеросклероза и биомедицинский микроскоп нанометрового разрешения.

Кластер «Ломоносов» – флагман «Воробьевых гор». В нем разместятся лаборатории высокотехнологичных компаний, площадки для научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, центры сертификации и испытаний, мультимедийные выставочные пространства.

Строительство 10-этажного здания кластера «Ломоносов» площадью 65 тыс. кв. м начали в январе 2021 года.

Сергей Собянин отметил, что его спроектировали на базе российских цифровых технологий.

Цель ИНТЦ «Воробьевы горы» – реализация высокотехнологичных проектов, кооперация научных организаций и бизнеса. Помимо кластера «Ломоносов», созданием которого занималось Правительство Москвы, комплекс объединит еще восемь профильных кластеров: «Образовательный», «Междисциплинарный», «Инжиниринг», «Нанотех», «Биомед», «Геотех», «Инфотех» и «Космос». К настоящему времени резидентами ИНТЦ стали 80 компаний.

В МГУ состоялась встреча Владимира Путина с учащимися российских вузов.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

9 февраля 2023 года

Столетие российской гражданской авиации

С 2019 года в России реконструирован двадцать один объект аэропортовой инфраструктуры



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Авиация, Машиностроение, Страницы истории, Транспорт, Юбилеи, СФО, УрФО, ЦФО, Москва, Новосибирская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, АЕОН, Аэропорты Регионов (Управляющая компания), ВЭБ. РФ, Газпромбанк, Госкорпорация по ОрВД, Новпорт Холдинг, Ренова (Группа компаний), Сбербанк, Артюхов Дмитрий, Бобылев Дмитрий, Вексельберг Виктор, Гуров Игорь, Левитин Игорь, Нерадько Александр, Савельев Виталий, Травников Андрей, Троценко Роман, Халиков Ринат, Хуснуллин Марат, Шувалов Игорь

В День работника гражданской авиации и в день 100-летия отечественной гражданской авиации Президент России Владимир Путин встретился в Москве с работниками отрасли.

К юбилейной дате приурочена церемония открытия новых объектов гражданской авиации: первой очереди аэровокзального комплекса аэропорта Толмачево им. А.И. Покрышкина в Новосибирской области; терминала аэропорта Нового Уренгоя имени И.М. Губкина в Ямало-Ненецком автономном округе.

«Хочу поблагодарить всех, кто участвовал в реализации этих важных для страны проектов», – отметил Владимир Путин.

Участие в мероприятии приняли: помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько;

с площадки нового пассажирского терминала аэропорта Толмачево (Новосибирская область): губернатор Новосибирской области Андрей Травников и председатель совета директоров Инфраструктурной корпорации «АЕОН», член совета директоров компании «Новпорт Холдинг» Роман Троценко;

с площадки нового пассажирского терминала аэропорта Новый Уренгой (Ямало-Ненецкий АО): губернатор Ямала Дмитрий Артюхов, председатель совета директоров Группы компаний «Ренова» Виктор Вексельберг, председатель совета директоров АО УК «Аэропорты Регионов» Ринат Халиков;

с площадки информационного центра филиала «Московского центра автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (Москва): генеральный директор ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (Госкорпорация по ОрВД) Дмитрий Бобылев.

■ Андрей Травников доложил, что в 2022 году новосибирский аэропорт обслужил рекордные 7,6 млн пассажиров. Воздушная гавань является крупнейшим региональным аэропортом по пассажиропотоку, обслуживая более 100 направлений и обеспечивая ежедневное авиасообщение с 35 городами России.

По словам Романа Троценко, создание в Новосибирске хаба позволит среднемагистральным судам обслуживать всю страну с одной посадкой. Для средне-



© www.yanao.ru | www.nso.ru

магистральных самолетов рейс через Новосибирск остается самым быстрым и самым дешевым маршрутом, которым пассажир из Азии может перелететь в Европу, Северную Африку и Центральную Азию. Новосибирск по объему транзитных пассажиров – крупнейший аэропорт России. Участие в финансировании проекта принимают Сбербанк и ВЭБ.РФ.

■ Терминал аэропорта Нового Уренгоя – первый в России проект модернизации аэропортовой инфраструктуры, реализуемый в рамках концессионного соглашения без привлечения бюджетных средств. Инвестиции – 11,5 млрд рублей. Использованы средства синдицированного кредита ПАО Газпромбанк и ВЭБ.РФ.

Новый терминал начал работу 25 декабря 2022 года в режиме тестовой эксплуатации и обслужил более 100 тыс. пассажиров.

«Открытие нового аэропорта сделает путешествия для жителей и гостей этого прекрасного, сурового края комфортнее и проще», – заявил Виктор Вексельберг.

Председатель ВЭБ.РФ Игорь Шувалов подчеркнул: «Открытие нового терминала аэропорта в Новом Уренгое – один из важных шагов на пути к усилению транспортной связанности между удаленными субъектами. Сам терминал с его оригинальной и самобытной архитектурой стал без преувеличения яркой достопримечательностью этих мест. Мы рады быть частью столь значимого для региона проекта и намерены не сбавлять темпы в направлении развития аэропортовой инфраструктуры и в других субъектах Дальнего Востока и Арктики».

Новый терминал построен за два года. Площадь – 19 тыс. кв. м. Пропускная способность – 840 пассажиров

в час. Внешний вид здания напоминает традиционное жилище коренных народов Севера – чум.

■ По словам Дмитрия Бобылева, в 2022 году завершено создание региональных центров единой системы организации воздушного движения. В настоящее время функционируют 14 центров, которые обеспечивают безопасное обслуживание воздушного движения от Камчатки до Калининграда с двумя океаническими секторами – Магадан и Северо-Запад.

Центры оснащены оборудованием исключительно российского производства, в том числе автоматизированными системами управления воздушным движением концерна ВКО «Алмаз – Антей».

Реализация программы позволила существенно увеличить пропускную способность воздушного пространства, сократить эксплуатационные расходы на аэронавигационное обслуживание и повысить транзитный потенциал.

■ В рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» с 2019 года проводятся мероприятия по реконструкции аэропортовой инфраструктуры. За четыре года обновили 21 объект, сообщил заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин.

С учетом уже реконструированных объектов до конца 2024 года планируется провести работы на 52 объектах аэропортовой инфраструктуры: 32 взлетно-посадочных полосах и 20 вспомогательных объектах в 49 аэропортах.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.nso.ru | www.yanao.ru

15 февраля 2023 года

Новые медицинские объекты

Первых пациентов приняли учреждения в шести регионах



Ключевые слова: здравоохранение. Медицина, ПФО, СКФО, СФО, ЦФО, Белгородская область, Запорожская область, Кабардино-Балкарская Республика, Красноярский край, Липецкая область, Саратовская область, Артамонов Игорь, Балицкий Евгений, Бусаргин Роман, Гладков Вячеслав, Голикова Татьяна, Коков Казбек, Мурашко Михаил, Орешкин Максим, Усс Александр

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в открытии новых объектов здравоохранения в шести субъектах Российской Федерации.

«Сегодня мы открываем сразу несколько новых объектов здравоохранения в разных регионах России. Часть из них уже приступили к работе, другие готовятся принять пациентов в ближайшее время. Речь идёт о районных больницах, поликлиниках и амбулаториях в Саратовской, Белгородской, Липецкой областях, в Кабардино-Балкарской Республике и Красноярском крае, а также в Запорожской области. В этом регионе, как и на Донбассе, в Херсонской области, несмотря на все сложности, уже сейчас идёт работа по восстановлению социальной сферы, в том числе системы здравоохранения», – сказал Владимир Путин.

Участие в церемонии приняли:

- заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова, помощник Президента России Мак-

сим Орешкин, министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко;

- руководители субъектов Федерации: глава Кабардино-Балкарской Республики Казбек Коков, губернатор Красноярского края Александр Усс, губернатор Белгородской области Вячеслав Гладков, губернатор Запорожской области Евгений Балицкий, губернатор Липецкой области Игорь Артамонов, губернатор Саратовской области Роман Бусаргин; руководители учреждений здравоохранения.

- Открыт новый хирургический комплекс Липецкого областного онкологического диспансера. Включает операционный блок и отделение анестезиологии и реанимации. Общая площадь – 9,4 тыс. кв. м. Для оснащения новостроя закуплено 3112 единиц оборудования. Новый оперблок позволит полностью закрыть потребность региона в высокотехнологичных операциях.

Одновременно открылись детская поликлиника в Липецке и объединенная женская консультация и детская поликлиника в Чаплыгинском районе. Весной на базе поликлиники в Липецке планируется открытие Центра восстановительного лечения и медицинской реабилитации.

- В столице Кабардино-Балкарии городе Нальчике проведена реконструкция и пристроены три этажа здания Республиканского детского клинического многопрофильного центра. Площадь увеличена в два раза. Ре-

© www.kremlin.ru



© www.липецкаяобласть.рф | www.saratov.gov.ru

конструкция позволила организовать дневной стационар и операционный блок для развития амбулаторной хирургической помощи.

■ На Белгородчине в Старооскольской окружной больнице святителя Луки Крымского появился новый инфекционный центр. Площадь – 11 тыс. кв. м. Здание построено в виде лучей. Каждый имеет свое функциональное назначение. Оборудованы реанимация на 30 коек и операционный блок. Развернуты 120 коек. В условиях пандемии предусмотрено развертывание 330 коек.

■ На площадке Мелитопольского центра первичной медико-санитарной помощи (Запорожская область) после ремонта открылась амбулатория общей практики – семейной медицины №3. Амбулатория – самая крупная среди десяти амбулаторий города Мелитополя. В одну смену доктора могут принять до 400 пациентов. Амбулатория оказывает первичную медико-санитарную помощь, ведет профилактическую работу и вакцинацию.

■ В новом микрорайоне Саратова «Городские просторы» открылось детское поликлиническое отделение №5 Саратовской городской детской больницы №7. Отделение будет оказывать медицинскую помощь 2,5 тыс. детей. Организованы три педиатрических участка.

В планах – организация дополнительных. Помимо детской в микрорайоне «Городские просторы» открыта взрослая поликлиника.

■ В Красноярске на улице Дмитрия Мартынова открылась новая поликлиника – одна из крупнейших за Уралом. Численность прикрепленного населения – 40 тыс. человек. Поликлиника строилась в рамках национального проекта «Здравоохранение» и оборудована по губернаторской программе «Защита и забота». Финансирование – 1,7 млрд рублей. Площадь здания – 16 тыс. кв. м. Учреждение рассчитано на 900 посещений в сутки.

Помимо 24 терапевтических участков в поликлинике оборудованы рентгеновское отделение, акушерско-гинекологическое отделение с операционным блоком, стоматология, отделения лучевой диагностики и амбулаторной хирургии, центр онкологической амбулаторной помощи, круглосуточный травмпункт.

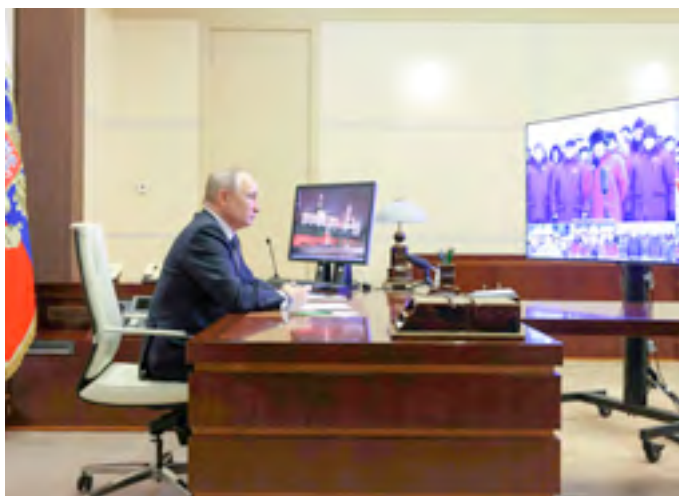
В конце 2022 года в Красноярске открыт корпус онкологического диспансера. В краевой столице планируется открытие двух новых поликлиник на правом и левом берегах Енисея: на 500 и на 600 посещений в сутки.

Источник: www.kremlin.ru | www.minzdrav.gov.ru | www.липецкаяобласть.рф | www.glava.kbr.ru | www.belregion.ru | www.saratov.gov.ru | www.krskstate.ru

17 февраля 2023 года

Развитие газификации

В Тульской области введен в эксплуатацию внутрипоселковый газопровод



© www.kremlin.ru | www.tularegion.ru

Ключевые слова: Газовая промышленность, ЖКХ, Спорт, Юбилеи, СЗФО, ЦФО, Санкт-Петербург, Сириус (Федеральная территория), Тульская область, Газпром, Газпром газификация, Газпром добыча Надым, Газпром межрегионгаз, Газпром переработка Благовещенск, Газпром СПГ Портовая, Газпром трансгаз Томск, Бородин Владимир, Густов Сергей, Дюмин Алексей, Лебедев Юрий, Миллер Алексей, Стуков Антон, Щеголев Дмитрий

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в праздновании 30-летия ПАО «Газпром».

Глава государства акцентировал масштабные задачи «Газпрома» в области международного сотрудничества и экспортных контрактов, связанные «с перестройкой логистических маршрутов, закреплением на новых рынках».

Состоялись включения с объектов «Газпрома» от Балтики до Дальнего Востока.

С докладами выступили: генеральный директор компании «Газпром добыча Надым» Дмитрий Щеголев (с Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения в Ямало-Ненецком АО); генеральный директор компании «Газпром СПГ Портовая» Антон Стуков (из Выборгского района Ленинградской области с Комплекса по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе компрессорной станции «Портовая»); генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск» Владислав Бородин (с компрессорной станции «Атаманская» магистрального газопровода «Сила Сибири» в Свободненском районе Амурской области); генеральный директор компании «Газпром переработка Благовещенск» Юрий Лебедев (с площадки Амурского газоперерабатывающего завода в районе города Свободного Амурской области).

В рамках мероприятия в Тульской области введен в эксплуатацию внутрипоселковый газопровод в деревне Кресты городского округа Новомосковск. Объект возведен в рамках программы «Газпрома» по газификации и догазификации регионов.

В мероприятии приняли участие: губернатор Тульской области Алексей Дюмин, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, генеральный дирек-

тор компаний «Газпром межрегионгаз» и «Газпром газификация» Сергей Густов, руководители подразделений и дочерних обществ ПАО «Газпром».

Газопровод протяженностью более 8 км увеличил пропускную способность существовавшей в населенном пункте системы газораспределения в 10 раз. Объект позволяет газифицировать в общей сложности около 300 домов, в том числе перспективной застройки. Первые домовладения уже подключены к новым сетям.

*

С 2007 года реализуется программа «Газпром – детям». В 74 регионах России построены более 2 тыс. спортивных объектов, в том числе 202 физкультурно-оздоровительных комплекса.

На федеральной территории «Сириус» открыта «Академия единоборств» – самый крупный комплекс для единоборств в России и один из крупнейших в мире.

Комплекс создан путем реконструкции олимпийской арены для керлинга «Ледяной Куб» в Центр проведения соревнований общей площадью 17,5 тыс. кв. м и возведения нового Универсального спортивно-тренировочного комплекса площадью 46 тыс. кв. м. Общая площадь объекта – 63,5 тыс. кв. м.

Центр проведения соревнований оборудован четырьмя татами, трибунами на 2 тыс. зрителей, оснащен системой судейства. В Центре размещен музей истории единоборств.

В состав Универсального спортивно-тренировочного комплекса входят зал дзюдо размером 53 × 48 м, оборудованный 12 татами, а также универсальный зал размерами 53 × 48 м с возможностью переоборудования под различные виды спорта. Зал дзюдо «Академии единоборств» – самый большой в мире. Пол имеет особенную конструкцию, маты на котором называют плавающим татами. Благодаря своей амортизирующей функции покрытие снижает травматичность, а также является более износостойким в сравнении с обычным полом.

Общая площадь залов – 5 тыс. кв. м. Обустроены два тренажерных зала, медико-восстановительный центр, гостиница.

Источник: www.kremlin.ru | www.gazprom.ru | www.tularegion.ru

1 марта 2023 года

Большая кольцевая линия Московского метро

Завершен крупнейший в мире проект в метростроении



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Городская среда, Транспорт, ЦФО, Москва, Московский метрополитен, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли движение поездов по всей Большой кольцевой линии (БКЛ) Московского метрополитена.

Ввод в эксплуатацию девяти новых станций северо-восточного, восточного и южного участков БКЛ стал завершающим этапом реализации крупнейшего в мире проекта в метростроении. Построены 70 км путей, 31 станция и три электродепо.

В эксплуатацию введены станции: «Марьино», «Рижская», «Сокольники», «Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский Затон», «Кленовый бульвар», «Каширская» и «Варшавская». Всего введено 20,8 км путей, включая северо-восточный участок от «Электроводостанции» до «Савеловской» (три станции, 7,2 км) и юго-восточный участок от «Каховской» до «Нижегородской» (шесть станций, 13,6 км).

Запуск БКЛ улучшит транспортное обслуживание 34 районов Москвы с населением 3,3 млн человек, а также значительно снизит нагрузку на другие линии.

«Сегодня мы открываем девять станций Большой кольцевой линии московского метро. Это был завершающий этап масштабного строительства. Я поздравляю москвичей и жителей Московской области с этим замечательным событием», – сказал Владимир Путин.

Глава государства добавил, что БКЛ стала крупнейшим метро-кольцом, обогнав кольцевую линию пекинского метро.

«Но главное – БКЛ качественно изменит всю транспортную систему столицы. Она разгрузит многие автодороги, станет хорошим стимулом для развития и благоустройства прилегающих городских территорий, сделает жизнь мегаполиса, его жителей и гостей более удобной и динамичной», – отметил Президент России.

Мэр Москвы назвал открытие БКЛ историческим событием для столицы. «Это самый большой и трудный проект за всю историю метростроения. Это новое сердце транспортной системы Москвы, которое объединяет и МЦД, и МЦК, и линии метро в единую транспортную систему и позволяет присоединять новые ветки метро», – заявил Сергей Собянин.

Владимир Путин подписал обновленную схему Московского метрополитена, на которой появились новые станции.

Со станций БКЛ можно сделать пересадки на 20 станций 11 других линий метро, три пересадки на Московское центральное кольцо (МЦК), восемь пересадок на Московские центральные диаметры (МЦД) «Белорусско-Савеловский» (Одинцово – Лобня) и «Курско-Рижский» (Нахабино – Подольск), 13 пересадок на станции железной дороги.

В ходе строительства нового кольца заложены технические решения, которые позволят присоединить к нему новые радиусы: Рублево-Архангельскую линию (на станции «Народное Ополчение»), Троицкую линию (на станции «Новаторская») и перспективную линию в Бирюлево (на «Кленовом бульваре»).

Для БКЛ оптимизируют маршруты наземного городского транспорта.



© www.mos.ru

В разработке проектов новых станций участвовало семь архитектурных бюро и более 30 архитекторов. В итоге каждая из 31 станции БКЛ получила собственный индивидуальный облик.

По БКЛ курсируют около 100 новейших российских поездов «Москва-2020». Для обслуживания, ремонта и отстоя поездов перепрофилировали электродепо «Замосворецкое» и построили два новых – «Нижегородское» и «Аминьевское».

20 февраля открыт основной пусковой комплекс (вторая очередь) электродепо «Нижегородское».

Строительство электродепо началось в 2015 году. Для размещения депо выбрали территорию бывшего Московского завода по модернизации и строительству вагонов имени В.Е. Войтовича (шоссе Энтузиастов, дом 4, строение 30).

«Нижегородское» уникально тем, что построено практически в центре столицы, – депо в пределах ны-

нешнего Третьего транспортного кольца не строили почти 70 лет. С максимальной пользой освоена территория заброшенной промзоны и подведенные к ней железнодорожные пути», – отметил мэр Москвы.

В штате депо – более 900 работников.

Московский метрополитен эксплуатирует 21 электродепо. С 2011 года реконструировали или построили одиннадцать.

В 2023–2024 годах планируют построить еще три электродепо: «Аминьевское», «Саларьево» («Столбово») и «Южное» («Братеево-2»).

Таким образом, к концу 2024 года подвижной состав Московского метрополитена станут обслуживать 24 электродепо.

В депо Московского метрополитена работают около 16 тыс. человек, в том числе 5,6 тыс. машинистов.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

Открытие новых фармацевтических производств

Владимир Путин отметил позитивную динамику отрасли



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Наука, Фармацевтическая промышленность, ПФО, СЗФО, Калининградская область, Республика Мордовия, Санкт-Петербург, Отисифарм, Промомед (Группа компаний), Фармасинтез, Фонд развития промышленности, Алиханов Антон, Беглов Александр, Белый Петр, Здунов Артем, Мантуров Денис, Медникова Ольга, Мурашко Михаил, Пуня Викрам

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в открытии новых фармацевтических производств в Калининграде, Саранске и Санкт-Петербурге.

■ Завод «Отисифарм Про» в Калининграде будет выпускать широкий спектр лекарств, в том числе антибиотики, противовирусные, иммуномодулирующие, анальгетирующие, ноотропные и муколитические препараты.

Проект является резидентом ОЭЗ в Калининградской области. Инвестиции – более 4,8 млрд рублей. Корпус площадью 19 тыс. кв. м объединяет производственные, складские, инженерные зоны, химико-аналитическую и микробиологическую лаборатории, подразделение R&D и другую инфраструктуру. Мощности рассчитаны на выпуск более 300 млн упаковок в год.

■ На площадке АО «Биохимик» в столице Мордовии Саранске вводится производство 130 наименований фармацевтических субстанций, в числе которых – средства против онкологических и сердечно-сосудистых заболеваний, ВИЧ, а также антибиотики, противовоспалительные препараты и миорелаксанты. Инвестиции – более 3,7 млрд рублей.

■ Вторая очередь завода «Фармасинтез-Норд» в Санкт-Петербурге позволит нарастить выпуск биотехнологических фармсубстанций и препаратов для ле-

чения онкологических и аутоиммунных заболеваний, а также генно-инженерных инсулинов и противокоронавирусной вакцины «Спутник Лайт».

Инвестиции Группы компаний «Фармасинтез» в создание второй очереди составили 5 млрд рублей. Строится третья очередь. Инвестиции – 6,2 млрд рублей. Ввод – в 2026 году. Производство биотехнологических фармсубстанций увеличится со 150 кг до 250 кг в год. Общая сумма инвестиций в проект – 14 млрд рублей.

Глава государства отметил значимость фарминдустрии и позитивную динамику отрасли.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Её устойчивая, ритмичная работа имеет огромное значение для всей страны, для обеспечения наших граждан доступными, качественными лекарствами. Так было и в период ковида, когда наша фармацевтическая промышленность смогла оперативно наладить производство необходимых препаратов, а значит, спасти жизнь и здоровье миллионов людей.

Сегодняшнее событие – ещё один шаг в наращивании выпуска эффективных отечественных лекарств, которые, в том числе, замещают востребованные импортные аналоги. Они нужны для лечения целого ряда опасных и социально-значимых заболеваний.

Рассчитываю, что национальная фарминдустрия продолжит уверенно развиваться. Нам важно увеличить выпуск российских субстанций, повысить долю отечественных препаратов на внутреннем рынке, в том числе оригинальных, укрепить независимость от поставщиков из-за рубежа, особенно со стороны тех поставщиков, которые создают порой для нас немало трудностей.



© www.gov39.ru

В мероприятии приняли участие: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко, глава Республики Мордовия Артем Здунов, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, председатель совета директоров Группы компаний «Промомед» Петр Белый, генеральный директор АО «Отисифарм» Ольга Медникова, президент АО «Фармасинтез» Викрам Пуния.

По словам Дениса Мантурова, перед фармацевтической промышленностью стоит системная задача достижения технологического суверенитета, важнейший элемент которого – обеспечение отрасли отечественными субстанциями.

«В 2022 году их производство наладили еще семь наших предприятий. Наиболее емкие мощности открыты в Приморском крае, Свердловской и Белгородской областях, а всего субстанции в нашей стране уже делают около 100 фармацевтических компаний. Совокупно они обеспечивают полный цикл производства более половины номенклатуры жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов. И в текущем году мы рассчитываем охватить собственными субстанциями еще около десяти процентов препаратов из этого перечня», – сказал вице-премьер.

Весомый вклад в решение этой задачи внесет один из открываемых заводов – саранский «Биохимик». При-

бавку по биотехнологическому сырью даст и вторая очередь завода «Фармасинтез-Норд» в Санкт-Петербурге. Оба предприятия получили льготные займы Фонда развития промышленности – суммарно 3 млрд рублей.

«Создание подобных производств будем поддерживать через новый механизм кластерной инвестиционной платформы. У нас в проработке 12 проектов на сумму 80 миллиардов рублей под выпуск почти 150 видов субстанций. Комплексная инициатива включает подбор и синтез молекул, разработку технологий производства и организацию серийного выпуска тысяч тонн фармсубстанций в год», – отметил Денис Мантуров.

«Замещение импортируемого сырья – ключевой фактор обеспечения лекарственной безопасности страны. Но не менее важно масштабировать производство самих препаратов. И сегодня в этом направлении мы делаем сразу два шага, запуская в Калининграде мощности по выпуску безрецептурных лекарств массового спроса и наращивая производство противоопухолевых препаратов на заводе в Северной столице», – подчеркнул вице-премьер.

По словам Михаила Мурашко, 810 позиций международных непатентованных наименований в списке жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов на 82% – отечественные. По полному циклу выпускается более 53%. В государственных закупках доля отечественных препаратов составляет более 80%.

Источник: www.kremlin.ru | www.gov39.ru | www.e-mordovia.ru | www.gov.spb.ru

2 мая 2023 года

Возрождение Мариуполя

В городе открыто восстановленное трамвайное движение



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Городская среда, Культура, Образование, Спорт, Транспорт, Юбилеи, СЗФО, Донецкая Народная Республика, Санкт-Петербург, Беглов Александр, Пушилин Денис, Хуснуллин Марат

Президент России Владимир Путин по видеосвязи открыл возобновленное трамвайное движение в городе Мариуполе Донецкой Народной Республики (ДНР).

В мероприятии приняли участие: заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, глава ДНР Денис Пушилин, мэр Мариуполя Олег Моргун, директор МУП «Мариупольтранс» Константин Нехаев, работники трамвайного депо №3 Мариуполя, ветераны Великой Отечественной войны.

Президент России назвал событие значимым для города и его жителей: «Это лишь первый этап работы в этой сфере. Будем обновлять парк общественного транспорта, создавать современную систему пассажирских перевозок».

Глава государства отметил, что проект ремонта трамвайных путей в Мариуполе реализуется благодаря Правительству Санкт-Петербурга.

Александр Беглов подчеркнул, что возрождение трамвая в Мариуполе стало одним из главных петербургских проектов. Поручение восстановить движение к 90-летию мариупольского трамвая Президент России дал в январе на праздновании 80-летия прорыва блокады Ленинграда.

Участники церемонии говорили об исторической параллели запуска блокадного трамвая и восстановления Мариуполя.

Объединенные бригады мариупольцев и петербургского ГУП «Горэлектротранс» восстановили 10,4 км трамвайных путей: часть путей отремонтиро-

вана и более километра уложено заново. Полностью восстановлена контактная сеть и пять тяговых подстанций.

Ветераны ВОВ стали первыми пассажирами возрожденного трамвайного маршрута.

«Сейчас в Мариуполе работают команды из многих регионов России. Мы чувствуем внимание и заботу большой страны. Огромная благодарность Санкт-Петербургу за чуткое отношение к проектам восстановления нашего города», – сказал Денис Пушилин.

1 мая трамвайному движению в Мариуполе исполнилось 90 лет. Восстановленный маршрут частично совпадает с открытым в 1933 году. Он соединит центр города и завод «Азовмаш», где планируется начать восстановительные работы. Идет ремонт депо №3 на проспекте Карпова, которое будет обеспечивать потребности в ремонте и обслуживании трамваев. К выходу на линию подготовлено 15 вагонов. Планируются поставки новых вагонов российского производства.

Александр Беглов доложил Президенту России о реализации его поручений по восстановлению города-побратима Санкт-Петербурга Мариуполя.

«Составлена дорожная карта. Согласована очередность восстановления объектов. По 26 адресам работы завершены. План ремонтно-восстановительных работ охватывает 44 объекта социальной инфраструктуры и жилья. Всего силами Петербурга запланировано более 70 мероприятий по восстановлению Мариуполя», – сказал губернатор Северной столицы.

К 1 сентября восстановлены три школы и три детских сада, полностью оборудованные по петербургским стандартам. Особое внимание уделяется объектам здравоохранения. Ведут прием пациентов взрослая и детская поликлиники. Ведутся работы в отделении детской хирургии и онкологическом корпусе Городской больницы №3. В план включены диагностическое отде-



© www.kremlin.ru | www.gov.spb.ru

ление и вспомогательный корпус больницы. Будет реконструирован перинатальный центр с роддомом.

Петербургские строители приступили к реконструкции Донецкого областного драматического театра.

Восстанавливаются общественные пространства, благоустраивается парк культуры и отдыха «Городской сад». В Мариуполе появятся несколько фонтанов, в том числе у спортивного комплекса.

Среди объектов, которые восстанавливают петербургские строители, – две пожарных части, два банных комплекса, четыре МФЦ, здание пенсионного фонда, библиотека, подземный переход, кинотеатр, Дворец культуры металлургов, стадион «Азовец», спортивный комплекс с бассейном «Нептун».

До конца 2023 года планируется завершить работы в Центре детского и юношеского творчества «Прометей». Будут введены в строй еще одно общежитие и гостиница.

Состоялось открытие Дворца спорта, реконструированного петербургскими строителями. Волейбольные команды из Петербурга и Мариуполя провели первый товарищеский матч.

Дворец спорта – уникальное строение со стальным 32-реберным куполом. Двухэтажный спортивный комплекс площадью больше 3,5 тыс. кв. м рассчитан на 470 мест.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.gov.spb.ru

1 июня 2023 года

Российская детская клиническая больница

Медицинское учреждение
открыло новый реабилитационный центр



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение, Медицина, Награды/Премии, Общество, ЦФО, Московская область, Российская детская клиническая больница, Воробьев Андрей, Мурашко Михаил, Петряйкина Елена

В Международный день защиты детей Президент России Владимир Путин по видеосвязи провел встречу с кавалерами ордена «Родительская слава». В беседе приняли участие многодетные семьи из Адыгеи и Карачаево-Черкесии; Архангельской, Кировской, Магаданской, Новосибирской, Смоленской и Челябинской областей.

Владимир Путин посетил Федеральный детский реабилитационный центр (ФДРЦ) в подмосковном городе Подольске – структурное подразделение Российской детской клинической больницы.

Вместе с министром здравоохранения Российской Федерации Михаилом Мурашко и губернатором Мо-

сковской области Андреем Воробьевым глава государства осмотрел консультативно-диагностический центр, блок водолечения, школьную зону для социально-психологической реабилитации, тренажерный зал с медицинским оборудованием, палаты для стационарного пребывания пациентов.

Сотрудники центра продемонстрировали уникальные диагностические и реабилитационные тренажеры. Пояснения давала директор Российской детской клинической больницы Елена Петряйкина.

ФДРЦ построен в рамках национального проекта «Здоровье». Центр будет принимать на лечение детей и подростков из всех регионов России в возрасте от одного месяца до 18 лет с тяжелыми хроническими и комплексными патологиями. Дневной и круглосуточный стационар из семи реабилитационных отделений способен оказывать помощь более 6 тыс. пациентам в год.

Источник: www.kremlin.ru

15 июня 2023 года

Развитие транспортной инфраструктуры Юга России

Открылись обходы Аксая и Краснодара



Ключевые слова: Транспорт, ЮФО, Краснодарский край, Ростовская область, Автодор (Государственная компания), Голубев Василий, Кондратьев Вениамин, Петушенко Вячеслав, Савельев Виталий, Хуснуллин Марат

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в открытии автомобильного движения на 65-километровом восточном обходе города Аксая в Ростовской области и 51-километровом дальнем западном обходе города Краснодара на федеральной трассе М-4 «Дон».

«Сегодня мы одновременно открываем обходы Аксая и Краснодара. Оба объекта находятся на федеральной трассе М-4 «Дон», которая является основным маршрутом на Черноморское побережье, а также главной артерией выхода на новые регионы, в частности для доставки туда грузов», – сказал заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин.

Вице-премьер поблагодарил Государственную компанию (ГК) «Автодор», региональные команды и всех строителей за слаженную работу.

■ Обход Аксая является частью Ростовского транспортного кольца, которое строится за счет инфраструктурного бюджетного кредита. В составе обхода – ранее реконструированные и введенные участки длиной 29,4 км, а также открытый участок протяженностью 35,5 км. Возведены восемь путепроводов и пять мостов. Самым масштабным сооружением стал мост через Дон длиной 1,9 км с судоходным пролетом 147 м.

■ Дальний западный обход Краснодара (ДЗОК) строился по поручению Президента России о формировании дальних автомобильных подходов к Крымскому мосту. После открытия движения от Краснодара до Крымского моста (дороги А-289 и А-290) и с учетом работ по восстановлению дорог в новых регионах практически будет завершено формирование кольцевой до-

роги вокруг Азовского моря. При строительстве возвели 24 сооружения: 20 путепроводов и четыре моста.

Как отметил министр транспорта России Виталий Савельев, завершение строительства обходов Аксая и Краснодара позволит не только увеличить пропускную способность коридора в Азово-Черноморском направлении, но и снять транзитную нагрузку в густонаселенных городах, повысить транспортную доступность курортов юга России, что особенно важно в начале летнего туристического сезона, когда интенсивность движения увеличивается в 3-4 раза.

Губернатор Ростовской области Василий Голубев подчеркнул, то с запуском обхода Аксая готовность Ростовского транспортного кольца достигла 88%.

«В 2026 году мы планируем кольцо замкнуть и создать новые условия для взаимодействия с нашими новыми территориями», – сказал глава региона.

Как сообщил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, ДЗОК позволит автотуристам и большегрузам не заезжать в Краснодар, а ехать напрямую на побережье региона или в Крым.

«Объезд поможет равномерно развиваться и санаторно-курортной отрасли, и строительству не только в Краснодаре и на Черноморском побережье, но и на побережье Азовского моря», – отметил Вениамин Кондратьев.

Председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко подчеркнул, что за последние три года компания реконструировала и построила 286 км новых дорог: «Открытие движения по обходу Аксая сократит время в пути до Черного моря на 54 минуты. Дальний западный обход Краснодара сократит время еще на 79 минут. В пик на двух объектах работало 3,5 тысячи строителей, тысяча единиц техники».

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.donland.ru | www.admkrai.krasnodar.ru

20 июня 2023 года

Развитие судоходства по Москве-реке

Владимир Путин посетил Северный речной вокзал



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

Ключевые слова: Городская среда, Культура, Страницы истории, Транспорт, ЦФО, Москва, Sitronics Group, Пожидаев Николай, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин посетил Северный речной вокзал. Мэр Москвы Сергей Собянин доложил главе государства об экологической реабилитации акватории Москвы-реки, программе комплексного благоустройства столичных набережных и пляжных зон, о реставрации Северного речного вокзала и масштабной реконструкции Южного речного вокзала.

Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии запуска нового вида городского транспорта – речных электросудов, которые начинают совершать регулярные пассажирские перевозки по Москве-реке. Первый маршрут длиной более 6,5 км связывает Киевский вокзал с причалом на Шелепихинской набережной, где расположены активно строящиеся и развивающиеся районы столицы. Провозная способность – 15–16 тыс. пассажиров в сутки.

По маршруту будут ходить восемь электросудов, названных в честь столичных рек: «Синичка», «Сетунь», «Пресня», «Филька», «Сходня», «Раменка», «Яуза» и «Неглинка». Глава государства поднялся на борт одного из них – «Сходни», ознакомился с оснащением пассажирского салона.

Запуск электросудов – уникальный проект не только для Москвы и России, но и в мировой практике. Речь идет о первом в мире круглогодичном водном транспорте полностью на электрическом ходу.

Глава Sitronics Group Николай Пожидаев представил новые электрические суда, задействованных на речном маршруте. Суда построены на предприятии Emperium (входит в Sitronics Group).

Президент России осмотрел выставку «Москва-река. Московское золотое кольцо» Музея транспорта Москвы на Северном речном вокзале. Экспозиция рассказывает об истории вокзала, эволюции отечественного судостроения и развитии речных маршрутов.

Северный речной вокзал расположен на берегу Химкинского водохранилища Москвы. Его комплексная реставрация велась с августа 2018 года по сентябрь 2020 года. Масштабная реконструкция расположенного на левом берегу Нагатинской поймы Южного речного вокзала началась в 2021 году и завершилась в апреле 2023 года. Их возрождение позволит вернуть популярность маршруту «Московское золотое кольцо», который начинается от Северного речного вокзала, проходит через Рыбинск, Ярославль, Кострому, Нижний Новгород, Рязань и Коломну, и завершается на Южном речном вокзале.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений

Объект сооружается компанией «НОВАТЭК-Мурманск»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Арктика, Газовая промышленность, Машиностроение, СЗФО, Мурманская область, НОВАТЭК, НОВАТЭК-Мурманск, Гуцан Александр, Михельсон Леонид, Чибис Андрей

Президент России Владимир Путин посетил Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) компании «НОВАТЭК-Мурманск» в поселке Белокаменка Мурманской области.

Глава государства осмотрел цеха предприятия, ознакомился с ходом строительства второй технологической линии сжижения природного газа на основаниях гравитационного типа (ОГТ).

Пояснения давал председатель правления ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон. Главу государства сопровождали полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан и губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

В настоящее время Центр осуществляет строительство линий сжижения газа для второго крупнотоннажного проекта компании «НОВАТЭК» – «Арктик СПГ-2». Готовые линии будут отбуксированы к ресурсной базе и подготовленной инфраструктуре на Гыданском полуострове (Ямало-Ненецкий автономный округ).

Глава государства открыл первую производственную линию проекта «Арктик СПГ-2». Состоялась церемония отправки первой платформы ЦСКМС на Гыданский полуостров.

Центр не имеет аналогов в мире. На его базе происходит локализация в России технологий мирового уровня для производства сжиженного природного газа. В изготовлении технологических линий задействованы сотни российских предприятий, создано более 80 тыс. рабочих мест по всей России, в том числе более 17 тыс. в Мурманской области. Часть высокотехнологичной продукции создана специально для проекта.

Цех 107, где непосредственно собирают завод СПГ, – самый большой производственный цех в России. Высота – 93 м – делает его самым высоким зданием за Полярным кругом. Цех состоит из пяти пролетов, которые закрывают ворота высотой 70 м. В цехах используется уникальное грузоподъемное крановое оборудование: в цехе 104 для сборки каркасов модулей длина кран-балки равна 90 м.

Владимир Путин по видеосвязи провел совещание на тему загрузки ЦСКМС компании «НОВАТЭК-Мурманск».

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Проекты по производству СПГ дают комплексный эффект для всей экономики, позволяют нам отвоёвывать долю на мировом рынке СПГ, развивать смежные отрасли. Первый проект успешно реализован и работает, есть теперь все основания полагать, что и второй, «Арктик СПГ-2», тоже будет реализован в срок и с нужным качеством.

Естественно, это будет влиять и на загрузку Северного морского пути, потому что после реализации второй части «Арктик СПГ-2», конечно, Северный морской путь будет заполняться. Необходимы ледоколы, причём ледоколы самого большого класса. В общем, такой мультипликативный эффект дают проекты подобного рода и подобного масштаба.

В Мурманске Президент России провел совещание по развитию закрытых административно-территориальных образований и населенных пунктов в Арктической зоне России. Перед началом совещания глава государства осмотрел Центр управления регионом Мурманской области.

Источник: www.kremlin.ru | www.gov-murman.ru

17 августа 2023 года

Третий Московский центральный диаметр

Транспортный объект связал московский
Зеленоград и подмосковное Раменское



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Транспорт, ЦФО, Москва, Московская область, Московский метрополитен, РЖД, Белозеров Олег, Воробьев Андрей, Собянин Сергей

В Центральном выставочном зале «Манеж» в рамках выставки «Год нового транспортного каркаса» Президент России Владимир Путин принял участие в открытии движения по новой ветке наземного метро – третьему Московскому центральному диаметру (МЦД-3).

В церемонии приняли участие: мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров.

Третий железнодорожный диаметр, Ленинградско-Казанский, представляет собой новый сквозной маршрут через столицу, связавший московский Зеленоград и подмосковное Раменское. Протяженность – 85 км.

МЦД-3 улучшит транспортное обслуживание 24 районов Москвы и четырех городов Московской области (Жуковский, Люберцы, Раменское и Химки), разгрузит Ленинградское и Новорязанское шоссе, Волгоградский проспект, три линии московского метро (Люблинско-Дмитровскую, Таганско-Краснопресненскую и Калужско-Рижскую), создаст новые альтернативные маршруты и улучшит доступность 41 школы, 18 парков, 13 музеев, 30 институтов, а также снизит поток транс-

порта на вылетных московских магистралях. Предполагаемый пассажиропоток – 577 тыс. человек в сутки.

Пассажирам будут доступны 41 остановочный пункт и 14 пересадок на метро, МЦД и МЦК. Диаметральные поезда будут ходить раз в 10 минут, а благодаря пропуску в границах МЦД-3 составов дальнего пригорода интервал в часы пик составит всего пять минут.

В рамках реализации проекта МЦД-3 железнодорожники без остановки движения поездов построили:

- парки для отстоя и экипировки поездов Крюково и Раменское;
- транспортно-пересадочный узел «Зеленоград-Крюково»;
- Митьковскую соединительную ветвь с дополнительными путями, тоннелем и примыканием к Московской и Октябрьской железным дорогам;
- путепроводные развязки Малино и Ховрино;
- новые тяговые подстанции, посты электрической централизации, а также реконструировали существующие.

Конечным пунктом на Ленинградском радиусе МЦД-3 стал ТПУ «Зеленоград-Крюково». На станции выполнена комплексная реконструкция железнодорожной и пассажирской инфраструктуры. Построены три платформы: две задействованы в обороте поездов МЦД-3, третья – для остановки пригородных поездов дальних зон.



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

ТПУ «Зеленоград-Крюково» общей площадью 6084 кв. м имеет две входные группы-вестибюля по обе стороны от железной дороги. Конкорс оборудован девятью лифтами и 17 эскалаторами. Удлинен транзитный пешеходный тоннель для безопасного прохода под железнодорожными путями.

Остановочный пункт Ипподром стал конечным на Казанском радиусе МЦД-3. Для обеспечения безопасных условий для пассажиров при доступе к платформам, а также для транзитного прохода на Ипподроме построен пешеходный мост длиной 51 м, оснащенный четырьмя лифтами.

Одним из главных преимуществ проектов МЦД является высокая степень интеграции пригородно-городского железнодорожного транспорта, метрополитена и других видов общественного транспорта в единую сеть, что позволит создать надежный транспортный каркас Центрального транспортного узла.

Первые два диаметра (МЦД-1, МЦД-2), открытые в ноябре 2019 года, соединили Одинцово и Лобню, На-

хабино и Подольск. Намечено открытие еще двух линий – МЦД-4 (Калужско-Нижегородский) и МЦД-5 (Ярославско-Павелецкий).

Московские центральные диаметры – новый вид городского транспорта, объединяющий пригородные электрички и метро – совместный проект Минтранса России, Москвы, Московской области и ОАО «РЖД».

*

На выставке «Год нового транспортного каркаса», организованной на полях Московского урбанистического форума и посвященной крупнейшим проектам столичного транспортного комплекса, глава государства осмотрел обновленный подвижной состав поездов – вагоны «Москва-2020» и «Иволга 3.0». Президент России ознакомился с интерактивной картой развития транспортной системы Москвы. Пояснения давал мэр столицы Сергей Собянин.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru | www.rzd.ru

Высокогорский мост

Открыт самый северный транспортный переход через Енисей

© www.rosavtodor.gov.ru



Ключевые слова: Транспорт, СФО, Красноярский край, Мостострой-11, Котюков Михаил, Руссу Николай

Президент России Владимир Путин и руководитель Красноярского края Михаил Котюков по видеосвязи приняли участие в церемонии открытия Высокогорского моста через Енисей.

Владимир Путин и Михаил Котюков дали старт движению на переправе и поблагодарили строителей за возведение столь значимого и долгожданного для жителей северных территорий края объекта.

Владимир Путин: «Это самый северный мост через Енисей, и с его открытием будет налажена круглогодичная связь с Северо-Енисейским районом, с одним из крупнейших центров нашей золотодобывающей промышленности. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех, кто участвовал в реализации проекта – инженеров, проектировщиков, строителей, пожелать дальнейших успехов».

Президент России пообщался с руководителем строительной организации «Мостострой-11» Николаем Руссу.

Мостостроитель отметил уникальность объекта: «Мост для нас был одним из самых сложных: это и каменное дно, и быстрое течение, и паводок два раза в год с подъемом воды более чем на шесть метров, это и уникальная ферма, которая впервые смонтирована на территории России. Тем не менее по доброй традиции объект удалось сдать раньше срока».

Михаил Котюков: «Фактически мост открывает круглогодичный путь в правобережье Ангаро-Енисейского макрорегиона с огромными запасами полезных ископаемых и богатейшей лесосырьевой базой. Самое важное – жители районов правобережья теперь будут иметь круглогодичную связь с развитой инфраструктурой. Предприниматели смогут оперативно переби-

раться с одного берега на другой, доставлять товары и услуги. Мост даст позитивный социальный и экономический эффект».

Высокогорский мост – седьмая по счету переправа через Енисей – позволит установить надежную круглогодичную транспортную связь между центральными и северными районами региона. Открытие моста – долгожданное событие для жителей: больше не будет острой потребности использовать паром летом и ледовую переправу зимой.

Ввод объекта окажет большое влияние на экономическое развитие Северо-Енисейского района и края в целом. Мост создаст условия для реализации инвестиционных проектов в Ангаро-Енисейском экономическом районе, создания новых рабочих мест.

Справка. Масштабную переправу в Енисейском районе возвели по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Проект строительства моста включен в КИП «Енисейская Сибирь», на его реализацию из федерального и краевого бюджетов было выделено более 7 млрд рублей. Общая протяженность автомобильного перехода превышает 2 км, длина моста через Енисей – почти 1,2 км. Сооружение имеет 11 опор, часть из них возводились с плавучих средств (баржи). Мост выполнен из металла – как элементы пролетных строений, так и само полотно. Вес пролетных строений – более 8 тыс. тонн. Проезжая часть состоит из двух полос, расчетная скорость движения транспорта составит 80 км/ч (средняя скорость движения автотранспорта по зимнику не превышала 25 км/час).

Владимир Путин по видеосвязи провел совещание по вопросам социально-экономического развития Красноярского края.

Источник: www.kremlin.ru | www.krskstate.ru | www.rosavtodor.gov.ru

Новые школы

Владимир Путин открыл новые общеобразовательные учреждения в пяти регионах



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Год педагога и наставника – 2023, Культура, Международное сотрудничество, Образование, Праздничные дни, Кыргызская Республика, СЗФО, СКФО, ЦФО, ЮФО, Донецкая Народная Республика, Московская область, Новгородская область, Республика Дагестан, Ростовская область, Тверская область, Россия – страна возможностей (Автономная некоммерческая организация), Тургиновская средняя общеобразовательная школа, Жапаров Садыр, Бетин Андрей, Воробьев Андрей, Голубев Василий, Кравцов Сергей, Меликов Сергей, Никитин Андрей, Пушили Денис, Руденя Игорь

В День знаний Президент России Владимир Путин и Президент Кыргызской Республики Садыр Жапаров по видеосвязи приняли участие в церемонии закладки оснований трех российско-киргизских школ – в столице Киргизии Бишкеке, в городах Баткене и Караколе. Обучение в образовательных учреждениях будет проходить на русском языке. Финансирует проект Российская Федерация.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Я поздравляю всех вас с началом строительства в Киргизии сразу трёх российско-киргизских школ с обучением на русском языке.

Символично, что мы даём старт этому проекту именно 1 сентября, в День знаний, который как в России, так и в Киргизии традиционно знаменует начало нового учебного года. И пользуясь случаем, поздравляю с этим праздником киргизских и, конечно, российских школьников, студентов, учителей и педагогов.

Будут заложены первые камни в основания школ – в Бишкеке, Баткене и Караколе. В ближайшие годы –

до 2027-го – Россия планирует построить девять школ в семи городах и двух сёлах республики. В них будет обучаться более 11 тысяч детей.

«Сегодня мы дадим старт строительству трех из девяти запланированных школ в городе Бишкеке, Баткене и Караколе. Ожидаем, что к 1 сентября 2025 года эти школы откроют двери для учеников», – сказал Садыр Жапаров.

«Мне приятно отметить, что в каждой области нашей страны и в городах Бишкеке и Оше будет построено девять школ, каждая из которых рассчитана на 1224 места. Школы будут оснащены всем необходимым, включая высокотехнологичное и современное оборудование, плавательные бассейны, оздоровительную, спортивную базу», – отметил Президент Киргизии.

*

Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии новых общеобразовательных учреждений в пяти регионах.

■ В Мариуполе открыта новая школа на 1,1 тыс. мест со специализированными классами и спортивным комплексом.

■ В городе Малой Вишере Новгородской области построен новый детский сад на 140 мест.

■ В столице Дагестана Махачкале открыла двери школа на 1224 учащихся.

■ В Ростовской области после капитального ремонта начала работу школа №10 на 825 мест.

■ В городе Одинцове Московской области открылся образовательный центр «Багратион» на 2,2 тыс. учеников.



© www.kremlin.ru

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Отмечу, что сегодня в нашей стране открываются двери 160 новых школ, а также почти 1300 школьных зданий, обновлённых после капитального ремонта. В результате ещё более 630 тысяч школьников России получат возможность учиться в современных, комфортных условиях.

Отмечу, что за последние четыре с половиной года условия обучения улучшены для более 1,5 миллиона школьников. В том числе построено более 900 новых школ, в которых создано более 540 тысяч мест.

Что касается капитального ремонта, то, начиная с 2022 года, отремонтировано почти две с половиной тысячи зданий школ, где учится миллион школьников. До конца 2024 года кардинально обновим ещё более полутора тысяч объектов общего образования. Большинство из них – в сельской местности.

Хорошие результаты достигнуты и по программе строительства детских садов и яслей. Удалось добиться практически стопроцентной доступности дошкольного образования – 99 процентов.

Участие в мероприятии приняли: министр просвещения Российской Федерации Сергей Кравцов; руководители субъектов Федерации: Республики Дагестан Сергей Меликов, Донецкой Народной Республики Денис Пушилин, Московской области Андрей Воробьев, Новгородской области Андрей Никитин, Ростовской области Василий Голубев.

*

В День знаний глава государства провел открытый урок «Разговор о важном», организованный Минпросвещения России, Росмолодежью и платформой «Россия – страна возможностей». В мероприятии приняли участие

30 школьников с выдающимися достижениями в учебе, в том числе победители международных олимпиад и конкурсов.

Перед началом встречи Владимир Путин посетил новый образовательный кампус Мастерской управления «Сенеж» – «Агора» в подмосковном Солнечногорске. Благодаря новому объекту обучение одновременно смогут проходить до 1,5 тыс. человек.

Мастерская управления «Сенеж» создана в 2019 году АНО «Россия – страна возможностей» и специализируется на подготовке управленческих кадров для федеральных и региональных органов власти. Главу государства сопровождал ректор «Сенежа» Андрей Бетин.

*

Владимир Путин посетил село Тургиново Калининского района Тверской области.

В сопровождении губернатора региона Игоря Рудени глава государства осмотрел новые здания Тургиновского детского сада и Тургиновской средней общеобразовательной школы на 300 мест, пообщался с педагогами.

Президент России побывал в новом культурно-досуговом центре «Тургиновский». Дом культуры укомплектован оборудованием, концертный зал рассчитан на 200 мест. В здании разместились вокальный и хореографический классы, зал проведения мероприятий с кинопоказом, библиотека с читальным залом. Благоустроена прилегающая территория.

Тургиново – родина предков главы Российского государства, где он неоднократно бывал. Так, в 2011 и в 2016 годах Владимир Путин присутствовал на рождественских службах в храме Покрова Пресвятой Богородицы.

Источник: www.kremlin.ru | www.tverreg.ru

9 сентября 2023 года

Развитие транспортной инфраструктуры Москвы

В День города в столице открылись новые крупные объекты



© www.mos.ru

Ключевые слова: Транспорт, ЦФО, Москва, Московский метрополитен, Новая концессионная компания, НПФ Газфонд, РЖД, Российский фонд прямых инвестиций, Белозеров Олег, Воробьев Андрей, Дмитриев Кирилл, Собянин Сергей, Шамалов Юрий

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии новых транспортных объектов Москвы: проспекта Багратиона, южного участка Московского скоростного диаметра и четвертого Московского центрального диаметра (МЦД-4).

Участие в церемонии приняли: мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор АО «НПФ Газфонд» Олег Белозеров, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.

■ Проспект Багратиона (северный дублер Кутузовского проспекта) – платная бессветофорная трасса общей протяженностью 22 км. Автодорога улучшит транспортное обслуживание жителей ряда районов Москвы и ближайшего Подмосковья с населением более 1,5 млн человек, разгрузит Кутузовский проспект и Можайское шоссе.

Шестиполосная дорога проходит через Молодоговардейскую развязку и полностью интегрирована

с северным обходом города Одинцово, с Можайским и Минским шоссе.

Строительство проспекта Багратиона велось на основании концессионного соглашения между Правительством Москвы и АО «Новая концессионная компания» и стало крупнейшим проектом государственно-частного партнерства в столице.

В числе инвесторов – консорциум во главе с Российским фондом прямых инвестиций, который привлек ведущие суверенные фонды из дружественных стран. Общий объем частных инвестиций составил более 60 млрд рублей.

По словам генерального директора АО «НПФ Газфонд» Юрия Шамалова, проект удалось реализовать за счет средств негосударственных пенсионных фондов.

■ Южный участок Московского скоростного диаметра (МСД) – новая автотрасса от шоссе Энтузиастов до 32-го километра МКАД. Основной участок длиной 40 км от Бусиновской развязки до Косинской эстакады открыт в 2022 году.

8 сентября участок состыкован с федеральной трассой М-12 «Восток». **9 сентября** открыто южное направление МСД.

Трасса южного направления начинается у развязки с шоссе Энтузиастов, пересекает Москву-реку по новому



© www.kremlin.ru | www.mos.ru

мосту в районе Каширского шоссе и выходит на МКАД в районе Варшавского шоссе и федеральной трассы М-2 «Крым». Длина ее основного хода по прямой – около 28 км.

С открытием южного направления МСД улучшилась транспортная доступность 22 районов Москвы, в которых проживают 2,5 млн человек.

«110 тысяч автомобилей в сутки будут проходить только по этому участку», – подчеркнул Сергей Собянин.

МСД соединил крупнейшие вылетные магистрали: Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское шоссе, шоссе Энтузиастов, Рязанский и Волгоградский проспекты, Каширское и Варшавское шоссе, а также Третье транспортное кольцо, МКАД и другие. Протяженность МСД – 68 км с тремя полосами движения в каждом направлении.

■ Четвертый железнодорожный диаметр, Калужско-Нижегородский, проходит от станции Апрелевка до станции Железнодорожная через центр столицы и связывает семь железнодорожных вокзалов. Протяженность – 86 км. МЦД-4 улучшит транспортное обслуживание более 20 районов Москвы, а также разгру-

зит столичные магистрали и метро. Диаметр объединил разрозненные Калужское и Нижегородское направления Московской железной дороги в единый маршрут, который пересекает столицу с запада на восток, и стал самым протяженным в Москве. Объект связал семь центральных вокзалов города: Курский, Ярославский, Казанский, Ленинградский, Савеловский, Рижский и Белорусский.

В составе МЦД-4 – самое большое количество пересадочных станций: пассажирам доступно 38 вариантов пересадок на метро, Московское центральное кольцо и другие диаметры.

После запуска МЦД-4 будет перевозить около 190 тыс., а к концу 2023 года – 267 тыс. пассажиров в сутки. Планируется, что к 2030 году ежедневный пассажиропоток составит 455 тыс. человек. Специалисты построили восемь железнодорожных мостов через реки Незнайку, Сетунь, Москву и Яузу, пять железнодорожных эстакад, а также более 40 других искусственных сооружений и путепроводов.

МЦД-4 включает 36 станций, 24 из которых являются полноценными городскими вокзалами.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

11 сентября 2023 года

Развитие Дальнего Востока

Владимир Путин посетил Судостроительный комплекс «Звезда» и открыл новые производства



Ключевые слова: Газовая промышленность, Горнодобывающая промышленность, Культура, Логистика, Машиностроение, Металлургия, Нефтяная промышленность, Образование, ДФО, Амурская область, Забайкальский край, Магаданская область, Приморский край, Байкало-Амурская горнорудная корпорация, Дальневосточный федеральный университет, Звезда (Судостроительный комплекс), Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики, Павлик (Золоторудная компания), Роснефтефлот, Роснефть, Совкомфлот, Удоканская медь, Большаков Аркадий, Карсканов Алексей, Любимова Ольга, Орлов Василий, Сечин Игорь, Трутнев Юрий, Хуснуллин Марат, Целуйко Сергей, Чекунков Алексей

VIII Восточный экономический форум прошел с 10 по 13 сентября в городе Владивостоке Приморского края на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета (ДФУ).

11 сентября Президент России Владимир Путин посетил Судостроительный комплекс (ССК) «Звезда» в городе Большой Камень Приморского края и принял участие в церемонии именнаяречения арктического танкера-газовоза «Алексей Косыгин» и танкера-челнока «Валентин Пикуль».

Глава государства в сопровождении заместителя Председателя Правительства России – полномочного представителя Президента России в ДФО Юрия Трутнева, главного исполнительного директора НК «Роснефть» Игоря Сечина и генерального директора ССК «Звезда» Сергея Целуйко осмотрел территорию предприятия, строящиеся суда и объекты.

Судоверфь является ведущим работодателем региона. В настоящее время на предприятии работают около 11 тыс. сотрудников верфи и подрядных организаций.

Для корабелов «Роснефть» строит новые кварталы многоэтажных домов. Общая площадь жилой застройки составит 300 тыс. кв. м за восемь лет.

Игорь Сечин доложил главе государства о деятельности «Звезды», работе Приморского металлургического завода и развитии флагманского проекта «Роснефти» «Восток Ойл».

ССК «Звезда» – крупнейший в России судостроительный комплекс, строящийся консорциумом инвесторов во главе с НК «Роснефть». На воду спущено 12 судов, четыре из которых переданы заказчикам. Всего в портфеле заказов – около 60 судов.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня у нас значимое событие для российского судостроения, для транспортной отрасли страны. Имена будут присвоены двум новым судам гражданского флота.

Они способны работать при экстремально низких температурах, в суровых климатических условиях, проходить через ледяные преграды, перевозить большие объёмы нефти и газа.

Развитие такого флота имеет огромное значение для нашей страны – арктической державы, востребовано для реализации нашей долгосрочной стратегии по освоению Арктики, для обеспечения надёжных перевозок на Северном морском пути, на глобальных транспортных, логистических маршрутах, для укрепления энергобезопасности нашей страны, да и всего мира.

Владимир Путин ознакомился с презентацией результатов развития Дальнего Востока. О социально-экономическом развитии Дальневосточного федерального округа и реализуемых проектах доложили Юрий Трутнев и министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

В режиме видеоконференции состоялся ввод в эксплуатацию предприятий – резидентов ТОР: горнодобывающего комплекса по производству титаномагнетито-



вого и ильменитового концентратов АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» (Амурская область); второй очереди золотоизвлекательной фабрики «Павлик» (Магаданская область) АО «Золоторудная компания «Павлик»; горно-металлургического комбината «Удокан» (Забайкальский край) компании «Удоканская медь».

По словам Юрия Трутнева, в реализацию проектов инвестировано более 280 млрд рублей, создано 5,4 тыс. новых рабочих мест.

■ Проект АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» (АО «БАГК») в Амурской области позволит возродить стратегические производства титаномагнетитового и ильменитового концентратов. Последний позволит замещать в России импорт сырья. Экспорт титаномагнетитового концентрата увеличит объемы внешнеэкономической деятельности, укрепит деловые связи России и КНР.

Резидент ТЕР «Амурская» восстановил и модернизировал комплекс по добыче и переработке титаномагнетитовых руд в Тындинском муниципальном округе. Компания инвестировала в импортозамещающее производство 18 млрд рублей.

По словам генерального директора АО «БАГК» Алексея Карсканова, мощности предприятия позволят производить миллион тонн титаномагнетитового концентрата и 300 тыс. тонн ильменитового концентрата в год.

«Ильменитовый концентрат – стратегически важное сырье для производства титановой продукции. Страна зависела от импорта этой руды», – отметил губернатор Амурской области Василий Орлов.

■ Выход на проектную мощность второй золотоизвлекательной фабрики АО «Золоторудная компания «Павлик» в Магаданской области позволит довести общую переработку предприятия до 12 млн тонн руды с производством порядка 13 тонн золота в год (по сравнению с 7,2 тоннами по итогам 2022 года).

«За десятилетие производство золота на Дальнем Востоке выросло в 1,6 раза и составляет 175 тонн в год. Новый проект позволит нарастить мощность золотодобывающей промышленности Магаданской области, которая является системообразующей для экономики региона», – отметил Алексей Чекунков.

Председатель совета директоров АО «Золоторудная компания» Павлик» Аркадий Большаков заявил: «В 2016 году нам удалось обрести долгосрочного финансового партнера в лице АО «Газпромбанк» и вместе реализовать проектирование и строительство второй очереди

золотоизвлекательной фабрики «Павлик». Инвестировано более 32 млрд рублей. Создано более 1000 новых рабочих мест».

В августе 2015 года на месторождении введен в промышленную эксплуатацию золоторудный комбинат, мощность которого была увеличена с первоначальных 3 млн тонн до более чем 6 млн тонн руды по результатам 2022 года, что позволяет производить более 7 тонн золота в год.

■ Проект компании «Удоканская медь» реализован с использованием механизмов государственной поддержки на площадке ТЕР «Забайкалье». Инвестиции в рамках ТЕР – более 230 млрд рублей. Удокан с ресурсами 26,7 млн тонн является крупнейшим месторождением меди в России. На новом предприятии применяется технология, позволяющая комплексно извлекать медь из руды, содержащей одновременно сульфидные и окисленные минералы.

Мощность первой очереди комбината позволит перерабатывать до 15 млн тонн руды и выпускать 150 тыс. тонн меди в год (катодная медь и сульфидный медный концентрат). Запланировано строительство второй очереди и увеличение мощности до 450 тыс. тонн меди в год с объемом переработки до 50 млн тонн руды.

«Запуск производства на Удокане – событие мирового значения. Удоканское месторождение входит в число крупнейших месторождений меди в мире. Создан крупнейший горно-металлургический комбинат. Его работа даст значительный социальный эффект», – подчеркнул Юрий Трутнев.

В рамках проекта на Удокане возведены транспортная и энергетическая инфраструктура.

*

Владимир Путин принял доклад заместителя Председателя Правительства России Марата Хуснуллина о создании музейных и культурно-образовательных комплексов во Владивостоке, Калининграде, Кемерове и Севастополе.

В настоящее время создается четыре кластера общей площадью более 600 тыс. кв. м; из 46 объектов всех четырех комплексов введены в эксплуатацию 29 объектов.

Министр культуры России Ольга Любимова отметила, что команды уже готовятся работать в новых учреждениях.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.minvr.gov.ru | www.forumvostok.ru | www.rosneft.ru | www.primorsky.ru | www.sskzvezda.ru

Производство компании «Аэроскан»

Предприятие специализируется на разработке и выпуске беспилотных воздушных судов



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, ОПК, Профессиональные праздники, Специальная военная операция, ПФО, Удмуртская Республика, Аэроскан, Калашников (Группа компаний), ZALA Aero, Бречалов Александр, Захаров Александр, Комаров Игорь, Криворучко Алексей, Мантуров Денис

В столице Удмуртии городе Ижевске Президент России Владимир Путин посетил предприятие «Аэроскан» – головную организацию Группы компаний ZALA Aero (Группа компаний «Калашников»), специализирующейся на разработке и производстве беспилотных воздушных судов. «Аэроскан», в частности, выпускает барражирующие боеприпасы «Ланцет» и беспилотники-разведчики.

Глава государства осмотрел линии изготовления комплектующих и сборки планеров, новейшие образцы спецоборудования и беспилотных аппаратов, а также учебный центр.

Президента России сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь Комаров, глава Удмуртской Республики Александр Бречалов, заместитель министра обороны России Алексей Криворучко. Пояснения давал

главный конструктор компании «Аэроскан» Александр Захаров.

В День оружейника Владимир Путин провел в Ижевске заседание Военно-промышленной комиссии Российской Федерации.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня в России отмечается День оружейника, и я тепло поздравляю с профессиональным праздником всех ветеранов и работников ОПК, хочу поблагодарить за ответственный, добросовестный подход к делу.

Мы гордимся достижениями конструкторов, инженеров, рабочих, которые вносят неоценимый вклад в обеспечение обороноспособности и безопасности России, в техническое оснащение армии и флота на самом высоком уровне.

Сегодня отечественный ОПК создаёт во многом уникальные вооружения и технику, наращивает объёмы производства, чтобы как можно лучше обеспечить части и соединения, участвующие в специальной военной операции, увеличивает выпуск гражданской продукции, которая пользуется всё большим спросом как в нашей стране, так и за рубежом.

Источник: www.kremlin.ru

Строительство АЭС «Руппур»

Первая в Бангладеш атомная электростанция получила статус ядерного объекта



Ключевые слова: Атомная отрасль, Международное сотрудничество, Энергетика, Народная Республика Бангладеш, Новосибирский завод химконцентратов, Росатом, Гросси Рафаэль, Хасина Шейх, Акбар Шавкат, Лихачев Алексей, Осман Яфеш, Петров Андрей

На площадке строительства АЭС «Руппур» (генеральный проектировщик и генеральный подрядчик – Инжиниринговый дивизион Госкорпорации «Росатом») в Народной Республике Бангладеш состоялась церемония, посвященная доставке первой партии ядерного топлива.

В мероприятии, знаменующим получение первой в Бангладеш атомной электростанцией статуса ядерного объекта, по видеосвязи приняли участие: Президент России Владимир Путин, премьер-министр Народной Республики Бангладеш Шейх Хасина, генеральный директор МАГАТЭ Рафаэль Гросси.

На площадке присутствовали: генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, министр науки и технологий Народной Республики Бангладеш Яфеш Осман, директор проекта строительства АЭС «Руппур» Шавкат Акбар, руководитель генерального подрядчика строительства АЭС «Руппур» Андрей Петров.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Корпорация «Росатом» приступила к сооружению этой атомной станции в 2013 году, и уже в 2017 году – после проведения масштабных изыскательских и подготовительных работ – на берегу великой реки Ганг началась заливка фундамента в основание первого блока.

«Росатом» возводит сразу два энергоблока на реакторах поколения III+ общей мощностью 2400 мегаватт, с тем чтобы осуществить физический пуск первого блока в 2024 году, а второго – в 2025-м.

После выхода на полную проектную мощность станция сможет обеспечивать порядка десяти процентов энергопотребления Бангладеш, удовлетворяя потребности в энергоресурсах растущей бангладешской экономики. Тем самым снизится зависимость страны от угольной и газовой генерации, что позволит оптимизировать национальный энергобаланс. И разумеется, новая АЭС не будет выбрасывать в атмосферу диоксид углерода, что благотворно скажется на окружающей среде, на здоровье людей, на здоровье нации.

В рамках сотрудничества по проекту «Руппур» российская сторона готовит профильные высококвалифицированные кадры для атомной отрасли Бангладеш.

Лидеры двух стран дали символическое разрешение на доставку ядерного топлива на площадку строительства АЭС.

Топливо для АЭС «Руппур» изготовлено в России на Новосибирском заводе химконцентратов, входящем в Топливный дивизион Госкорпорации «Росатом».

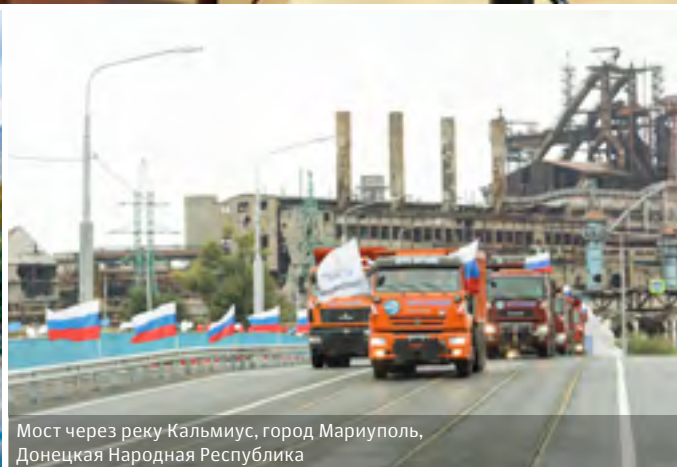
Справка. Площадка АЭС «Руппур» расположена на восточном берегу реки Ганг в округе Пабна на расстоянии около 160 км на северо-западе от города Дакки – столицы Бангладеш. В работе задействовано свыше 20 тыс. специалистов, из которых более 4 тыс. – граждане России.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosatom.ru | www.atommedia.online

16 октября 2023 года

Развитие транспортной инфраструктуры

Владимир Путин открыл объекты дорожного строительства в пяти регионах



Мост через реку Кальмиус, город Мариуполь, Донецкая Народная Республика

Ключевые слова: Профессиональные праздники, Транспорт, ПФО, СЗФО, СКФО, УрФО, ЮФО, Донецкая Народная Республика, Краснодарский край, Ленинградская область, Республика Дагестан, Свердловская область, Автодор (Государственная компания), Росавтодор, Дрозденко Александр, Кондратьев Вениамин, Меликов Сергей, Новиков Роман, Петушенко Вячеслав, Пушилин Денис, Хуснуллин Марат

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия новых и реконструированных объектов дорожного строительства в Дагестане, Донецкой Народной Республике, Краснодарском крае, Ленинградской и Свердловской областях.

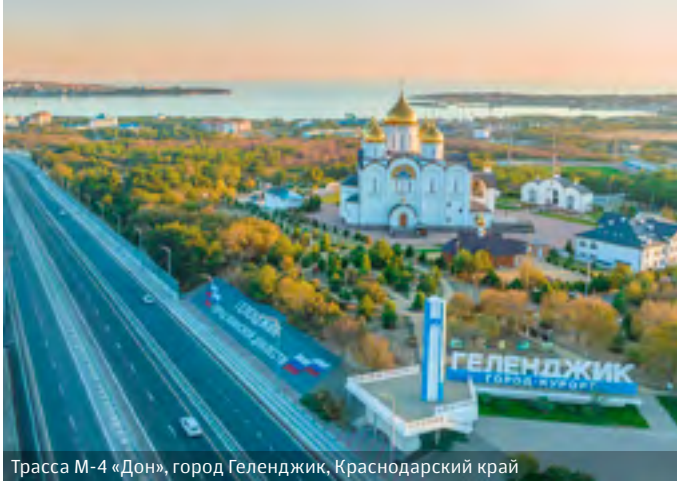
■ В Дагестане расширены участки трассы Р-217 «Кавказ» с двух до четырех полос, что снизит аварийность и улучшит пропускную способность магистрали. Автодорога «Кавказ» общей протяженностью 274 км является частью международного транспортного коридора «Север – Юг», связывающего Владикавказ с Грозным и Махачкалой и выходящего к границе с Азербайджаном.

дора «Север – Юг», связывающего Владикавказ с Грозным и Махачкалой и выходящего к границе с Азербайджаном.

■ В Мариуполе Донецкой Народной Республики завершен капитальный ремонт моста через реку Кальмиус на улице Шевченко, который обеспечивает транспортное, в том числе трамвайное, сообщение между Центральным и Левобережным районами города. Мост соединит центральный район с территорией завода «Азовсталь», а также восстановит движение автомобилей по маршруту федерального значения Ростов-на-Дону – Мариуполь – Симферополь, входящему в состав Азовского кольца.

■ На трассе М-4 «Дон» в районе города Геленджика Краснодарского края построен комплекс развязок, которые разгрузят город и ускорят движение на туристических маршрутах. Благодаря новым объектам увеличится объем грузопотока к портам Азово-Черноморского бассейна, а также сократится время в пути на участке трассы М-4 «Дон» от Новороссийска до Геленджика.

© www.kremlin.ru | www.rosavtdor.gov.ru



Трасса М-4 «Дон», город Геленджик, Краснодарский край



Трасса М-4 «Дон», город Геленджик, Краснодарский край



Мостовой переход через реку Свирь, город Подпорожье, Ленинградская область



Автодорога М-12 «Восток», Свердловская область



Краснофлотский мост, город Архангельск, Архангельская область

© www.rosavtodor.gov.ru

■ Завершен первый этап строительства мостового перехода протяженностью 2,5 км через реку Свирь в городе Подпорожье Ленинградской области. Сооружение играет важную роль как для местных жителей, так и для соседнего региона – Карелии, откуда идет грузовой транзит в сторону Санкт-Петербурга.

■ В Свердловской области в рамках развития международного транспортного маршрута «Россия» досрочно закончен капитальный ремонт 40-километрового участка дороги Р-242 Пермь – Екатеринбург. Участок является частью автомобильной дороги М-12 «Восток», которая в конце 2024 года будет иметь четыре полосы движения на всем протяжении от Москвы до Екатеринбурга.

«Вчера в России отмечался День работников дорожного хозяйства. Поздравляю с профессиональным праздником ветеранов отрасли и всех, кто трудится в ней сегодня: проектировщиков, инженеров, строителей, рабочих. Всего в 2023 году будет построено, рекон-

струировано и приведено в нормативное состояние более 31 тысячи километров дорог. Темп очень хороший. В конце следующего года отрасль должна выйти на новый важный рубеж – привести в нормативное состояние 85 процентов магистралей в крупнейших агломерациях страны», – сказал Владимир Путин.

Участие в церемонии приняли: заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Вячеслав Петушенко; главы Дагестана, Донецкой Народной Республики, Краснодарского края, Ленинградской области: Сергей Меликов, Денис Пушили, Вениамин Кондратьев, Александр Дрозденко; первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков; руководители организаций-подрядчиков.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.rosavtodor.gov.ru

19 октября 2023 года

Развитие спортивной инфраструктуры

Владимир Путин дал старт работе новых объектов в пяти регионах



Ключевые слова: Международное сотрудничество, Спорт, Юбилей, ДФО, ПФО, УрФО, ЦФО, Брянская область, Калужская область, Магаданская область, Нижегородская область, Пермский край, Тюменская область, Ульяновская область, Богомаз Александр, Комаров Игорь, Кремлев Умар, Левитин Игорь, Махонин Дмитрий, Моор Александр, Носов Сергей, Русских Алексей, Шапша Владислав

На площадке XI Международного спортивного форума «Россия – спортивная держава» в Перми Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии новых спортивных объектов в Брянской, Калужской, Магаданской, Тюменской и Ульяновской областях.

В мероприятии приняли участие: заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко, помощник Президента России Игорь Левитин, полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь Комаров, губернатор Пермского края Дмитрий Махонин, председатель исполнительного комитета Федерации бокса России Умар Кремлев.

В Брянске начал работу спортивно-оздоровительный комплекс, в Балабанове (Калужская область) – спортивный комплекс с плавательным бассейном, в Магадане – универсальный спортивно-оздоровительный комплекс «Президентский», в Тобольске (Тюменская область) – центр гимнастики, в Ульяновске – центр спортивной борьбы.

На мероприятии выступили губернаторы субъектов Федерации: Александр Богомаз (Брянская область), Владислав Шапша (Калужская область), Сергей Носов (Магаданская область), Александр Моор (Тюменская область), Алексей Русских (Ульяновская область).

XI Международный спортивный форум «Россия – спортивная держава» прошел с 19 по 21 октября в Перми. Форум стал рекордным по количеству участников и стран: более 5 тыс. из 50 государств. Мероприятие приурочено к 100-летию образования государственного органа управления в сфере физической культуры и спорта, а также к празднованию 300-летия Перми.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.minsport.gov.ru

25 октября 2023 года

Селекционно-генетический центр «Смена»

Подмосковное предприятие заместит импортную племенную бройлерную продукцию



© www.mosreg.ru



Ключевые слова: АПК, Наука, ЦФО, Московская область, Всероссийский научно-исследовательский и технологический институт птицеводства РАН, Смена (Селекционно-генетический центр), Воробьев Андрей, Патрушев Дмитрий

В деревне Березняки Сергиево-Посадского района Московской области открыт селекционно-генетический центр (СГЦ) «Смена», который полностью обеспечит импортозамещение бройлеров в Подмосковье.

На реализацию проекта выделено 8,3 млрд рублей, из которых более 2 млрд – средства регионального бюджета. Московская область предоставила земельный участок, обеспечила инфраструктуру, обустроила три подъездных дороги общей протяженностью 4 км.

О работе СГЦ «Смена» Президенту России Владимиру Путину доложили министр сельского хозяйства России Дмитрий Патрушев и губернатор Московской области Андрей Воробьев. Глава государства провел по видеосвязи совещание, один из вопросов которого – укрепление технологического суверенитета агропромышленного комплекса.

«В мире было всего два производителя, а наши ученые долгое время не имели такого селекционного центра», – сказал Андрей Воробьев.

Дмитрий Патрушев отметил, что Россия достигла высоких результатов в выращивании и переработке птицы. Однако племенные ресурсы в бройлерном птицеводстве используются преимущественно зарубежные. В этой связи в 2022 году началось строительство селекционного центра для тиражирования кросса кур «Смена-9», полученного в рамках Федеральной научно-технической программы развития сельского хозяйства. «Смена-9» отличается высокими потенциалом продуктивности и хорошими вкусовыми качествами мяса, не уступая наиболее распространенным в России импортным аналогам.

«Проект уникален для страны. Создан первый селекционный центр полного цикла, где используются самое современное оборудование и передовые технологии работы с птицей. Апробация нашего кросса в условиях производства показала высокий потенциал продуктивности. Задача – с помощью научного обеспечения создать условия для его масштабирования, что и будет делать центр в Подмосковье. За счет этого к 2030 году обеспечим долю производства мяса птицы на основе отечественного кросса кур на уровне не менее 25%», – сказал глава Минсельхоза России.

В составе комплекса: птицеферма для выращивания и отбора молодняка; две фермы для содержания взрослого селекционного стада, инкубаторий для выведения порядка 26 млн суточных цыплят в год, площадка для складирования и переработки использованного подстилочного материала. СГЦ «Смена» сможет производить до 1,3 млн цыплят-прародителей в год.

В СГЦ «Смена» работают более 300 человек – научные сотрудники, селекционеры и другие профильные специалисты. СГЦ «Смена» – филиал Федерального научного центра «Всероссийский научно-исследовательский и технологический институт птицеводства» Российской академии наук – единственное в России предприятие, имеющее репродукторы, обеспечивающие «прародительское поголовье» («дедушки» и «бабушки» конечных бройлеров).

В Подмосковье реализуются другие проекты по импортозамещению племенного материала. В частности, компания «Элинар-бройлер» в Наро-Фоминске построила комплекс с репродукторами для содержания прародителей и родителей отечественного кросса «Смены-9».

Источник: www.kremlin.ru | www.mosreg.ru | www.mcx.gov.ru

8 ноября 2023 года

Центр имени Димы Рогачева

В медицинском учреждении открылся корпус ядерной медицины



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Здравоохранение. Медицина, Фармацевтическая промышленность, ЦФО, Москва, Национальный медицинский исследовательский центр детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Дмитрия Рогачева Минздрава России, Росатом, Лихачев Алексей, Новичкова Галина

Президент России Владимир Путин посетил Национальный медицинский исследовательский центр детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Дмитрия Рогачева Минздрава России.

В сопровождении генерального директора центра Галины Новичковой и главного врача Дмитрия Литвинова Президент России ознакомился с работой нового корпуса ядерной медицины, который позволит нарастить объемы высокотехнологичной медицинской помощи.

Глава государства зашел в палаты реабилитации и лечебной терапии, где пообщался с пациентами и их родителями.

Национальный медицинский исследовательский центр имени Дмитрия Рогачева – одна из ведущих мировых клиник по лечению онкологических и гематологических заболеваний у детей до 18 лет. Решение о его создании принято в 2005 году после встречи Владимира Путина с больным лейкозом десятилетним Димой Рогачевым (1995–2007), в честь которого и названо лечебное учреждение.

В структуру центра входит около 150 подразделений, число работающих специалистов составляет порядка 1,8 тыс. человек. Особое внимание уделяется внедрению инновационных подходов в диагностике и лечении заболеваний крови, злокачественных новообразований, патологий иммунной системы, а также разработке протоколов их терапии. Центр является одним

из крупнейших в области трансплантации стволовых клеток у детей.

Сооружение девятиэтажного корпуса началось в 2019 году в рамках национального проекта «Здравоохранение». Открытие нового здания позволит проводить амбулаторное лечение более 3 тыс. детей в год, а также значительно увеличит число проводимых операций. Корпус построен при участии организаций Госкорпорации «Росатом».

«В новом корпусе будут открыты первые в России отделения детской нейроонкологии, хирургии головы и шеи, гибридная операционная, отделение реанимации. Вновь вводимый корпус ядерной медицины не имеет аналогов в детской службе онкологии и гематологии в России», – прокомментировала Галина Новичкова.

«Для Росатома строительство нового корпуса центра имени Дмитрия Рогачева – в первую очередь важнейший социальный проект. Каждый, кто хоть раз побывал в медучреждении, специализирующемся на детской онкологии, запомнит это навсегда и сделает все для того, чтобы лечение стало доступно как можно большему числу маленьких пациентов. Понимая высочайшую степень ответственности, мы считаем за честь предоставленную нам возможность помочь той колоссальной, жизненно важной работе, которую ведут специалисты центра», – сказал генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев.

Собственный циклотрон позволит производить радиофармпрепараты для диагностики и лечения заболеваний крови, злокачественных новообразований, патологий иммунной системы и других тяжелых недугов у детей. Существенно сократится время ожидания препаратов.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosatom.ru

20 ноября 2023 года

Обновление парка общественного транспорта

Двенадцати регионам переданы новые автобусы, троллейбусы и электробусы



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, Профессиональные праздники, Транспорт, ДФО, ПФО, СЗФО, СКФО, ЦФО, ЮФО, Амурская область, Волгоградская область, Калужская область, Мурманская область, Нижегородская область, Новосибирская область, Оренбургская область, Пермский край, Республика Башкортостан, Ростовская область, Ставропольский край, Чеченская Республика, Волгабас групп, Государственная транспортная лизинговая компания, КАМАЗ, Павловский автобусный завод, СП «Нижекотранс», Бочаров Андрей, Гаранин Алексей, Дитрих Евгений, Кадыров Рамзан, Когогин Сергей, Кузьмищев Дмитрий, Мантуров Денис, Никитин Глеб, Орлов Василий, Паслер Денис, Савельев Виталий, Софонов Андрей, Хуснуллин Марат, Цыденов Алексей

В День работника транспорта Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в мероприятии, посвященном передаче 12 российским регионам новой техники для обновления парка общественного транспорта. Новый подвижной состав поступил в регионы в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В мероприятии приняли участие:

- заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, глава Республики Бурятия, председатель комиссии Государственного Совета по направлению «Транспорт» Алексей Цыденов;
- главы пяти субъектов Федерации: Чеченской Республики, Амурской, Волгоградской, Нижегородской

и Оренбургской областей – Рамзан Кадыров, Василий Орлов, Андрей Бочаров, Глеб Никитин и Денис Паслер;

- руководители компаний – производителей подвижного состава общественного транспорта: генеральный директор СП «Нижекотранс» Алексей Гаранин, генеральный директор АО «Государственная транспортная лизинговая компания» Евгений Дитрих, генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, генеральный директор «Волгабас групп» Дмитрий Кузьмищев, председатель совета директоров «Павловского автобусного завода» Андрей Софонов.

Техника передана также Башкортостану, Пермскому и Ставропольскому краям, Калужской, Мурманской, Новосибирской и Ростовской областям.

Всего 12 субъектов Федерации получили почти 570 единиц автобусов, троллейбусов и электробусов.

Владимир Путин поздравил работников транспортной отрасли с профессиональным праздником и подчеркнул, что от надежной работы транспортного комплекса во многом зависит качество жизни россиян, рост промышленности, туризма и торгового оборота, укрепление экономики.

Ежегодное ритмичное обновление техники, снижение среднего возраста парка общественного транспорта по всей стране глава государства назвал одним из ключевых приоритетов в развитии транспортной инфраструктуры.

Задействованы новые механизмы финансовой поддержки регионов – специальные казначейские кредиты на 50 млрд рублей. В 2023 году за счет этих средств регионам передается около 5 тыс. автобусов. Кроме того, широко используются механизмы льготного лизинга,



© www.mintrans.gov.ru | www.rosavtodor.gov.ru

привлекаются средства Фонда национального благосостояния, субсидируются проекты по развитию городского наземного электрического транспорта.

Виталий Савельев подчеркнул, что ранее поддержка оказывалась только крупным городам и агломерациям. С 2023 года автобусы поставляются и для обеспечения доступности сельских территорий и малых городов – более 3,5 тыс. автобусов на 3 тыс. маршрутов, связывающих села и деревни с районными центрами и социальными объектами.

*

■ На маршруты Чеченской Республики выйдут 50 автобусов ПАЗ, поставка еще 50 запланирована до конца января 2024 года. Новый транспорт будет обслуживать 37 социально значимых автобусных маршрутов, среди них – 20 маршрутов, соединяющих сельские поселения с районными административными центрами, и один маршрут, включающий малый город.

■ Новые ПАЗы поступили в Амурскую область: регион получил 25 из 35 единиц общественного транспорта, поставка оставшихся ожидается до конца года.

■ В Нижегородской области на городские маршруты выходят 56 единиц подвижного состава: 47 автобусов ПАЗ, четыре трамвая «МиНиН», произведенный на совместном российско-белорусском предприятии, пять электробусов.

До 1 февраля 2024 года в регион поступят 173 автобуса ПАЗ среднего и малого классов для семи муниципалитетов нижегородской агломерации и 133 автобуса среднего и малого классов для остальных муниципалитетов.

■ В Волгоградскую область поступили 50 автобусов марки «Волгабас 5270G4». К концу года их количество возрастет до 136 единиц.

■ В Оренбургскую область поступили 63 автобуса «НЕФАЗ-5299», работающих на газомоторном топливе.

Всего в 2023 году Оренбург получит 125 автобусов, столько же единиц пассажирского транспорта получат 16 малых городов и сельских территорий региона. Всего в 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 64 субъекта Федерации поступят 4912 транспортных средств, из них: 4479 автобусов, 286 электробусов, 115 трамваев, 32 троллейбуса.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.gov.ru | www.rosavtodor.gov.ru

Развитие социальной инфраструктуры

В пяти регионах открыты новые
и капитально отремонтированные медицинские объекты



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ДФО, ПФО, СФО, ЮФО, Волгоградская область, Красноярский край, Оренбургская область, Республика Саха (Якутия), Севастополь, Бочаров Андрей, Голикова Татьяна, Котюков Михаил, Мурашко Михаил, Николаев Айсен, Паслер Денис, Развожаев Михаил

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия новых и капитально отремонтированных объектов здравоохранения в пяти регионах:

- корпуса Областной детской клинической больницы в Оренбурге;
- поликлиники Городской больницы №5 – Центра охраны здоровья матери и ребенка в Казачьей бухте Севастополя;
- акушерского корпуса Енисейской центральной районной больницы в городе Енисейске Красноярского края;
- Городской детской поликлиники №2 в Волжском Волгоградской области и двух филиалов Детской клинической поликлиники №31 в Волгограде;
- поликлиники Таттинской центральной районной больницы в селе Ытык-Кюель Республики Саха (Якутия).

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня в разных регионах России – в Якутии, Севастополе, Красноярском крае, в Волгоградской и Оренбургской областях – мы открываем ряд новых медицинских объектов.

Я хочу поблагодарить всех, кто участвовал в строительстве этих учреждений, их оснащении. Желаю успехам коллективам, тем более что все они будут работать на очень важном, значимом для нашего будущего направлении – оказывать медицинскую помощь детям и беременным женщинам.

Повышение качества и доступности медицинской помощи матери и ребёнку мы определили как один из ключевых приоритетов национального проекта «Здравоохранение», а также региональных программ модернизации первичного звена отрасли.

Всего за время их реализации с 2019 по 2024 год в эксплуатацию в целом по стране будет введено 46 новых объектов детского здравоохранения, в том числе такие крупные, многопрофильные организации, как Оренбургская областная детская клиническая больница, которую мы открываем сегодня. Кроме того, будет построено или модернизировано порядка 750 медицинских учреждений, имеющих в своём составе детские отделения.

Работа, которую мы проводим, уже даёт ощутимые результаты. Так, за последние десять лет нам удалось почти в два раза снизить младенческую смертность. Кстати говоря, и детская смертность – от 0 до 17 лет – также сократилась более чем в два раза.

Участие в мероприятии приняли: заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова, министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, губернатор Красноярского края Михаил Котюков, губернатор Волгоградской области Андрей Бо-



© www.orenburg-gov.ru | www.sev.gov.ru | www.krskstate.ru

чаров, губернатор Оренбургской области Денис Паслер, губернатор Севастополя Михаил Развожаев, руководители учреждений здравоохранения.

■ Новый корпус Областной детской клинической больницы (ОДКБ) в Оренбурге объединил три стационарных подразделения, которые располагались в разных точках города. Площадь больницы увеличилась с 10 до 55 тыс. кв. м.

Фонд больницы составляет 430 коек, мощность консультативного центра – 400 посещений в смену. В больнице будут работать 790 человек. Финансирование – 8 млрд рублей.

Больница станет Евразийским центром детской медицины и ежегодно сможет обслуживать более 100 тыс. маленьких пациентов не только из Оренбургской области и соседних регионов России, но и стран Средней Азии.

Михаил Мурашко назвал ОДКБ уникальным объектом, который обеспечивает не только качественное лечение маленьких пациентов, но их комфортное пребывание в учреждении.

«За последние пять – шесть лет мы открыли онкологический центр в Орске, три корпуса областной больницы, инфекционный госпиталь. 511 объектов по программе “Модернизация первичного звена здравоохранения” прошли реконструкцию. Мы получили 580 новых автомобилей и 178 из них – машины скорой помощи», – сообщил Денис Паслер.

■ Поликлиника Городской больницы №5 – Центра охраны здоровья матери и ребенка в Казачьей бухте Се-

вастополя построена в рамках программы социально-экономического развития Республики Крым и города Севастополя и рассчитана на 320 посещений в смену. Включает взрослое и детское отделение, женскую консультацию.

«Открытие медучреждения – долгожданное событие. Начинает работу первая поликлиника, созданная с нуля в новейшей истории Севастополя. В Казачьей бухте проживает большинство семей военнослужащих 810-й бригады морской пехоты. Мы стремимся, чтобы у тех, кто защищает нашу страну, были все условия для комфортной жизни. Поэтому создает в Казачьей бухте социальный кластер – рядом с поликлиникой для детей и взрослых находится школа и детский сад», – сказал Михаил Развожаев.

Глава города отметил: если в 2014 году в Севастополе не было ни одного медучреждения, которое бы отвечало современным требованиям, то сегодня их 92%.

«Благодаря беспрецедентной поддержке государства построены 32 новых объекта здравоохранения, проведен капитальный ремонт 27 объектов, закуплено более 13 тысяч единиц медоборудования. У наших врачей налажено взаимодействие с федеральными клиниками. При этом все меньше детей направляются за помощью в другие города – севастопольская медицина выходит на качественно новый уровень», – заключил губернатор Севастополя.

На завершающем этапе находится строительство врачебной амбулатории на Фиолентовском шоссе со сроком сдачи в декабре 2024 года. Ведется строитель-



© www.krskstate.ru | www.volgograd.ru | www.sakha.gov.ru

ство поликлиники на 400 посещений в смену на улице Шевченко со сроком сдачи в 2025 году.

■ Акушерский корпус Енисейской центральной районной больницы в городе Енисейске Красноярского края возведен по программе модернизации первичного звена здравоохранения в рамках нацпроекта «Здравоохранение». В здании расположены женская консультация, родовое и послеродовое отделения, дневной стационар и отделение терапии.

Корпус стал частью медицинского городка, в который входят: взрослая поликлиника, хирургический корпус, многопрофильный дневной стационар. Комплексный подход позволит улучшить качество медицинской помощи.

«С 2019 года, объединив федеральные ресурсы национального проекта и краевые, мы охватили модернизацией 500 объектов, в том числе 70, имеющих детских профиль», – отметил Михаил Котюков.

За последние годы с привлечением федерального финансирования в Красноярском крае построены три перинатальных центра: в Норильске, Ачинске и Красноярске. В ноябре 2023 года новый роддом открылся в городе Шарыпово. Женская консультация с родильным залом открылась в селе Ирбейском, новые женские консультации появились в составе поликлиник в Красноярске.

■ В последние годы в Волгоградской области в 72 подразделениях детских медицинских учреждений проведены ремонты, обновлено оборудование, улучшена материально-техническая база.

В частности, по федеральному и региональному проектам модернизации первичного звена здравоохранения в рамках нацпроекта «Здравоохранение» в 2022–2023 годах приведено в порядок четырехэтажное здание Городской детской поликлиники №2 в Волжском, к которой прикреплены свыше 19 тыс. детей. К современным стандартам приведены два филиала Детской клинической поликлиники №31 в Волгограде.

«Модернизация позволит к 2025 году обновить материально-техническую базу 70% детских медицинских учреждений региона», – отметил Андрей Бочаров.

■ Поликлиника Таттинской центральной районной больницы – один из четырнадцати крупных медицинских объектов в сельских районах Якутии, строящихся по программе модернизации первичного звена здравоохранения в рамках нацпроекта «Здравоохранение» до 2026 года.

«В Якутии в последние годы построены крупнейшие медицинские центры, такие как кардиологический и перинатальный. Достраивается онкологический центр. Введены 65 фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий в удаленных селах. Одновременно на селе строятся 14 крупных объектов здравоохранения, которые будут открыты до 2026 года. Такого одновременного строительства медицинских учреждений в районах в истории Якутии еще не было», – сказал Айсен Николаев.

Источник: www.kremlin.ru | www.sakha.gov.ru | www.krskstate.ru | www.volgograd.ru | www.orenburg-gov.ru | www.sev.gov.ru

Международная выставка-форум «Россия»

Впервые в новейшей истории страны все достижения представлены на одной площадке



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Наука, Общество, Промышленность, Страницы истории, Энергетика, ЦФО, Москва, ВДНХ, Движение Первых, Дирекция выставки достижений «Россия» (АНО), Знание (Российское общество), Росатом, Абрамченко Виктория, Белоусов Андрей, Виртуозова Наталья, Кириенко Сергей, Козлов Александр, Красников Геннадий, Лихачев Алексей, Мантуров Денис, Новак Александр, Орешкин Максим, Песков Дмитрий, Собянин Сергей, Трутнев Юрий, Хуснуллин Марат, Чекунов Алексей, Чернышенко Дмитрий

Президент России Владимир Путин посетил Международную выставку-форум «Россия» на ВДНХ в Москве.

У арки Главного входа ВДНХ Владимир Путин осмотрел 166-метровую мультимедийную инсталляцию «Достижения России» и «Аллею Славы», посвященную успехам российских спортсменов.

Глава государства посетил экспозицию «Первые в России – стране возможностей», организованную Общероссийским движением детей и молодежи «Движение Первых» совместно с платформой «Россия – страна возможностей». Восемь залов посвящены достижениям России, выдающимся людям и современным технологиям, которые меняют страну. В стенах павильона создано уникальное интерактивное пространство, благодаря нейросети Сбера «Кандинский» каждый посетитель может создать визуальную проекцию своей мечты. Экскурсию для Владимира Путина провели ребята – участники «Движения Первых».

Президент России ознакомился с экспозицией Минпромторга России «Сделано нами». В 10 тематических залах собраны сотни инсталляций, рассказывающие о вызовах, с которыми сталкивались российские предприятия и изобретатели, о современных достижениях промышленности в регионах.

Владимир Путин осмотрел выставочный павильон «Атом». Экспозиция посвящена истории отечественной ядерной физики и атомного оружия, технологиям использования ядерной энергии в мирных и оборонных целях.

Главу государства сопровождали заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Денис Мантуров, генеральный директор АНО «Дирекция выставки достижений «Россия» Наталья Виртуозова, участники Общероссийского движения детей и молодежи «Движение Первых».

17 декабря Президент России Владимир Путин посетил экспозицию «Регионы России», организованную на ВДНХ в рамках Международной выставки-форума «Россия».

Главу государства сопровождали первый заместитель Руководителя Администрации Президента России Сергей Кириенко, заместитель Руководителя Администрации Президента – пресс-секретарь Президента России Дмитрий Песков, помощник Президента России Максим Орешкин. Пояснения давали генеральный директор АНО «Дирекция выставки достижений «Россия» Наталья Виртуозова и администраторы стендов.

Владимир Путин осмотрел стенды Приморского края, Тюменской области, Красноярского края, Омской и Архангельской областей, Санкт-Петербурга, Донецкой Народной Республики, Дагестана, Курской области, Калмыкии и Севастополя.

Экспозиция «Регионы России» знакомит посетителей с достижениями всех 89 субъектов Федерации в различных сферах – промышленности и сельском хозяйстве, образовании и науке, культуре, туризме и спорте. На стендах представлена информация об истории, достопримечательностях и уникальных природных богатствах регионов.



© www.kremlin.ru

*

Выставка-форум «Россия», открывшаяся на ВДНХ **4 ноября 2023 года**, продлится 161 день – до **12 апреля 2024 года**: от Дня народного единства – до Дня космонавтики.

Впервые в новейшей истории России все достижения страны представлены на одной площадке. Экспозиции организовали все 89 регионов, 21 министерство, 19 госкорпораций и компаний, некоммерческие организации.

Международная выставка-форум организована в соответствии с указом Президента России от 29 марта 2023 года №215 «в целях демонстрации важнейших достижений Российской Федерации в различных отраслях экономики, включая промышленность, энергетику, агропромышленный комплекс, транспорт, строительство, науку и культуру, положительного опыта развития субъектов Российской Федерации, содействия дальнейшему международному сотрудничеству Российской Федерации».

В открытии выставки-форума приняли участие: первый заместитель Председателя Правительства России Андрей Белоусов, заместители Председателя Правительства России Виктория Абрамченко, Александр Новак, Марат Хуснуллин и Дмитрий Чернышенко, министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Козлов, министр спорта России Олег Матыцин.

На полях выставки-форума прошел федеральный просветительский марафон «Знание.Первые» Российского общества «Знание».

Одиннадцать дальневосточных регионов, Минвостокразвития России и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики представили на Международной выставке-форуме «Россия» единую экспозицию «Мы – Дальний Восток». В открытии площадки приняли участие заместитель Председателя Правительства России –

полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, представители дальневосточных регионов.

2 ноября на ВДНХ открылся павильон «Атом», в котором будет работать музей, посвященный истории и достижениям атомной отрасли.

Участие в церемонии открытия приняли: первый заместитель Руководителя Администрации Президента Российской Федерации Сергей Кириенко, заместитель Председателя Правительства России Александр Новак, мэр Москвы Сергей Собянин, генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, президент Российской академии наук Геннадий Красников, зарубежные гости.

Новый павильон представляет собой научно-технологический выставочный комплекс в семь этажей, три из которых – подземные.

Для создания музея Правительство Москвы совместно с Госкорпорацией «Росатом» в 2016 году провели международный конкурс, в котором победила концепция российского архитектурного бюро UNK project. Павильон строился с 2017 года по 2023 год за счет средств «Росатома».

«Многие десятилетия атомная отрасль обеспечивает безопасность и суверенитет нашей страны, гарантированное и надежное снабжение энергетикой граждан, отраслей экономики. Павильон «Атом» – крупнейшая выставка ядерной энергетики, где можно ознакомиться с великим прошлым, настоящим и будущим нашей атомной отрасли», – отметил Александр Новак.

«Атом» одновременно может вместить до 2 тыс. посетителей. Выставочный комплекс построен в формате science center и предназначен как для широкой аудитории, так и для профессионалов отрасли.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.mos.ru

11 декабря 2023 года

«Император Александр III» и «Красноярск»

На атомных подводных крейсерах
поднят военно-морской флаг



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, СЗФО, Архангельская область, Объединенная судостроительная корпорация, Северная верфь, Севмаш, Будниченко Михаил, Гуцан Александр, Евменов Николай, Криворучко Алексей, Мантуров Денис, Пучков Андрей, Цыбульский Александр

В городе Северодвинске Мурманской области на заводе «Севмаш» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК) Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии подъема военно-морского флага на атомных подводных крейсерах «Император Александр III» и «Красноярск».

Атомный подводный крейсер «Император Александр III» – третий серийный корабль проекта «Борей-А», относится к четвертому поколению атомоходов. Оснащен комплексами ракетного и торпедного оружия, навигации, радиотехнического и гидроакустического вооружения.

«Красноярск» – второй в линейке многоцелевых АПЛ проекта «Ясень-М», относится к четвертому поколению атомоходов. На корабле усовершенствована элементная база комплексов радиоэлектронного вооружения, модернизированы оборудование и материалы.

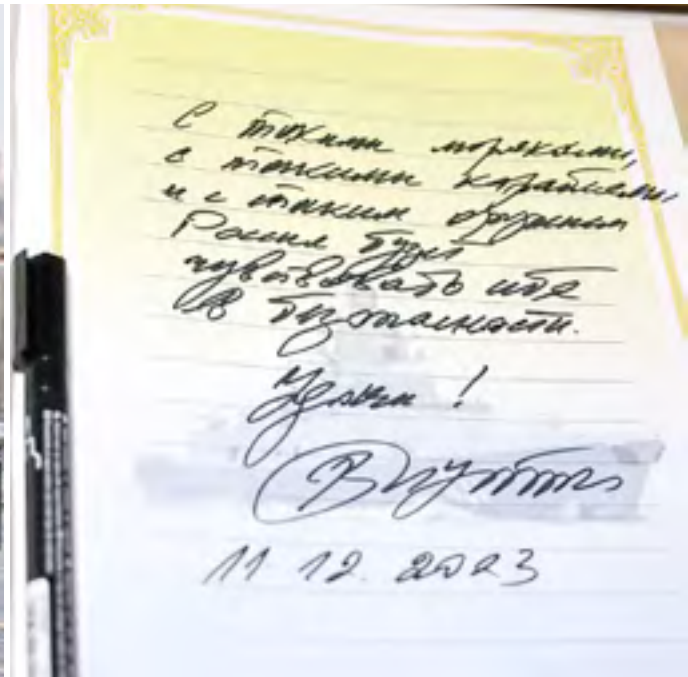
Участие в мероприятии приняли: главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал Николай Евменов, заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, заместитель министра обороны Российской Федерации Алексей Криворучко, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, генеральный директор ОСК Андрей Пучков, генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Грозные, не имеющие равных в своём классе ракетноносцы начинают службу в составе нашего Военно-Морского Флота.

Мы последовательно оснащаем Военно-Морской Флот самой современной техникой и вооружением. «Император Александр III» – седьмой корабль в серии стратегических ракетноносцев класса «Борей», крейсер «Красноярск» – четвёртый корабль в серии многоцелевых атомных лодок класса «Ясень».

Присвоение подводным ракетноносцам класса «Борей» названий в честь выдающихся полководцев и государственных деятелей Отечества стало традицией.



© www.kremlin.ru

Атомные крейсеры «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», «Владимир Мономах», «Князь Владимир», «Князь Олег» и «Генералиссимус Суворов», а с этого дня и «Император Александр III» долгие годы будут надёжно защищать безопасность России, выполнять задачи по обеспечению стратегического сдерживания.

Каждый из них вооружён межконтинентальными баллистическими ракетами «Булава».

Грозным оружием обладают и многоцелевые атомные подводные лодки класса «Ясень-М». Они оснащены высокоточными ракетами большой дальности и могут наносить удары как по надводным целям, так и по береговым объектам.

В скором времени подводные ракетносцы «Император Александр III» и «Красноярск» начнут нести вахту на Тихоокеанском флоте, охраняя дальневосточные рубежи Отечества.

Работа по повышению военно-морской мощи России, безусловно, будет продолжена. В ближайшие годы в рамках государственной программы вооружения только со стапелей легендарного «Севмаша» должны быть спущены на воду и переданы Военно-Морскому Флоту ещё три стратегических ракетносца класса «Борей-А».

Одновременно строятся пять подводных лодок класса «Ясень-М», в том числе на завершающем этапе находится атомный крейсер «Архангельск».

Мы обязательно реализуем все наши планы по строительству подводных и надводных кораблей. Количественно укрепим боеготовность Военно-Морского Флота России, нашу морскую мощь в Арктике, на Дальнем Востоке, на Чёрном, на Балтийском море, на Каспии – важнейших стратегических районах мирового океана.

Хочу поздравить военных моряков, корабелов «Севмаша» с сегодняшним большим, важным событием, поблагодарить трудовой коллектив предприятия за профессионализм и самоотдачу, а экипажам подводных ракетносцев пожелать успешной службы в интересах нашего народа и нашего государства.

Владимир Путин поднялся на борт фрегата «Адмирал Касатонов», где осмотрел системы вооружения корабля. На память о посещении глава государства оставил запись в книге почетных посетителей.

Первый серийный фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Касатонов» построен на судостроительном предприятии «Северная верфь» в Санкт-Петербурге.

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.dvinanews.ru

11 декабря 2023 года

Крупнейшая школа Поморья

Владимир Путин посетил новое учебное заведение в Архангельске



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Образование, СЗФО, Архангельская область, Средняя школа №7 имени В.Н. Булатова (Архангельская область), Гуцан Александр, Иванкин Илья, Цыбульский Александр

Президент России Владимир Путин посетил муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение городского округа «Город Архангельск» «Средняя школа №7 имени Владимира Николаевича Булатова».

Учебное заведение возведено в одном из самых динамично развивающихся районов столицы Поморья города Архангельска – территориальном округе Майская горка. Школа открыта 1 сентября 2023 года. В ней обучаются свыше 1150 учеников и работают более 70 педагогов. Со следующего учебного года число учеников увеличится до 1,6 тыс.

Школе присвоено имя Владимира Николаевича Булатова – ректора Поморского государственного университета имени М.В. Ломоносова в 1986–2007 годах, который внес большой вклад в развитие Архангельска как культурно-образовательного центра Арктической зоны России.

Главу государства сопровождали полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан и губернатор Архангельской области Александр

Цыбульский. Пояснения давал директор учебного заведения Илья Иванкин.

Как отметил Илья Иванкин, образовательная организация работает по принципу школы полного дня: до обеда дети занимаются на уроках, после – в кружках и секциях. На сегодня их 30, еще около 60 планируется открыть в ближайшее время.

«Возможность получать основное и дополнительное образование в одном здании очень удобно и для детей, и для родителей», – отметил Александр Цыбульский.

На строительство школы из федерального и областного бюджетов направлено 2 млрд рублей. Порядка 300 млн рублей из региональной казны выделено на оснащение школы оборудованием.

Построены бассейн на пять дорожек, два спортзала и тренажерный зал, площадки для активных игр.

Президент России осмотрел бассейн и столовую, сектора профессиональной ориентации «Лесной» и «Судостроительный», класс русского языка и литературы. Владимир Путин ознакомился с видеопрезентациями специализированных классов школы и территориального округа Майская горка.

Источник: www.kremlin.ru | www.dvinanews.ru

15 декабря 2023 года

Новые железнодорожные объекты

Открылись Керакский тоннель и линия Выходной – Лавна



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Международное сотрудничество, Транспорт, Экономическая политика, ДФО, СЗФО, ЦФО, Амурская область, Москва, Мурманская область, РЖД, Белозеров Олег, Орлов Василий, Чибис Андрей

Президент России Владимир Путин выступил на пленарном заседании IV Железнодорожного съезда в Москве.

Глава государства и генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров по видеосвязи приняли участие во вводе двух железнодорожных объектов: Керакского тоннеля – самого длинного на Забайкальской железной дороге, и железнодорожной линии Выходной – Лавна в Мурманской области.

■ Двухпутный Керакский тоннель расположен в Амурской области на перегоне Ковали – Ульручи на Транссибе. Объект проложен в 25 м от старого тоннеля, построенного в 1910–1911 годах. Создание тоннеля протяженностью 926 м велось с мая 2020 года. Проходка осуществлялась сквозь крепкие горные породы и сразу два геологических разлома. Инвестиции – 14,7 млрд рублей.

Сооружение повысит скорость движения поездов и увеличит провозную способность участка Транссиба Бамовская – Белогорск со 120 млн до 131 млн тонн грузов в год, что позволит нарастить объемы перевозок в направлении Дальнего Востока и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Участие в открытии тоннеля принял губернатор Амурской области Василий Орлов.

■ На железнодорожной линии Выходной – Лавна в Мурманской области проложено почти 49,7 км пути, построено 137 искусственных сооружений, в том числе

11 мостов и путепроводов. Открыто рабочее движение по мосту через реку Тулому на западном берегу Кольского залива.

Участие в открытии движения принял участие губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«Проект – один из знаковых для развития Арктики и Северного морского пути. Мурманский транспортный узел позволит нарастить грузооборот через порт Мурманск до 110 млн тонн к 2027 году», – сказал Андрей Чибис.

«Мурманский транспортный узел продолжает развиваться наряду с портами Северо-Запада и востребован у грузоотправителей как прямой выход на Северный морской путь и в мировой океан. Мы досрочно справились с завершением строительства и готовы открыть рабочее движение по железнодорожной линии от станции Выходной до терминала Лавна», – отметил Олег Белозеров.

Железнодорожный мост через реку Тулому – самое крупное инженерное сооружение на линии Выходной – Лавна. Состоит из восьми пролетных строений и двух береговых эстакад общей длиной 1313 м. Строительство финансировалось из федерального бюджета.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Предстоящее десятилетие станет для нашей страны десятилетием большой стройки, больших проектов, в том числе на железной дороге, – значимых не только для России, но и для всей Евразии.

Мы расширяем БАМ и Транссиб, модернизируем другие магистрали и подходы к морским портам, включая Азово-Черноморский и Каспийский бассейны, од-



© www.amurobl.ru

современно начинаем масштабный проект по созданию сетей высокоскоростных железных дорог.

В качестве первого шага такой маршрут должен кардинально сократить время в пути между двумя крупнейшими агломерациями страны – Москвой и Санкт-Петербургом. Затем такие трассы должны соединить столицу с братской Белоруссией, с Минском, Воронежем, Нижним Новгородом, Казанью, Екатеринбург, Ростовом-на-Дону, обеспечить доступность курортов Черноморского побережья. И особо подчеркну: в перспективе, безусловно, будем строить их до Луганска и Донецка.

Планируется, что высокоскоростные магистрали пройдут по территориям, где живёт более 111 миллионов наших граждан, а это 80 процентов населения страны.

В европейской части России развиваем международный коридор «Север – Юг». Он свяжет с портами на побережье Персидского залива и Индийского океана российские порты на Балтике, а также Мурманский транспортный узел – один из наших важнейших опорных хабов в Арктике, мощность которого мы обязательно будем наращивать.

На всём маршруте – от Мурманска до иранского Бендер-Аббаса – будет обеспечено, как говорят специалисты, бесшовное железнодорожное сообщение по широким колеем стандарта «1520». Доставка грузов из Мурманска в Мумбаи займёт около пятнадцати суток. По сравнению с традиционными маршрутами время в пути сократится в четыре раза.

Ещё один транспортный меридиан с Севера на Юг пройдёт через Урал и Сибирь. Его ключевые элементы – модернизация центрального участка Транс-

сиба, включая Западно-Сибирскую железную дорогу, на территории Омской, Новосибирской, Кемеровской и Томской областей, Алтайского края. Строительство Северного широтного хода с перспективным выходом к портам Ямала, Таймыра и севера Красноярского края, а также создание новой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали – от Ханты-Мансийского автономного округа до её стыковки с Транссибом и БАМом.

Одновременно работаем с зарубежными партнёрами над формированием железнодорожных маршрутов из Центральной Сибири в южном направлении: в сторону Китая, Монголии, портов Индийского и Тихого океанов.

Наконец, ещё один коридор от Арктики на Юг мы планируем на Дальнем Востоке. Его элементы также формируются: железнодорожная ветка от БАМа в Якутию, мосты через Лену и Амур, Тихоокеанская железная дорога.

Все три коридора с Севера на Юг, о которых только что сказал, в европейской части России, в Сибири и на Дальнем Востоке открывают возможность интегрировать, напрямую соединить наши железнодорожные, транспортные маршруты с логистическими узлами на юге и юго-востоке Евразии.

В работе IV Железнодорожного съезда приняли участие около 2 тыс. работников отрасли, представители органов власти, бизнеса, профсоюзных и ветеранских организаций.

Источник: www.kremlin.ru | www.rzd.ru | www.amurobl.ru | www.gov-murman.ru | www.zabzd.rzd.ru

21 декабря 2023 года

Федеральная трасса М-12 «Восток»

Крупнейшая транспортная артерия России дошла до Казани



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Транспорт, ПФО, ЦФО, Владимирская область, Москва, Московская область, Нижегородская область, Республика Татарстан, Чувашская Республика, Автобан (Дорожно-строительная компания), Автодор (Государственная компания), Дороги и мосты (Компания), Трансстроймеханизация, Мишустин Михаил, Авдеев Александр, Андреев Алексей, Воробьев Андрей, Григорьев Михаил, Комаров Игорь, Левитин Игорь, Минниханов Рустам, Никитин Глеб, Николаев Олег, Панфилов Леонид, Петушенко Вячеслав, Савельев Виталий, Собянин Сергей, Хуснуллин Марат, Щеголев Игорь

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии открытия завершающих участков автомобильной дороги М-12 «Восток» до Казани.

Открытие движения по скоростной автотрассе между Москвой и Казанью протяженностью 810 км стимулирует развитие 12 регионов, в том числе за счет подъездных дорог. Благодаря новой автостраде время в пути от Москвы до столицы Татарстана сократится с 12 до 6,5 часа.

Федеральная трасса М-12 «Восток» Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень, общая протяженность которой составит 1980 км, является одним из основных участков международного транспортного маршрута «Россия». В 2024 году магистраль планируется продлить до Екатеринбурга, в 2025-м – до Тюмени.

Участие в церемонии открытия автомобильной дороги М-12 «Восток» до Казани приняли:

- заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев;
- руководители субъектов Федерации: раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, глава Чуваш-

ской Республики Олег Николаев, губернатор Владимирской области Александр Авдеев, губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, мэр Москвы Сергей Собянин;

- руководители строительных организаций: председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко, генеральный директор АО «Дорожно-строительная компания «Автобан» Алексей Андреев, генеральный директор АО «Дороги и мосты» Алексей Крапивин, генеральный директор компании «Трансстроймеханизация» Михаил Григорьев;
- участник автопробега «От Кремля до Кремля» пилот гоночной команды LADA Sport ROSNEFT Леонид Панфилов.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы делаем ещё один важный шаг в развитии трассы М-12 «Восток», которая станет частью международного, евразийского транспортного маршрута «Россия».

Магистраль мы открывали поэтапно, в том числе с сентября текущего года в строй был введён участок от Москвы до Арзамаса. Теперь готова вся скоростная автострада между Москвой и Казанью – нашими крупнейшими деловыми, туристическими, культурными центрами. Дорога, – а это более 800 километров, – займёт примерно шесть с половиной часов, что почти в два раза быстрее, чем прежде.

Трасса проходит через Московскую, Нижегородскую, Владимирскую области, Республику Чувашию и Татарстан.

За такой срок, а это всего три года, инфраструктурные проекты подобного масштаба и такой сложности у нас ещё никогда не реализовывались.



© www.tatarstan.ru

В ходе строительства возведены масштабные, технически сложные объекты, такие как мост через Волгу под Казанью длиной более трёх километров.

В целом по России по итогам текущего года будет построено, реконструировано и приведено в нормативное состояние более 31 тысячи километров федеральных, региональных и местных дорог. В регионах, включая Донбасс и Новороссию, уложено более 188 миллионов квадратных метров асфальтобетона. Это рекордные объёмы и весомый вклад в развитие дорожной сети нашей страны.

В числе приоритетов – развитие трассы «Восток». Её предстоит продлить до Екатеринбурга и Тюмени, построить обходы Тюмени, Омска, Новосибирска, Кемерово, Канска. Отдельное внимание уделить расшивке узких мест на маршруте «Россия» на территории Дальнего Востока, включая подъезды к Владивостоку, что существенно увеличит наши логистические и транспортные возможности.

Марат Хуснуллин отметил, что благодаря новой трассе грузопоток между Москвой и Уралом увеличится до 50 млн тонн; вклад М-12 в ВВП страны превысит **1,8 трлн рублей**.

По его словам, со строительством трассы синхронизируется ряд дорожных проектов, среди которых Московский скоростной диаметр, участки Золотого кольца во Владимирской области, дорога от Арзамаса до Нижнего Новгорода, связь с федеральными трассами М-5 и М-7, обход Тольятти, который позволит выехать с трассы М-12 на границу с Казахстаном с последующим движением в Китай. Кроме того, ведется работа по развитию подъездных региональных дорог.

За три года переустроено 1095 коммуникаций, устроено 24 млн куб. м земляного полотна, уложено 33,4 млн тонн щебня и щебеночно-песчаной смеси, 11,9 млн тонн асфальтобетона. Возведено 323 искусственных сооружения, включая 88 мостов, из них три внеклассных через Волгу, Суру и Оку. Построены

19 развязок. В пиковые моменты в строительстве было задействовано более 30 тыс. человек и 8 тыс. единиц техники.

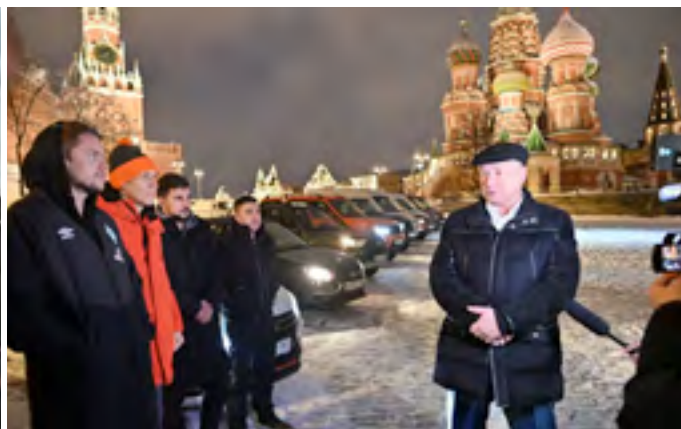
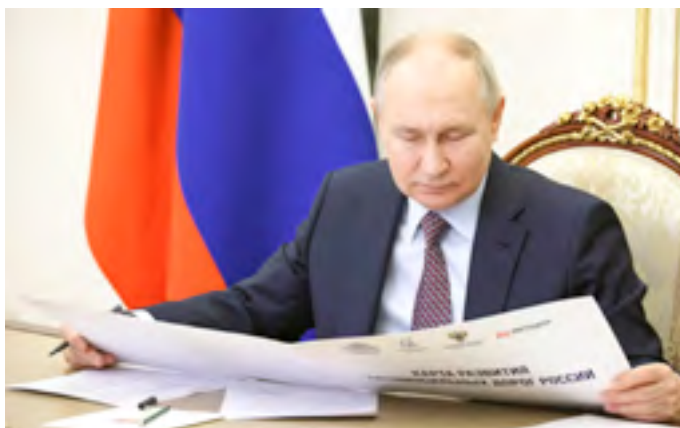
«М-12 “Восток” – 810 км скоростной дороги. Ни одного светофора, ни одного перекрестка в одном уровне. Мы возвели 323 искусственных сооружения общей протяженностью порядка 24,5 км. Мы не просто построили дорогу – создали полноценную инфраструктурную услугу. На М-12 работают 18 многофункциональных зон, где есть парковки, АЗС, кафе, спортивные и детские площадки, места для выгула домашних животных, инфраструктура для автобусов, душевые и прачечные, станции зарядки электротранспорта. В будущем на этой дороге будет 32 многофункциональных зон», – сказал Вячеслав Петушенко.

8 сентября 2022 года Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии в Подмосковье первого участка – нулевого этапа – автомобильной дороги М-12 от ЦКАД до Большого бетонного кольца протяженностью 22,5 км.

13 декабря 2022 года Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии во Владимирской области участка автомобильной дороги М-12 протяженностью 58 км, обеспечивающий объезд ряда населенных пунктов.

8 сентября 2023 года Владимир Путин в рамках поездки в Нижегородскую область открыл движение по участку М-12 «Восток» от Москвы до Арзамаса протяженностью 415 км, северного направления Московского скоростного диаметра и южного обхода города Арзамаса.

В мероприятии приняли участие: полномочный представитель Президента в ПФО Игорь Комаров и губернатор Нижегородской области Глеб Никитин; по видеосвязи – заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, полномочный представитель Президента России в ЦФО Игорь Щеголев, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, губернатор Московской области Андрей Воробьев, мэр



© www.kremlin.ru | www.tatarstan.ru

Москвы Сергей Собянин, губернатор Владимирской области Александр Авдеев, председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко, строители, инженеры и студенты автодорожных вузов.

Общая протяженность вводимых участков автодороги М-12 «Восток» – более 308 км. С учетом открытых в 2022 году участков введено 415 км автомагистрали М-12, сообщил Марат Хуснуллин.

Северное направление Московского скоростного диаметра, проходящего сквозь столицу, соединяет трассы М-12 и М-11.

Южный обход Арзамаса протяженностью 9,4 км снизит нагрузку на улично-дорожную сеть города и будет способствовать развитию туризма в Нижегородском и Сарово-Дивеевском кластерах.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Сегодня мы открываем целый ряд крупных дорожных объектов. В эксплуатацию запускается сразу несколько участков строящейся автомагистрали М-12 «Восток» общей протяженностью более трёхсот километров. В результате Москву и Арзамас свяжет скоростная трасса. Она позволит ощутимо, в два раза сократить время в пути между городами.

В состав трассы вошли, без преувеличения, уникальные сооружения – имею в виду мост через Оку около Муром. Его длина почти одна тысяча четырёхсот метров, и это первый мост с вантовой системой, разработанной и сертифицированной целиком в России.

В свою очередь, на востоке Москвы в строй вводится новый отрезок Московского скоростного диаметра. Это завершающий этап строительства северного направления. Таким образом, диаметр насквозь через мегаполис соединит трассу М-12 и трассу М-11 до Санкт-Петербурга, и это важный этап в развитии международного транспортного маршрута «Россия».

Наши планы в сфере дорожного строительства будут обязательно расширены и, уверен, реализованы

в полном объёме. В том числе это касается развития магистрали «Восток». Её предстоит продлить до Казани, а затем до Екатеринбурга и Тюмени, а в перспективе – и до других регионов России, регионов Сибири и Дальнего Востока.

16 октября 2023 года Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии в Свердловской области после капитального ремонта 40-километрового участка дороги Р-242 Пермь – Екатеринбург. Участок является частью автомобильной дороги М-12, которая в конце 2024 года будет иметь четыре полосы движения на всем протяжении от Москвы до Екатеринбурга.

15 ноября 2023 года Председатель Правительства России Михаил Мишустин дал старт движению по участку автомобильной дороги М-12 протяженностью 154 км в Чувашии и Татарстане.

К открытию магистрали М-12 «Восток» от Москвы до Казани приурочен автопробег «От Кремля до Кремля» по всей трассе от Московского Кремля до Казанского Кремля на легковых и грузовых автомобилях.

«Автопробег уникален тем, что его участники первыми проехали по всей трассе М-12 «Восток», – сказал Марат Хуснуллин.

В автопробеге участвовали 15 автомобилей отечественных производителей: «Лада» с завода «АВТОВАЗ» в Тольятти; УАЗы, собранные на Ульяновском автомобильном заводе; автомобили «Соллерс», собранные в татарстанской свободной экономической зоне «Алабуга»; «Газели» и «Соболи» с нижегородского «ГАЗа». В Арзамасе к ним присоединились пять «КАМАЗов».

Рустам Минниханов на площади 1 Мая в Казани встретился с участниками автопробега «От Кремля до Кремля». В Казани прошел концерт, приуроченный к открытию дороги М-12 «Восток».

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.tatarstan.ru | www.rosavtodor.gov.ru | www.russianhighways.ru

25 декабря 2023 года

Новые боевые корабли

В состав Военно-Морского Флота вошли фрегат, малый ракетный корабль и морской тральщик



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Вооруженные Силы, Машиностроение, ОПК, СЗФО, Санкт-Петербург, Зеленодольский завод имени А.М. Горького, Объединенная судостроительная корпорация, Северная верфь, Средне-Невский судостроительный завод, Беглов Александр, Гуцан Александр, Евменов Николай, Мантуров Денис, Орлов Игорь, Пучков Андрей, Шойгу Сергей

Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии подъема военно-морского флага на фрегате «Адмирал Головкин» (построен на «Северной верфи») и морском тральщике «Лев Чернавин» (построен на Средне-Невском судостроительном заводе, входит в ОСК).

Торжественное мероприятие прошло в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе «Северная верфь» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК).

«Сегодня на «Северных верфях», как и две недели назад в Северодвинске, на наших новейших боевых кораблях поднимаются военно-морские флаги. В состав Военно-Морского Флота входят фрегат «Адмирал Головкин», малый ракетный корабль «Наро-Фоминск» и морской тральщик «Лев Чернавин». В соответствии с Морской доктриной мы продолжаем работу по серийному производству и плановым поставкам в ВМФ современных кораблей», – сказал Президент России.

«Ввод в состав флота новейших кораблей – ещё одно свидетельство того, что наша судостроительная отрасль на подъёме и выходит на ритмичное, серийное производство боевых кораблей разных классов», – подчеркнул Владимир Путин.

По словам главы государства, «на стапелях, у набережных российских верфей находятся в разных стадиях готовности пять фрегатов, восемь корветов, тринадцать малых ракетных кораблей и более пятидесяти других кораблей различных классов».

В Северодвинске на «Севмаше» в предстоящие три года планируется построить три атомных подводных

крейсера «Борей-А» и пять многоцелевых атомных подводных лодок «Ясень-М». На петербургских «Адмиралтейских верфях» строится шесть дизельных подводных лодок. Размещен заказ на строительство патрульных кораблей арктической зоны, в том числе для обеспечения безопасности судоходства на Северном морском пути. «Северная верфь» ведет строительство новых фрегатов. С будущего года по 2035 год планируется построить серию корветов малого и среднего водоизмещения.

Фрегат «Адмирал Головкин» пополнит состав Северного флота, малый ракетный корабль «Наро-Фоминск» и морской тральщик «Лев Чернавин» будет нести службу на Балтийском флоте.

Участие в церемонии приняли: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу, генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов, генеральный директор ПАО «Судостроительный завод «Северная верфь» Игорь Орлов.

Президент России осмотрел системы вооружения фрегата «Адмирал Головкин» и сделал запись в книге почетных посетителей.

По окончании церемонии подъема военно-морского флага на фрегате «Адмирал Головкин» Владимир Путин провел встречу с министром обороны России Сергеем Шойгу. Обсуждался ход специальной военной операции.

Справка. Малый ракетный корабль «Наро-Фоминск» проекта 21631 «Буян-М» построен корабельями «Зеленодольского завода имени А.М. Горького» (Республика Татарстан).

Источник: www.kremlin.ru | www.aosk.ru | www.gov.spb.ru

23 января 2024 года

Энергоблок «Эль-Дабаа»

«Росатом» строит первую в Египте атомную станцию



© Атомстройэкспорт. Ист.: www.atommedia.online

Ключевые слова: Атомная отрасль, Международное сотрудничество, Энергетика, Арабская Республика Египет, Атомстройэкспорт, Росатом, Сиси Абдельфаттах, Лихачев Алексей, Мадбули Мустафа, Шакер Мохамед, Эль-Вакиль Амгед

Президент России Владимир Путин и Президент Египта Абдельфаттах Сиси по видеосвязи приняли участие в церемонии начала заливки бетона в основание энергоблока №4 египетской АЭС «Эль-Дабаа».

Генеральный проектировщик и генеральный подрядчик – инжиниринговый дивизион Госкорпорации «Росатом». Планируется строительство четырех энергоблоков общей мощностью 4800 мегаватт.

Из выступления Президента России Владимира Путина:

Начинается новый этап строительства первой АЭС в Египте, важнейшего для российско-египетских отношений проекта, реализация которого, без сомнения, внесёт значимый вклад в развитие египетской экономики, поможет укрепить её энергетическую базу.

«Росатом» возводит в Египте сразу четыре энергоблока общей мощностью 4,8 тысячи мегаватт. Энергоблоки на реакторах поколения 3+ ежегодно смогут производить до 37 миллиардов киловатт-часов электро-

энергии, что будет обеспечивать порядка 10 процентов энергопотребления страны. Причём, в отличие от угольных и газовых электростанций, АЭС не будет выбрасывать в атмосферу диоксид углерода, что благотворно скажется на окружающей среде и здоровье людей.

Хотел бы также отметить слаженный труд российских и египетских инженеров и рабочих, занятых на стройплощадке. Благодаря их усилиям сооружение энергоблоков идёт в соответствии с графиком. Ежедневно задействовано более 16 тысяч человек, большая часть которых – египетские граждане, которые трудятся рука об руку с россиянами.

В наших вузах уже получили образование по ядерным специальностям более 90 египетских студентов, обучаются ещё около 150 египтян.

Абдельфаттах Сиси назвал начало заливки бетона в основание энергоблока №4 АЭС «Эль-Дабаа» «великим событием», «новой блестящей страницей на пути тесного сотрудничества между Египтом и Российской Федерацией».

На площадке АЭС «Эль-Дабаа» присутствовали: Премьер-министр Египта Мустафа Мадбули, генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, министр электроэнергетики и возобновляемых источников энергии Египта Мохамед Шакер, председатель



© Атомстройэкспорт. Ист.: www.atommedia.online

Совета директоров Управления по атомным электростанциям Египта доктор Амгед Эль-Вакиль.

Алексей Лихачев отметил: «Сегодня знаковое событие в истории атомной энергетики Египта и российско-египетских отношений. С заливкой первого бетона в основание фундаментной плиты энергоблока №4 на полную мощность разворачивается крупнейший после сооружения Асуанской плотины проект сотрудничества наших стран – строительство первой египетской атомной станции. Теперь в стадии сооружения все четыре энергоблока АЭС «Эль-Дабаа». Наша египетская площадка становится одной из двух самых масштабных атомных строек мира».

*

АЭС «Эль-Дабаа» – первая атомная электростанция в Египте. Строится в городе Эль-Дабаа провинции Матрух на берегу Средиземного моря в 300 км к северо-западу от Каира. АЭС будет состоять из четырех энергоблоков мощностью по 1200 МВт каждый с реакторами типа ВВЭР-1200 (водо-водяной энергетический реактор) поколения III+. В России работает четыре блока с реакторами данного поколения: по два на Нововоронежской

и Ленинградской атомных электростанциях. В ноябре 2020 года к сети подключен энергоблок с реактором ВВЭР-1200 на Белорусской АЭС.

Сооружение АЭС осуществляется в соответствии с пакетом контрактов, вступивших в силу 11 декабря 2017 года. Российская сторона не только построит станцию, но и осуществит поставку ядерного топлива на весь жизненный цикл, а также окажет помощь в обучении персонала и поддержку в эксплуатации и сервисе на протяжении первых 10 лет работы станции; построит специальное хранилище и поставит контейнеры для хранения отработанного ядерного топлива.

Инжиниринговый дивизион Госкорпорации «Росатом» объединяет ведущие компании атомной отрасли: АО «Атомстройэкспорт», Объединенный проектный институт – АО «Атомэнергопроект», дочерние строительные организации.

Инжиниринговый дивизион «Росатома» занимает первое место в мире по портфелю заказов и количеству одновременно сооружаемых АЭС. Порядка 80% выручки дивизиона составляют зарубежные проекты.

Источник: www.kremlin.ru | www.rosatom.ru | www.ase-ec.ru | www.atommedia.online

25 января 2024 года

Завод «Энкор»

Крупнейшее в Европе производство оборудования для солнечных электростанций создается в Калининградской области



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, СЗФО, Калининградская область, Корпорация развития Калининградской области, Фонд развития промышленности, ЭнКОР Групп, Юнигрин Энерджи, Алиханов Антон, Богатырев Игорь, Вексельберг Виктор, Гуцан Александр, Мантуров Денис, Шахрай Игорь

Президент России Владимир Путин по видеосвязи из Калининграда открыл производство кремниевых пластин для солнечных батарей на новом заводе «Энкор». Предприятие возведено в индустриальном парке «Черняховск».

В церемонии приняли участие: полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, другие участники совещания по вопросам социально-экономического развития Калининградской области; на заводе «Энкор» – заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, председатель совета директоров Группы компаний «Ренова» Виктор Вексельберг, генеральный директор компании – инвестора «Юнигрин Энерджи» Игорь Шахрай, директор компании «ЭнКОР Групп» Игорь Богатырев.

Владимир Путин поблагодарил создателей нового завода.

«Уже скоро, также в первом квартале текущего года, на калининградской площадке состоится запуск второго завода по созданию солнечных ячеек. В результате в Калининградской области будет работать крупнейшее в Европе производство оборудования для солнечных электростанций. Запуск передовых

предприятий позволяет локализовать в нашей стране производство основных компонентов, необходимых для развития солнечной экологически чистой генерации, создавать солнечные электростанции на нашей собственной промышленной базе», – отметил Президент России.

«Мы поддержали строительство двух заводов за счет льготных займов Фонда развития промышленности на сумму 4 млрд рублей. Из бюджета профинансирована разработка используемых здесь технологий на 185 млн рублей. Поскольку проект экспортоориентированный, мы предусмотрели его поддержку через механизм корпоративных программ повышения конкурентоспособности: общий объем субсидии составит около 3,5 млрд рублей, включая 2026 год. Производство, которое сегодня начнет работать, позволит ежегодно выпускать свыше 200 млн кремниевых пластин. Следующий этап технологической цепочки обеспечит завод фотоэлектрических ячеек суммарно на 1 гигаватт. Он будет запущен в конце марта. Мы даем дополнительный импульс развитию смежной отрасли высокоточного машиностроения: оборудование разработано научно-техническим центром компании «Хевел» в Санкт-Петербурге. В целом объемы импортозамещающей продукции, которую будет производить комплекс, позволяющий говорить о том, что он станет крупнейшим в Европе и в целом на евразийском пространстве. Благодаря этому мы сможем реализовать планы по развитию в нашей стране солнечной генерации на собственном оборудовании. И также будем поставлять его за рубеж», – сказал Денис Мантуров.



© www.gov39.ru

«Мы находимся в зале роста слитков монокристаллического кремния – основном цеху по производству кремниевых пластин. Они, в свою очередь, являются главным элементом по производству фотоэлектрических преобразователей солнечных модулей. Завод построен в рекордные два года. Общая сумма инвестиций составила 30 миллиардов рублей. Хотел бы сказать, что производство внесло значительный вклад в снижение себестоимости технологии возобновляемой энергетики и позволяет использовать нашу продукцию в различных отраслях промышленности», – подчеркнул Игорь Шахрай.

В ходе посещения комплекса «Энкор» вице-премьер – глава Минпромторга России осмотрел производства слитков монокристаллического кремния и кремниевых пластин для солнечных ячеек. Российская гетероструктурная технология производства солнечных элементов обладает наибольшим потенциалом снижения стоимости производимой электроэнергии по сравнению с другими кремниевыми технологиями, включая сегмент высокоэффективных.

Источник: www.kremlin.ru | www.minpromtorg.gov.ru | www.gov39.ru

Справка. Комплекс «Энкор» объединяет два предприятия: завод по росту слитков и производству пластин монокристаллического кремния суммарной мощностью до 1,3 ГВт в год и завод солнечных ячеек по гетероструктурной технологии для солнечных электростанций, который начнет работу в конце первого квартала 2024 года. Индустриальный парк «Черняховск», наряду с индустриальным парком «Храброво» под Калининградом, является одной из двух площадок в Калининградской области, построенных Корпорацией развития региона для размещения новых предприятий.

С ноября 2020 года «Энкор» и Балтийский федеральный университет имени И. Канта готовят специалистов для возобновляемой энергетики. На базе Гусевского политехнического техникума готовятся кадры по программе «Профессионалитет». На предприятии работают выпускники первой магистерской программы БФУ им. И. Канта. Создано более 700 рабочих мест. Все сотрудники нового предприятия обеспечены социальным пакетом, для специалистов из других регионов действует программа компенсации расходов на переезд на сумму до 800 тыс. рублей, включая компенсацию ипотечного платежа до 500 тыс. рублей.

25 января 2024 года

Онкологический центр Калининградской области

В медицинском учреждении открывается новый комплекс



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, СЗФО, Калининградская область, Онкологический центр Калининградской области, Алиханов Антон, Баринов Кирилл, Гуцан Александр

Президент России Владимир Путин посетил Онкологический центр Калининградской области в поселке Родники Гурьевского района.

В сопровождении полномочного представителя Президента России в СЗФО Александра Гуцана и губернатора Калининградской области Антона Алиханова глава государства осмотрел помещения готовящегося к открытию единого медицинского комплекса по диагностике и лечению онкологических заболеваний. Пояснения давал главный врач медицинского учреждения Кирилл Баринов.

Центр включает пять блоков. Оборудован стационар на 200 коек и поликлиника на 300 посещений в смену, отделения радиотерапии, радионуклидной диагностики, лекарственного противоопухолевого лечения, торакальной и абдоминальной онкологии, шесть операционных, палаты интенсивной терапии. Закуплены и установлены 28 единиц «тяжелого» оборудования, в том числе системы лучевой терапии – два линейных ускорителя.

Открытие онкоцентра позволит пациентам получать, в том числе высокотехнологическую, медицинскую помощь, не выезжая из региона. В онкоцентре будут работать около 700 специалистов, в том числе 147 врачей.

Открытие объекта состоится в апреле 2024 года.

Источник: www.kremlin.ru | www.gov39.ru

Атомный ледокол «Ленинград»

Церемония закладки судна состоялась на Балтийском заводе



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Арктика, Атомная отрасль, Великая Отечественная война, Дни воинской славы, Логистика, Машиностроение, Юбилеи, СЗФО, Санкт-Петербург, Балтийский завод, Объединенная судостроительная корпорация, Росатом, Беглов Александр, Гордиенков Юрий, Гуцан Александр, Ирлица Леонид, Костин Андрей, Лихачев Алексей, Матвиенко Валентина, Пучков Андрей

Президент России Владимир Путин принял участие в закладке пятого серийного универсального атомного ледокола «Ленинград» проекта 22220. Церемония состоялась на стапеле АО «Балтийский завод» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК) в Санкт-Петербурге накануне 80-летия полного освобождения города-героя Ленинграда от фашистской блокады. Корабль строится в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути».

В состав ледокольного флота России входят 34 дизельных и семь атомных ледоколов: головной «Арктика», «Сибирь», «Урал», «Ямал», «50 лет Победы», «Таймыр» и «Вайгач».

В церемонии приняли участие: Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, полномочный представитель Президента России в СЗФО Александр Гуцан, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, председатель совета директоров АО «ОСК» Андрей Костин, генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков, генеральный директор АО «Балтийский завод» Юрий Гордиенков, генеральный директор ФГУП «Росатомфлот» Леонид Ирлица.

«У России сегодня уникальный, я хочу это подчеркнуть, уникальный, самый большой ледокольный флот в мире. И это наше огромное конкурентное преимущество, колоссальные возможности для развития ло-

гистики, промышленности, создания новых рабочих мест, для комплексного обустройства арктических городов и поселков, реализации проектов действительно глобального уровня, для международного сотрудничества с нашими партнерами, друзьями, со всеми, кто хочет и готов работать с Россией», – сказал Владимир Путин.

По словам Алексея Лихачева, развитие Северного морского пути (СМП) связано с расширением арктического судостроения. На площадке «Балтийского завода» строятся еще два атомных ледокола – «Чукотка» и «Якутия», а на Дальнем Востоке продолжается строительство сверхмощного ледокола нового поколения «Россия».

«В ближайшее время потребуется большое количество грузовых судов высокого ледового класса. Арктическое судостроение становится стратегически важным направлением. Росатом выступает не только заказчиком, но и участником этой работы», – сказал генеральный директор Госкорпорации «Росатом».

Почетное право установить закладную доску на первую секцию атомного ледокола «Ленинград» было предоставлено Валентине Матвиенко, Александру Беглову, Андрею Костину и Алексею Лихачеву.

«Коллектив Балтийского завода хорошо понимает ответственность, которую на нас возлагает выполнение важнейшего государственного заказа. Безусловно, его реализация будет способствовать достижению тех целей, которые у России есть в Арктике», – сказал Андрей Костин.

Как отметил Андрей Пучков, «Балтийский завод» обладает уникальными компетенциями и богатейшим опытом строительства надводных кораблей и судов, в том числе атомных. Со времени основания предприятия 167 лет назад на нем построено более 600 технических сложных и уникальных для своего времени воен-



ных кораблей и гражданских судов. Среди них – практически все отечественные надводные корабли и суда с ядерной энергетической установкой.

*

Для обеспечения растущего грузопотока по СМП Госкорпорация «Росатом» реализует программу обновления атомного ледокольного флота. Ведется строительство третьего серийного универсального атомного ледокола «Якутия» (ввод в эксплуатацию – декабрь 2024 года), четвертого серийного «Чукотка» (декабрь 2026 год), а также головного атомного ледокола «Россия» проекта 10510 (2027 год).

При строительстве ледоколов проекта 22220 используются инновационные решения, которые не применялись на судах с ядерными энергетическими установками. Атомный ледокол оснащен реакторной установкой нового поколения РИТМ-200, спроектированной конструкторским бюро атомной отрасли «ОКБМ Африкантов». Полностью отечественный продукт не имеет зарубежных аналогов. ПАО «ЗИО-Подольск» обеспечил производство и поставку основного оборудования установки РИТМ-200.

Атомоход оборудован системой электродвижения переменного тока с асинхронными гребными электродвигателями, созданной ЦНИИ судовой электротехники и технологии (филиал ФГУП «Крыловский государственный научный центр»). Первая отечественная разработка позволяет получить пакетное решение для управления ледоколом в любых режимах.

Основные характеристики ледокола проекта 22220: длина – 173,3 м (160 м по конструктивной ватерлинии, КВЛ); ширина – 34 м (33 м по КВЛ); высота борта – 15,2 м; мощность – 60 МВт (на валах); скорость хода – 22 узла (по чистой воде); осадка – 10,5 м / 9,03 м;

максимальная ледопроходимость – до 3 м; водоизмещение – 33 540 тонн; расчетный срок службы – 40 лет; экипаж – 54 человека.

Универсальный атомный ледокол проекта 22220 предназначен для:

- самостоятельной проводки судов (в том числе крупнотоннажных), лидирования караванов круглогодично в Западном районе Арктики;
- ледокольной проводки судов на мелководных участках Енисея (Дудинское направление) и Обской губы;
- буксировки судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде;
- оказания помощи судам и выполнения спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде.

Предельная толщина сплошного ровного припайного льда, преодолеваемая ледоколом непрерывным ходом со скоростью 1,5–2 узла, при полной мощности, на глубокой воде, составляет 2,8 м.

В ближайшие годы универсальным атомным ледоколам предстоит обеспечить проводку судов совместного предприятия Госкорпорации «Росатом» и компании DP World. Планируется, что объем ежегодных перевозок по СМП составит до 800 тыс. TEU. «Росатом» построит серию контейнеровозов арктического класса.

В 2023 году транзитные перевозки по СМП поставили исторический рекорд – 2,1 млн тонн. Предполагается, что реализация планов по строительству контейнеровозов и росту перевозок увеличит показатель в пять-шесть раз.

Атомный ледокольный флот является уникальным конкурентным преимуществом России в Арктике.

Источник: www.kremlin.ru | www.council.gov.ru | www.gov.spb.ru | www.aosk.ru | www.rosatom.ru | www.atommedia.online

Новый комплекс станции «Восток»

Станция основана в 1957 году
на ледяном куполе Антарктиды



© www.mnr.gov.ru

Ключевые слова: Антарктида, Машиностроение, Наука, СЗФО, Санкт-Петербург, Арктический и антарктический НИИ, Минприроды, Росгидромет, Лукашенко Александр, Водопьянов Юрий, Козлов Александр, Макаров Александр, Михельсон Леонид, Шумаков Игорь

Президент России Владимир Путин и Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко по видеосвязи из Санкт-Петербурга приняли участие в церемонии ввода в опытную эксплуатацию нового зимовочного комплекса станции «Восток» в Антарктиде.

Станция основана в 1957 году и расположена на ледяном куполе Антарктиды на высоте 3,5 тыс. м. Комплекс представляет собой модульную конструкцию из пяти блоков площадью более 3 тыс. кв. м и рассчитан на размещение до 15 человек в зимовочный период и до 35 человек в сезонный.

Участие в церемонии приняли: по видеосвязи из здания Минприроды России в Москве: министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Козлов, руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Игорь Шумаков, директор ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» Росгидромета Александр Макаров;

по видеосвязи из здания ПАО «НОВАТЭК» в Москве: председатель правления ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон и генеральный директор ОАО «Запсибгазпром» Юрий Водопьянов;

по видеосвязи со станции «Восток»: начальник Российской антарктической экспедиции Павел Лунев и начальник станции «Восток» Захар Акулов.

«Условия на станции Восток, без всякого преувеличения экстремальные. Настоящее высокогорье – почти 3,5 тысячи метров над уровнем океана. Низкое содержание кислорода, максимально сухой воздух, жесткое ультрафиолетовое излучение, а ещё надо к этому прибавить удалённость от берега – порядка 1,5 тысячи километров и пять месяцев полной темноты полярной

ночи. Да, это действительно экстремальные условия, представить сложно, а полярники, учёные, специалисты разных профессий не просто здесь живут, но и работают, реализуют программу масштабных исследований. Действительно, это подвиг. До недавнего времени условия на станции были весьма скромными, аскетичными можно сказать. Сейчас ситуация изменилась, возможности станции увеличились на порядок. Сегодня она в Антарктиде одна из самых современных и хорошо оснащённых. Поэтому особые слова благодарности хотел бы адресовать всем, кто внёс свой вклад в создание этого нового зимовочного комплекса», – сказал Владимир Путин.

«Отдельная благодарность строителям. Все они проявили увлечённость, заинтересованность. Все они прошли специальную подготовку для работы в высокогорье, на Эльбрусе. А на этапе сборки комплекса показали мастерство и ответственность. Все системы жизнеобеспечения многократно дублированы и рассчитаны на полностью автономное пребывание полярников в течение полярной зимы. В Антарктиде у России пять сезонных и пять круглогодичных станций, но Восток самая южная и уникальная среди всех, а теперь она будет ещё и самой современной», – отметил Леонид Михельсон.

В двух жилых блоках расположены лаборатории, комнаты, кухня, столовая, зона отдыха, спортзал, сауна, медцентр с операционной. В двух инженерных блоках – котельные, склады, электрощитовые с генератором. В пятом блоке – гараж, мастерская и снеготаялка. Комплекс «завернут» в минералловатный утеплитель толщиной до 95 см, фасад сделан из композитных панелей, устойчивых к экстремальным морозам. Все основное оборудование: отопление, энерго- и водообеспечение – российского производства.

Изготовление конструкций и сборка велись на площадке Опытного завода строительных конструкций в городе Гатчине Ленинградской области на средства предпринимателя Леонида Михельсона.

Источник: www.kremlin.ru | www.mnr.gov.ru

28 января 2024 года

«СКА Арена»

Владимир Путин и Александр Лукашенко посетили крупнейший в мире крытый ледовый комплекс



Ключевые слова: Городская среда, Спорт, СЗФО, Санкт-Петербург, Горка (Компания), СКА (Хоккейный клуб), СКА Арена (Компания), Лукашенко Александр, Беглов Александр, Ротенберг Роман

Президент России Владимир Путин и Президент Белоруссии Александр Лукашенко посетили многофункциональный спортивно-концертный комплекс «СКА Арена» в Санкт-Петербурге.

Глав государств сопровождали: губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, первый вице-президент Федерации хоккея России, главный тренер Хоккейного клуба СКА Роман Ротенберг, генеральный директор Хоккейного клуба СКА Дмитрий Константинов, генеральный директор многофункционального спортивно-концертного комплекса «СКА Арена» Антон Купченко, представитель инвестора проекта Гавриил Фролов.

В ходе осмотра спортивно-концертного комплекса Владимир Путин и Александр Лукашенко наблюдали за тренировкой хоккейного клуба СКА и пообщались с игроками.

«СКА Арена» – самая большая крытая ледовая арена в мире. Вмещает 21 520 хоккейных болельщиков или 23 тыс. зрителей концертов и других мероприятий. Общая площадь – 182,3 тыс. кв. м. Кроме Большой ледовой арены включает Малую ледовую арену, помещения для занятий фитнесом и 25-метровый бассейн. Стадион предназначен для проведения соревнований более чем

по 20 видам спорта. Является домашней ареной Хоккейного клуба СКА.

На 12 га прилегающей территории идет обустройство круглогодичного парка.

Ледовая арена построена в рамках концессионного соглашения между Правительством Санкт-Петербурга и компанией «СКА Арена».

9 декабря 2023 года «СКА Арена» приняла первый матч – звезд Континентальной хоккейной лиги (КХЛ).

«Город, спортсмены и болельщики получили грандиозное сооружение – самую большую ледовую арену в мире. Можно проводить не только хоккейные чемпионаты, но и соревнования более чем по двадцати видам спорта. Зал и арена трансформируются для проведения концертов, форумов и презентаций», – сказал Александр Беглов.

«В Петербурге два клуба, которые стали визитной карточкой – футбольный “Зенит” и хоккейный “СКА”. Домашние матчи СКА всегда собирают полные трибуны. Новая арена прибавит популярности хоккею и клубу», – подчеркнул губернатор Северной столицы.

Градоначальник отметил, что хоккей в России зарождался в Санкт-Петербурге в конце XIX – начале XX века и всегда был очень популярен в городе.

11 февраля ХК СКА провел первый матч на новой арене. Установлен мировой рекорд посещаемости хоккейных матчей на крытых аренах – 21 481 зритель.

Источник: www.kremlin.ru | www.president.gov.by | www.spbinvestment.ru

1 февраля 2024 года

Развитие университетских кампусов

Новые объекты открыты в четырех субъектах Федерации



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Десятилетие науки и технологий, Образование, ПФО, УрФО, ЦФО, Москва, Республика Башкортостан, Республика Татарстан, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Альметьевский государственный нефтяной институт, ЛУКОЙЛ, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (Национальный исследовательский университет), Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет, Пермский национальный исследовательский политехнический университет, Уфимский университет науки и технологий, Акимов Павел, Воробьев Вадим, Гордин Михаил, Захаров Вадим, Комарова Наталья, Минниханов Рустам, Орешкин Максим, Силуанов Антон, Собянин Сергей, Ташкинов Анатолий, Фальков Валерий, Хабиров Радий, Хуснуллин Марат, Чернышенко Дмитрий

Президент России Владимир Путин открыл объекты университетских кампусов в четырех субъектах Федерации. Церемония прошла в Москве на ВДНХ на полях совещания по вопросу создания сети современных кампусов.

В ходе посещения Международной выставки-форума «Россия» Владимир Путин осмотрел макет строящегося кампуса Национального исследовательского Московского государственного строительного университета. Вуз становится центром стратегического развития науки и образования в строительной отрасли и ЖКХ, проектным и общественно-деловым кластером.

В мероприятии приняли участие: заместители Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин и Дмитрий Чернышенко, помощник Президента России Максим Орешкин, министр финансов Российской Федерации Антон Силуанов, министр науки и высшего образования России Валерий Фальков;

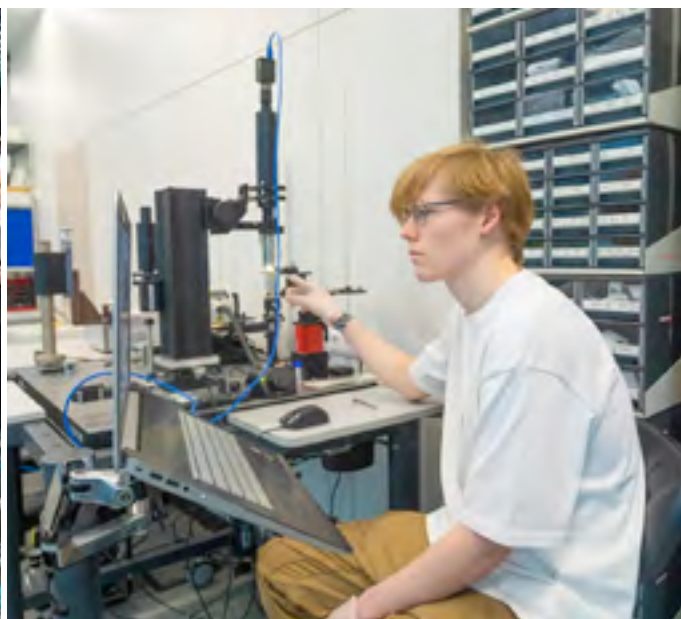
руководители субъектов Федерации: глава Республики Башкортостан Радий Хабиров, раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Комарова;

ректоры вузов: Национального исследовательского Московского государственного строительного университета Павел Акимов, Московского государственного технического университета имени Н.Э. Баумана (Национального исследовательского университета) Михаил Гордин, Пермского национального исследовательского политехнического университета Анатолий Ташкинов, Уфимского университета науки и технологий Вадим Захаров;

главный исполнительный директор ПАО «ЛУКОЙЛ» Вадим Воробьев.

Владимир Путин отметил, что открытие кампусов – важный шаг в развитии образовательной инфраструктуры: «У нас, по оценкам демографов, на протяжении более чем десятилетия число молодых людей будет постоянно расти, и очень скоро ребята, которым сегодня 10–12 лет, придут учиться в техникумы и вузы. И конечно, мы должны уже сегодня работать над тем, чтобы предоставить им широкие, качественно новые условия для самореализации, успешного карьерного и жизненного роста, для того чтобы они стали настоящими профессионалами в своем деле и получили надежные ценностные, нравственные ориентиры. Это, без всякого преувеличения, задача стратегического общенационального уровня».

«В общей сложности в горизонте текущего десятилетия от Балтики до Тихого океана запланировано создать 25 студенческих городков с учебными и жилыми корпусами, пространствами для творчества, спорта, отдыха. Чтобы у студентов были широкие возможности



для гармоничного развития, качественного образования, занятий наукой и предпринимательством», – сказал глава государства.

■ В МГТУ им. Н.Э. Баумана открылись два новых корпуса. В исследовательском центре площадью более 5 тыс. кв. м разместится передовая инженерная школа «Системная инженерия ракетно-космической техники». В многофункциональном библиотечном комплексе площадью более 7 тыс. кв. м располагаютсяточные аудитории, названные в честь выдающихся выпускников вуза, компьютерные классы и лаборатории, библиотечный центр с коворкингом и открытым доступом к книжному фонду, кабинеты преподавателей и другие помещения для учебного процесса, исследований и разработок в сфере ИТ, проведения научно-образовательных форумов.

Завершилось строительство шести объектов кампуса МГТУ им. Н.Э. Баумана из 14. Восемь будут сданы до конца 2024 года.

■ В татарстанском городе Альметьевске на базе Альметьевского государственного нефтяного института открылся Научно-образовательный центр (НОЦ) Высшей школы нефти. Центр объединяет вузовскую и отраслевую науку. Общая площадь объектов – 109 тыс. кв. м, более 20 тыс. кв. м из которых – студенческие общежития, 50 тыс. кв. м – лабораторно-исследовательские и учебно-лабораторный корпуса. Среди новых объектов – спортивный центр и жилой квартал с детским садом.

Территория Высшей школы нефти задумана как «город в городе» со всей необходимой инфраструктурой для студентов, молодых ученых и их семей. Планируется построить пять жилых кварталов с двумя детскими садами. Сданы три дома первого жилого квартала, завершаются работы в четвертом. Действует детский сад, второе дошкольное учреждение откроется в 2026 году. Срок сдачи всего комплекса – 2027 год.

■ В городе Когалыме Ханты-Мансийского автономного округа – Югры открылся образовательный центр – филиал Пермского национального исследовательского политехнического университета. Кампус создан в рамках соглашения о сотрудничестве между ПАО «ЛУКОЙЛ», Минобрнауки России, правительствами ХМАО – Югры и Пермского края.

На площади 170 тыс. кв. м возведен университет нового поколения. В его состав вошли: общественно-образовательный, учебный и лабораторный корпуса; 32 учебные аудитории; 38 лабораторий (18 учебных ла-

бораторий и 20 лабораторий для проведения прикладных исследований в сфере нефтегазодобычи); два здания общежитий на 390 мест; кафе, музей и библиотека с книгохранилищем.

Направления обучения: «Геология», «Нефтегазовая техника и технология», «Нефтегазовое дело».

■ В столице Башкортостана Уфе завершилось строительство первой очереди Межевздовского студенческого кампуса – IQ-парка. На площади более 35 тыс. кв. м возведены более 20 научных лабораторий, ИТ-технопарк, стартап-центры, библиотека, выставочные и деловые зоны, общественные пространства.

Вторая очередь включает возведение восьми корпусов общей площадью более 103 тыс. кв. м с общежитиями, учебными аудиториями, 10 лабораториями, спортивными объектами, геномным центром. Работать и учиться смогут более 7 тыс. человек. Объект будет сдан в эксплуатацию до конца 2025 года.

Кампус создается для трех вузов – участников Евразийского научно-образовательного центра мирового уровня (НОЦ): Уфимского университета науки и технологий, Уфимского государственного нефтяного технического университета и Башкирского государственного медицинского университета.

*

Начиная с 2021 года, реализуется проект по созданию 25 университетских кампусов к 2030 году. В настоящее время проектируются и строятся 17 кампусов.

Первый конкурс по отбору заявок прошел в 2021 году. Из 27 заявок отобраны восемь: Екатеринбург, Калининград, Москва, Нижний Новгород, Новосибирск, Томск, Уфа и Челябинск. Все проекты находятся на стадии реализации.

В 2022 году по итогам второго конкурса из 39 заявок отобраны девять: Архангельск, Великий Новгород, Иваново, Пермь, Самара, Тюмень, федеральная территория «Сириус», Хабаровск, Южно-Сахалинск.

Общая стоимость работ по созданию 17 кампусов составляет более 500 млрд рублей. Двенадцать проектов реализуются в рамках государственно-частного партнерства.

В 17 кампусах будут созданы более 400 новых лабораторий, почти 150 объектов инфраструктуры и запущены более 300 новых образовательных программ.

Источник: www.kremlin.ru | www.government.ru | www.minobrnauki.gov.ru | www.glavarb.ru | www.tatarstan.ru | www.mos.ru | www.admhmao.ru | www.lukoil.ru

Открытие онкологических центров

Новые учреждения приступили к работе в Туле, Томске, Уфе и Якутске



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, ДФО, ПФО, СФО, ЦФО, Республика Башкортостан, Республика Саха (Якутия), Томская область, Тульская область, Республиканская детская клиническая больница (Республика Башкортостан), Томский областной онкологический диспансер, Тульский областной клинический онкологический диспансер, Якутский республиканский онкологический диспансер, Голикова Татьяна, Грищенко Максим, Дюмин Алексей, Истомин Дмитрий, Мазур Владимир, Мурашко Михаил, Николаев Айсен, Николаева Татьяна, Семавина Людмила, Хабиров Радий, Щеголев Игорь

Президент России Владимир Путин открыл онкологические центры в Томске, Уфе и Якутске.

Сеанс видеосвязи прошел на площадке Тульского областного клинического онкологического диспансера. Здание многопрофильного онкоцентра, открывшееся в конце 2023 года, возведено в Туле в рамках нацпроекта «Здравоохранение». Финансирование – 10 млрд рублей. В новом медучреждении установлены более 2420 единиц медицинского оборудования, из которых 40 – высокотехнологичные. В штате 230 врачей и 370 средних медицинских работников.

Новый онкоцентр состоит из стационара, клинко-диагностического, хирургического и лабораторного корпусов. Общая площадь – 57,4 тыс. кв. м. Стационар рассчитан на 340 больных, поликлиника – на 400 посещений в смену, операционный блок – на 4,5 тыс. операций в год, лаборатория – на 700 тыс. исследований в год. Девять операционных залов позволят увеличить число высокотехнологичных операций более чем в два раза. Впервые в регионе станут проводить трансплантацию костного мозга.

Владимир Путин ознакомился с видеопрезентацией онкологического диспансера, осмотрел операцион-

ный блок и палаты хирургического отделения, пообщался с персоналом.

Участие в церемонии открытия онкологических центров приняли:

совместно с Президентом России: полномочный представитель Президента России в ЦФО Игорь Щеголев, губернатор Тульской области Алексей Дюмин, главный врач ГУЗ «Тульский областной клинический онкологический диспансер» Дмитрий Истомин;

из Москвы: заместитель Председателя Правительства России Татьяна Голикова и министр здравоохранения Российской Федерации Михаил Мурашко;

из нового хирургического корпуса ОГАУЗ «Томский областной онкологический диспансер» (Томск): губернатор Томской области Владимир Мазур и главный врач медицинского учреждения Максим Грищенко;

из нового корпуса ГБУЗ «Республиканская детская клиническая больница» (Уфа): глава Республики Башкортостан Радий Хабиров и главный врач медицинского учреждения Людмила Семавина;

из нового здания ГБУ «Якутский республиканский онкологический диспансер» (Якутск): глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев и главный врач медицинского учреждения Татьяна Николаева.

«Сегодня сразу в трёх регионах России – в Томске, Уфе, Якутске – открываются новые медицинские учреждения, которые специализируются на лечении онкологических заболеваний. Это ещё один шаг к повышению доступности, эффективности такой помощи, а значит, сбережению жизни и здоровья наших граждан», – сказал Владимир Путин.

«В регионах открыто уже более 500 центров амбулаторной онкологической помощи, где можно пройти весь комплекс исследований, а в дальнейшем – при необходимости – и амбулаторное лечение. Созданы и дей-



ствуют 18 референс-центров, которые на высочайшем научном уровне помогают уточнить диагноз, найти оптимальные методы лечения», – подчеркнул глава государства.

«Доля онкологических заболеваний, обнаруженных на ранних стадиях, за время действия федеральной программы возросла, а смертность снижается. Нужно сделать всё для того, чтобы эту тенденцию и сохранить, и нарастить. Особо отмечу позитивную динамику в лечении детей, столкнувшихся с тяжёлым недугом», – резюмировал Президент России.

Как отметил Михаил Мурашко, за пять лет в онкологии достигнуты прорывные результаты: более 60% опухолей выявляют на ранних стадиях. В последние годы открыты 10 онкологических центров. Созданы 534 центра амбулаторной онкологической помощи.

■ Девятиэтажный хирургический центр Томского областного онкологического диспансера, открытый в конце 2023 года, построен в рамках нацпроекта «Здравоохранение» в Северном медицинском городке. Площадь – свыше 18 тыс. кв. м.

В центре расположены: амбулаторно-поликлиническое отделение, отделения эндоскопии, рентгенодиагностики, ультразвуковой диагностики, опухолей молочной железы и опухолей кожи, онкоурологии, онкогинекологии, абдоминальной и торакальной онкологии, анестезиологии и реанимации.

В поликлиническом отделении в две смены смогут принимать 400 пациентов в день. Стационар рассчитан на 140 коек. Операционный блок состоит из семи залов. Медики будут выполнять до 3 тыс. операций в год.

Центр оснащен 186 единицами крупного медицинского оборудования стоимостью **около 2 млрд рублей**, из которых **1,5 млрд** выделены из федерального бюджета.

та. В новом центре будут работать порядка 250 медиков, включая 80 врачей.

■ Республиканский центр детской онкологии и гематологии в Уфе возвели на территории Республиканской детской клинической больницы в рамках нацпроекта «Здравоохранение».

В здании площадью 17,8 тыс. кв. м разместили отделения онкологии и гематологии – каждое на 30 пациентов, дневной стационар на 10 мест, молекулярно-генетическую лабораторию, отделение радиологических исследований, отделение трансплантации костного мозга и интенсивной терапии. Коечный фонд – 92 койки.

Финансирование – 4 млрд рублей, из которых 1,5 млрд рублей – средства федерального бюджета.

■ Один из крупнейших на Дальнем Востоке онкологических центров в Якутске площадью 25 тыс. кв. м располагает поликлиникой на 210 посещений в смену и стационаром на 180 круглосуточных коек. Состоит из четырех блоков, в которых размещены четыре стационарных отделения хирургического профиля, химиотерапевтическое и диагностическое отделения, отделение лучевой диагностики. Из восьми операционных залов два будут использоваться для выполнения минимально инвазивных вмешательств.

В распоряжении врачей – 1880 единиц медицинского оборудования, включая магнитно-резонансный и компьютерный томографы, рентген-комплекс, ангиографическую установку.

Финансирование – 9 млрд рублей, из них 7,6 млрд – средства федерального бюджета.

Источник: www.kremlin.ru | www.tularegion.ru | www.tomsk.gov.ru | www.glavarb.ru | www.sakha.gov.ru

14 февраля 2024 года

Центр диагностики и телемедицинских технологий

Владимир Путин посетил в Москве уникальное учреждение здравоохранения



© Кристина Кормилицина, МИА «Россия сегодня». Ист. www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, Информационные технологии, ЦФО, Москва, Научно-практический клинический центр диагностики и телемедицинских технологий Департамента здравоохранения города Москвы, Васильев Юрий, Мурашко Михаил, Собянин Сергей

Президент России Владимир Путин посетил Научно-практический клинический центр диагностики и телемедицинских технологий Департамента здравоохранения города Москвы.

Об основных направлениях развития системы здравоохранения Москвы, в том числе о внедрении цифровых технологий и искусственного интеллекта, доложил мэр столицы Сергей Собянин.

Директор Центра диагностики и телемедицины, главный внештатный специалист по лучевой и инструментальной диагностике Департамента здравоохранения Москвы Юрий Васильев рассказал о работе референс-центра, занимающегося дистанционным централизованным описанием и контролем качества лучевых исследований в 90 медицинских организациях города.

В учреждении работают около 400 врачей-рентгенологов, которые обрабатывают порядка 130 тыс. снимков в неделю. Подобная централизованная модель, функционирующая в столице с 2020 года, позволила сократить время описания исследований в 16 раз.

В кабинете рентгенологии глава государства пообщался с практикующими врачами. В частности, речь шла об использовании автоматизированного выявления признаков патологии на основе алгоритмов искусствен-

ного интеллекта. Завершая осмотр центра, Владимир Путин посетил контакт-центр для рентгенлаборантов.

Московский референс-центр лучевой диагностики – первый в России и один из самых крупных в мире телерадиологических центров.

До 2020 года в столичных поликлиниках действовала традиционная модель лучевой диагностики: результаты исследований описывали штатные рентгенологи. В зависимости от загруженности специалиста время описания снимков составляло от нескольких часов до нескольких суток.

Переход к новой модели – централизованному описанию лучевых исследований – стал возможен благодаря масштабному обновлению оборудования, в рамках которого закуплено 1,3 тыс. единиц цифровой медицинской техники (компьютерные и магнитно-резонансные томографы, ангиографы, рентген-аппараты, маммографы и другие приборы).

В 2019 году все цифровые диагностические устройства столичных медицинских организаций подключили к Единому радиологическому информационному сервису (ЕРИС), интегрированному с Единой медицинской информационно-аналитической системой (ЕМИАС) Москвы.

В 2023 году специалисты центра описали 5 млн исследований – в два раза больше, чем годом ранее.

*

Владимир Путин принял участие в пленарном заседании Второго форума будущих технологий «Современные медицинские технологии. Вызовы завтрашнего дня – опережая время».



© Кристина Кормилицина, МИА «Россия сегодня». Ист. www.kremlin.ru | www.mos.ru



«В предстоящие годы предстоит серьёзно изменить принципы, подходы к работе здравоохранения. Нам нужно настроить всю систему – от первичного звена до ведущих клиник, институтов – на сбережение здоровья граждан», – подчеркнул глава государства.

Президент России отметил самоотверженный труд медиков: «Хочу поблагодарить всех: врачей, фельдшеров, средний и младший персонал федеральных медицинских организаций, больниц, поликлиник, врачебных амбулаторий, фельдшерско-акушерских пунктов, экипажи скорой помощи».

На Форуме будущих технологий демонстрировались отечественные научные разработки, последние достижения и лучшие практики в различных отраслях. В 2024 году в фокусе внимания – вопросы развития медицины, создания новых лекарственных препаратов, использования инноваций в лечении.

Мероприятие, прошедшее **13–14 февраля** в Центре международной торговли в Москве, объединило ученых, врачей и экспертов.

Перед началом пленарного заседания глава государства в сопровождении министра здравоохранения Российской Федерации Михаила Мурашко осмотрел тематическую выставку. Владимиру Путину рассказали об инновационных решениях в сфере цифровых, генетических, био- и нейротехнологий, программах с использованием возможностей искусственного интеллекта, а также проектах регенеративной и ядерной медицины. Разработки представили, в частности, «Росатом» и «Газпромбанк».

На полях Второго форума будущих технологий Владимир Путин провел встречу с ведущими учеными.

Источник: www.kremlin.ru | www.mos.ru

15 февраля 2024 года

«Уралвагонзавод»

Владимир Путин в шестой раз посетил
нижнетагильское предприятие



© Рамиль Ситдииков, РИА «Новости», Ист. www.kremlin.ru

Ключевые слова: Вооружение, Машиностроение, Образование, ОПК, Специальная военная операция, УрФО, Свердловская область, Группа Синара, Ростех, Средняя общеобразовательная школа №32 с углубленным изучением отдельных предметов (город Нижний Тагил, Свердловская область), Уралвагонзавод (Научно-производственная корпорация), Уральские локомотивы (Компания), Леш Виктор, Мантуров Денис, Масликова Галина, Орешкин Максим, Потапов Александр, Пумпянский Дмитрий, Ходоровский Михаил, Якушев Владимир

Президент России Владимир Путин посетил в городе Нижнем Тагиле Свердловской области площадку АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского» (входит в состав АО «Концерн «Уралвагонзавод» Госкорпорации Ростех).

Глава государства осмотрел цех изготовления трансмиссий №115 – первый в новейшей истории нижнетагильского предприятия, возведенный с нуля, оснащенный под ключ и введенный в эксплуатацию.

В цехе сконпонованы по технологическому признаку все виды механической обработки для полного цикла изготовления деталей любой трансмиссии. Ввод цеха сократил цикл выпуска изделий и повысил их качество. Расширился номенклатурный ряд высокотехнологичной продукции и снизилась ее себестоимость.

Владимир Путин посетил сборочный цех №130 – танковый конвейер. Главе государства рассказали о работах по монтажу систем танков и продемонстрировали готовую продукцию.

За историю предприятия с конвейера сошло свыше 100 тыс. боевых машин, что является абсолютным рекордом мирового танкостроения. Сотрудники цеха работают в круглосуточном режиме, наращивая объемы производства бронетехники и совершенствуя ее с учетом пожеланий танкистов.

Президента России сопровождали заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров и полномочный представитель Президента России в УрФО Владимир Якушев. Пояснения давал генеральный директор предприятия Александр Потапов.

Владимир Путин побеседовал с работниками завода, которые предложили учредить государственную награду для заслуженных династий отрасли и выступили с инициативой о включении посещения музеев ОПК в школьную программу.

По словам главы государства, около 400 млн рублей будет направлено на поддержку Нижнетагильского машиностроительного техникума, входящего в состав Уральского федерального университета, и Нижнетагильского техникума металлообрабатывающих про-



изводства и сервиса для решения кадрового вопроса на «Уралвагонзаводе».

Поездка Владимира Путина на «Уралвагонзавод» стала шестой. Владимир Путин посещал нижнетагильское предприятие в бытность главой Правительства России 8 декабря 2009 года и 9 сентября 2011 года, и будучи Президентом страны – 10 мая 2012 года, 25 ноября 2015 года и 6 марта 2018 года.

В соответствии с указом Президента России от 13 сентября 2021 года №528 «О награждении почетным знаком Российской Федерации «За успехи в труде», первым трудовым коллективом, удостоенным новой государственной награды, стал коллектив АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского» «за большой вклад в создание новой специальной техники, укрепление обороноспособности страны и высокие показатели в производственной деятельности».

Почетный знак «За успехи в труде» – седьмая государственная награда коллектива предприятия. «Уралвагонзавод» награжден двумя орденами Ленина: в 1935 году – за выдающиеся достижения в деле создания новых мощных конструкций машин, в 1970 году – за успешное выполнение пятилетнего плана и организацию производства новой техники. Предприятие дважды удостоено ордена Трудового Красного Знамени: в 1942 году – за образцовое выполнение заданий по выпуску танков, в 1943 году – за образцовое выполнение заданий по увеличению выпуска танков. В 1946 году «Уралвагонзавод» удостоен ордена Отечественной войны I степени за выдающиеся заслуги в деле создания

и организации массового производства танков. Орден Октябрьской Революции вручен предприятию в 1976 году за большие заслуги в создании и освоении производства специальной техники.

АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского» – один из крупнейших в России производителей военной техники, дорожно-строительных машин и железнодорожных вагонов. Завод основан в 1936 году. Выпускает более 200 видов продукции.

На мощностях «Уралвагонзавода» выпускаются танк Т-14 на платформе «Амата», танк Т-90М «Прорыв», модернизированный танк Т-72Б3М, а также боевые машины поддержки танков и бронированные инженерные машины.

*

В Нижнем Тагиле Владимир Путин посетил одно из старейших учебных заведений города – МАОУ Среднюю общеобразовательную школу №32 с углубленным изучением отдельных предметов, в которой учился Булат Окуджава.

В январе 2024 года здание школы, построенное в 1936 году, открылось после масштабной реконструкции. Кабинеты оснащены новым оборудованием, в профильных классах созданы робототехнические и цифровые лаборатории.

В сопровождении директора Галины Масликовой Владимир Путин осмотрел актовый и спортивный залы, столовую, кабинеты химии, биологии, физики, основ безопасности и защиты Родины.



© Алексей Никольский, РИА «Новости», Ист. www.kremlin.ru

*
 В городе Верхняя Пышма Свердловской области Владимир Путин посетил завод «Уральские локомотивы» (входит в Группу компаний «Синара»). Президент России осмотрел комплекс сборки электропоездов.

Главу государства сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, полномочный представитель Президента России в УрФО Владимир Якушев, помощник Президента России Максим Орешкин. Пояснения давали президент Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей, основатель АО «Группа Синара» Дмитрий Пумпянский, президент АО «Группа Синара» Михаил Ходоровский и генеральный директор АО «Группа Синара» Виктор Леш.

Владимиру Путину продемонстрировали ключевые элементы вагонов новых российских скоростных поездов и готовую продукцию, в частности, головной вагон полностью отечественного скоростного поезда нового поколения «Финист» (аналог «Ласточки»). Кроме того, главе государства представили макет планируемого к строительству высокоскоростного поезда на восемь вагонов. Владимир Путин посидел за рулем электробуса – новейшей разработки холдинга «Синара – Транспортные машины» в области городского транспорта.

Уникальность электропоезда «Финист», который в конце 2023 года вышел на первый пригородный маршрут в Свердловской области, – в российском тяговом оборудовании, способном обеспечить быстрый разгон до 160 км/ч и эффективное торможение с рекуперацией энергии в сеть. К разработке «Финиста» завод присту-

пил в 2022 году, а в апреле 2023 года подписан контракт на поставку 22 электропоездов РЖД.

Завод «Уральские локомотивы» сформировал вокруг себя машиностроительный кластер, в который входят более 160 российских предприятий-поставщиков, и обладает всеми технологиями и компетенциями для организации производства высокоскоростного подвижного состава. Запланировано строительство двух новых корпусов предприятия: для сварочного производства и для поездной пусконаладки. Технологические цепочки производства серийных скоростных электропоездов и высокоскоростных электропоездов будут синхронизированы, что позволит ежегодно выпускать до 300 вагонов.

«Уральские локомотивы» создают технику для пассажирских и грузовых перевозок (грузовые электровазозы постоянного тока «Гранит» и «Синара», новый грузовой магистральный локомотив «Малахит»), совместно с РЖД работают над созданием беспилотного поезда.

Главе государства продемонстрировали троллейбус «СНАРА-6254» с увеличенным автономным ходом. Машина способна преодолевать до 80 км без потребления энергии из контактной сети. Троллейбус производится на Челябинском заводе городского электрического транспорта. Первые 10 машин вышли на маршрут в сентябре 2023 года.

*
 На площадке завода «Уральские локомотивы» Президент России провел совещание по вопросу строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом.

Источник: www.kremlin.ru | www.midural.ru | www.rostec.ru

16 февраля 2024 года

Развитие машиностроения в Челябинской области

Владимир Путин ознакомился с работой «Завода роботов» и производств в промышленном парке «Станкомаш»



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Машиностроение, УрФО, Челябинская область, Завод роботов, КОНАР, Станкомаш (Индустриальный парк), Транснефть, Транснефть Нефтяные Насосы, Челябинский кузнечно-прессовый завод, Бондаренко Валерий, Гартунг Андрей, Мантуров Денис, Орешкин Максим, Текслер Алексей, Якушев Владимир

Президент России Владимир Путин посетил «Завод роботов», созданный на базе ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод» (ЧКПЗ). Предприятие занимается серийным выпуском шестиосевых промышленных роботов-манипуляторов.

Глава государства ознакомился с выставкой импортозамещенных компонентов и образцами другой продукции. Пояснения давал генеральный директор ЧКПЗ Андрей Гартунг.

Челябинский кузнечно-прессовый завод – одно из ведущих предприятий машиностроительной отрасли. Основан в 1942 году. Производит детали для автомобилестроения, тракторостроения, железнодорожного машиностроения, нефтегазового комплекса. На предприятии работают более 18 тыс. человек. Реализуется программа подготовки рабочих и инженерных кадров совместно с организациями среднего и высшего профессионального образования.

Андрей Гартунг представил инженерные образцы промышленных роботов. На них отрабатывались технологии и программное обеспечение, тестировались компоненты от поставщиков. Названия роботам дали промышленные города Челябинской области: «Копейск» (грузоподъемность – 30 кг), «Миасс» (60 кг), «Златоуст» (120 кг). Изготовлены 12 опытных образцов.

Для серийного производства построен новый цех «Завода роботов» площадью 11,5 тыс. кв. м, с которым ознакомился Владимир Путин. Проектная мощность первой очереди – 600 роботов различных модификаций в год. Планируется ввод новых очередей. При выходе на полную мощность завод планирует выпускать 1 тыс. роботов в год.

Первой серийной моделью станет робот грузоподъемностью до 120 кг. В 2024 году в серию планируется запустить другие модели.

Челябинские роботы могут обслуживать станки и конвейеры. В ближайшей перспективе станет доступной опция облегченного программирования для паллетирования, а с выходом новых моделей – опции сварки и другие.

Главу государства сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Де-



© Александр Рюмин, ТАСС, Ист. www.kremlin.ru

нис Мантуров, помощник Президента России Максим Орешкин, полномочный представитель Президента России в УрФО Владимир Якушев, губернатор Челябинской области Алексей Текслер.

*

На территории индустриального парка «Станкомаш» Владимир Путин провел встречу со студентами и работниками промышленных предприятий Челябинской области.

Перед началом встречи глава государства ознакомился с работой цеха механообработки Промышленной группы (ПГ) «КОНАР» и предприятия «Транснефть Нефтяные Насосы».

Предприятия АО «КОНАР» на территории «Станкомаша» в Челябинске образуют полный цикл машиностроительного производства: от собственной стальной заготовки до сборки и испытаний готового продукта. Пояснения давал генеральный директор АО «КОНАР» Валерий Бондаренко.

Среди резидентов парка – АО «Транснефть Нефтяные Насосы» и АО «Русские Электрические Двигатели» (совместные предприятия ПАО «Транснефть» и АО «КОНАР»).

Владимир Путин провел совещание по вопросу поддержки инвестиционных проектов в отечественной промышленности.

Источник: www.kremlin.ru | www.gubernator74.ru

21, 22 февраля 2024 года

Казанский авиазавод

Владимир Путин поднялся в небо на ракетноносце Ту-160М



© Кристина Кормилицына, МИА «Россия сегодня». Ист.: www.kremlin.ru

Ключевые слова: Авиация, Вооружение, Машиностроение, ОПК, ПФО, Республика Татарстан, Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова, Объединенная авиастроительная корпорация, Ростех, Туполев (Компания), Комаров Игорь, Мантуров Денис, Минниханов Рустам, Слюсарь Юрий, Тимофеев Константин, Чемезов Сергей, Шойгу Сергей

21 февраля Президент России Владимир Путин посетил Казанский авиационный завод (КАЗ) имени С.П. Горбунова.

Глава государства ознакомился с информационными стендами о работе КАЗа и осмотрел четыре глубоко модернизированных стратегических ракетноносца Ту-160М. Владимир Путин поднялся на борт одного из них – в кабину за штурвал. Глава государства предложил назвать самолет в честь первого президента Татарстана Минтимера Шаймиева.

Владимира Путина сопровождали: заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Де-

нис Мантуров, министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь Комаров, раис Татарстана Рустам Минниханов, генеральный директор Ростеха Сергей Чемезов, генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь, первый заместитель генерального директора ОАК, управляющий директор АО «Туполев» Константин Тимофеев.

КАЗ им. С.П. Горбунова (филиал АО «Туполев», входит в ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Госкорпорации Ростех) – одно из крупнейших предприятий отечественной авиапромышленности. В 2023 году численность работников составила 8,4 тыс. человек. Завод модернизирован, восстановлены уникальные производственный и летно-испытательный комплексы, отремонтирована взлетно-посадочная полоса. Конструкторский центр оснащен новейшей техникой. Восстановлен крупнейший в мире комплекс для обработки изделий из титана.



© Кристина Кормилицына, МИА «Россия сегодня». Ист.: www.kremlin.ru

За годы работы авиазавод выпустил более 10 тыс. единиц 22 типов авиационной техники – самолеты АНТ-3, Пе-2, Ту-16, Ту-104Б, Ил-62М, Ту-22М3, Ту-160.

Казанский авиазавод осуществляет производство стратегических ракетносцев Ту-160М, пассажирских самолетов Ту-214, ремонт и совершенствование Ту-160, Ту-22М3.

«Возобновление производства стратегических ракетносцев Ту-160 стало настоящим вызовом для всей кооперации предприятий Ростеха – в сжатые сроки полностью оцифрована конструкторская документация, восстановлена технология вакуумной сварки титановых изделий, возобновлено производство агрегатов планера самолета. Сегодня можно уверенно сказать, что с этим вызовом мы успешно справились. Модернизированный Ту-160М сохраняет внешний облик, но создается на совершенно новой технологической базе с использованием цифровых решений», – прокомментировал Сергей Чемезов.

Предприятие готовится к серийному производству модернизированных «Белых лебедей» Ту-160М – новой

версии легендарного стратегического ракетносца Ту-160, являющегося самым крупным в истории военной авиации сверхзвуковым самолетом с изменяемой геометрией крыла и одним из наиболее мощных боевых самолетов в мире. В планах – нарастить выпуск пассажирских самолетов Ту-214.

22 февраля Владимир Путин совершил полет на модернизированном стратегическом бомбардировщике-ракетносце Ту-160М. Самолет поднялся в небо с полосы Казанского авиационного завода имени С.П. Горбунова. Полет продлился около 30 минут.

Глава государства поделился впечатлениями от обновленного самолета, отметив, в частности, его высокую надежность, вооруженность, улучшение системы управления, повышение уровня комфорта для членов экипажа.

«Техника отличная. Она действительно нового поколения. Конечно, можно принимать в состав Вооружённых Сил», – заключил глава государства.

Источник: www.kremlin.ru | www.tatarstan.ru | www.rostec.ru | www.uacrussia.ru

22 февраля 2024 года

Новые медицинские учреждения и центр СИБУРа в Казани

Владимир Путин открыл перинатальный центр и хоспис



© Сергей Бобылёв, ТАСС. Ист.: www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, Наука, Общество, Химическая промышленность, ПФО, Республика Татарстан, Городская клиническая больница №7 им. М.Н. Садыкова города Казани, Региональный общественный благотворительный фонд помощи детям, больным лейкемией, Республики Татарстан имени Анжелы Вавиловой, СИБУР, СИБУР Холдинг, Вавилов Владимир, Карисалов Михаил, Минниханов Рустам, Шаймиев Минтимер

Президент России Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии в Казани Перинатального центра Городской клинической больницы №7 имени М.Н. Садыкова и хосписа «Наташа», возведенного Региональным общественным благотворительным фондом помощи детям, больным лейкемией, Республики Татарстан имени Анжелы Вавиловой.

В видеоконференции участвовали раис Татарстана Рустам Минниханов и первый президент республики, государственный советник Татарстана Минтимер Шаймиев.

■ Новый Перинатальный центр начал работу на базе ГКБ №7 им. М.Н. Садыкова города Казани. Центр будет оказывать помощь беременным, роженицам и родильницам из группы высокого риска. В семиэтажном здании площадью 20 тыс. кв. м размещены 120 коек. Планируемое число родов – 8 тыс.

Центр располагает родильными залами, приемно-диагностическим отделением с возможностью проведения лучевой диагностики, консультативно-диагностическим отделением, отделением патологии новорожденных, реанимацией для взрослых и малышей, отделением медицинской реабилитации.

Владимир Путин отметил низкий уровень детской смертности в Татарстане: «У нас исторически низкий уровень детской смертности, а в Татарстане ниже, чем по стране в целом».

■ В Казани на улице Братьев Батталовых, дом 16 открылся новый хоспис «Наташа» на 80 коек для взрослых пациентов. Предусмотрены гостиные номера для родственников. Обустроены прогулочные зоны. Имеются помещения физической и психологической реабилитации для пациентов – участников специальной военной операции. При хосписе работают мечеть и церковь.

Владимир Путин поблагодарил председателя правления Фонда помощи детям имени Анжелы Вавиловой Владимира Вавилова: «Благодаря таким людям, как Вы решаются очень психологически тонкие, сложные и важные для конкретного человека и общества в целом задачи. Это помощь людям, которые в ней особенно нуждаются, и они должны чувствовать рядом с собой заинтересованных людей. Эту заинтересованность не купишь, не работаешь. Это не просто повышение квалификации. Это может идти только от сердца – желание помочь людям, оказавшимся в сложной ситуации. И то, что центр построен в том числе на добровольные пожертвования граждан – это говорит о том, что Вам доверяют. Спасибо Вам большое».

*

Владимир Путин по видеосвязи принял участие в церемонии начала строительства в Казани Центра научных исследований и масштабирования технологий ПАО «СИБУР Холдинг».

Проект создания НИОКР-центра нацелен на развитие новых технологий и перспективных продуктов для ключевых отраслей экономики, повышение устойчивости индустрии и ее технологической независимости.

Председатель правления, генеральный директор СИБУРа Михаил Карисалов сообщил, что новый объект объединит работу девяти научно-исследовательских центров компании.

Центр будет состоять из двух корпусов площадью более 18 тыс. кв. м., из которых 10 тыс. кв. м. будет отведено под лабораторные пространства и пилотные установки. Модульная организация помещений позволит конфигурировать более 30 лабораторий для одновременной работы над параллельными проектами, в том числе совместной с научными и промышленными партнерами. Работать в новом комплексе будут более 300 сотрудников.

По словам Михаила Карисалова, объединение «на единой площадке возможности для проведения и лабораторных исследований и пилотирования полученных результатов» позволит ускорить темпы разработки в среднем на 25%.

Завершить строительство планируется в 2026 году.

Источник: www.kremlin.ru | www.tatarstan.ru | www.sibur.ru

Социальные объекты в Чувашии

Владимир Путин посетил фельдшерско-акушерский пункт и Центр культурного развития



© Максим Блинов, РИА «Новости». Ист.:www.kremlin.ru

Ключевые слова: Здравоохранение. Медицина, Культура, ПФО, Чувашская Республика – Чувашия, Комаров Игорь, Николаев Олег

■ Президент России Владимир Путин побывал в селе Рындино Цивильского района Чувашии и ознакомился с работой обновленного фельдшерско-акушерского пункта, открытого в декабре 2023 года по программе «Развитие здравоохранения». Модернизация ФАПа, обустроенного взамен ветхого, повысила качество первичной медицинской помощи для жителей населенных пунктов Рындино и Новая Деревня численностью более 740 человек.

«Нам есть с чем сравнить. Ранее работали в старом здании, где было печное отопление, отсутствовали горячее водоснабжение и канализация. Сейчас находимся в кабинете приема фельдшера. Пункт полностью оборудован, имеется все для проведения первичного осмотра пациента, исследований, профилактических мероприятий. Тут чисто, светло, тепло и уютно, есть благоустроенный санузел, в том числе для маломобильных пациентов, комната для персонала. Новый фельдшерско-акушерский пункт – лучший подарок для жителей и медиков», – поблагодарила Президента страны главный врач БУ Чувашской Республики «Цивильская цен-

тральная районная больница» Минздрава Чувашии Анджела Спиридонова.

Благодаря объединению ФАПов в единую медицинскую информационную систему на рабочем месте фельдшера появилась возможность проведения телемедицинских консультаций в форматах «Врач – врач» и «Врач – пациент».

Оказание медпомощи с использованием телемедицинских технологий организовано с 59 федеральными научными медицинскими исследовательскими центрами и организациями по 57 профилям. Всего в регионе действуют 52 телемедицинских консультационных центра и пункта.

По словам главы Чувашии Олега Николаева, первичную медико-санитарную помощь в шаговой доступности получают практически 100% сельских жителей.

На сегодня в регионе обновлен каждый третий объект первичного звена здравоохранения – офисы врачей общей практики, врачебные амбулатории и ФАПы. За последние три года построены 110, отремонтированы 65 объектов здравоохранения; закуплены 425 единиц медицинского оборудования и 134 автомобиля.

Мобильные фельдшерские пункты функционируют в каждом районе для обслуживания жителей отдаленных и малочисленных населенных пунктов.



© www.kremlin.ru

По словам Олега Николаева, «качество и доступность оказания медицинской помощи в сельской местности для республики как аграрного региона является одной из первоочередных задач».

■ В городе Цивильске глава государства пообщался с местными жителями и посетил Центр культурного развития в микрорайоне «Южный-2», где осмотрел, в частности, многофункциональный зрительный зал на 197 мест. Центр, построенный в 2023 году в рамках национального проекта «Культура», располагает танцевальным залом, библиотекафе, компьютерным классом и классом для изучения живописи.

«За последние три года в республике построены 23, отремонтированы 102 объекта культуры, дополнительно оснащены оборудованием 220 культурно-досуговых учреждений. В целом за время работы нацпроекта полную перезагрузку прошли 18 библиотек, 15 из них – в селах и районных центрах. Будут открыты 10 новых библиотек, восемь из них за счет республиканского бюджета. Перед нами стоит задача – открыть такие библиотеки в каждом муниципальном округе», – доложила министр культуры, по делам национальностей и архивного дела Чувашии Светлана Каликова, подчеркнув, что нацпроект «Культура» усиливается за счет региональных ресурсов.

Главе государства преподнесли репродукцию «Вышитой карты России», выполненную ученицами Национальной школы вышивки Чувашии.

Владимира Путина сопровождали полномочный представитель Президента России в ПФО Игорь Комаров и глава Чувашии Олег Николаев.

В Цивильске Владимир Путин провел совещание по вопросам социально-экономического развития Чувашии.

Справка. В 2022 году Чувашской Республикой реализован творческий проект «Всероссийская акция «Вышитая карта России». Полотно размером 3,3 x 6,7 м собрано из вышитых в ручную фрагментов с использованием традиционных для территорий орнаментов, швов и техник вышивки, повторяющих географические очертания регионов страны. В ноябре 2022 года, после включения в состав России новых регионов, на карте появились Донецкая и Луганская народные республики, Запорожская область и Херсонская область. Министр культуры России Ольга Любимова назвала «Вышитую карту России» «рукотворным памятником Года культурного наследия народов России». «Вышитая карта России» – признанный образ единства и культурного многообразия необъятной страны. Организаторы Международной выставки-форума «Россия» сделали карту одним из главных символов масштабной экспозиции достижений страны. В основу интерактивной инсталляции «Живая карта России», встречающей посетителей на главном входе ВДНХ, положен ее электронный образ. В проекте приняли участие около 350 специалистов народного декоративно-прикладного искусства.

Источник: www.kremlin.ru | www.cap.ru

Открытие промышленных объектов

Новые производства начали работу в трех регионах



© Алексей Никольский, РИА «Новости». Ист.: www.kremlin.ru

Ключевые слова: АПК, Наука, Пищевая промышленность, Химическая промышленность, ПФО, СЗФО, СКФО, ЦФО, Белгородская область, Вологодская область, Ленинградская область, Республика Мордовия, Ставропольский край, Апатит (Компания), НИИ по удобрениям и инсектофунгицидам имени профессора Я.В. Самойлова, Россельхозбанк, Талина (Группа компаний), ФосАгро, ЭКО-культура, ЭФКО (Группа компаний), Белов Артем, Бирюков Виктор, Владимиров Владимир, Гехт Марк, Gladkov Вячеслав, Дрозденко Александр, Здунов Артем, Иванов Алексей, Косов Павел, Листов Борис, Ляшенко Евгений, Маслов Владимир, Патрушев Дмитрий, Рудаков Александр, Рыбников Михаил, Чайка Юрий

Президент Российской Федерации Владимир Путин по видеосвязи принял участие в открытии предприятий в Ленинградской области, на Белгородчине и в Мордовии.

Мероприятие состоялось в поселке Солнечнодольске Ставропольского края.

«В трех регионах открываются новые предприятия по производству продуктов питания, удобрений, компонентов для перерабатывающей промышленности. Мы в последние годы немало сделали для того, чтобы все эти направления агропромышленного комплекса развивались активно, и эти усилия приносят зримый результат», – сказал глава государства.

■ В Ленинградской области на площадке Волховского филиала АО «Апатит» Группы «ФосАгро» введен в эксплуатацию комплекс по производству минеральных удобрений, в том числе инновационного продукта – чистого водорастворимого аммофоса. Ин-

вестиции – более 34 млрд рублей. Создается 700 новых рабочих мест.

Благодаря модернизации предприятия и новому строительству:

- ежегодный объем производства минеральных удобрений вырастет более чем в четыре раза к уровню 2019 года и превысит 1 млн т;
- переработка апатитового концентрата вырастет более чем в пять раз до более 1,5 млн т;
- производство серной кислоты вырастет более чем в пять раз до 1,1 млн т;
- производство фосфорной кислоты вырастет более чем в пять раз до 500 тыс. т.

Построены новые производства экстракционной фосфорной и серной кислот; водорастворимых минеральных удобрений; созданы новые складские мощности и комплекс по утилизации отходящего технологического пара, обеспечивающий предприятие электроэнергией собственной генерации более чем на 80%.

Волховский комплекс перешел на выпуск востребованной марки удобрений – моноаммонийфосфата. Началось производство нового продукта – водорастворимого аммофоса, являющегося незаменимым удобрением для тепличных хозяйств. Волховский завод – единственный в России производитель триполифосфата натрия.

В 2023 году в городе Волхове завершено строительство многоквартирного дома для семей сотрудников Волховского химического кластера «ФосАгро».

«Завод построен российскими подрядчиками, с применением только отечественных – лучших в мире – тех-



© www.lenobl.ru



© www.belregion.ru

нологий. Производство полностью экологично. В результате, практически весь выпускаемый «ФосАгро» апатитовый концентрат, почти 11 млн тонн, теперь будет перерабатываться внутри страны», – сказал генеральный директор ПАО «ФосАгро» Михаил Рыбников.

Инновационные решения по развитию волховского химического кластера разработаны входящим в состав Группы «ФосАгро» НИИ по удобрениям и инсектофунгицидам имени профессора Я.В. Самойлова (город Череповец Вологодской области), которому в 2024 году исполняется 105 лет.

■ В Белгородской области начал работу завод Группы компаний (ГК) «ЭФКО» по глубокой переработке сои и других масличных культур. Основная продукция – соевые изоляты и концентраты, растительная клетчатка – используется в мясоперерабатывающей и кондитерской промышленности, является основой диетического и спортивного питания.

ГК «ЭФКО» инвестировала в проект в Алексеевском городском округе порядка 3,5 млрд рублей. Финансовый

партнер – Россельхозбанк. Первая очередь завода будет выпускать около 5 тыс. т продукции в год. В ближайшие годы предприятие полностью закроет потребность в пищевых волокнах отечественным продуктом из экологически чистого сырья.

■ ГК «Талина» открыла в городе Рузаевке Республики Мордовия производство мясных и колбасных изделий. Инвестиции – более 2 млрд рублей. Мощность завода – 12 тыс. т продукции в год. Создается 800 рабочих мест.

Участие в открытии производственных объектов приняли:

совместно с Президентом России: министр сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрий Патрушев, полномочный представитель Президента России в СКФО Юрий Чайка, губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров;

с территории Волховского филиала АО «Апатит», Ленинградская область: губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, генеральный директор



© www.e-mordovia.ru



© Михаил Терещенко, ТАСС. Ист.: www.kremlin.ru

ПАО «ФосАгро» Михаил Рыбников, директор Волховского филиала АО «Апатит» Алексей Иванов;
с территории предприятия «Еда будущего»
ГК «ЭФКО», Белгородская область: губернатор Белгородской области Вячеслав Гладков, генеральный директор АО «УК ЭФКО» Евгений Ляшенко;
с территории компании «Мясоперерабатывающий комплекс «Атяшевский» ГК «Талина», Республика Мордовия: глава Республики Мордовия Артем Здунов, генеральный директор АО «Группа компаний «Талина» Виктор Бирюков.

*

В поселке Солнечнодольске Ставропольского края Владимир Путин посетил тепличный комплекс «Солнечный дар» агропромышленного холдинга «ЭКО-культура» и побеседовал с сотрудниками.

Глава государства в сопровождении председателя совета директоров «ЭКО-культуры» Александра Рудакова осмотрел теплицы для выращивания томатов, работа для сбора овощей, а также распределительно-сортировочный цех.

Комплекс «Солнечный дар» имеет круглогодичный производственный цикл и занимается выращиванием овощей в закрытом грунте. Строительство предприятия началось в 2016 году, финальная (четвертая) очередь открыта в октябре 2023 года. Общая сумма инвестиций – 37,9 млрд рублей.

*

В поселке Солнечнодольске Ставрополя глава государства провел встречу с представителями агропромышленного комплекса России. В числе участников: генеральный директор Национального союза производителей молока (модератор) Артем Белов, генеральный директор компании «Русид» Марк Гехт, генеральный директор АО «Росагролизинг» Павел Косов, председатель правления АО «Россельхозбанк» Борис Листов, председатель совета директоров Группы компаний «АГРОЭКО» Владимир Маслов.

Источник: www.kremlin.ru | www.lenobl.ru | www.phosagro.ru | www.belregion.ru | www.e-mordovia.ru

7 марта 2024 года

Дворец самбо в Краснодаре

Объект входит в спортивный кластер «Город спорта»



© www.kremlin.ru | www.admkrai.krasnodar.ru

Ключевые слова: Образование, Спорт, ЮФО, Краснодарский край, Кондратьев Вениамин

Президент России Владимир Путин посетил в Краснодаре новый Дворец самбо, осмотрел тренировочный комплекс и спортивную арену, побеседовал с самбистами, представляющими спортивные школы Краснодарского края. Глава государства ознакомился с информационными стендами о перспективах развития проекта «Город спорта» в столице Кубани.

Дворец самбо оснащен спортивной ареной на четыре ковра, разминочным и тренажерным залами, трибуной на 3 тыс. зрителей. Введен в эксплуатацию в конце февраля 2024 года. В мае 2024 года на новой арене пройдет первый крупный турнир – финальные соревнования летней Спартакиады учащихся России. Площадка позволяет принимать международные соревнования.

Общая площадь трехэтажного здания – более 19,5 тыс. кв. м. В штатном режиме могут заниматься 200 спортсменов.

Спортивный кластер «Город спорта» в Краснодаре общей площадью 110 га, помимо Дворца самбо, включает Ледовый дворец, «Баскет-Холл», Дворец водных ви-

дов спорта и учебно-тренировочные залы «Чемпион». На стадии проектирования – Дворец гимнастики. В 2024 году планируется приступить к строительству спортивной школы-интерната на 500 мест.

Краснодарский край – один из лидеров по развитию самбо в стране. Регион в числе первых в России подключился к инициативе, запущенной в 2010 году Владимиром Путиным проекту «Самбо в школу». Сегодня в нем участвуют 795 школ, самбо занимаются почти 500 тыс. ребят.

С 2019 года по поручению губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева в регионе создано единую краевую систему самбо. Ее основа – центры единоборств во всех муниципалитетах. Возведено 26 комплексов, 18 – в стадии строительства.

Церемония открытия Дворца самбо прошла **22 марта**. На празднике в краснодарском «Городе спорта» присутствовали глава региона Вениамин Кондратьев и председатель Законодательного Собрания края Юрий Бурлачко.

Источник: www.kremlin.ru | <https://admkr.krasnodar.ru>

14 марта 2024 года

Новые мегапроекты

Дан старт строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург и седьмого энергоблока Ленинградской АЭС



© www.kremlin.ru

Ключевые слова: Атомная отрасль, Транспорт, Энергетика, СЗФО, ЦФО, Москва, Санкт-Петербург, Группа Синара, ЕВРАЗ, РЖД, Росатом, Росэнергоатом, Русские электрические двигатели, Трансмаш (Московский тормозной завод), ТЕК-КОМ, Трансмашхолдинг, Беглов Александр, Белозеров Олег, Белоусов Андрей, Бокарев Андрей, Греф Герман, Дрозденко Александр, Егоренков Николай, Еремина Наталья, Леш Виктор, Лихачев Алексей, Мантуров Денис, Никитин Андрей, Пумпянский Дмитрий, Руденя Игорь, Савельев Виталий, Собянин Сергей, Ходоровский Михаил, Хуснуллин Марат

Президент России Владимир Путин в режиме видеосвязи дал старт строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург и принял участие в церемонии заливки первого бетона в основание ядерного острова энергоблока №7 Ленинградской АЭС.

*

В церемонии начала строительства ВСМ (Высокоскоростной магистрали) Москва – Санкт-Петербург приняли участие:

первый заместитель Председателя Правительства России Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, заместитель Председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев;

мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, губернатор Тверской области Игорь Руденя, губернатор Новгородской области Андрей Никитин;

генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров, президент, председатель правления Сбербанка России Герман Греф;

руководители ведущих отечественных машиностроительных и металлургических компаний: «Группа Синара» (Михаил Ходоровский, Виктор Леш), «Трансмашхолдинг» (Андрей Бокарев), Московский тормозной завод «Трансмаш» (Николай Егоренков), «Русские электрические двигатели» (Дмитрий Пумпянский, Дмитрий Туманов), «ТЕК-КОМ» (Александр Никитин), ЕВРАЗ (Павел Синяев), Объединенная металлургическая компания (Наталья Еремина).

Магистраль пройдет по территории шести регионов: Москвы и Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областей. Протяженность – 679 км.

«В перспективе такие выделенные высокоскоростные маршруты соединят и другие наши регионы, будут способствовать росту туризма и деловой активности, – сказал Владимир Путин. – Проект высокоскоростной магистрали предполагает широкую производственную кооперацию, участие многих трудовых коллективов и инженерных команд, а значит – хороший стимул к развитию получит целый ряд отраслей экономики. Будет сделан еще один шаг в укреплении технологического суверенитета».



Виталий Савельев отметил, что проект предполагает создание отечественного высокоскоростного поезда: «Поезд со скоростью 400 километров в час – технология, которая позволит нам быть среди ведущих мировых держав в этой области. Проезд между Москвой и Санкт-Петербургом займет всего 2 часа 15 минут вместо четырех часов. Движение между Москвой и Тверью сократится до 39 минут, между Санкт-Петербургом и Великим Новгородом – до 29 минут. Такого у нас в истории еще не было».

Олег Белозеров акцентировал синергию пассажирского и грузового движения. ВСМ, предназначенная для пассажирского транспорта, позволит повысить скорость перемещения грузов и нарастить объем грузоперевозок на северо-запад на 30 млн т.

«Проделана огромная работа по высокоскоростному подвижному составу. Окончательно выбран эскизный вариант 8-вагонного поезда, который будет двигаться со скоростью 400 километров в час максимум при крейсерской скорости 360 километров в час. Поезд можно будет сдвигать, то есть либо 8-вагонной, либо 16-вагонной компоновки, четыре типа вагонов», – сказал глава компании «РЖД».

«Промышленность при поддержке государства готова развернуть работу по обеспечению высокоскоростных магистралей электропоездами российского производства», – заявил Денис Мантуров.

По оценкам Германа Грефа, показатели перевозок по ВСМ могут составить не менее 23 млн человек в год. «Для таких регионов, как Тверь, Новгород, областных

территорий потенциал развития будет просто огромным», – подчеркнул глава Сбербанка.

По словам Германа Грефа, ВСМ – «полигон для создания российских технологий»: «Мы будем третьей страной в мире, которая реализует эту задачу – скоростное движение 360–400 километров в час».

«Выбросы скоростного электрического железнодорожного транспорта примерно в 10 раз ниже, чем авиационного, и, соответственно, где-то примерно в шесть раз ниже, чем автомобильного», – заявил Герман Греф.

*

На площадке сооружения новых энергоблоков Ленинградской АЭС (филиал концерна «Росэнергоатом», Электроэнергетический дивизион Госкорпорации «Росатом») выполнена укладка первого бетона в фундамент энергоблока №7 с реактором ВВЭР-1200. Событие знаменует начало основного этапа строительства новых энергоблоков, которые будут обеспечивать страну энергией не менее 60 лет.

«К 2045 году доля атомной генерации в общем энергобалансе России будет увеличена до 25%. Строительство нового энергоблока Ленинградской АЭС станет хорошим вкладом в эту работу. Его запуск повысит энергобезопасность всего северо-западного региона России, на годы вперед обеспечит потребителей более экологичной, чистой электроэнергией», – сказал Владимир Путин.

Ленинградская АЭС, работающая с 1973 года, обеспечивает регион доступной и безопасной электроэнергией.



© www.lenobl.ru

гией: ее доля в балансе Санкт-Петербурга и Ленинградской области составляет 55%, в балансе Северо-Западного федерального округа – 28,5%. Ввод в эксплуатацию 7-го энергоблока запланирован на 2030 год.

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко отметил: «Благодаря атомной станции и ее вкладу в консолидированный бюджет Ленинградской области работают тысячи промышленных предприятий и социальных объектов, строятся дома, мосты, дороги, реализуются крупные региональные инвестиционные проекты, появляются рабочие места, выделяются значительные средства на здравоохранение, образование, социальную поддержку населения. Энергоблоки № 7 и 8 Ленинградской АЭС, которые придут на смену блокам № 3 и 4, позволят на 20% увеличить выработку электроэнергии для нужд региона, гарантируя не просто стабильность Ленинградской области, но и ее уверенное движение вперед».

«Сейчас мы строим два блока второй очереди Курской АЭС. Они находятся в высокой степени готовности – в этом году выйдем на этап физического пуска первого блока. Замещающие блоки, помимо Ленинградской АЭС, будут построены на Смоленской и Кольской атомных станциях. Развитие атомной генерации в России предусматривает выход на новые площадки. Мы существенно нарастим атомную генерацию на Урале и выйдем в Сибирь и на Дальний Восток, где прогнозируется наибольший рост потребления», – заявил генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев.

«До 2035 года нам предстоит построить 17 атомных энергоблоков. Кроме поколения III+ работаем над буду-

щим технологическим ландшафтом. В Томской области, в Северске, реализуется проект “Прорыв” четвертого поколения. Создаются уникальные технологии замкнутого топливного цикла. В ближайшие недели мы запустим первый объект из этого действительно звездного проекта. И будем готовиться к 2026 году – физическому пуску реактора 300 мегаватт на быстрых нейтронах», – сказал руководитель «Росатома».

Справка. Ленинградская АЭС является одной из крупнейших в России по установленной мощности – 4400 МВт, и единственной с двумя типами реакторов: в работе находятся два энергоблока РБМК-1000 (уран-графитовые ядерные реакторы канального типа на тепловых нейтронах электрической мощностью 1000 МВт) и два энергоблока поколения III+ ВВЭР-1200 (водо-водяные энергетические реакторы электрической мощностью 1200 МВт). Энергоблоки № 1 и 2 РБМК-1000 остановлены для вывода из эксплуатации после 45 лет службы. Им на смену в 2018 и 2021 годах введены два блока ВВЭР-1200. Проектный срок службы составляет 60 лет с возможностью продления на 20 лет. В 2022 году стартовало сооружение энергоблоков № 7 и 8 с реакторами ВВЭР-1200. Они станут замещающими мощностями энергоблоков № 3 и 4 с реакторами РБМК-1000. Планируется, что ежегодная выработка каждого энергоблока составит более 8,5 млрд кВтч электроэнергии.

Источник: www.kremlin.ru | www.mintrans.gov.ru | www.rosatom.ru

Указатель ключевых слов

Отрасли/темы

- Авиация 121, 248, 315
Антарктида 302
АПК 100, 130, 153, 168, 214, 229, 233, 236, 277, 320
Арктика 237, 262, 300
Атомная отрасль 71, 115, 120, 201, 237, 273, 278, 284, 295, 300, 324
Великая Отечественная война 147, 182, 300
Вооружение 144, 157, 162, 171, 185, 213, 220, 224, 227, 244, 245, 286, 294, 310, 315
Вооруженные Силы 18, 42, 53, 84, 95, 118, 144, 157, 162, 171, 176, 182, 185, 213, 220, 224, 227, 228, 244, 245, 286, 294
Вторая мировая война 147
Газовая промышленность 12, 31, 39, 52, 76, 81, 82, 109, 117, 130, 134, 136, 140, 146, 164, 169, 198, 206, 216, 241, 252, 262, 270
Год науки и технологий – 2021 201
Год памяти и славы – 2020 182
Год педагога и наставника – 2023 266
Горнодобывающая промышленность 40, 69, 94, 100, 130, 132, 153, 270
Городская среда 24, 102, 127, 142, 175, 188, 194, 235, 238, 253, 257, 261, 303
Десятилетие науки и технологий 304
Дни воинской славы 203, 300
ЖКХ 194, 238, 252
Здравоохранение. Медицина 27, 85, 95, 111, 124, 176, 190, 194, 195, 228, 238, 250, 259, 278, 281, 299, 306, 308, 317, 318
Инвестиции иностранные 10, 28, 32, 41, 43, 46, 100, 109, 129, 142, 148, 153, 169, 204, 208, 211, 214, 233
Информационные технологии 188, 308
Коммуникации и связь 23, 35
Космонавтика 53, 66, 121, 202, 217, 227
Культура 14, 20, 21, 42, 50, 51, 56, 68, 77, 86, 89, 91, 102, 107, 121, 127, 143, 147, 158, 175, 182, 202, 203, 205, 218, 221, 232, 238, 257, 261, 266, 270, 318
Лесопромышленный комплекс 100
Логистика 47, 55, 63, 67, 130, 156, 226, 233, 270, 300
Массмедиа 23
Машиностроение 4, 7, 10, 18, 25, 32, 33, 34, 38, 53, 57, 61, 76, 78, 80, 84, 88, 101, 105, 112, 114, 118, 129, 131, 142, 144, 148, 157, 162, 180, 185, 196, 204, 209, 213, 214, 224, 227, 229, 233, 237, 244, 248, 262, 263, 270, 272, 279, 286, 294, 297, 300, 302, 310, 313, 315
Международное сотрудничество 14, 24, 35, 48, 56, 71, 90, 93, 103, 109, 120, 125, 131, 153, 164, 169, 182, 201, 211, 214, 221, 232, 233, 241, 266, 273, 276, 289, 295
Металлургия 9, 26, 37, 80, 94, 100, 149, 270
Награды/Премии 18, 122, 125, 149, 192, 259
Нанотехнологии 80
Наука 7, 54, 72, 88, 118, 190, 195, 201, 227, 232, 243, 247, 255, 277, 284, 302, 317, 320
Нефтяная промышленность 6, 8, 10, 15, 17, 25, 29, 38, 39, 41, 43, 55, 67, 74, 76, 82, 87, 137, 173, 180, 188, 198, 270
Образование 10, 19, 27, 54, 72, 93, 99, 144, 150, 163, 171, 194, 232, 238, 247, 257, 266, 270, 288, 304, 310, 323
Общество 138, 235, 259, 284, 317
ОПК 7, 18, 33, 34, 53, 61, 84, 88, 101, 112, 118, 144, 157, 162, 171, 185, 213, 220, 224, 227, 244, 245, 272, 286, 294, 310, 315
Памятные даты 42, 77, 121, 138, 202, 221, 247
Первая мировая война 42
Пищевая промышленность 320
Праздничные дни 232, 235, 266
Предпринимательство 247
Промышленность 284
Профессиональные праздники 58, 94, 104, 149, 201, 202, 228, 229, 231, 272, 274, 279
Религии 14, 51, 56, 91, 143, 218
Специальная военная операция 228, 232, 272, 310
Спорт 19, 24, 35, 44, 48, 90, 103, 116, 117, 125, 155, 235, 252, 257, 276, 303, 323
Страницы истории 14, 42, 50, 77, 89, 91, 107, 138, 147, 182, 202, 203, 205, 218, 221, 248, 261, 284
Строительный комплекс 211
Торговля 142
Транспорт 4, 10, 16, 17, 24, 32, 35, 47, 55, 63, 67, 73, 79, 82, 98, 104, 109, 113, 116, 122, 152, 153, 156, 159, 160, 166, 192, 200, 208, 210, 222, 226, 231, 234, 235, 239, 248, 253, 257, 260, 261, 263, 265, 268, 274, 279, 289, 291, 324
Туризм 54, 72, 175, 235
Фармацевтическая промышленность 133, 190, 197, 255, 278
Химическая промышленность 22, 30, 39, 46, 60, 69, 153, 198, 206, 216, 243, 317, 320
Чемпионат мира по футболу – 2018 125
Экология 149, 188, 198, 226
Экономическая политика 130, 153, 160, 229, 233, 289
Электроэнергетика 26, 35, 64, 106, 138
Энергетика 5, 11, 28, 35, 45, 49, 58, 81, 96, 106, 115, 119, 120, 138, 169, 273, 284, 295, 324
Юбилеи 33, 51, 78, 94, 102, 117, 138, 149, 182, 202, 205, 218, 221, 235, 248, 252, 257, 276, 300
Ювелирная промышленность 100

Зарубежные страны

- Австрийская Республика 211
Арабская Республика Египет 295
Государство Израиль 14
КНР 164
Кыргызская Республика 266
Народная Республика Бангладеш 273
Республика Индия 71
Республика Таджикистан 232
Турецкая Республика 120, 169

Федеральные округа

- ДФО 10, 15, 16, 25, 27, 31, 41, 66, 72, 96, 100, 101, 129, 130, 132, 153, 164, 176, 180, 206, 210, 213, 214, 216, 217, 228, 233, 238, 241, 244, 270, 276, 279, 281, 289, 306
КФО 64
ПФО 24, 46, 57, 60, 61, 63, 106, 112, 137, 152, 176, 202, 204, 211, 228, 238, 244, 250, 255, 272, 274, 276, 279, 281, 291, 304, 306, 315, 317, 318, 320
СЗФО 4, 5, 6, 17, 18, 20, 21, 33, 34, 37, 38, 40, 51, 53, 68, 69, 79, 95, 98, 104, 106, 119, 125, 133, 136, 143, 144, 146, 157, 158, 160, 162, 176, 185, 196, 201, 205, 209, 213, 218, 224, 226, 227, 228, 229, 231, 232, 237, 238,

243, 244, 245, 252, 255, 257, 262, 266, 274, 279, 286,
288, 289, 294, 297, 299, 300, 302, 303, 320, 324
СКФО 163, 176, 239, 250, 266, 274, 279, 320
СФО 11, 45, 47, 49, 82, 87, 116, 158, 173, 176, 194, 195, 197,
210, 228, 238, 241, 248, 250, 265, 281, 306
УрФО 9, 12, 28, 30, 32, 39, 52, 57, 58, 67, 74, 80, 82, 105,
109, 131, 134, 140, 149, 198, 228, 234, 236, 239, 248,
274, 276, 304, 310, 313
ЦФО 7, 14, 19, 22, 23, 42, 44, 50, 54, 56, 58, 73, 77, 78, 84,
85, 86, 88, 89, 91, 94, 102, 103, 106, 111, 117, 118, 121,
124, 125, 127, 131, 140, 142, 147, 148, 155, 159, 160,
173, 175, 176, 182, 188, 200, 208, 213, 221, 222, 224,
228, 234, 235, 238, 239, 247, 248, 250, 252, 253, 259,
261, 263, 266, 268, 276, 277, 278, 279, 284, 289, 291,
304, 306, 308, 320, 324
ЮФО 8, 26, 29, 35, 48, 55, 64, 76, 81, 90, 93, 99, 107, 113,
114, 115, 118, 122, 138, 150, 156, 166, 168, 171, 176,
185, 192, 203, 228, 260, 266, 274, 279, 281, 323

Субъекты Федерации

Амурская область 66, 96, 100, 153, 164, 206, 216, 217,
270, 279, 289
Архангельская область 18, 34, 40, 53, 144, 185, 213, 224,
227, 238, 244, 286, 288
Астраханская область 76, 176
Белгородская область 94, 228, 238, 250, 320
Брянская область 85, 276
Владимирская область 239, 291
Волгоградская область 228, 279, 281
Вологодская область 37, 231, 320
Воронежская область 22, 176, 239
Донецкая Народная Республика 257, 266, 274
Забайкальский край 233, 238, 270
Запорожская область 250
Иркутская область 194, 197, 210, 238, 241
Кабардино-Балкарская Республика 163, 250
Калининградская область 98, 106, 119, 125, 136, 144,
157, 176, 226, 232, 244, 255, 297, 299
Калужская область 276, 279
Камчатский край 130, 176, 233
Краснодарский край 8, 29, 35, 48, 55, 64, 90, 118, 122,
138, 150, 156, 166, 260, 274, 323
Красноярский край 11, 82, 87, 116, 173, 238, 250, 265, 281
Курская область 238
Ленинградская область 4, 5, 6, 104, 146, 176, 201, 205,
226, 274, 320
Липецкая область 250
Магаданская область 100, 270, 276
Москва 7, 14, 19, 23, 42, 44, 50, 54, 56, 58, 73, 77, 84, 86,
89, 91, 102, 103, 106, 117, 118, 121, 124, 125, 127, 131,
140, 142, 147, 155, 159, 160, 173, 175, 176, 188, 200,
221, 222, 224, 235, 238, 247, 248, 253, 261, 263, 268,
278, 284, 289, 291, 304, 308, 324
Московская область 84, 111, 142, 200, 208, 213, 234, 239,
259, 263, 266, 277, 291
Мурманская область 18, 69, 176, 262, 279, 289
Ненецкий автономный округ 12, 38, 39, 52, 67, 74, 109,
140, 248
Нижегородская область 46, 61, 63, 176, 238, 276, 279, 291
Новгородская область 69, 266
Новосибирская область 47, 195, 228, 248, 279
Омская область 158, 176
Оренбургская область 228, 279, 281
Пензенская область 176
Пермский край 57, 276, 279

Приморский край 10, 27, 72, 100, 101, 129, 130, 153, 180,
214, 216, 233, 244, 270
Псковская область 176, 218, 243
Республика Адыгея 168
Республика Алтай 45
Республика Башкортостан 211, 279, 304, 306
Республика Бурятия 176, 210, 228, 238
Республика Дагестан 176, 266, 274
Республика Крым 64, 81, 93, 107, 122, 138, 166, 185, 192
Республика Мордовия 255, 320
Республика Саха (Якутия) 100, 132, 153, 281, 306
Республика Северная Осетия – Алания 239
Республика Татарстан 24, 60, 112, 137, 204, 244, 291,
304, 315, 317
Республика Хакасия 49
Ростовская область 26, 113, 114, 115, 176, 260, 266, 279
Самарская область 106
Санкт-Петербург 17, 20, 21, 33, 51, 68, 79, 95, 104, 133,
143, 144, 158, 160, 162, 185, 196, 205, 209, 213, 218,
228, 229, 237, 244, 245, 252, 255, 257, 294, 300, 302,
303, 324
Саратовская область 152, 202, 250
Сахалинская область 25, 31, 41, 153, 176, 233
Свердловская область 32, 57, 58, 228, 234, 239, 274, 310
Севастополь 64, 81, 99, 138, 171, 176, 192, 203, 281
Сириус (Федеральная территория) 252
Ставропольский край 279, 320
Тверская область 182, 266
Томская область 306
Тульская область 148, 252, 306
Тюменская область 30, 39, 198, 236, 276
Удмуртская Республика 272
Ульяновская область 276
Хабаровский край 16, 100, 101, 153, 176, 213, 233
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра 28, 304
Челябинская область 9, 80, 105, 131, 149, 228, 234, 313
Чеченская Республика 279
Чувашская Республика 228, 291, 318
Чукотский автономный округ 130
Ямало-Ненецкий автономный округ 12, 39, 52, 67, 74,
82, 109, 134, 140, 248
Ярославская область 78, 88, 228, 238

Организации/объекты

Авиадвигатель (Компания) 57
Авилон 142
Автобан (Дорожно-строительная компания) 291
Автодизель (Компания) 78
Автодор (Государственная компания) 160, 208, 234, 239,
260, 274, 291
Адмиралтейские верфи 162, 196, 209, 213, 229
АЕОН 248
Аккую Нуклеар 120
Акрон (Компания) 69
Алабуга (ОЭЗ) 204
Александринский театр 21
Алмаз – Антей (Концерн ВКО) 61
Алмаз (Центральное морское конструкторское бюро)
101, 157, 162, 244
АЛРОСА 132
Альметьевский государственный нефтяной институт
304
Аммоний (Компания) 60
Амурский газохимический комплекс 206
Амурский (Маслоэкстракционный завод) 100
Амурский судостроительный завод 101, 213, 233

Апатит (Компания) **320**
 Арктический и антарктический НИИ **302**
 Арника (Научно-производственная группа компаний) **214**
 Артек (Международный детский центр) **93**
 Атомстройэкспорт **71, 115, 295**
 Атомфлот **237**
 Аурус (Компания) **204**
 Аэропорты Регионов (Управляющая компания) **63, 113, 152, 248**
 Аэроскан **272**
 Базовый Элемент (Группа компаний) **78**
 Байкало-Амурская горнорудная корпорация **270**
 Балтийский завод **196, 237, 300**
 Биннофарм **190**
 БратскХимСинтез **197**
 Бухта Казачья (Образовательный центр) **99**
 ВАД (Компания) **192, 231**
 ВДНХ **235, 284**
 Вектор (Государственный научный центр вирусологии и биотехнологии) **195**
 Вертолеты России **153**
 Внешэкономбанк **4, 11, 60**
 Военно-медицинская академия имени С.М. Кирова **95**
 Возрождение ВВЦ (Компания) **54**
 Волгабас групп **279**
 Воронежсинтезкаучук **22**
 Всероссийский научно-исследовательский и технологический институт птицеводства РАН **277**
 Выборгский судостроительный завод **17**
 Высочайший (Компания) **100**
 ВЭБ.РФ **248**
 Газпром **5, 12, 31, 35, 38, 52, 58, 67, 74, 82, 117, 134, 136, 140, 143, 164, 169, 206, 216, 241, 252**
 Газпромбанк **146, 248**
 Газпром газификация **252**
 Газпром гелий сервис **216**
 Газпром добыча Надым **134, 140, 252**
 Газпром межрегионгаз **252**
 Газпром нефть **38, 67, 74, 188**
 Газпром переработка Благовещенск **206, 216, 252**
 Газпром СПГ Портовая **252**
 Газпром трансгаз Томск **252**
 Газпром трансгаз Ухта **134**
 Газпром энергохолдинг **5, 58**
 Гатчина (Государственный музей-заповедник) **205**
 Герофарм (Компания) **133**
 Гидрострой **153**
 Горка (Компания) **303**
 Городская клиническая больница №7 им. М.Н. Садыкова города Казани **317**
 Госкорпорация по ОрВД **248**
 Государственная транспортная лизинговая компания **279**
 Государственный академический Малый театр **86**
 Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева **53**
 Государственный музей истории российской литературы имени В.И. Даля **221**
 Государственный Эрмитаж **158**
 Группа ГАЗ **78**
 Группа Синара **32, 310, 324**
 Дальневосточный федеральный университет **10, 27, 270**
 Дамате (Группа компаний) **236**
 Движение Первых **284**
 Дирекция выставки достижений «Россия» (АНО) **284**
 Дороги и мосты (Компания) **291**
 ЕВРАЗ **130, 324**
 Евразийский банк развития **4**
 Еврейский музей и Центр толерантности **147**
 Завод роботов **313**
 Залив (Судостроительный завод) **185**
 Западный скоростной диаметр (Компания) **79**
 Звезда (Судостроительный комплекс) **180, 270**
 Зеленодольский завод имени А.М. Горького **244, 294**
 Зеленый дом (Компания) **168**
 Знание (Российское общество) **284**
 Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург **166**
 Интер РАО **35, 119**
 ИСТ (Группа компаний) **4**
 Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова **112, 315**
 Калашников (Группа компаний) **272**
 Калининградская генерация (Компания) **119**
 КАМАЗ **279**
 Каспийская энергия (Группа компаний) **76**
 Китайская национальная нефтегазовая корпорация **109**
 Климов (Компания) **33**
 Командор (Рыбоконсервный завод) **233**
 КОНАР **131, 313**
 Корпорация развития Дальнего Востока **100**
 Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики **270**
 Корпорация развития Калининградской области **297**
 Краснодар (Футбольный клуб) **90**
 Крымэнерго **64**
 Курчатowski институт **201**
 Лебединский горно-обогатительный комбинат **94**
 Ленфильм **68**
 ЛУКОЙЛ **40, 44, 76, 304**
 Магистраль северной столицы (Компания) **79**
 Магнитогорский металлургический комбинат **9, 149**
 МАЗДА Соллерс Мануфэкчуринг Рус **129, 214**
 Малахит (Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения) **185**
 Мариинский театр **20**
 МГУ им. М.В. Ломоносова **247**
 Международная федерация университетского спорта **24**
 Мерседес-Бенц РУС **142**
 Металлоинвест **94**
 МиГ (Российская самолетостроительная корпорация) **84**
 Минздрав **190**
 Минобороны **112, 118, 162, 171, 176, 213, 220, 224, 227, 244, 245**
 Минприроды **302**
 Минтранс **166**
 Морозовская детская городская клиническая больница **124**
 Мосинжпроект **102, 103**
 Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (Национальный исследовательский университет) **304**
 Московский метрополитен **222, 253, 263, 268**
 Мостострой-11 **265**
 Мосэнерго **58**
 Музей Победы **182**
 НАМИ (Государственный научный центр Российской Федерации) **204**
 Научно-практический клинический центр диагностики и телемедицинских технологий Департамента здравоохранения города Москвы **308**

Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет **304**
 Национальный исследовательский центр эпидемиологии и микробиологии имени академика Н.Ф. Гамалеи **190**
 Национальный медицинский исследовательский центр детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Дмитрия Рогачева Минздрава России **278**
 Невский судостроительно-судоремонтный завод **226**
 НИИ по удобрениям и инсектофунгицидам имени профессора Я.В. Самойлова **320**
 НК Лотос **214**
 Новапорт Холдинг **248**
 НОВАТЭК **39, 109, 130, 146, 262**
 НОВАТЭК-Мурманск **262**
 Новая концессионная компания **268**
 Новое Содружество (Компания) **114**
 Новосибирский завод химвконцентратов **120, 273**
 Новый сухопутный зерновой коридор (Компания) **233**
 Норебо (Группа компаний) **229**
 НПО машиностроения (Военно-промышленная корпорация) **220**
 НПФ Газфонд **268**
 Объединенная авиастроительная корпорация **84, 112, 121, 315**
 Объединенная Вагонная Компания **4**
 Объединенная двигателестроительная корпорация **33, 57, 88**
 Объединенная судостроительная корпорация **17, 18, 34, 38, 76, 101, 144, 157, 162, 171, 185, 196, 209, 213, 224, 226, 229, 233, 237, 244, 245, 286, 294, 300**
 ОГК-2 **5, 58**
 Олимпстрой **35**
 Омега (Центр) **48**
 Онкологический центр Калининградской области **299**
 Организационный комитет «Россия-2018» **125**
 Остров мечты (Холдинговая компания) **175**
 Отисфарм **255**
 ОТЭКО **156**
 Павлик (Золоторудная компания) **270**
 Павловский автобусный завод **279**
 Пермский моторный завод **57**
 Пермский национальный исследовательский политехнический университет **304**
 Полюс (Компания) **100**
 «Приморский океанариум» – филиал Национального научного центра морской биологии Дальневосточного отделения РАН **72**
 Промомед (Группа компаний) **255**
 Региональный общественный благотворительный фонд помощи детям, больным лейкемией, Республики Татарстан имени Анжелы Вавиловой **317**
 РЕГИОНЫ (Группа компаний) **175, 235**
 РЕГИОНЫ-Энтертейнмент **175**
 Ренова (Группа компаний) **63, 113, 152, 248**
 Республиканская детская клиническая больница (Республика Башкортостан) **306**
 РЖД **16, 32, 35, 73, 159, 166, 210, 226, 263, 268, 289, 324**
 Росавтодор **104, 122, 234, 239, 274**
 Росатом **71, 115, 120, 201, 237, 273, 278, 284, 295, 300, 324**
 Росгидромет **302**
 Роскосмос **66, 121, 217, 227**
 Росморпорт **196, 226**
 РОСНАНО **80**
 Роснефтегаз **119**
 Роснефтефлот **180, 270**
 Роснефть **8, 10, 25, 29, 35, 41, 43, 74, 87, 173, 180, 270**
 Роспотребнадзор **195**
 Росрыболовство **229**
 Россельхозбанк **236, 320**
 Россети **26, 35, 64, 106, 138**
 Российская академия наук **72**
 Российская детская клиническая больница **259**
 Российский фонд прямых инвестиций **133, 190, 268**
 Российское военно-историческое общество **42, 77, 89, 182, 203, 205, 218**
 Российское историческое общество **205**
 Россия – страна возможностей (Автономная некоммерческая организация) **266**
 Ростех **57, 85, 88, 121, 138, 310, 315**
 Ростехнологии **7, 33**
 Ростсельмаш **114**
 Росэлектроника **7**
 Росэнергоатом **115, 324**
 Рубин (Центральное конструкторское бюро морской техники) **18, 34, 244**
 Русагро **130, 214**
 Русагро-Приморье **214**
 РУСАЛ **11**
 РусГидро **11, 49, 96**
 Русская Платина **116**
 Русская Православная Церковь **51, 91, 218**
 Русская рыбопромышленная компания **209, 229**
 Русские машины **78**
 Русские электрические двигатели **324**
 Самбо-70 (Центр спорта и образования) **19**
 Санкт-Петербургское суворовское военное училище **144**
 Сатурн (НПО) **88**
 Сбербанк **214, 248**
 СГМ-Мост **122, 166**
 Северная верфь **144, 157, 185, 229, 245, 286, 294**
 Северное проектно-конструкторское бюро **185**
 Северсталь **37**
 Севмаш **18, 34, 38, 144, 185, 213, 224, 244, 286**
 Сибмост **47**
 СИБУР **317**
 СИБУР Холдинг **22, 30, 39, 46, 153, 198, 206, 317**
 Силовые машины **11, 49**
 Система (АФК) **190**
 СКА Арена (Компания) **303**
 СКА (Хоккейный клуб) **303**
 Смена (Селекционно-генетический центр) **277**
 Совкомфлот **17, 270**
 Соллерс **10, 129, 204, 214**
 Спартак (Футбольный клуб) **44**
 Спецстрой **66**
 СП «Нижэкотранс» **279**
 Средне-Невский судостроительный завод **244, 294**
 Средняя общеобразовательная школа №32 с углубленным изучением отдельных предметов (город Нижний Тагил, Свердловская область) **310**
 Средняя школа №7 имени В.Н. Булатова (Архангельская область) **288**
 Станкомаш (Индустриальный парк) **313**
 Стройгазмонтаж **81, 93, 122, 166**
 Стройтрансгаз **200**
 ТАГМЕТ **26**
 Талант и успех (Образовательный фонд) **150**
 Талина (Группа компаний) **320**
 ТАНЕКО **137**
 Татнефть **137**
 ТВЭЛ **120**

ТЕК-КОМ 324
 Титан (Группа компаний) 243
 Титан-Полимер 243
 Тихвинский вагоностроительный завод 4
 Томский областной онкологический диспансер 306
 Транзас (Группа компаний) 17
 Трансмаш (Московский тормозной завод) 324
 Трансмашхолдинг 324
 Транснефть 6, 15, 55, 82, 131, 313
 Транснефть Нефтяные Насосы 313
 Транстроймеханизация 291
 Трубная металлургическая компания 26
 Тульский областной клинический онкологический диспансер 306
 Туполев (Компания) 112, 315
 Тургиновская средняя общеобразовательная школа 266
 Удоканская медь 270
 Уралвагонзавод (Научно-производственная корпорация) 310
 Уральские локомотивы (Компания) 32, 310
 УСК МОСТ 16, 210
 Уфимский университет науки и технологий 304
 Фармасинтез 197, 255
 Федерация еврейских общин России 14, 147
 ФИФА 125
 Фонд развития Дальнего Востока 153
 Фонд развития промышленности 197, 255, 297
 Фонд Шелкового пути 109
 ФосАгро 320
 ФСК ЕЭС 35, 64
 Хабаровский аэропорт 153
 Хевел (Группа компаний) 45
 Храброво (Аэропорт) 98
 Царское Село (Музей-заповедник) 143
 Циклон (ЦНИИ) 7
 Челябинский компрессорный завод 105
 Челябинский кузнечно-прессовый завод 313
 Черноморнефтегаз 81
 Черноморское военно-морское училище имени П.С. Нахимова 171
 ЧТПЗ 80
 ЭКО-культура 320
 ЭнКОР Групп 297
 Эра Групп 116
 ЭФКО (Группа компаний) 320
 ЮНЕСКО 221
 Юнигрин Энерджи 297
 Якутский республиканский онкологический диспансер 306
 Ямал СПГ 109
 Янтарь (Прибалтийский судостроительный завод) 144, 157
 VOTAS 169
 Crocus Group (Крокус Интернэшнл) 10
 Daimler AG 142
 ExxonMobil 41, 43
 Fortum 28
 Great Wall Motors 148
 KGK (Группа) 100
 Lasselsberger 211
 Mazda Motor Corporation 129, 214
 Mazda Motors 10
 RFP Group 100
 Russia Today 23
 Siemens AG 32
 Silver Bear Resources Plc 153
 Sitronics Group 261
 SolVin 46
 Tawazun (Фонд обороны, безопасности и развития Объединенных Арабских Эмиратов) 204
 Total 109
 USM Holdings 94
 ZALA Aero 272

Персоналии

Аббас Махмуд 56
 Абдулатипов Рамазан 56
 Абрамов Валерий 192, 231
 Абрамченко Виктория 237, 284
 Абэ Синдзо 72, 129
 Авдеев Александр 291
 Акбар Шавкат 273
 Акимов Андрей 146
 Акимов Павел 304
 Аксенов Сергей 64, 81, 93, 107, 122, 138, 166, 192
 Алекперов Вагит 40, 44, 76
 Алиханов Антон 98, 119, 136, 144, 226, 232, 255, 297, 299
 Аль-Джабари Абдалла 204
 Альтмайер Петер 142
 Андреев Алексей 291
 Артамонов Игорь 250
 Артюхов Александр 88
 Артюхов Дмитрий 134, 140, 248
 Бабаев Наум 236
 Бабич Михаил 24, 46, 61, 63, 112
 Бабкин Константин 114
 Байсаров Руслан 210
 Бак Дмитрий 221
 Балицкий Евгений 250
 Баринов Кирилл 299
 Басаргин Виктор 57
 Бах Томас 35
 Беглов Александр 22, 56, 78, 85, 91, 94, 119, 143, 144, 160, 162, 185, 196, 205, 228, 255, 257, 294, 300, 303, 324
 Белавенцев Олег 64, 138
 Белов Артем 320
 Белозеров Олег 73, 159, 166, 210, 226, 263, 268, 289, 324
 Белоусов Андрей 22, 33, 106, 284, 324
 Белый Петр 255
 Бердников Александр 45
 Бетин Андрей 266
 Бирюков Виктор 320
 Бобылев Дмитрий 248
 Богатырев Игорь 297
 Богомаз Александр 85, 276
 Бокарев Андрей 324
 Большаков Аркадий 270
 Бондаренко Валерий 131, 313
 Бондарчук Федор 68
 Борисов Бойко 169
 Борисов Юрий 144, 162, 180, 185
 Борода Александр 14, 147
 Бородин Владимир 252
 Бочаров Андрей 228, 279, 281
 Бречалов Александр 272
 Бриш Любовь 216
 Бударгин Олег 64
 Будниченко Михаил 18, 34, 144, 185, 224, 244, 286
 Бузаков Александр 162, 209, 229
 Булавин Владимир 20
 Бурков Александр 158
 Бусаргин Роман 250
 Вавилов Владимир 317
 ван Меувен Алекс 46

ван Райкеворсель Жак 46
Варичев Андрей 94
Васильева Ольга 99, 194
Васильев Юрий 308
Васильченко Алексей 116
Ведерников Михаил 218, 243
Вексельберг Виктор 63, 113, 147, 152, 248, 297
Верещагин Алексей 206
Верховский Александр 153
Вильнит Игорь 162
Винер-Усманова Ирина 155
Винниченко Николай 5, 6
Виртуозова Наталья 284
Владимиров Владимир 320
Водопьянов Юрий 302
Володин Вячеслав 56, 152, 202
Волосов Александр 66
Воробьев Андрей 111, 142, 159, 200, 208, 234, 259, 263, 266, 268, 277, 291
Воробьев Вадим 304
Вучич Александр 169
Гайворонский Александр 134
Гайнутдин Равиль 56
Галицкий Сергей 90
Галльен Клод-Луи 24
Гаранин Алексей 279
Гартунг Андрей 313
Гергиев Валерий 20, 127
Гехт Марк 320
Гинцбург Александр 190
Гладков Вячеслав 228, 250, 320
Голикова Татьяна 124, 195, 228, 250, 281, 306
Голодец Ольга 85, 93, 99
Голубев Василий 26, 113, 114, 115, 260, 266
Гордеев Алексей 22, 111
Гордиенков Юрий 300
Гордин Михаил 304
Городецкий Владимир 47
Горьков Сергей 79
Готье Сергей 228
Греф Герман 324
Григорьев Михаил 291
Грищенко Максим 306
Гросси Рафаэль 120, 273
Гуров Игорь 248
Густов Сергей 252
Гуцан Александр 136, 143, 205, 231, 237, 262, 286, 288, 294, 297, 299, 300
Дворкович Аркадий 11, 57, 106
Дерипаска Олег 11, 78
Джалябов Юрий 206
Дитрих Евгений 156, 159, 160, 166, 192, 196, 279
Дмитриев Владимир 4, 60
Дмитриев Кирилл 133, 190, 268
Дод Евгений 11, 49
Донмез Фатих 120
Дрозденко Александр 68, 104, 146, 205, 226, 274, 320, 324
Дубровский Борис 80, 105, 131
Дьячков Андрей 17
Дюков Александр 30, 38, 46, 67, 74, 188
Дюмин Алексей 148, 252, 306
Евкуров Юнус-Бек 56
Евменов Николай 185, 213, 224, 286, 294
Евраев Михаил 228
Егоренков Николай 324
Еремина Наталья 324
Ефимов Эдуард 157
Жапаров Садыр 266
Жилкин Александр 76
Захаров Александр 272
Захаров Вадим 304
Зверев Андрей 7
Здунов Артем 255, 320
Зотеева Анастасия 120
Зубер Виталий 188
Иванкин Илья 288
Иванов Алексей 320
Иванов Сергей 4, 7, 20, 53, 57, 66, 113, 132, 160, 210
Илинь Ван 164
Ильчук Вадим 153
Иноземцев Александр 57
Инфантино Джанни 90, 103, 125
Ирлица Леонид 237, 300
Истомин Дмитрий 306
Кадилов Алексей 237
Кадыров Рамзан 56, 279
Кантор Вячеслав 69
Кара-оол Шолбан 116
Карисалов Михаил 317
Карсканов Алексей 270
Каспржак Алексей 93
Керимов Сулейман 56
Кириенко Сергей 284
Кирилл (Патриарх Московский и всея Руси) 42, 50, 51, 77, 89, 91, 127, 218
Кобзев Игорь 194, 197, 210
Кобылкин Дмитрий 12, 52, 67, 74, 109
Ковальчук Андрей 42, 107
Ковальчук Борис 119
Ковальчук Михаил 201
Ковтун Марина 69
Когаи Масамичи 129
Когогин Сергей 279
Кожемяко Олег 180
Козак Дмитрий 28, 138, 164
Козлов Александр 66, 96, 130, 153, 206, 284, 302
Коков Казбек 163, 250
Колобков Павел 90, 103
Колтунов Игорь 124
Комарова Наталья 28, 304
Комаров Андрей 80
Комаров Игорь 66, 121, 272, 276, 291, 315, 318
Кондратьев Вениамин 55, 90, 122, 150, 156, 166, 260, 274, 323
Конов Дмитрий 22, 30, 39, 46, 153, 198, 206
Константинов Владимир 107, 138
Конте Джузеппе 131
Королев Владимир 144
Косов Павел 320
Костин Андрей 79, 300
Котюков Михаил 265, 281
Кошкин Альберт 47
Кравцов Сергей 266
Красников Геннадий 284
Кремлев Умар 276
Криворучко Алексей 185, 213, 224, 272, 286
Кувшинников Олег 37, 231
Кузнецов Лев 11
Кузьмищев Дмитрий 279
Куйвашев Евгений 32, 57, 58, 228, 234
Кумпилов Мурат 168
Курц Себастиан 211
Кэзер Джо 32

Лавленцев Владимир **200**
 Лаврищев Андрей **196**
 Лавров Сергей **14, 51**
 Лазар Берл **14, 147**
 Ласселсбергер Йозеф **211**
 Лебедев Юрий **206, 216, 252**
 Левитин Игорь **6, 10, 37, 47, 55, 73, 78, 90, 98, 104, 113, 159, 160, 192, 210, 231, 234, 239, 248, 276, 291**
 Леонов Александр **220**
 Леш Виктор **310, 324**
 Ливинский Павел **106, 138**
 Лимаренко Валерий **71, 115**
 Листов Борис **236, 320**
 Литвак Мишель **156**
 Лихачев Алексей **115, 120, 201, 237, 273, 278, 284, 295, 300, 324**
 Лукашенко Александр **150, 182, 302, 303**
 Любимова Ольга **221, 270**
 Ляшенко Евгений **320**
 Маганов Наиль **137**
 Мадбули Мустафа **295**
 Мадея Ян **142**
 Мазур Владимир **306**
 Макаров Александр **302**
 Максюттов Ринат **195**
 Мальцев Валерий **114**
 Мантуров Денис **7, 17, 26, 32, 33, 46, 61, 69, 78, 80, 84, 88, 94, 101, 105, 112, 114, 130, 133, 142, 144, 149, 157, 162, 180, 185, 197, 204, 206, 237, 243, 255, 272, 279, 284, 286, 294, 297, 310, 313, 315, 324**
 Масликова Галина **310**
 Маслов Владимир **320**
 Матвиенко Валентина **111, 300**
 Матовников Александр **163**
 Махонин Дмитрий **276**
 Медведев Дмитрий **77, 99, 127, 143**
 Мединский Владимир **20, 21, 42, 50, 68, 77, 86, 89, 91, 138, 158, 182, 203, 205, 218**
 Медникова Ольга **255**
 Меликов Сергей **266, 274**
 Меньшиков Сергей **134, 140**
 Меняйло Сергей **64, 116, 158, 194, 197**
 Миклушевский Владимир **10, 27, 101**
 Миллер Алексей **5, 12, 31, 38, 52, 58, 67, 74, 82, 109, 117, 134, 136, 140, 143, 164, 169, 206, 216, 241, 252**
 Минниханов Рустам **24, 56, 60, 112, 137, 204, 291, 304, 315, 317**
 Миронов Дмитрий **78, 88**
 Митин Сергей **69**
 Михайлова Тамара **86**
 Михельсон Леонид **22, 30, 39, 46, 109, 130, 146, 198, 262, 302**
 Мишустин Михаил **291**
 Могилевский Константин **205**
 Моди Нарендра **71**
 Моор Александр **198, 236, 276**
 Мордашов Алексей **37**
 Мурашко Михаил **176, 190, 228, 250, 255, 259, 281, 306, 308**
 Муров Андрей **64**
 Мутко Виталий **19, 44, 90, 103, 194**
 Муцоев Амиран **175, 235**
 Набиуллина Эльвира **12**
 Надольны Гюнтер **46**
 Нарышкин Сергей **42, 68**
 Неверов Сергей **234**
 Нерадько Александр **116, 152, 248**
 Нетаньяху Биньямин **14**
 Ниинистё Саули **28**
 Никитин Андрей **266, 324**
 Никитин Глеб **63, 176, 279, 291**
 Николаев Айсен **132, 281, 306**
 Николаева Татьяна **306**
 Николаев Олег **291, 318**
 Новак Александр **11, 12, 15, 28, 30, 31, 41, 58, 64, 96, 106, 109, 119, 138, 140, 164, 169, 188, 198, 206, 284**
 Новиков Роман **234, 274**
 Новиков Ян **61**
 Новичкова Галина **278**
 Носов Сергей **276**
 Обрубов Игорь **185**
 Орешкин Максим **98, 250, 284, 304, 310, 313**
 Орлов Василий **206, 217, 270, 279, 289**
 Орлов Игорь **40, 144, 185, 229, 294**
 Осман Яфеш **273**
 Островский Александр **122, 166**
 Пак Кын Хе **72**
 Панкратов Василий **205**
 Панфилов Леонид **291**
 Паслер Денис **279, 281**
 Патрушев Дмитрий **168, 236, 277, 320**
 Перес Шимон **14**
 Песков Дмитрий **284**
 Петров Андрей **115, 273**
 Петрайкина Елена **259**
 Петушенко Вячеслав **160, 208, 234, 239, 260, 274, 291**
 Пиотровский Михаил **158, 205**
 Пичугин Эдуард **68**
 Плигин Владимир **68**
 Пожидаев Николай **261**
 Полтавченко Георгий **17, 20, 33, 68, 79, 104, 196, 229, 237**
 Поляков Виктор **88**
 Попов Александр **69**
 Потапов Александр **310**
 Пумпянский Дмитрий **26, 32, 310, 324**
 Пуния Викрам **197, 255**
 Пучков Андрей **286, 294, 300**
 Пушилин Денис **257, 266, 274**
 Пуянне Патрик **109**
 Пылин Сергей **226**
 Радаев Валерий **152, 202**
 Развожаев Михаил **166, 192, 203, 281**
 Рапота Григорий **182**
 Рахманов Алексей **144, 157, 162, 185, 213, 224, 229, 237, 244**
 Рахмон Эмомали **232**
 Рашников Виктор **9, 149**
 Рогозин Дмитрий **7, 33, 57, 61, 66, 84, 88, 112, 121, 180, 217, 227**
 Родионов Петр **133**
 Ротенберг Аркадий **122, 166**
 Ротенберг Роман **303**
 Рудаков Александр **320**
 Руденя Игорь **182, 266, 324**
 Русских Алексей **276**
 Руссу Николай **265**
 Рыбников Михаил **320**
 Савельев Виталий **210, 226, 231, 234, 248, 260, 279, 291, 324**
 Савушкин Роман **4**
 Савченко Евгений **94**
 Садовничий Виктор **247**
 Семавина Людмила **306**
 Сердюков Валерий **4, 5, 6**

Сечин Игорь **5, 8, 10, 12, 25, 28, 29, 41, 43, 49, 74, 87, 109, 119, 173, 180, 270**
 Сигал Стивен **19**
 Силуанов Антон **132, 304**
 Симоньян Маргарита **23**
 Симонян Никита **44**
 Сиси Абдельфаттах **295**
 Скворцова Вероника **27, 85, 95, 111, 124, 133**
 Слюсарь Юрий **84, 112, 315**
 Собянин Сергей **19, 42, 44, 50, 54, 56, 73, 77, 89, 91, 102, 103, 121, 124, 127, 142, 155, 159, 160, 175, 176, 188, 200, 222, 235, 247, 253, 261, 263, 268, 284, 291, 304, 308, 324**
 Соколов Максим **15, 17, 47, 55, 63, 73, 98, 104, 113, 122**
 Соломин Юрий **86**
 Сорокин Алексей **125**
 Сорокин Вадим **78**
 Софонов Андрей **279**
 Старовойт Роман **79, 104**
 Стрешинский Иван **94**
 Стуков Антон **252**
 Сутягинский Михаил **243**
 Таджуддин Талгат **56**
 Таратынова Ольга **143**
 Тарыбаев Самат **211**
 Ташкинов Анатолий **304**
 Текслер Алексей **149, 234, 313**
 Терешкова Валентина **202**
 Тимофеев Константин **315**
 Тихон (Епископ Егорьевский) **91**
 Тихон (Митрополит Псковский и Порховский) **218**
 Ткачев Александр **8, 29**
 Токаев Касым-Жомарт **158**
 Токарев Николай **6, 15, 55, 82, 105, 131**
 Толстой Владимир **20**
 Толстой Петр **203**
 Травников Андрей **248**
 Троценко Роман **98, 248**
 Трутнев Юрий **19, 27, 31, 96, 100, 101, 130, 153, 180, 206, 210, 214, 217, 233, 270, 284**
 Уоллер Гленн **41, 43**
 Усманов Алишер **94**
 Усс Александр **116, 250**
 Устинов Владимир **76, 90, 93, 99, 107, 113, 114, 122, 138, 156, 166, 168, 185, 203**
 Фальков Валерий **304**
 Федоров Александр **80**
 Федоров Денис **5, 58**
 Федун Леонид **44**
 Филиппов Александр **244**
 Фокин Валерий **21**
 Франк Глеб **209, 229**
 Франк Сергей **17**
 Фурсенко Андрей **93, 150**
 Хабиров Радий **211, 304, 306**
 Халиков Ринат **248**
 Хамад ибн Иса Аль Халифа **48**
 Ханбиков Ринат **60**
 Хасина Шейх **273**
 Ходоровский Михаил **310, 324**
 Холманских Игорь **57, 80, 105**
 Христенко Виктор **4**
 Хуснуллин Марат **194, 208, 210, 217, 234, 238, 239, 248, 257, 260, 270, 274, 279, 284, 291, 304, 324**
 Целуйко Сергей **180, 270**
 Цетше Дитер **142**
 Цзиньпин Си **148, 164**
 Цзяньцзюнь Вэй **148**
 Цуканов Николай **69, 79, 98, 104, 149**
 Цыбульский Александр **185, 224, 244, 286, 288**
 Цыденов Алексей **210, 228, 279**
 Чайка Юрий **320**
 Чалый Алексей **138**
 Чекунков Алексей **214, 233, 270, 284**
 Чемезов Сергей **7, 57, 61, 85, 88, 138, 204, 315**
 Чернышенко Дмитрий **284, 304**
 Чибис Андрей **262, 289**
 Чирахов Владимир **190**
 Чирков Виктор **18**
 Чуваев Александр **28**
 Чудновский Евгений **63, 113, 152**
 Шабанов Игорь **81**
 Шагивалеев Тимур **204**
 Шаймиев Минтимер **317**
 Шакер Мохамед **295**
 Шамалов Юрий **268**
 Шанцев Валерий **46, 56, 61, 63**
 Шапша Владислав **276**
 Шаргин Юрий **152**
 Шахрай Игорь **297**
 Швецов Вадим **10, 129, 214**
 Шестаков Илья **229**
 Шияев Павел **149**
 Ширинов Адиль **204**
 Ширяев Александр **26**
 Шматко Сергей **5, 6**
 Шмелева Елена **150**
 Шойгу Сергей **18, 34, 42, 53, 61, 84, 95, 112, 118, 144, 157, 162, 171, 176, 213, 224, 227, 244, 245, 294, 315**
 Шпорт Вячеслав **16, 101**
 Шувалов Игорь **10, 24, 27, 248**
 Шульгинов Николай **96**
 Шумаков Игорь **302**
 Щеголев Дмитрий **252**
 Щеголев Игорь **159, 234, 291, 306**
 Щербаков Салават **50, 77**
 Экклстоун Берни **48**
 Эль-Вакиль Амгед **295**
 Эрдоган Реджеп Тайип **56, 120, 169**
 Якунин Владимир **16, 32**
 Якушев Владимир **30, 39, 194, 198, 234, 236, 310, 313**
 Ялалетдинов Альберт **105**